

1471

Omologazione F. I. A. N° 1303

Omologazione C.S.A.I. N° LA-22

Gruppo 2



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

**VETTURA** TURI SMO

Casa costruttrice LANCIA Modello LANCIA FLAVIA SPORT

N° di serie { autotelaio 815.532/533 Costruttore LANCIA  
 motore 815.500 Costruttore LANCIA

Cilindrata motore 1800 cm<sup>3</sup> 109,8 cu.in 1963

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1963 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 17.3.1964

*Handwritten signatures and notes:*  
 Schind  
 Champion  
 S.S. el



Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

| VARIANTI |            |          |   | EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO |            |          |   |
|----------|------------|----------|---|-----------------------------|------------|----------|---|
| Data     | Omolog. N° | N° fogli |   | Data                        | Omolog. N° | N° fogli |   |
| »        | »          | »        | » | »                           | »          | »        | » |
| »        | »          | »        | » | »                           | »          | »        | » |
| »        | »          | »        | » | »                           | »          | »        | » |
| »        | »          | »        | » | »                           | »          | »        | » |

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Casa costruttrice

LANCIA

modello FLAVIA SPORT

Omologazione F.I.A. N°

1471  
1303

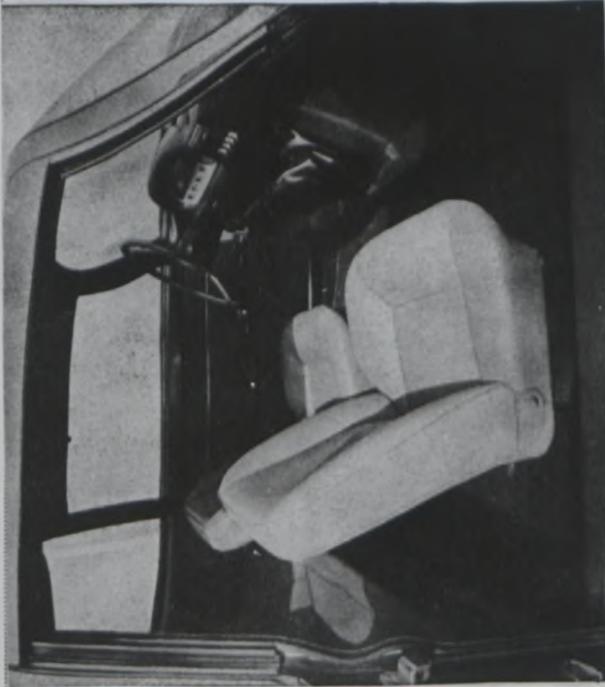
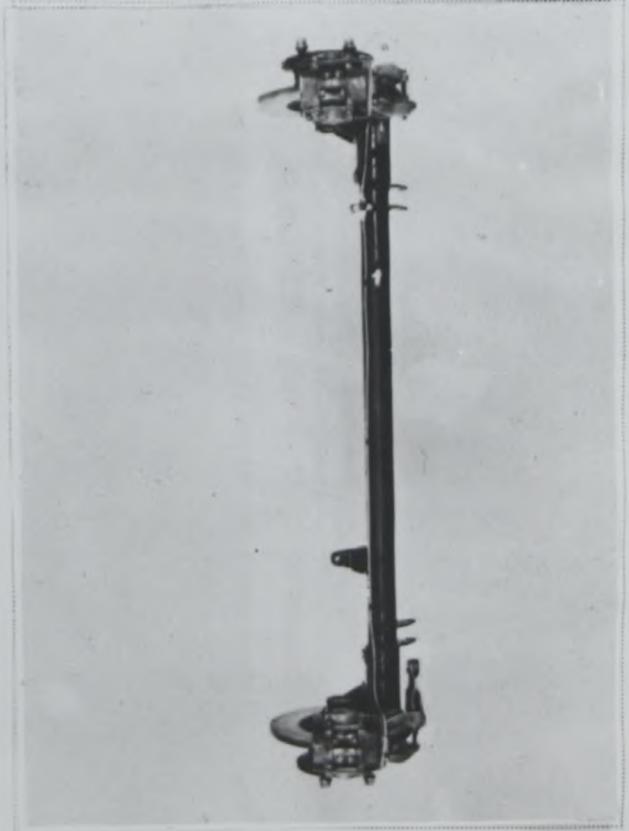


Foto C



\* Foto E



\* Foto B



\* Foto D

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice

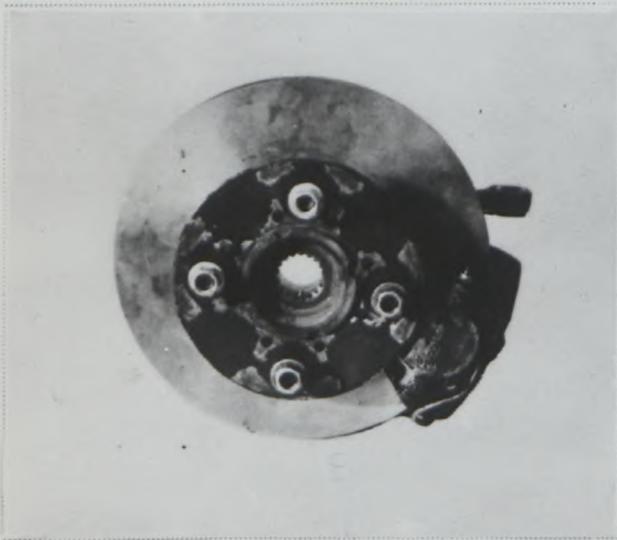
LANCIA

modello

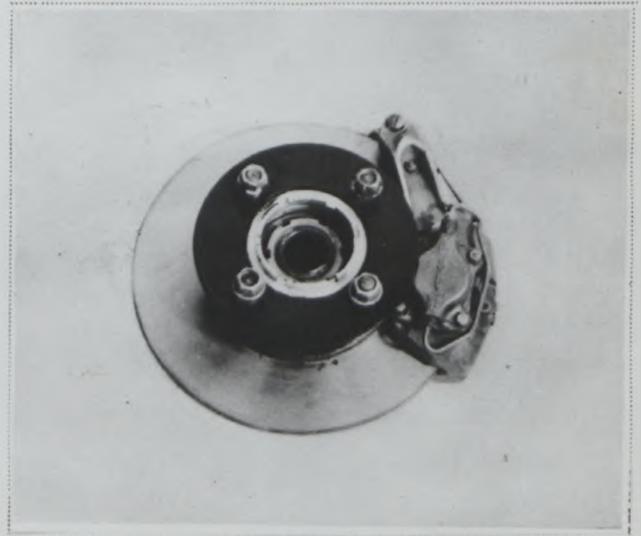
FLAVIA SPORT

Omologazione F.I.A. N°

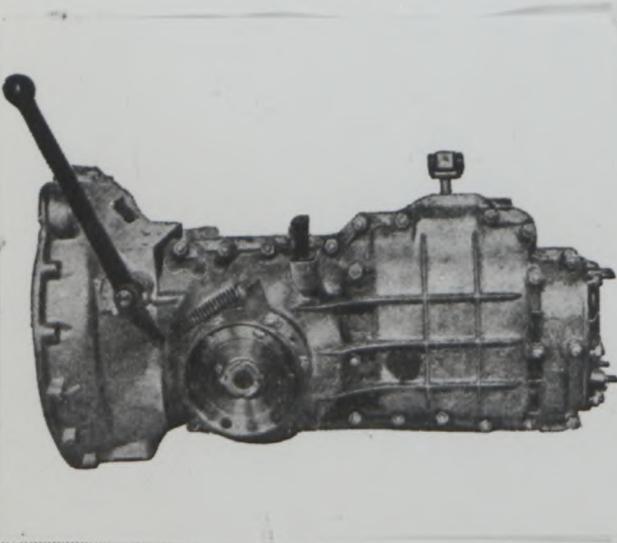
1471  
1303



\* Foto F



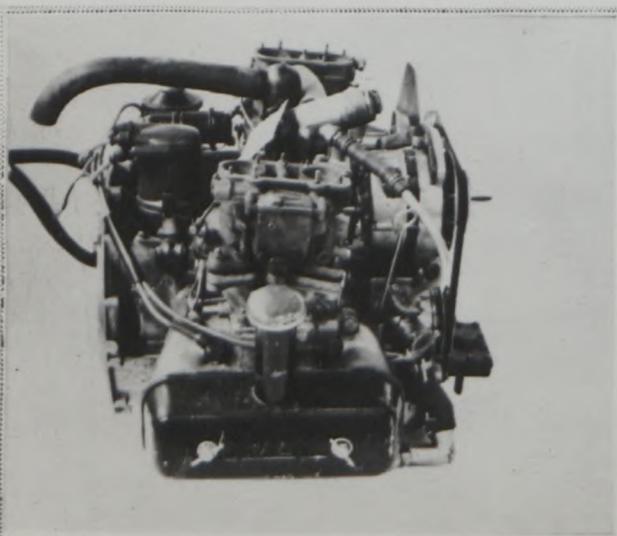
\* Foto G



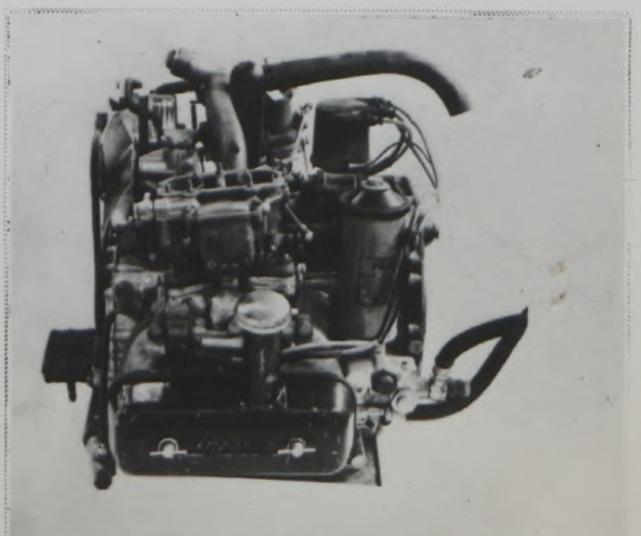
\* Foto H



Foto I



\* Foto J



\* Foto K

Casa costruttrice

LANCIA

modello

FLAVIA SPORT

Omologazione F.I.A. N°

1471  
1303

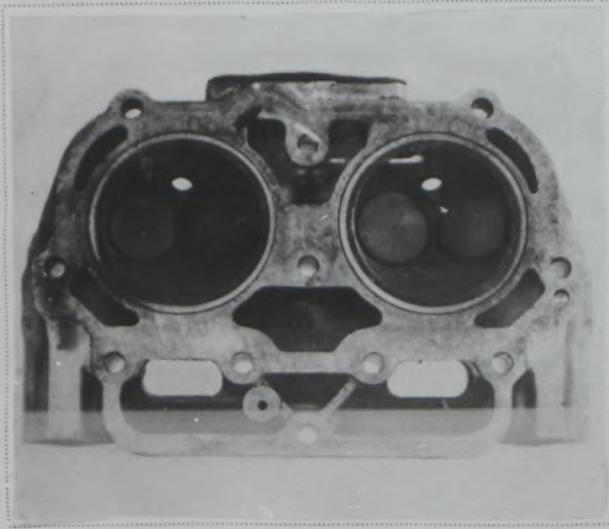


Foto L



Foto M

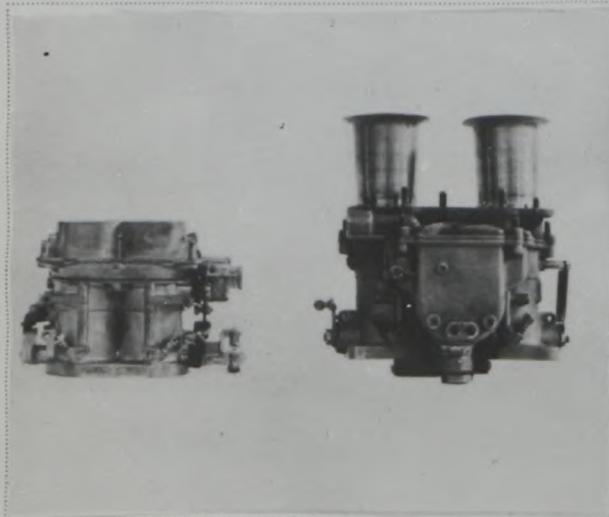
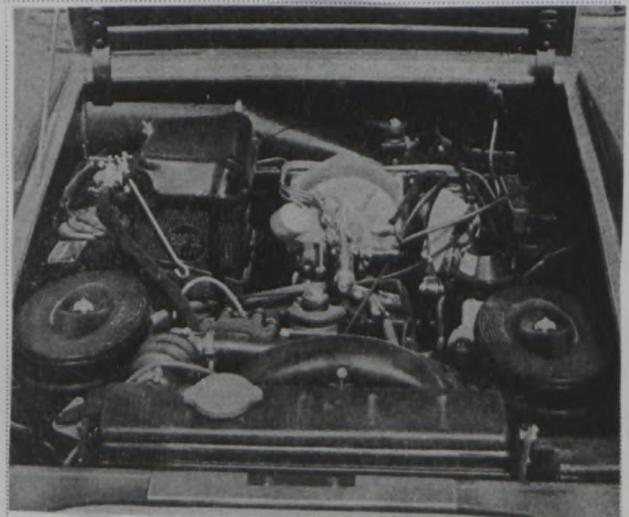


Foto N



\* Foto O

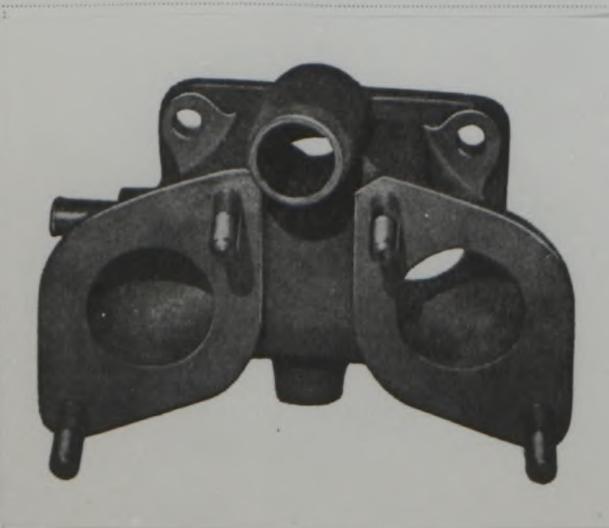


Foto P

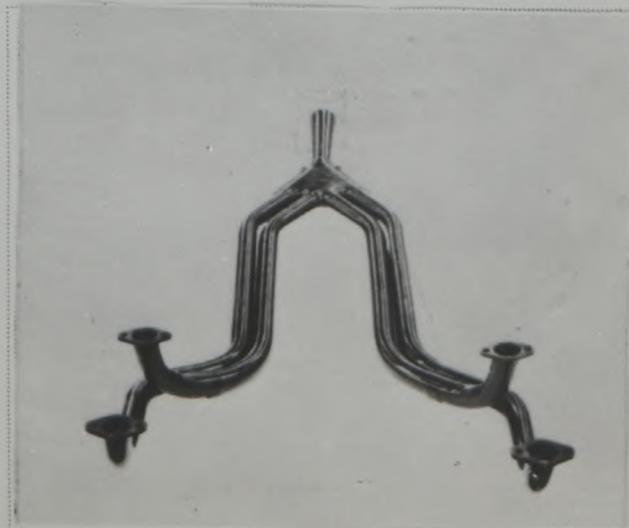
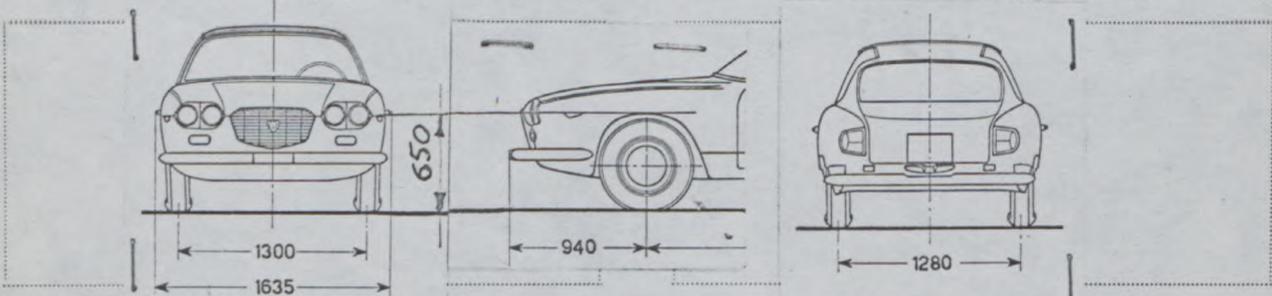


Foto Q

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo 2480 mm 97,64 in
- \* 2. Carreggiata anteriore <sup>(1)</sup> 1300 mm 51,18 in
- \* 3. Carreggiata posteriore <sup>(1)</sup> 1280 mm 50,39 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 4460 mm \_\_\_\_\_ in
- 5. Larghezza totale della vettura 1635 mm \_\_\_\_\_ in
- 6. Altezza totale della vettura \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in
- \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 48 litri 12,68 gals US \_\_\_\_\_ gals GB
- 8. Numero di posti 4
- \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 970 kg 2138 lbs \_\_\_\_\_ cwt

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: con telaio ~~independente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale struttura in acciaio e rivestimento in alluminio
- Struttura con telaio indipendente: {
  - \* 22. Materiale telaio telaio ausiliario in lamiera acciaio
  - \* 23. Materiale carrozzeria alluminio
- \* 24. Numero porte 2 Materiale lamiera d'alluminio
- \* 25. Materiale cofano motore alluminio \* 26. Materiale cofano portabagagli alluminio
- 27. Materiale lunotto posteriore plexiglas 28. Materiale parabrezza crystallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori \_\_\_\_\_ 30. Materiale vetri porte anteriori crystallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte a manovella
- 32. Materiale vetri laterali posteriori plexiglas

(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.  
Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

|  |   |
|--|---|
| 1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm                                 | 1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt |
| 1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm                                | 1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt  |
| 1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>  | 1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt        |
| 1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup> | 1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt        |
| 1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g                                | 1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg    |

Timbro e firma della C.S.A.I.

**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si /  39. Condizionamento:  / no 40. Ventilazione: si /   
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento schienale regolabile - in panno o finta pelle  
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 7 kg \_\_\_\_\_ lbs  
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico in finta pelle  
 44. Paraurti anteriore: materiale lamiera peso 5,5 kg \_\_\_\_\_ lbs  
 45. Paraurti posteriore: materiale lamiera peso 5,5 kg \_\_\_\_\_ lbs

**RUOTE:**

50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato 51. Peso unitario cerchione 8,5 kg \_\_\_\_\_ lbs  
 52. Sistema di fissaggio mediante colonnette e dadi  
 53. Diametro del cerchione 381 mm 15" in  
 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4,5" in

**STERZO:**

60. Tipo a vite globoidale e rullo 61. Servosterzo: si / no  
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 4,4 63. Idem con servosterzo \_\_\_\_\_

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti  
 \* 71. Tipo di molla a balestra trasversale 72. Stabilizzatore barra antirollio  
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopico  
 \* 75. Sospensione posteriore (foto E), tipo ad assale rigido tubolare  
 \* 79. Tipo di molla a balestra longitudinale 80. Stabilizzatore barra antirollio  
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopico

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema a comando idraulico 91. Servofreno, tipo a depressione  
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .  
 94. Diametro interno . . . . .

**Freni a tamburo**

95. Diametro interno . . . . . mm \_\_\_\_\_ in  
 96. Lunghezza guarnizioni . . . . . mm \_\_\_\_\_ in  
 97. Larghezza guarnizioni . . . . . mm \_\_\_\_\_ in  
 98. Numero ganasce per freno . . . . .  
 99. Superficie frenante per freno . . . . . cm<sup>2</sup> \_\_\_\_\_ sq.in

**Freni a disco**

100. Diametro esterno . . . . . mm \_\_\_\_\_ in  
 101. Spessore del disco . . . . . mm \_\_\_\_\_ in  
 102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . . mm \_\_\_\_\_ in  
 103. Larghezza pattino d'attrito . . . . . mm \_\_\_\_\_ in  
 104. Numero dei pattini per freno . . . . .  
 105. Superficie frenante per freno . . . . . cm<sup>2</sup> \_\_\_\_\_ sq.in

| Anteriori |                             | Posteriori |                             |
|-----------|-----------------------------|------------|-----------------------------|
| 2         |                             | 2          |                             |
| 54        | mm _____ in                 | 35         | mm _____ in                 |
| _____     | mm _____ in                 | _____      | mm _____ in                 |
| _____     | mm _____ in                 | _____      | mm _____ in                 |
| _____     | mm _____ in                 | _____      | mm _____ in                 |
| _____     | cm <sup>2</sup> _____ sq.in | _____      | cm <sup>2</sup> _____ sq.in |
| 280       | mm _____ in                 | 280        | mm _____ in                 |
| 12,7      | mm _____ in                 | 12,7       | mm _____ in                 |
| 54,1      | mm _____ in                 | 54,1       | mm _____ in                 |
| 47,5      | mm _____ in                 | 47,5       | mm _____ in                 |
| 2         | _____                       | 2          | _____                       |
| 514       | cm <sup>2</sup> _____ sq.in | 514        | cm <sup>2</sup> _____ sq.in |

**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo **Otto** \* 131. Numero di cilindri **4** \* 132. Disposizione **orizzontali contraposti -**
- \* 133. Diametro **88** mm **3,46** in. \* 134. Corsa **74** mm **2,91** in
- \* 135. Cilindrata per cilindro **450** cm<sup>3</sup> **27,46** cu.in. \* 136. Cilindrata totale **1800** cm<sup>3</sup> **109,84** cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri **alluminio** \* 138. Materiale canne **ghisa**
- \* 139. Materiale testa cilindri **alluminio** Numero teste **2**
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero **4**
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero **4**
142. Rapporto di compressione **9:1** 143. Volume camera di scoppio **56,25** cm<sup>3</sup> cu.in
144. Materiale stantuffo **alluminio** 145. Numero anelli **3**
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo **45,5** mm in
- \* 147. Albero motore: ~~fuso~~ / fucinato. \* 148. Tipo albero motore **monolitico**
- \* 149. Numero supporti albero motore **3**
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore **duralite**
151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a scorie.~~
152. Capacità: coppa / ~~serbatoio~~ **7,1** litri pts GB qts US
153. Radiatore olio: si / ~~no~~
- \* 154. Sistema raffreddamento motore ad **acqua**
155. Capacità circuito di raffreddamento **7** litri pts GB qts US
156. Diametro ventilatore **270** mm in. 157. Numero pale ventilatore **4**

**Cuscinetti:**

- \* 158. Albero motore, tipo **a guscio sottile** diametro **60** mm in
- \* 159. Testa di biella, tipo **con cappello** diametro **63,6** mm in

**Pesi:**

160. Volano nudo **14,5** kg lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) **19,7** kg lbs
162. Albero motore **11,4** kg lbs
163. Biella **0,668** kg lbs
164. Stantuffo con anelli e perno **0,670** kg lbs

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici **2**
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici **nel basamento**
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici **a catena**
- \* 173. Sistema comando valvole **aste e bilancieri**

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):**

180. Materiale collettore d'aspirazione **alluminio**
181. Diametro esterno valvole **39,5** mm in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

182. Alzata massima valvole 11 mm 0,433 in  
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale  
 \* 185. Numero valvole per cilindro 1  
 186. Giuoco valvole a freddo 0,20 mm  
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) 19° con gioco (0,40) gradi  
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) 57° con gioco (0,40) gradi  
 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia si / ~~no~~.

SCARICO (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico tubo di lamiera in acciaio  
 196. Diametro esterno valvole 35 mm in  
 197. Alzata massima valvole 11 mm 0,433 in  
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale  
 \* 200. Numero valvole per cilindro 1  
 201. Giuoco valvole a freddo 0,30 mm in  
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) 57° con gioco (0,40) gradi  
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) 19° con gioco (0,40) gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 2 211. Tipo verticale  
 212. Marca Weber 213. Modello 40 DCN L  
 214. Numero condotti per carburatore 2  
 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 40 mm in  
 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 32 mm in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa \_\_\_\_\_ 221. Numero stantuffi \_\_\_\_\_  
 222. Modello e tipo pompa \_\_\_\_\_ 223. Numero iniettori \_\_\_\_\_  
 224. Sistemazione iniettori \_\_\_\_\_  
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima \_\_\_\_\_ mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: ~~meccanica~~ / ~~elettrica~~ \_\_\_\_\_ 231. Numero pompe 1  
 232. Sistema accensione, tipo spinterogeno \_\_\_\_\_ 233. Numero distributori 1  
 234. Numero bobine \_\_\_\_\_ 235. Numero candele per cilindro 1  
 236. Generatore, tipo: dinamo / ~~alternatore~~ \_\_\_\_\_ Numero previsto dal costruttore 1  
 237. Sistema di trascinamento motorino \_\_\_\_\_ 238. Tensione 12 volt  
 239. Numero batterie 1 240. Sistemazione vano motore  
 241. Tensione 12 volt

Casa costruttrice

LANCIA

modello

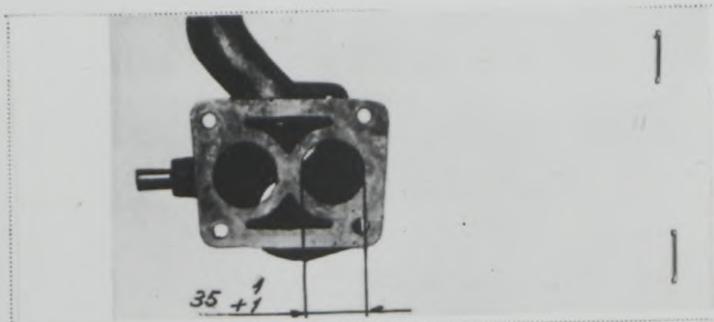
FLAVIA SPORT

Omologazione F.I.A. N°

1471  
1303

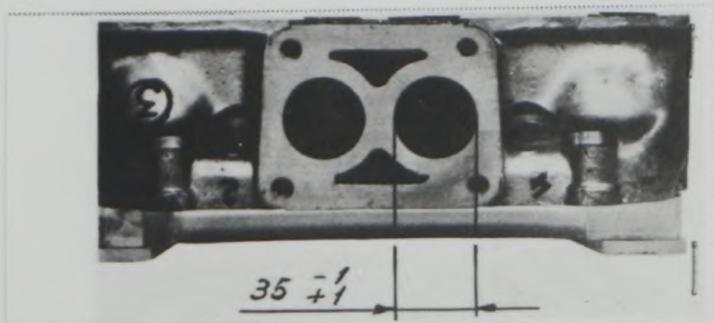
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



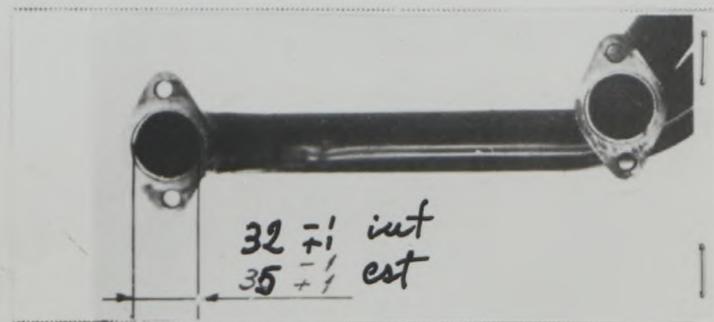
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



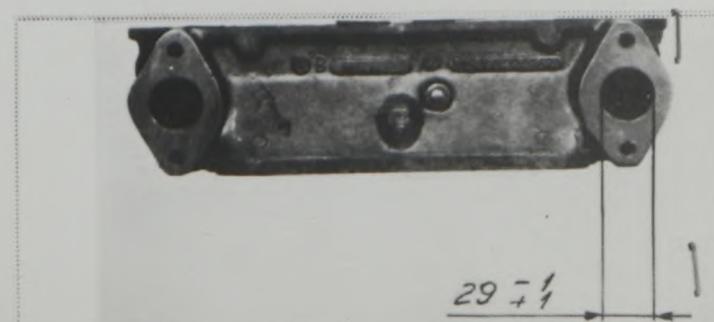
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

|                                     |       |     |      |   |      |          |      |
|-------------------------------------|-------|-----|------|---|------|----------|------|
| 250. Potenza del motore             | 100   | Cv  | CUNA | a | 5200 | giri/min |      |
| 251. Regime massimo                 | 5800  |     |      |   |      |          | 98   |
|                                     |       |     |      |   |      |          | Cv   |
| 252. Coppia massima                 | 16,6  | kgm | CUNA | a | 3000 | giri/min |      |
| 253. Velocità massima della vettura | 180,5 |     |      |   |      |          | m/h  |
|                                     |       |     |      |   |      |          | km/h |

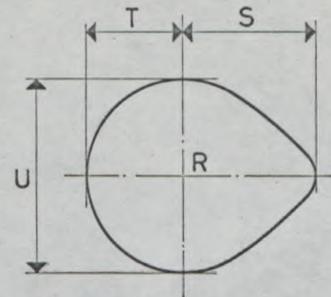
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

S = 18,7 mm in  
 T = 12,3 mm in  
 U = 24,7 mm in

*Eccentrico di scarico:*

S = 18,7 mm in  
 T = 12,3 mm in  
 U = 24,7 mm in



R = Centro albero ad eccentri.

**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

260. Tipo monodisco a secco 261. Numero di dischi \_\_\_\_\_  
 262. Diametro 200 mm in  
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 130 mm in  
 esterno 200 mm in  
 264. Sistema di comando meccanico a pedale

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

\* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Lancia meccanico  
 \* 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4  
 273. Sistemazione del comando sul pavimento  
 \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice \_\_\_\_\_ tipo \_\_\_\_\_  
 \* 275. Numero di marce avanti \_\_\_\_\_ 276. Sistemazione del comando \_\_\_\_\_

| 277.           | Comando a mano |                                      | Automatico |          | A richiesta: comando a mano/automatico |                                      |          |                                      |          |                                      |
|----------------|----------------|--------------------------------------|------------|----------|--|--------------------------------------|----------|--------------------------------------|----------|--------------------------------------|
|                | Rapporto       | N° denti                             | Rapporto   | N° denti | Rapporto                               | N° denti                             | Rapporto | N° denti                             | Rapporto | N° denti                             |
| 1 <sup>a</sup> | 3,33           | $\frac{28}{21} \times \frac{35}{14}$ |            |          | 3,043                                  | $\frac{28}{23} \times \frac{35}{14}$ | 2,40     | $\frac{25}{26} \times \frac{35}{14}$ | 2,60     | $\frac{26}{25} \times \frac{35}{14}$ |
| 2 <sup>a</sup> | 1,97           | $\frac{28}{21} \times \frac{31}{21}$ |            |          | 1,922                                  | $\frac{28}{23} \times \frac{30}{19}$ | 1,52     | $\frac{25}{26} \times \frac{30}{19}$ | 1,58     | $\frac{26}{25} \times \frac{30}{19}$ |
| 3 <sup>a</sup> | 1,39           | $\frac{28}{21} \times \frac{26}{25}$ |            |          | 1,363                                  | $\frac{28}{23} \times \frac{28}{25}$ | 1,17     | $\frac{25}{26} \times \frac{28}{23}$ | 1,27     | $\frac{26}{25} \times \frac{28}{23}$ |
| 4 <sup>a</sup> | 1              |                                      |            |          | 1                                      |                                      | 1        |                                      | 1        |                                      |
| 5 <sup>a</sup> |                |                                      |            |          |  |                                      |          |                                      |          |                                      |
| 6 <sup>a</sup> |                |                                      |            |          |  |                                      |          |                                      |          |                                      |
| RM             |                |                                      |            |          |  |                                      |          |                                      |          |                                      |

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo \_\_\_\_\_  
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_ m/h  
 280. Rapporto di moltiplicazione \_\_\_\_\_

**PONTE:**

\* 290. Tipo ponte a semplice riduzione \* 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici  
 \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) \_\_\_\_\_  
 293. Rapporto coppia di riduzione 5,125 - 4,55 - 4,778 - 3,7 - 4,1 - 4,7 - 3,818 - 3,909 - 4,273 - 4,364  
 Numero denti 8/41 - 9/41 - 9/43 - 10/37 - 10/41 - 10/47 - 11/42 - 11/43 - 11/47 - 11/48

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

a richiesta :

n° 7 - serbatoio benzina lt. 100

n°54 - cerchi in acciaio larghezza 5,5" peso kg. 8,2, con detti cerchi  
carreggiata anteriore 1330 mm - posteriore 1310 mm

cerchi in lega leggera larghezza 5,5" peso kg. 5,3, con detti  
cerchi carreggiata anteriore 1310 mm - posteriore 1290 mm.

Le ruote sopra indicate possono essere montate sulle colonnette originali.

n° 292 - ponte tipo Control Slip Salisbury.

n° 181 - valvole diametro 41,5 mm

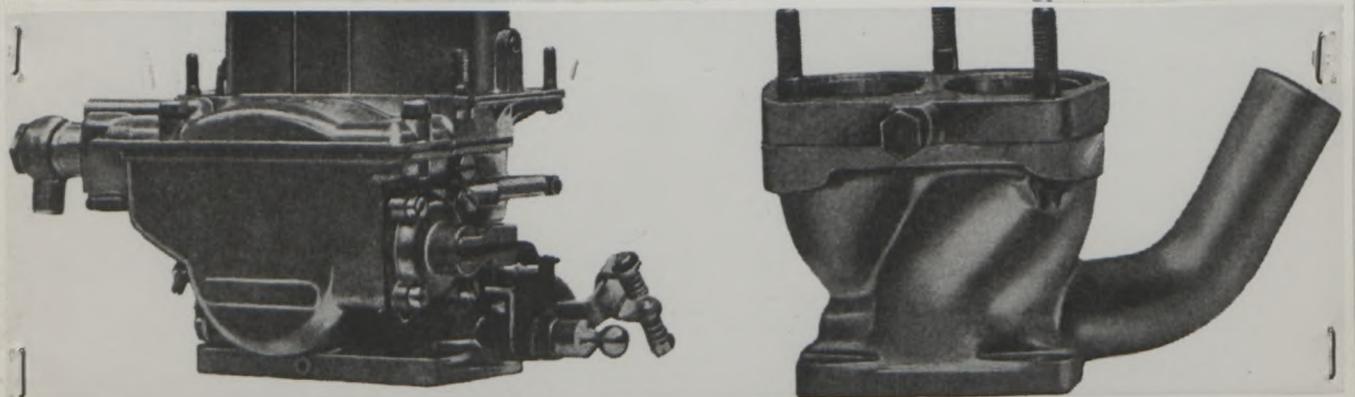
n° 196 - valvole diametro 37 mm

- roll-bar

- protezione coppa olio

- carburatori Weber 40 DCN

collettore per carb. 40 DCN



Si precisa : diametro uscita collettori di scarico : interno 45 mm esterno 48 mm  
Larghezza massima dei parafanghi : mm 1570  $\pm$  5 nella sezione contenente l'asse  
delle ruote anteriori.  
mm 1530  $\pm$  5 nella sezione contenente l'asse  
delle ruote posteriori