



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

LANCIA - FULLIA COUPE RALLYE 1.3

MARQUE ET MODELE

4/07 - 6/07

VALIDITE HOMOLOGATION

1472

FICHE NR.

2 / 1300

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle 3002-5167

Vérifiée le 4/11/95 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_

Omologazione F.I.A. N° 1472  
 Omologazione C.S.A.I. N° L. 77 - 36  
 Gruppo 2 - Touris



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

1<sup>er</sup> avril 1967  
 liste 16/1

**VETTURA**      **TURISMO**

Casa costruttrice      **LANCIA**      Modello      **FULVIA COUPE RALLYE 1.3**  
 N° di serie      autotelaio      818.330/331      Costruttore      **LANCIA**  
                          motore      818.302      Costruttore      **LANCIA**  
 Cilindrata motore      1298      cm<sup>3</sup>      79,209      cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno **1967** e la serie minima di **1000** esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il **15.2.1967**



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	N° fogli	Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

*[Handwritten signature]*

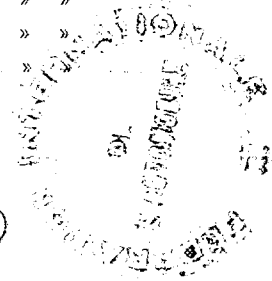
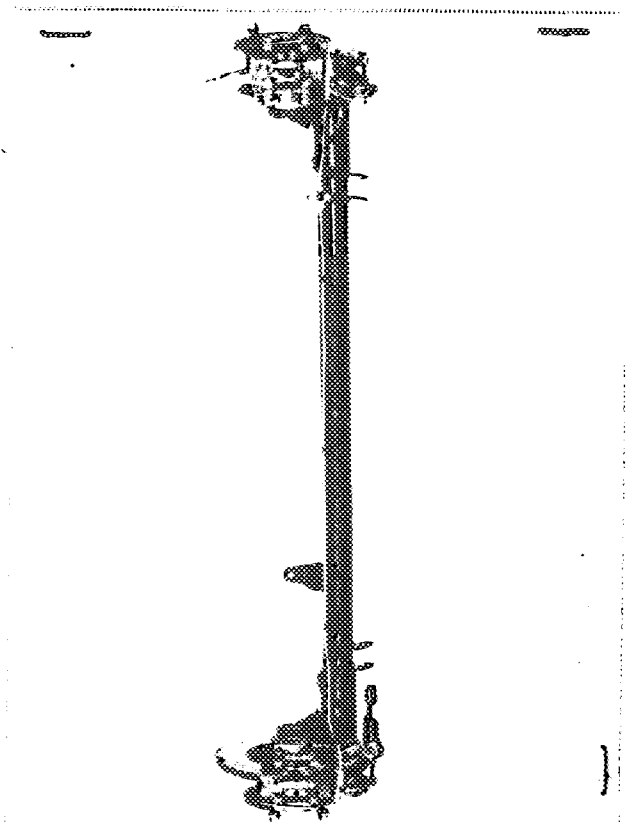
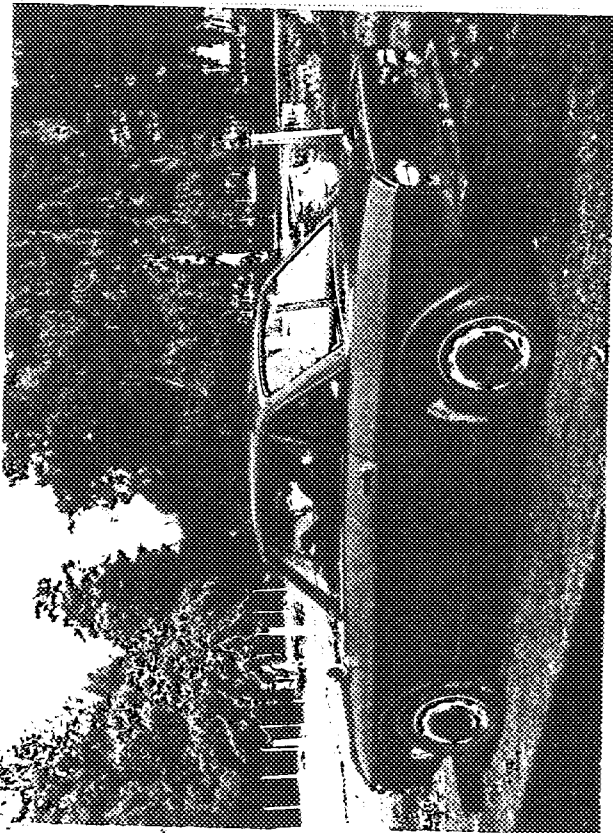




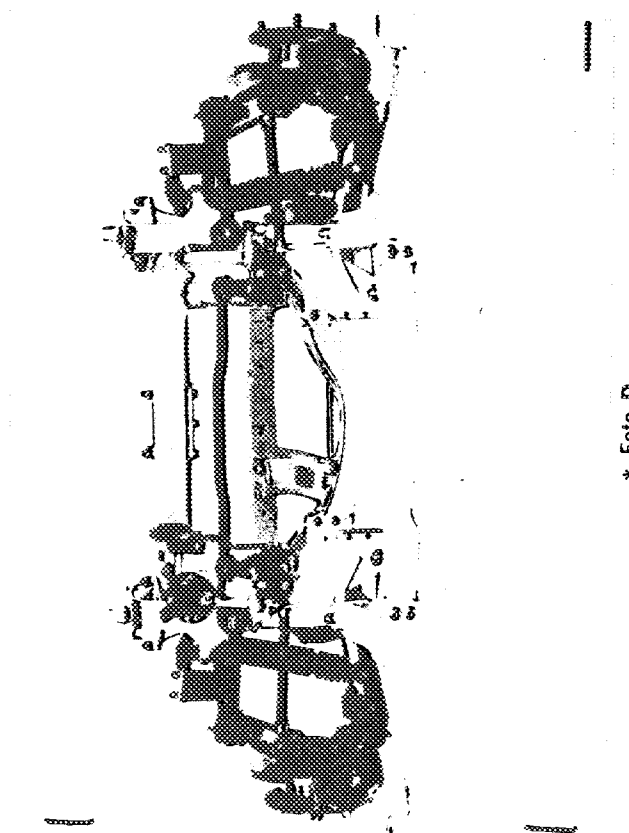
Foto C



\* Foto E



\* Foto B



\* Foto D

Timbro e firma della C.S.A.I.

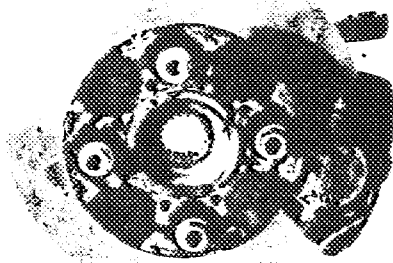
Casa costruttrice

LANCIA

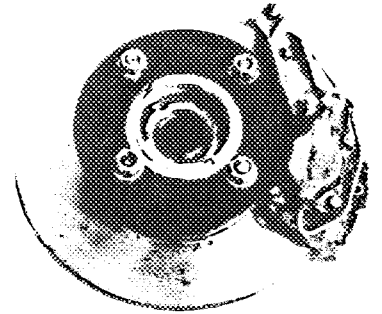
modello

FULVIA COUPE RALLYE 1.3

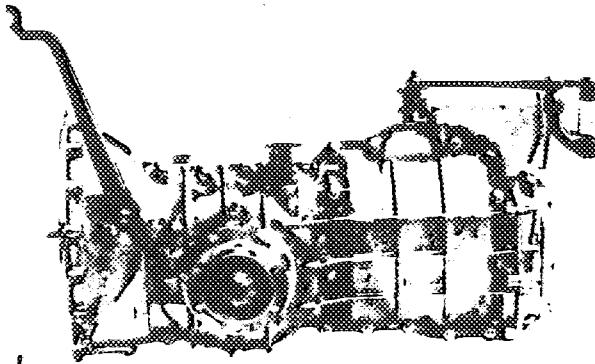
Omologazione F.I.A. N°



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

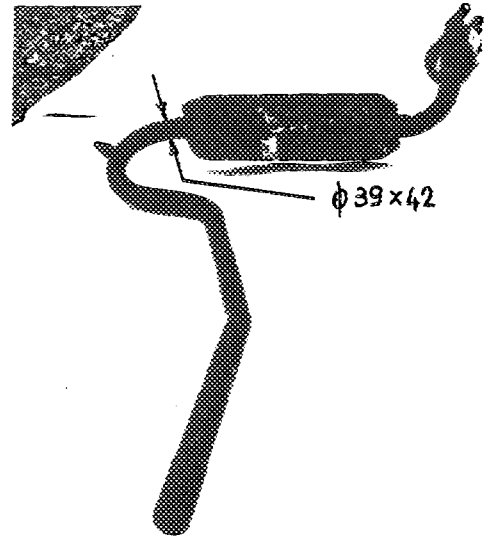
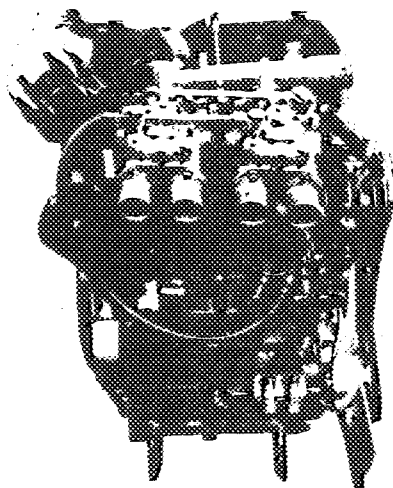
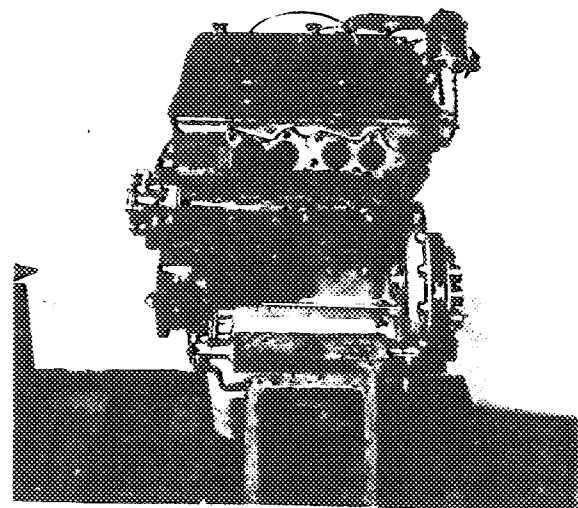


Foto I



\* Foto J



\* Foto K

Timbre e firma della C.S.A.I.

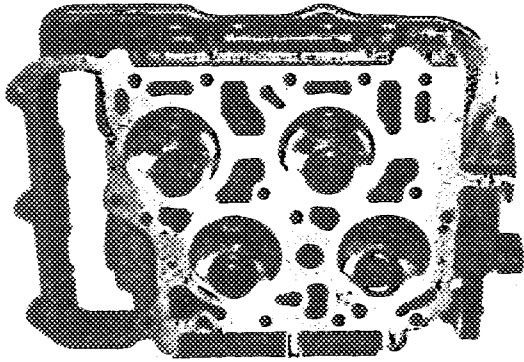


Foto L

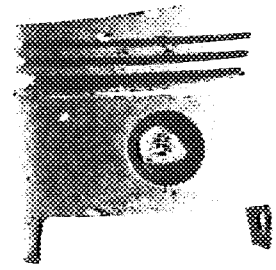


Foto M

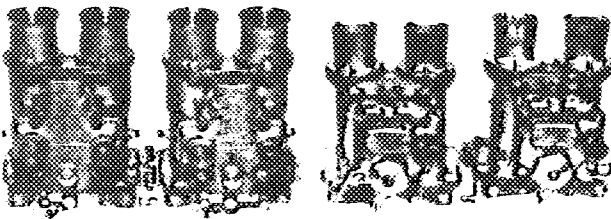


Foto N

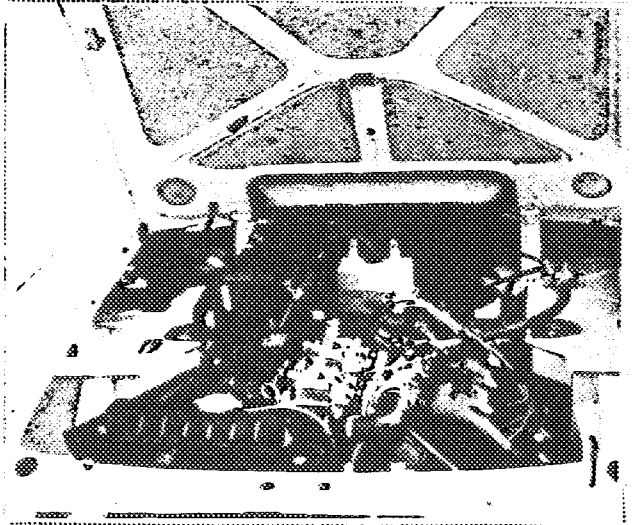


Foto O

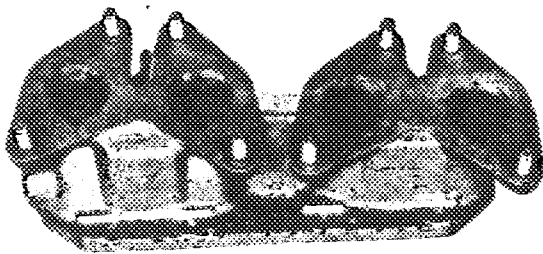


Foto P

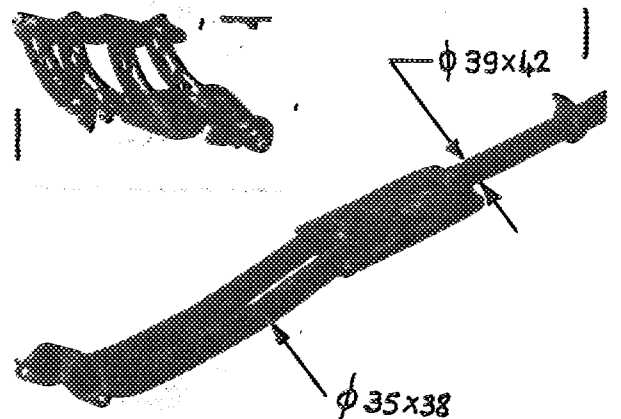


Foto Q

Timbro e firma Jella C.S.A.I.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate e obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo 2330 mm 91,73 in
  - \* 2. Carreggiata anteriore (1) 1300 mm 51,18 in
  - \* 3. Carreggiata posteriore (1) 1280 mm 50,39 in
- 
- 4. Lunghezza totale della vettura 3975 mm in
  - 5. Larghezza totale della vettura 1555 mm in
  - 6. Altezza totale della vettura 1300 mm in
  - \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 38 litri gals US 8,359 gals GB
  - 8. Numero di posti 4
  - \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 865 kg 1907 lbs cwt

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca con telaio ausiliario anteriore
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera di acciaio stampata
- Struttura con telaio indipendente:
  - \* 22. Materiale telaio ausiliario: lamiera di acciaio
  - \* 23. Materiale carrozzeria lamiera di acciaio e di alluminio *specifico*
- \* 24. Numero porte 2 Materiale lega d'alluminio
- \* 25. Materiale cofano motore lega d'alluminio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli lega d'alluminio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte a manovella
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo

(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.R.

## ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~      39. Condizionamento: ~~si~~ / no      40. Ventilazione: si / ~~no~~  
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento con schienale ribaltabile in panno o finta pelle  
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 11,5 kg lbs  
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico in panno o finta pelle  
 44. Paraurti anteriore: materiale lamiera peso 3,6 kg lbs  
 45. Paraurti posteriore: materiale lamiera peso 3,6 kg lbs

## RUOTE:

50. Tipo: ~~a raggi~~ disco pieno / disco fenestrato      51. Peso unitario cerchione 6,6 kg lbs  
 52. Sistema di fissaggio mediante colonnette e dadi  
 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14" in  
 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4,5" in

## STERZO:

60. Tipo a vite globoidale e rullo      61. Servosterzo: ~~si~~ / no  
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 4,17      63. Idem con servosterzo

## SOSPENSIONI:

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo ruote indipendenti  
 \* 71. Tipo di molla balestra trasversale      72. Stabilizzatore barra antirullo  
 73. Numero di ammortizzatori 2      74. Tipo telescopici  
 \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo assale rigido tubolare  
 \* 79. Tipo di molla balestra longitudinale      80. Stabilizzatore barra antirullo  
 81. Numero di ammortizzatori 2      82. Tipo telescopici

## FRENI (foto F e G):

- \* 90. Sistema a comando idraulico      91. Servofreno, tipo  
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota  
 94. Diametro interno

## Freni a tamburo

95. Diametro interno  
 96. Lunghezza guarnizioni  
 97. Larghezza guarnizioni  
 98. Numero ganasce per freno  
 99. Superficie frenante per freno

## Freni a disco

100. Diametro esterno  
 101. Spessore del disco  
 102. Lunghezza pattino d'attrito  
 103. Larghezza pattino d'attrito  
 104. Numero dei pattini per freno  
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori			Posteriori				
54	2	mm	in	35	2	mm	in
		mm	in			mm	in
		mm	in			mm	in
		mm	in			mm	in
		cm <sup>2</sup>	sq.in			cm <sup>2</sup>	sq.in
		mm	in			mm	in
		mm	in			mm	in
		mm	in			mm	in
		mm	in			mm	in
		cm <sup>2</sup>	sq.in			cm <sup>2</sup>	sq.in

**MOTORE:**

* 130. Ciclo	Otto	* 131. Numero di cilindri	4	* 132. Disposizione	a V stretto
* 133. Diametro	77 mm	3,031 in.		* 134. Corsa	69,7 mm 2,744 in
* 135. Cilindrata per cilindro	324,56 cm <sup>3</sup>	19,80 cu.in.		* 136. Cilindrata totale	1298,26 cm <sup>3</sup> 79,22 cu.in
* 137. Materiale gruppo cilindri	ghisa			* 138. Materiale canne	ghisa
* 139. Materiale testa cilindri	alluminio			Numero teste	1
* 140. Luci di aspirazione testa cilindri:	numero		4		
* 141. Luci di scarico testa cilindri:	numero		4		
142. Rapporto di compressione	9	143. Volume camera di scoppio	40,57 cm <sup>3</sup>		cu.in
144. Materiale stantuffo	alluminio	145. Numero anelli	3		
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo	45,9 mm				in
* 147. Albero motore: fuso / fucinato.		* 148. Tipo albero motore	monolitico		
* 149. Numero supporti albero motore	3				
* 150. Materiale cappello supporti albero motore	duralite				
151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / coppa a secco.					
152. Capacità: coppa / serbatoio	3 litri		pts GB		qts US
153. Radiatore olio: si / no					
* 154. Sistema raffreddamento motore	ad acqua				
155. Capacità circuito di raffreddamento	7 litri		pts GB		qts US
156. Diametro ventilatore	300 mm	in.	157. Numero pale ventilatore	4	

**Cuscinetti:**

* 158. Albero motore, tipo	a guscio sottile	diametro	55 mm		in
* 159. Testa di biella, tipo	con cappello	diametro	53,68 mm		in

**Pesi:**

160. Volano nudo	9,9 ± 0,2 (2,02%) kg		lbs
161. Volano con frizione (parte rotante)	13,6 ± 0,25 (1,84%) kg		lbs
162. Albero motore	10,7 ± 0,1 (0,93%) kg		lbs
163. Biella	0,638 ± 0,02 (3,13%) kg		lbs
164. Stantuffo con anelli e perno	0,470 ± 0,015 (3,19%) kg		lbs

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

* 170. Numero alberi ad eccentrici	2		
* 171. Posizione alberi ad eccentrici	in testa		
* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici	a catena		
* 173. Sistema comando valvole	con bilancieri		

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):**

180. Materiale collettore d'aspirazione	alluminio		
181. Diametro esterno valvole	36 mm		in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



182. <i>Alzata massima valvole</i>	9,456	mm	0,3723	in	
183. Numero molle per valvola	2				
			184. Tipo molla	elicoideale	
* 185. Numero valvole per cilindro	1				
186. <i>Gioco valvole a freddo</i>	0,15	mm		in	
187. <i>Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato)</i>			17 (0,40)		gradi
188. <i>Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato)</i>			65 (0,40)		gradi
189. <i>Filtro aria: ad olio / a secco. Cartuccia si / no.</i>					

**SCARICO** (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico	tubo di acciaio				
196. Diametro esterno valvole	32	mm		in	
197. <i>Alzata massima valvole</i>	9,456	mm	0,3723	in	
198. Numero molle per valvola	2				
			199. Tipo molla	elicoideale	
* 200. Numero valvole per cilindro	1				
2					
2	<i>Gioco valvole a freddo</i>	0,25	mm	in	
202. <i>Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato)</i>			65 (0,40)		gradi
203. <i>Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato)</i>			17 (0,40)		gradi

**ARBURAZIONE** (foto N):

210. Numero di carburatori	2	211. Tipo	orizzontali		
212. Marca	Solex - Weber	213. Modello	C35PHH - C35PHH1 - 35DOL - 35DOL1		
214. Numero condotti per carburatore	2				
215. <i>Diametro condotto condotti all'uscita del carburatore</i>	35	mm		in	
216. <i>A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori Solex)</i>	29	mm		in	

**INIEZIONE** (se prevista):

221. Marca pompa		221. Numero stantuffi			
222. Modello e tipo pompa		223. Numero iniettori			
224. Sistemazione iniettori					
225. <i>Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima</i>		mm		in	

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

230. <i>Pompa carburante: meccanica ed elettrica</i>		231. Numero pompe	1		
232. Sistema accensione, tipo	spinterogano	233. Numero distributori	1		
234. Numero bobine	1	235. Numero candele per cilindro	1		
236. <i>Generatore, tipo:</i>	dinamo / alternatore	Numero previsto dal costruttore	1		
237. Sistema di trascinamento	motorino	238. Tensione	12	volt	
239. Numero batterie	1	240. Sistemazione	vano motore		
241. Tensione	12	volt			

numero e firma della C.S.A.I.

LANCIA

FULVIA COUPE RALLYE 1,3

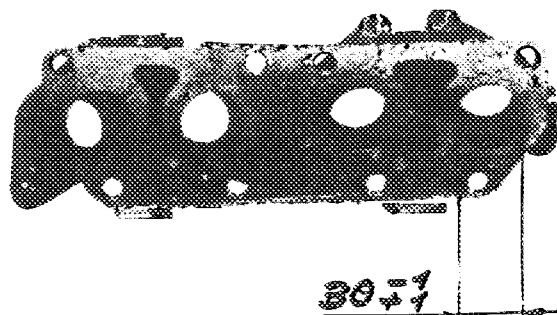
Casa costruttrice

modello

Omologazione F.I.A. N°

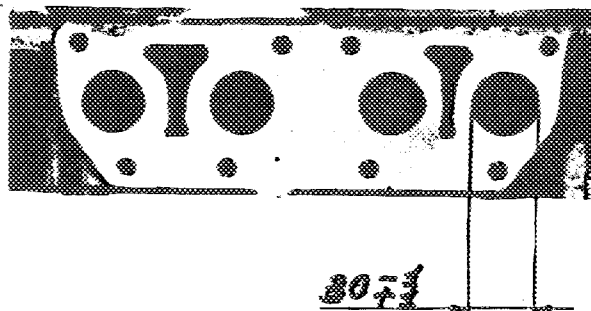
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



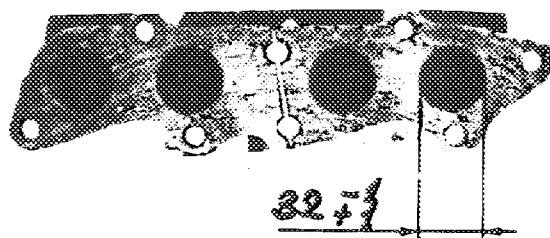
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



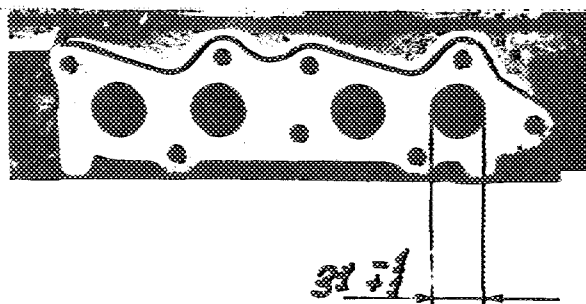
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore	87	Cv	DIN	a	6000	giri/min		
251. Regime massimo	6200						Potenza corrispondente	96
252. Coppia massima	11,6	kgm	DIN	a	4500	giri/min		Cv
253. Velocità massima della vettura	168						km/h	m/h

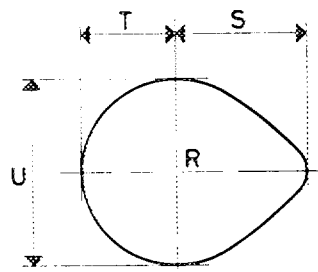
255.

**Eccentrico d'aspirazione:**

S = 17,84 mm in  
 T = 11,75 mm in  
 U = 23,7 mm in

**Eccentrico di scarico:**

S = 17,84 mm in  
 T = 11,75 mm in  
 U = 23,7 mm in



R = Centro albero ad eccentri.

**TRASMISSIONE****FRIZIONE:**

260. Tipo **monodisco a secco** 261. Numero di dischi **1**  
 262. Diametro **200** mm in  
 263. Diametro delle guarnizioni **interno 130** mm in  
**esterno 200** mm in  
 264. Sistema di comando **meccanico a pedale**

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

\* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **LANCIA meccanico**  
 \* 271. Numero di marce avanti **4** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **4**  
 273. Sistemazione del comando **sul pavimento**  
 \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo  
 \* 275. Numero di marce avanti 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª	3,690	$\frac{31}{21} \times \frac{35}{14}$			2,40	$\frac{25}{26} \times \frac{35}{14}$	2,60	$\frac{26}{25} \times \frac{35}{14}$	2,75	$\frac{28}{21} \times \frac{33}{16}$
2ª	2,179	$\frac{31}{21} \times \frac{31}{21}$			1,52	$\frac{25}{26} \times \frac{30}{19}$	1,58	$\frac{26}{25} \times \frac{30}{19}$	2,10	$\frac{28}{21} \times \frac{30}{19}$
3ª	1,419	$\frac{31}{21} \times \frac{25}{26}$			1,17	$\frac{25}{26} \times \frac{28}{23}$	1,27	$\frac{26}{23} \times \frac{28}{23}$	1,62	$\frac{28}{21} \times \frac{28}{23}$
4ª	1	diretta			1	diretta	1	diretta	1	diretta
6ª										
RM										

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo

279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore

km/h

m/h

280. Rapporto di moltiplicazione

**PONTE:**

\* 290. Tipo ponte **a semplice riduzione** \* 291. Tipo differenziale **a ruote coniche**  
 \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)  
 293. Rapporto coppia di riduzione **5,857-5,375-5,125 4,778-4,55-4,3-4,10-3,909-3,818-3,7-3,545**  
 Numero denti **7/41 - 8/43 - 8/41 - 9/43 - 9/41 - 10/43 - 10/41 - 11/43 - 11/42 - 10/37 - 11/39**

**IMPORTANTE** - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

**ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI** montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A RICHIESTA :

n. 7 - serbatoio benzina litri 80

n. 53 - 54 - cerchio acciaio 14" X 5,5" peso Kg. 7 - carreggiata anteriore 1345 mm. posteriore 1305 mm.  
 cerchio acciaio 13" X 5,5" peso Kg. 6,5 - carreggiata anteriore 1355 mm. posteriore 1315 mm.  
 cerchio lega leggera 13" X 5,5" peso Kg. 4,1 - carreggiata anteriore 1375 mm. posteriore 1335 mm.  
 cerchio lega leggera 14" X 5,5" peso Kg. 4,8 - carreggiata anteriore 1375 mm. posteriore 1335 mm.

*dessein  
logement  
sans  
ailettes*

n. 62 - scatola guida diretta giri volante 2,9

n. 153 - radiatore olio

n. 236 - supporto per alternatore

n. 240 batterie nel baute

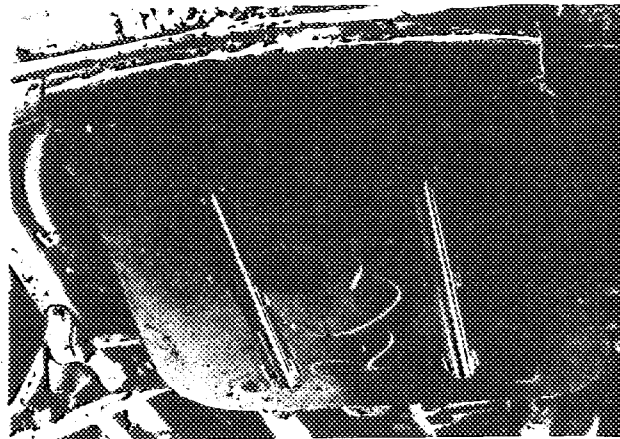
- roll-bar

- articolazione d'appoggio balestra sospensione anteriore mediante rullo anziché tampone di gomma

- codolini per parafranghi - photo !! →

- sgancio cofano motore dall'esterno

- protezione coppa olio



SI PRECISA :

larghezza massima parafranghi nella sezione passante per l'asse ruota : anteriore 1550 ± 5 - posteriore 1513 ± 5  
 con i codolini ; anteriore 1596 ± 5 - posteriore 1562 ± 5