



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

*1er avril 1967
 liste 16/1*

VETTURA

TURISMO

Casa costruttrice **LANCIA** Modello **FULVIA GT**
 N° di serie autoteleiaio **818.200/201** Costruttore **LANCIA**
 motore **818.130** Costruttore
 Cilindrata motore **1216** cm³ **74,20** cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno **1967** e la serie minima di **1000** esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il **17.1.1967**



* FOTO A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	N° fogli	Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]



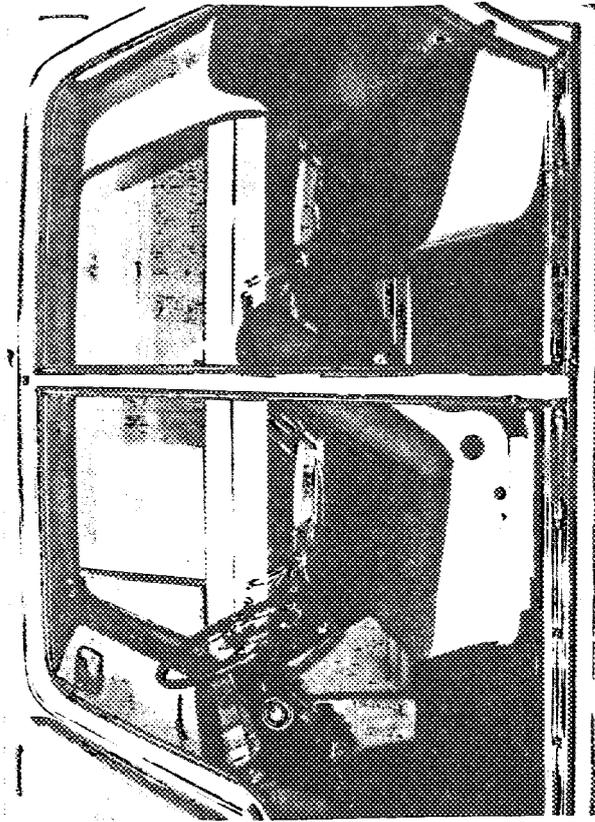
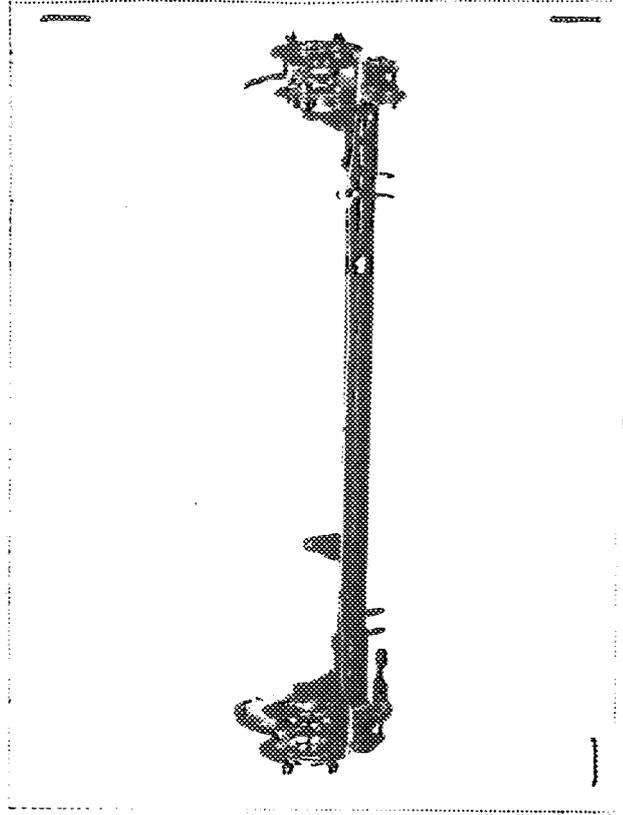
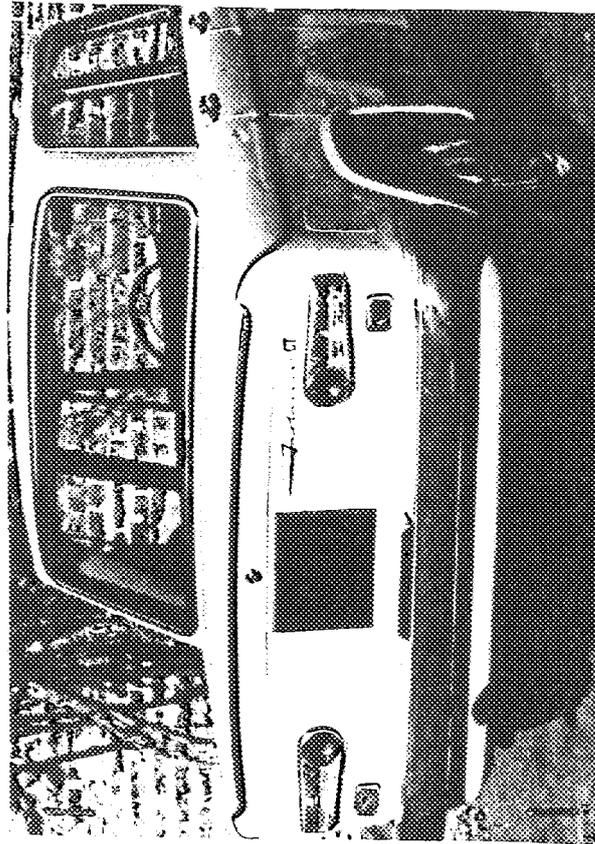


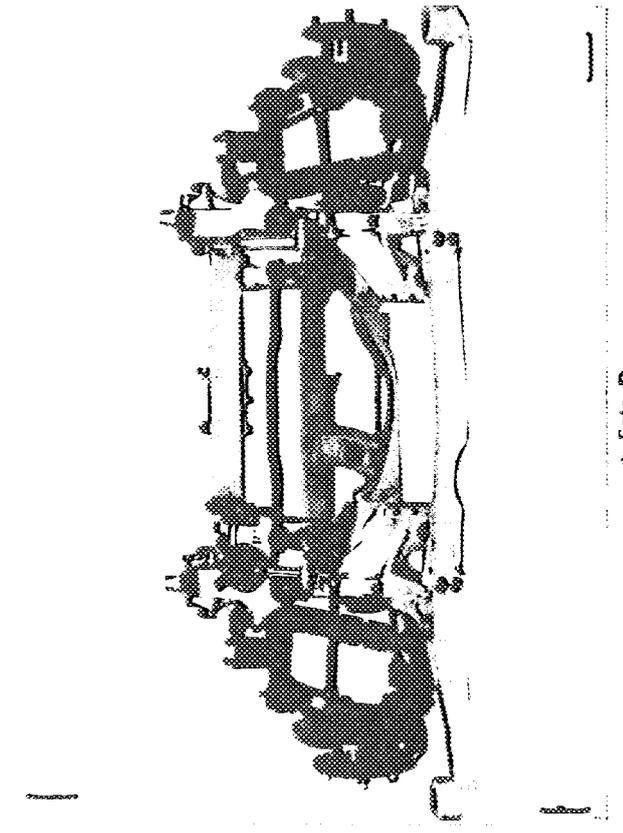
Foto C



* Foto E

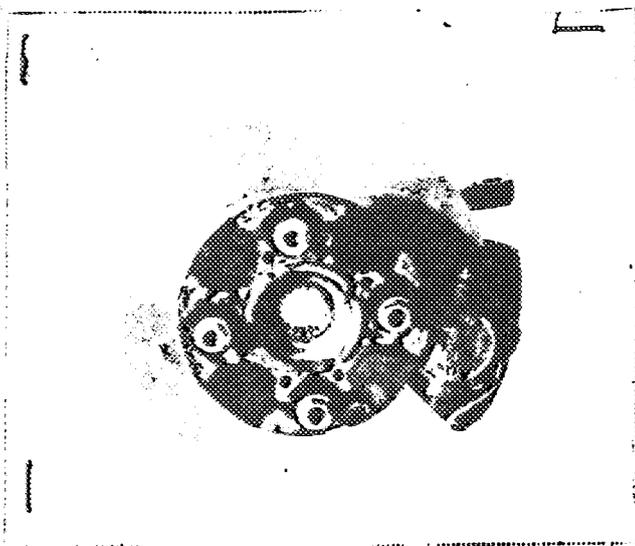


* Foto B

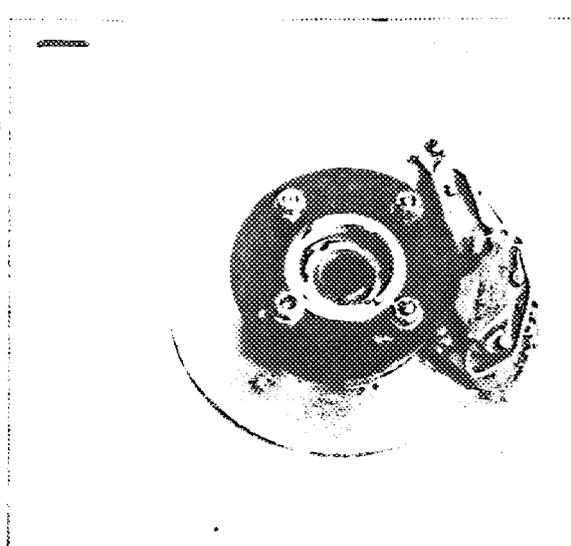


* Foto D

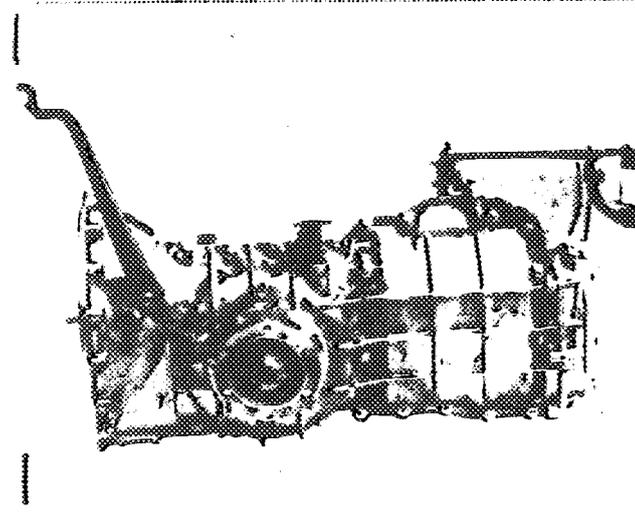
Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto F



* Foto G



* Foto H

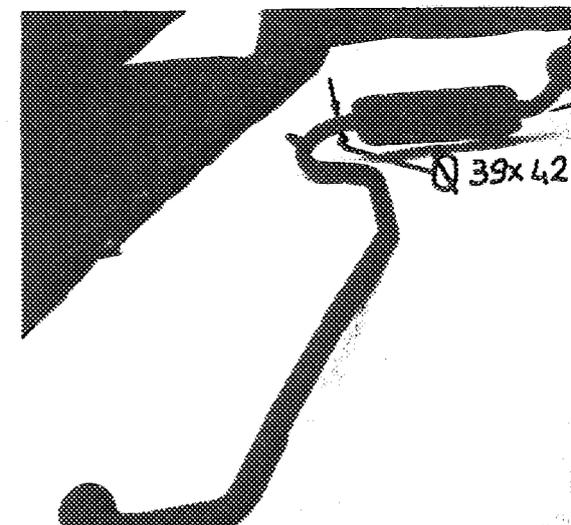
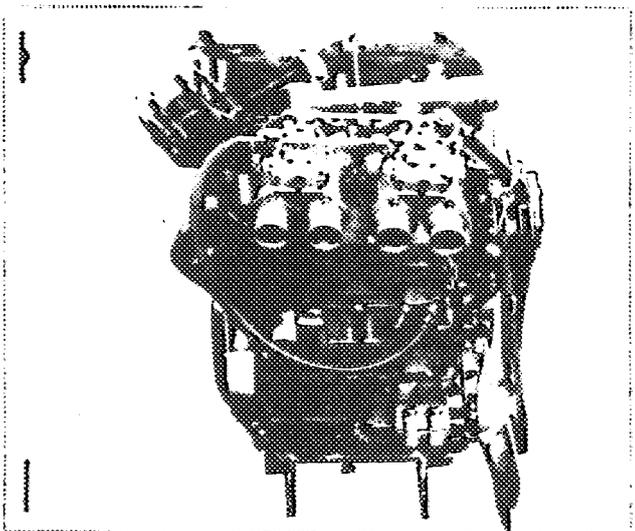
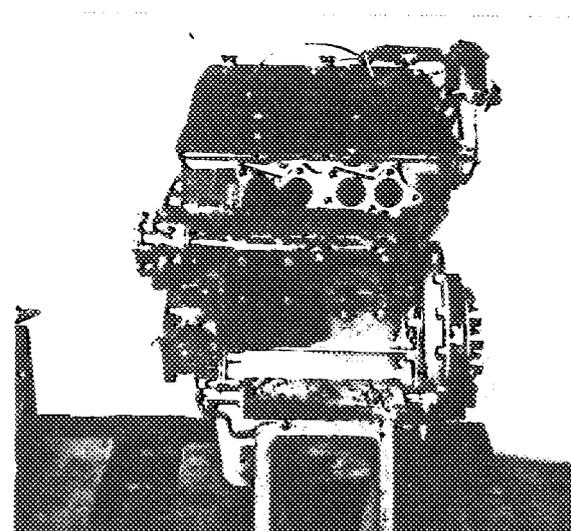


Foto I



* Foto J



* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.

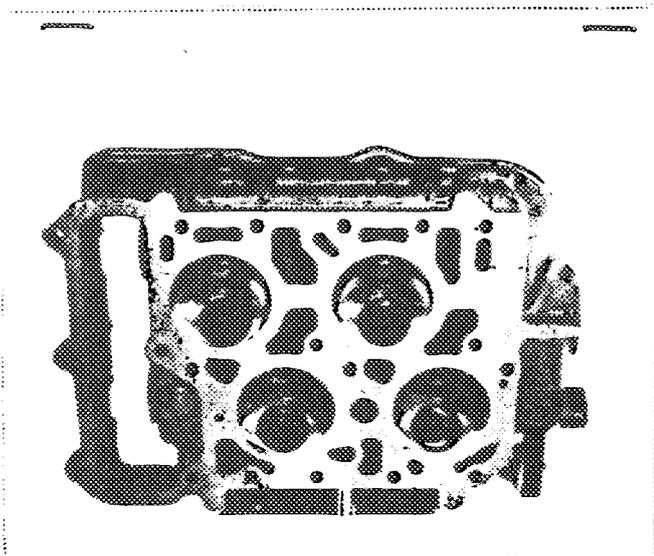


Foto L

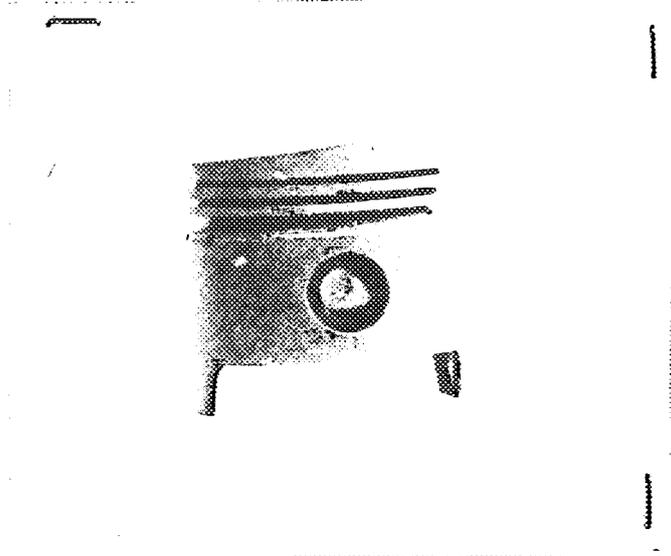


Foto M

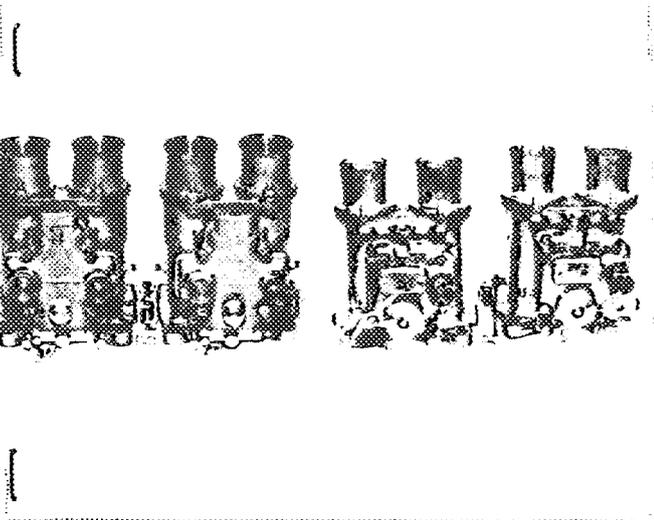
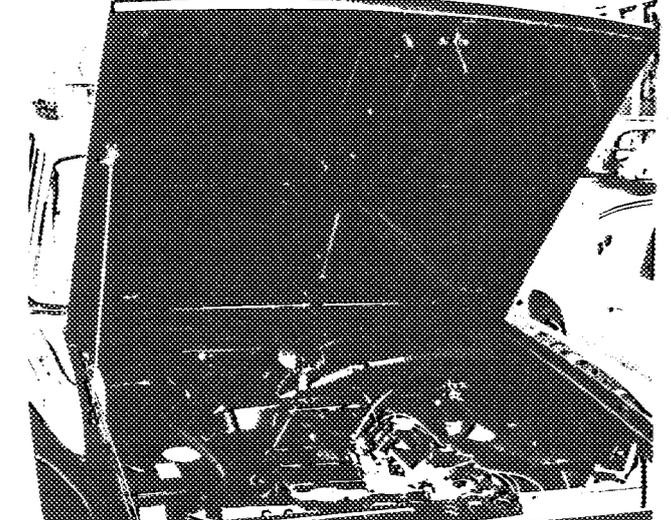


Foto N



* Foto O

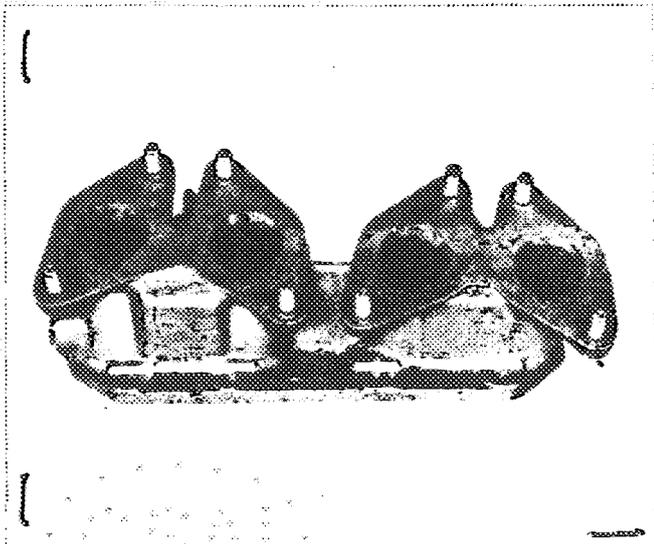


Foto P

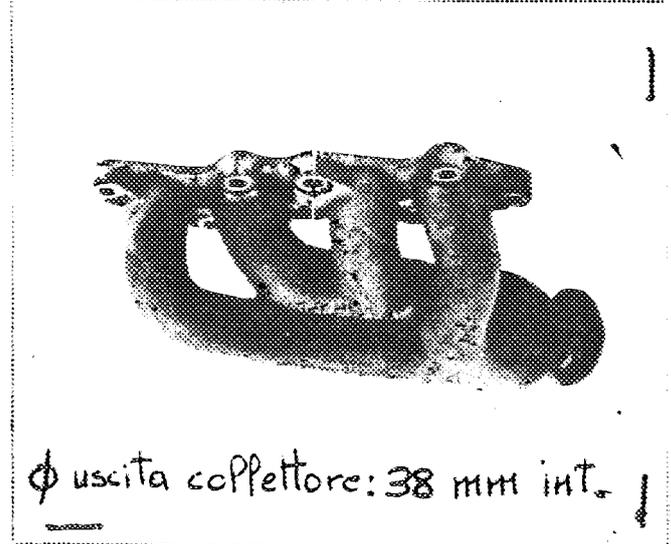


Foto Q

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2480 mm 97,64 in
 - * 2. Carreggiata anteriore (1) 1300 mm 51,18 in
 - * 3. Carreggiata posteriore (1) 1280 mm 50,39 in
-
- 4. Lunghezza totale della vettura 4110 mm in
 - 5. Larghezza totale della vettura 1555 mm in
 - 6. Altezza totale della vettura 1400 mm in
 - * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 38 litri gals US 8,359 gals GB
 - 8. Numero di posti 5
 - * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 970 kg 2138,5 lbs cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~scocca indipendente~~ **monoscocca con telaio ausiliario anteriore**
- * 21. Struttura monoscocca: materiale **lamiera di acciaio stampata**
- Struttura con telaio indipendente:
 - * 22. Materiale telaio **ausiliario: lamiera di acciaio**
 - * 23. Materiale carrozzeria **lamiera di acciaio**
- * 24. Numero porte 4 Materiale **lamiera di acciaio**
- * 25. Materiale cofano motore **lamiera di acciaio**
- * 26. Materiale cofano portabagagli **lamiera di acciaio**
- 27. Materiale lunotto posteriore **cristallo**
- 28. Materiale parabrezza **cristallo**
- 29. Materiale vetri porte posteriori **cristallo**
- 30. Materiale vetri porte anteriori **cristallo**
- 31. Sistema d'apertura vetri porte **a manovella**
- 32. Materiale vetri laterali posteriori

(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (pie) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

* 130. Ciclo	Otto	* 131. Numero di cilindri	4	* 132. Disposizione	V stretto
* 133. Diametro	76 mm	2,99 in.		* 134. Corsa	67 mm 2,64 in
* 135. Cilindrata per cilindro	304 cm ³	18,55 cu.in.		* 136. Cilindrata totale	1216 cm ³ 74,2 cu.in
* 137. Materiale gruppo cilindri	ghisa			* 138. Materiale canne	ghisa
* 139. Materiale testa cilindri	alluminio			Numero teste	1
* 140. Luci di aspirazione testa cilindri:	numero		4		
* 141. Luci di scarico testa cilindri:	numero		4		
142. Rapporto di compressione	9	143. Volume camera di scoppio	38 cm ³		cu.in
144. Materiale stantuffo	alluminio	145. Numero anelli	3		
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo		45,9 mm			in
* 147. Albero motore: fuso / fucinato.		* 148. Tipo albero motore	3		
* 149. Numero supporti albero motore					
* 150. Materiale cappello supporti albero motore		duralite			
151. Sistema lubrificazione:	olio nella coppa /	coppa a secco.			
152. Capacità: coppa / serbatoio	3 litri	pts GB		qts US	
153. Radiatore olio: si / no					
* 154. Sistema raffreddamento motore		ad acqua			
155. Capacità circuito di raffreddamento	7 litri	pts GB		qts US	
156. Diametro ventilatore	300 mm	in.		157. Numero pale ventilatore	4

Cuscinetti:

* 158. Albero motore, tipo	a guscio sottile	diametro	55 mm	in
* 159. Testa di biella, tipo	con cappello	diametro	53,68 mm	in

Pesi:

160. Volano nudo	9,9 ± 0,2 (2,02%)	kg	lbs
161. Volano con frizione (parte rotante)	13,6 ± 0,25 (1,84%)	kg	lbs
162. Albero motore	9,4 ± 0,1 (1,06%)	kg	lbs
163. Biella	0,638 ± 0,02 (3,13%)	kg	lbs
164. Stantuffo con anelli e perno	0,470 ± 0,015 (3,19%)	kg	lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

* 170. Numero alberi ad eccentrici	2
* 171. Posizione alberi ad eccentrici	in testa
* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici	a catena
* 173. Sistema comando valvole	con bifancari

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):

180. Materiale collettore d'aspirazione	alluminio
181. Diametro esterno valvole	36 mm in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice	LANCIA	modello	FULVIA GT	Omologazione F.I.A. N°	
182. Alzata massima valvole	9,456		mm	0,3723	in
183. Numero molle per valvola	2			184. Tipo molla	elicoideale
* 185. Numero valvole per cilindro	1				
186. Giuoco valvole a freddo	0,15		mm		in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato)				17 (0,40)	gradi
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato)				65 (0,40)	gradi
189. Filtro aria:	ad olio a secco.	Cartuccia	si		

SCARICO (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico		ghisa			
196. Diametro esterno valvole	32		mm		in
197. Alzata massima valvole	9,456		mm	0,3723	in
198. Numero molle per valvola	2			199. Tipo molla	elicoideale
* 200. Numero valvole per cilindro	1				
201. Giuoco valvole a freddo	0,25		mm		in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato)				65 (0,40)	gradi
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato)				17 (0,40)	gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori	2			211. Tipo	orizzontali
212. Marca	Solex o Weber			213. Modello	C32PHH - C32PHH1 - 3200L-3200Lt
214. Numero condotti per carburatore	2				
215. Diametro condotti condotti all'uscita del carburatore			32	mm	in
216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore dei diffusori; dimensioni del passaggio misurate nel punto di minima sezione con stantuffo di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori S.L.)	26		mm		in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa				221. Numero stantuffi	
222. Modello e tipo pompa				223. Numero iniettori	
224. Sistemazione iniettori					
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima			mm		in

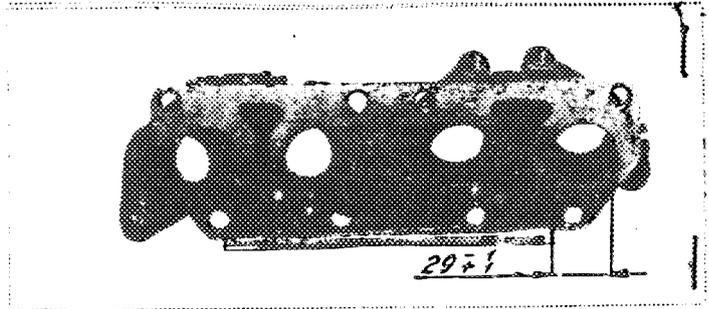
ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ed elettrica				231. Numero pompe	1
232. Sistema accensione, tipo	spinterogeno			233. Numero distributori	1
234. Numero bobine	1			235. Numero candele per cilindro	1
236. Generatore, tipo:	dinamo alternatore			Numero previsto dal costruttore	1
237. Sistema di trascinamento	motorino			238. Tensione	12 volt
239. Numero batterie	1			240. Sistemazione vano motore	
241. Tensione	12	volt			

Timbro e firma della C.S.A.I.

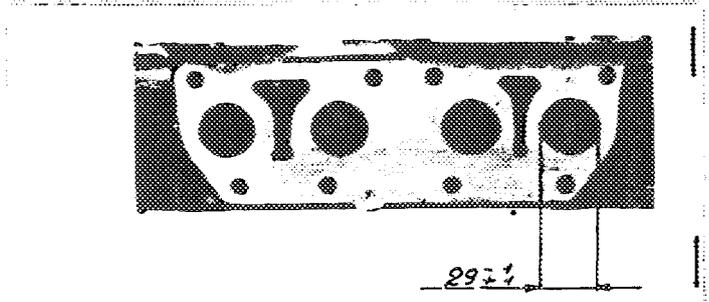
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



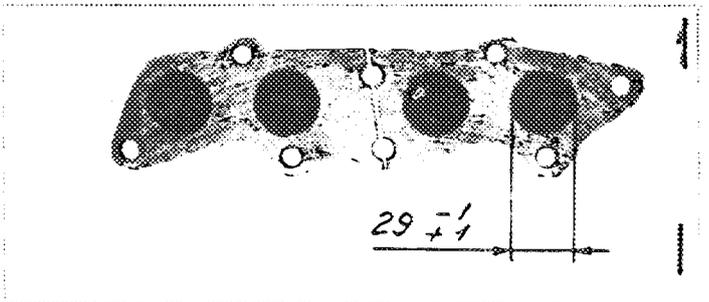
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



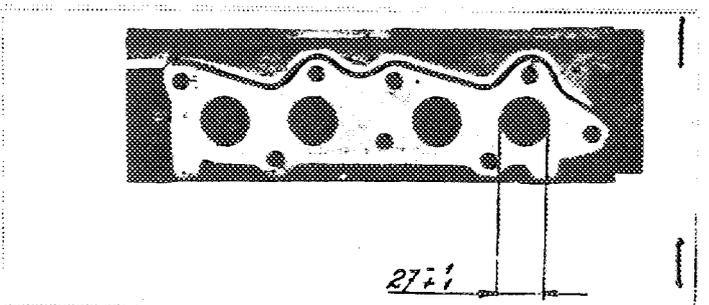
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore	80	Cv	DIN	a	6000	giri/min	
251. Regime massimo	6200	giri/min		Potenza corrispondente	79		Cv
252. Coppia massima	10,6	kgm	DIN	a	4000	giri/min	
253. Velocità massima della vettura	152	km/h				m/h	

Timbro e firma della C.S.A.I.

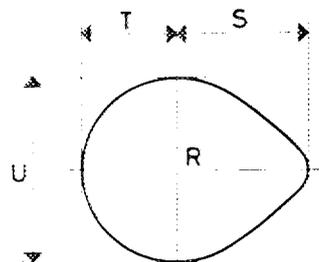
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 17,84 mm in
 T = 11,75 mm in
 U = 23,7 mm in

Eccentrico di scarico:

S = 17,84 mm in
 T = 11,75 mm in
 U = 23,7 mm in



R Centro albero ad eccentrici.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo *monodisco a secco*
- 261. Numero di dischi *1*
- 262. Diametro *180* mm in
- 263. Diametro delle guarnizioni *interno 124 mm in*
esterno 180 mm in
- 264. Sistema di comando *meccanico a pedale*

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema *Lancia meccanico*
- * 271. Numero di marce avanti *4*
- * 272. Numero di marce avanti sincronizzate *4*
- 273. Sistemazione del comando *sul volante e sul pavimento*
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice *tipo*
- * 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti:	Rapporto	N° denti:	Rapporto	N° denti:	Rapporto	N° denti:	Rapporto	N° denti:
1 ^a	3,901	$\frac{31}{21} \times \frac{37}{17}$			2,40	$\frac{25}{28} \times \frac{35}{17}$	2,60	$\frac{26}{25} \times \frac{35}{17}$	2,75	$\frac{28}{21} \times \frac{33}{16}$
2 ^a	2,179	$\frac{31}{21} \times \frac{31}{21}$			1,52	$\frac{25}{28} \times \frac{30}{19}$	1,58	$\frac{26}{25} \times \frac{30}{19}$	2,10	$\frac{28}{21} \times \frac{30}{19}$
3 ^a	1,419	$\frac{31}{21} \times \frac{25}{26}$			1,17	$\frac{25}{28} \times \frac{28}{23}$	1,27	$\frac{26}{25} \times \frac{28}{23}$	1,62	$\frac{28}{21} \times \frac{28}{23}$
4 ^a	1	<i>diretta</i>			1	<i>diretta</i>	1	<i>diretta</i>	1	<i>diretta</i>
5 ^a										
6 ^a										
RM										

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore *km h* *m h*
- 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

- * 290. Tipo ponte *a semplice riduzione*
- * 291. Tipo differenziale *a ruote coniche*
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione *5,857-5,375-5,125-4,778-4,55-4,3-4,1-3,909-3,818-3,7-3,545-*
 Numero denti: *7/41 - 8/43 - 8/41 - 9/43 - 9/41 - 10/43 - 10/41 - 11/43 - 11/42 - 10/37 - 11/39*

Timbro e firma della C.S.A.I.

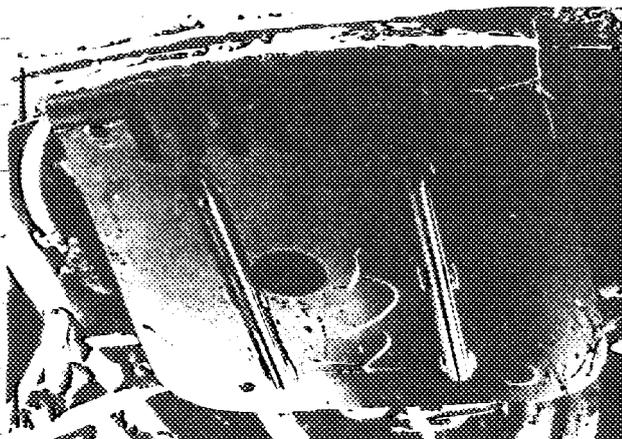
IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A RICHIESTA :

- n. 7 - serbatoio benzina litri 80
- n. 53-54 cerchio acciaio larghezza 5,5" X 14" peso Kg. 7 - carreggiata anteriore 1345 mm. posteriore 1305 mm.
cerchio acciaio larghezza 5,5" X 13" peso Kg. 6,5 - carreggiata anteriore 1355 mm. posteriore 1315 mm.
- n. 62 - scatola guida diretta giri volante 2,9
- n. 236 - supporto per alternatore
- n. 240 - sistemazione batteria nel baule
- n. 153 - radiatore olio
- roll-bar
- articolazione d'appoggio balestra sospensione anteriore mediante rullo anziché tamponi di gomma
- agancio cofano motore dall'esterno
- protezione coppa olio



Si precisa :

larghezza massima parafranghi nella sezione passante per l'asse ruota : anteriore 1540±5 - posteriore 1547±5 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.