

F.I.A. Homologation N° .. 1478

Groupe .. Tourisme

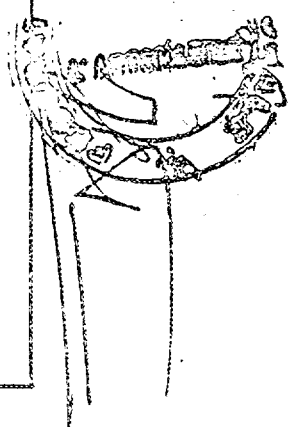
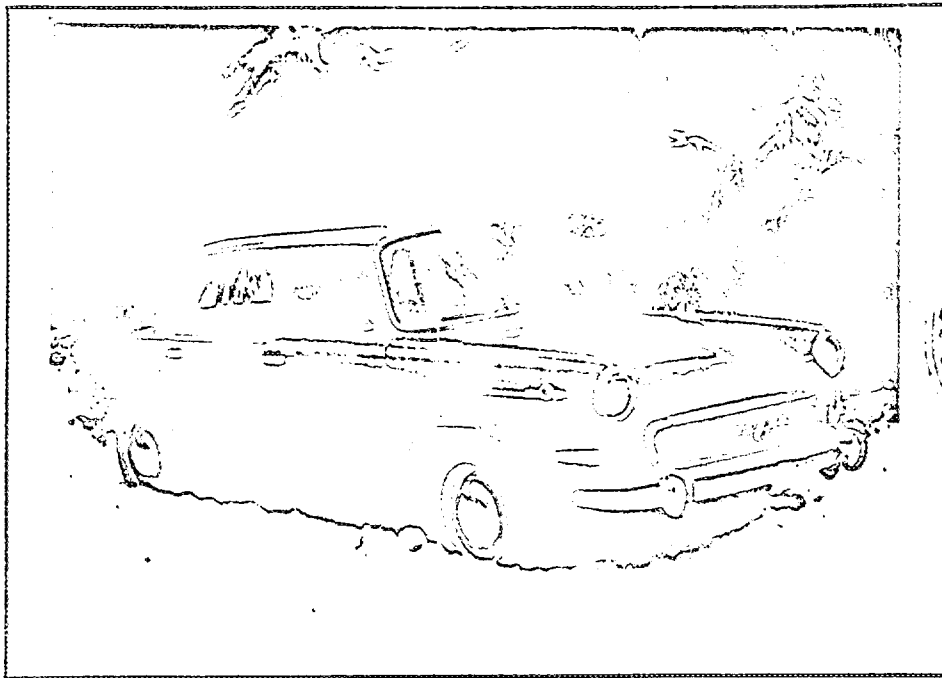
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. ŠKODA .. Modèle .. 1000 MBG
 Numéros de série : — châssis/carrosserie .. 11 .. Constructeur .. AZNP. Ml. Poleslav.
 — moteur .. 11 .. Constructeur .. AZNP. Ml. Poleslav.
 Cylindrée .. 987,8 .. cm³ .. 60,279 .. cu. in.

Le modèle est homologué le .. 1/4/1967 .. Liste .. 16/1 ..
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. octobre 1966 ..
 et la série minimale de .. 1.000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le .. février 1967 ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

- | | | | | | | | |
|---------------|--------------|----------|--|---------------------------------|--------------|----------|--|
| — Variantes : | | | | — Evolutions normales du type : | | | |
| Le .. | Homol. N° .. | Liste .. | | Le .. | Homol. N° .. | Liste .. | |
| Le .. | Homol. N° .. | Liste .. | | Le .. | Homol. N° .. | Liste .. | |
| Le .. | Homol. N° .. | Liste .. | | Le .. | Homol. N° .. | Liste .. | |
| Le .. | Homol. N° .. | Liste .. | | Le .. | Homol. N° .. | Liste .. | |

Signature et cachet de l'Autorité Nationale :

Signature et cachet :

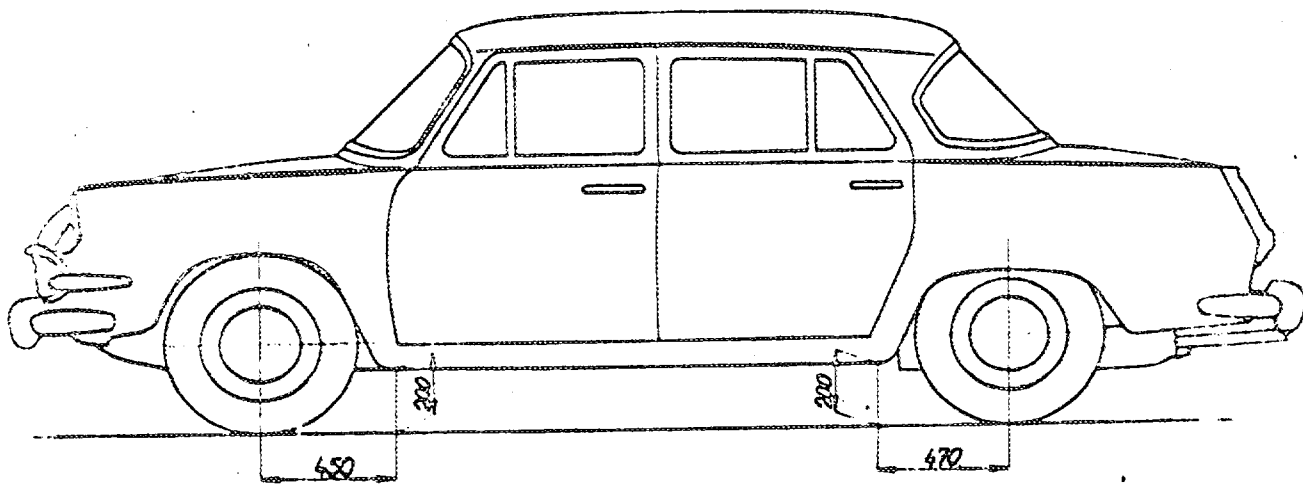
Marque TOYOTA Modéle TOYOTA F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

* 1) <u>Empattement</u>	2400	mm	94,48	inches
* 2) <u>Voie AV</u>	1280	mm	50,39	inches (1)
* 3) <u>Voie AR</u>	1250	mm	49,21	inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture ..	4170	mm	164,17	inches
5) Largeur hors tout de la voiture ..	1620	mm	63,77	inches
6) Hauteur hors tout de la voiture ..	1390	mm	54,72	inches
* 7) <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) : ..	72	litres		
.....	8,454	gallon U.S.	7,079	gallon Imp.
8) Nombre de places	4			
* 9) <u>Poids</u> : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :				
.....	750	kg	1653,4	lbs
			14,763	cwt

1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



TABLAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54	cm	1 quart U.S.	0,9464	litres
1 foot (pied)	30,4794	cm	1 pint (pt)	0,568	litres
1 square inch (pouce carré) ..	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm ³	1 gallon U.S.	3,785	litres
1 pound (livre)	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **tôle d'acier**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie
- * 24) Nombre de portières **4** Matériau **tôle d'acier**
- * 25) Matériau du capot moteur **tôle d'acier**
- * 26) Matériau du capot de coffre **tôle d'acier**
- 27) Matériau de la lunette AR **verre trempé**
- 28) Matériau du pare-brise **verre trempé**
- 29) Matériau des vitres portières AR **verre trempé**
- 30) Matériau des vitres portières AV **verre trempé**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **léve-glace à levier**
- 32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~NON~~
- 39) Climatisation : ~~NON~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~NON~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **réparés, par simili-cuir**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) : **21,2** kg **46** lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **banquette divisée, rabattable par parties**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **tôle d'acier** Poids **4,0** kg **8,8** lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **tôle d'acier** Poids **4,5** kg **9,9** lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **6,40** kg **14** lbs
- 52) Système de fixation : **par 4 vis**
- 53) Diamètre de la jante : **353,4** mm **14** inches
- 54) Largeur de la jante : **114,3** mm **4,5** inches

DIRECTION

- 60) Type : **a vis et écrou**
- 61) Servo-direction : ~~NON~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **2,74**
- 63) En cas de servo-direction : **NON**

Marque SKODA. Modèle 1000 1200 P.E.A. Homol. N°

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type indépendante,* trapézoïdale
- * 71) Type de ressort : hélicoïdal
- 72) Stabilisateur (si prévu) : barre de torsion
- 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : télescopiques
- * 78) Suspension AR (photo E) : type indépendante, demi-essieux oscillants
- * 79) Type de ressort : hélicoïdal
- 80) Stabilisateur (si prévu) : non
- 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : télescopiques

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : hydraulique
- 91) Servofrein (si prévu), type : non
- 92) Nombre de maître-cylindres : 1

	AVANT		ARRIERE	
	1		1	
93) Nombre de cylindres par roue :				
94) Alésage :	22 mm	0,866 in.	22 mm	0,866 in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	230 mm	9,055 in.	230 mm	9,055 in.
96) Longueur des garnitures :	241 mm	9,488 in.	241 mm	9,488 in.
97) Largeur des garnitures :	40 mm	1,575 in.	40 mm	1,575 in.
98) Nombre de mâchoires par frein :	2		2	
99) Surf. de freinage par fr. :	18,280 mm ²	sq. in.	18,280 mm ²	sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	mm	in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque :	mm	in.	mm	in.
102) Longueur des sabots :	mm	in.	mm	in.
103) Largeur des sabots :	mm	in.	mm	in.
104) Nbre de sabots par frein :				
105) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : 4 temps * 131) Nombre de cylindres : 4
- * 132) Disposition des cylindres : en ligne
- * 133) Alésage : $68^{+0,05}$ mm $2,677$ in. * 134) Course : $68^{+0,1}$ mm $2,677$ in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : $246,9$ cm³ $15,065$ cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : $987,8$ cm³ $60,279$ cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : aluminium
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte spéciale
- * 139) Culasse, matériau : fonte grise
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : 2 * 141) Nombre d'orifices d'échappement : 3
- * 142) Taux de compression : 9 : 1
- * 143) Volume de la chambre de combustion : $50,80$ cm³ cu.in.
- * 144) Piston, matériau : aluminium * 145) Nombre de segments : 4
- * 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : $26^{+0,1}$ mm inches
- * 147) vilebrequin : forgé - estampé. * 148) Type de vilebrequin : en une pièce
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 3
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : aluminium
- * 151) Système de graissage : ~~à sec~~ - carter humide.
- * 152) Capacité du ~~carter~~ carter : $3,5$ litres pints quarts U.S.
- * 153) Radiateur d'huile : ~~non~~ non. * 154) Système de refroidissement du moteur :
- * 155) Capacité du circuit de refroidissement : $9,2$ litres $10,915$ pints quarts U.S.
- * 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : $19,0$ cm $11,273$ inches
- * 157) Nombre de pales du ventilateur : 6
- * 158) Paliers vilebrequin, type : coussinets Diamètre : 55 mm $2,165$ inches
- * 159) Tête de bielle, type : coussinets Diamètre : 45 mm $1,771$ inches
- Poids :
- * 160) Volant (mt) : $8,42$ kg lbs
- * 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : $11,44$ kg lbs
- * 162) vilebrequin : $9,004$ kg lbs
- * 163) Bielle : $0,470$ kg lbs
- * 164) Piston avec axe et segments : $0,502$ kg lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : 1 171) *Emplacement : dans le bloc cylindrique
- * 172) Système de commande : OILY
- * 173) Système de commande des soupapes : ressorts hélicoïdaux

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : aluminium
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 31 mm 1,219 inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 11,7 mm 0,461 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : hélicoïdal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,15 mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 14° 30' x/
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 45° 30' x/
- 189) Filtre à air : Hiltol sec. — Cartouche : oui ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 28 mm 1,102 inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 8,25 mm 0,325 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : hélicoïdal
- 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,2 mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 40° 10' x/
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 13° 10' x/

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 2 211) Type : JETON
- 212) Marque : JETON
- 213) Modèle : 32 80-21, 32 80-19
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 1
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 52 mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 21 mm inches

N.B. - Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

x/ avec jeu de contrôle de 0,15 mm

Marque Modèle F.I.A. Homol. N°

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique
- 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : batterie
- 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1
- 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) Génératrice, type : dynamo - ~~alternateur~~ -
- 237) Système d'entraînement : courroie
- 238) Tension : 12 V
- 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : sous le compartiment à bagages postérieur
- 241) Tension : 12 volts

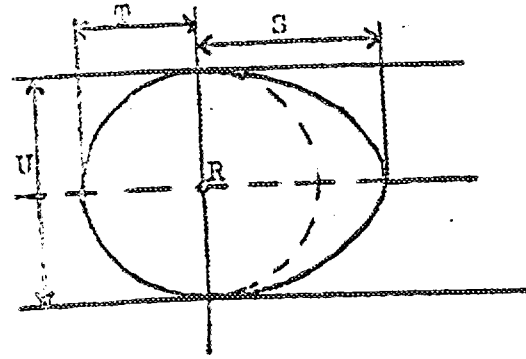
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 52 (type de cv : SAE à 5000 tours/min.)
- 251) Régime maximum : 5000 tr/min. — Puissance à ce régime : 52 CV
- 252) Couple maximum : 7,7 à 3000 tr/min
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 127 km/heure 80 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

- S = 18,18 mm 0,715 inches
- T = 13 mm 0,512 inches
- U = 20 mm 0,787 inches

Came échappement :

- S = 18,18 mm 0,715 inches
- T = 13 mm 0,512 inches
- U = 20 mm 0,787 inches

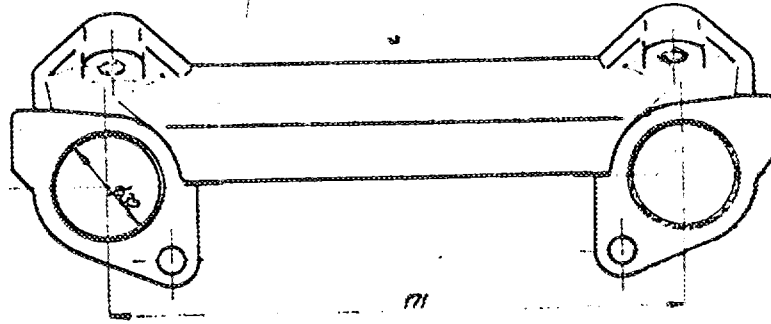
Marque

Modèle

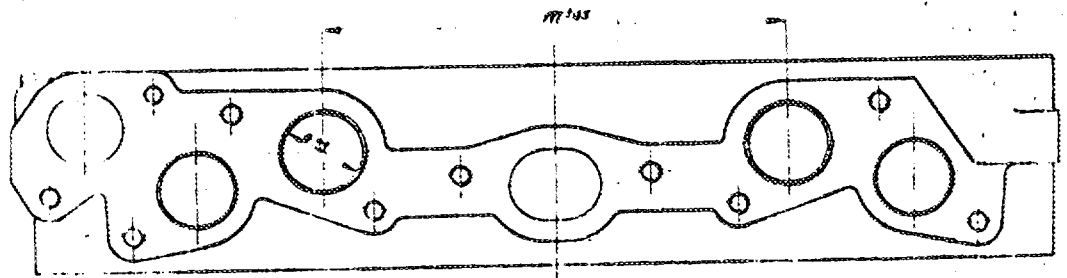
10000 1100

F.I.A. Homol. N°

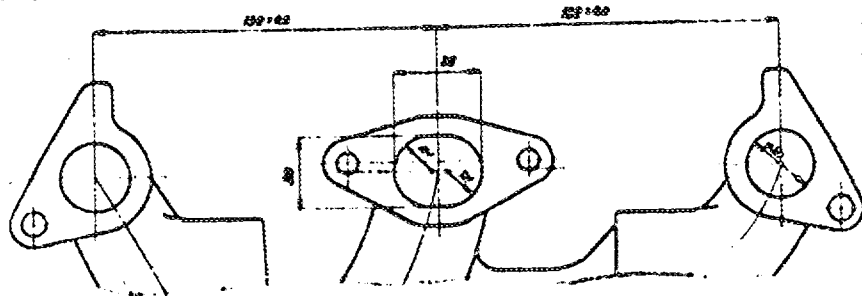
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



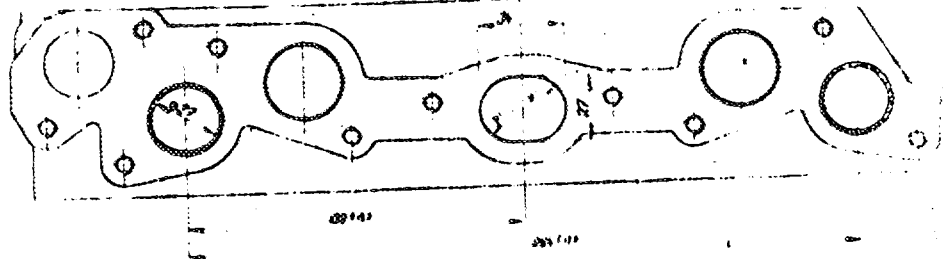
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : .. à disque
- 261) Nombre de disques : .. 1
- 262) Diamètre : .. 180 .. mm .. 7,087 .. inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. 125 .. mm .. 4,921 .. inches
 extérieur : .. 180 .. mm .. 7,087 .. inches
- 264) Système de commande : .. hydraulique

BOITE DE VITESSES (photo II)

- * 270) A contrôle manuel, marque : .. ŠKODA .. Système de commande : .. par levier ..
- * 271) Nombre de rapports AV : .. 4 .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : .. 4 ..
- 273) Emplacement de la commande : .. sur le planignon ..
- * 274) Boite automatique, marque : .. non .. Type : .. non ..
- * 275) Nombre de rapports AV : .. non .. 276) Emplacement de la commande : ..

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,8	10/38			3,083	12/37		
2	2,12	16/34			2,1875	16/39		
3	1,41	22/31			1,571	21/33		
4	0,96	27/28			1,16	25/29		
5								
6								
Marche AR								

- 278) Surmultiplication, type : .. non ..
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : .. non ..
- 280) Rapport de surmultiplication : .. non ..

PONT MOTEUR

- * 280) Type du pont moteur : .. couple conique ..
- * 291) Type de différentiel : .. à pignons coniques ..
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : .. non ..
- 293) Rapport au couple conique : .. 4,44 .. 4,00 ..
- Nombre de dents : .. 9/40 .. 9/42 ..

Marque HONDA Modèle E.A. Homol. N°

IMPORTANT. -- La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

* Photo B

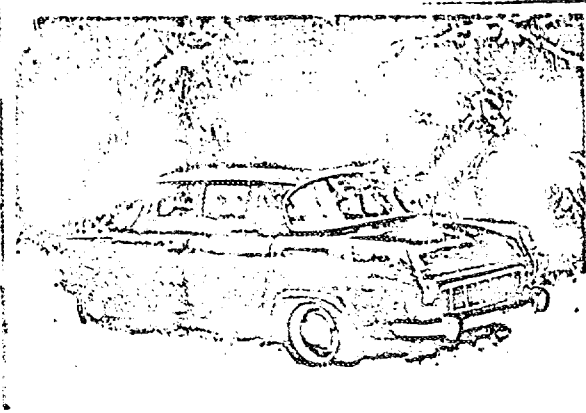
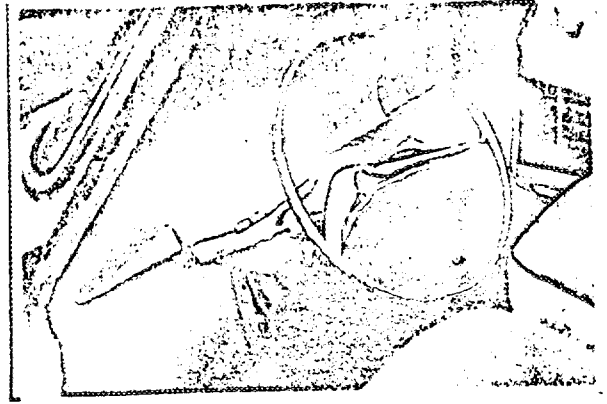
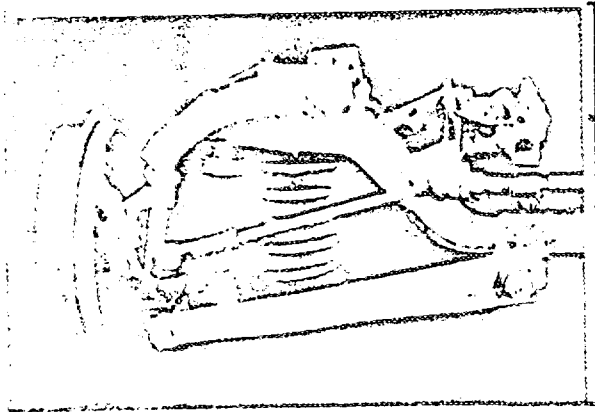


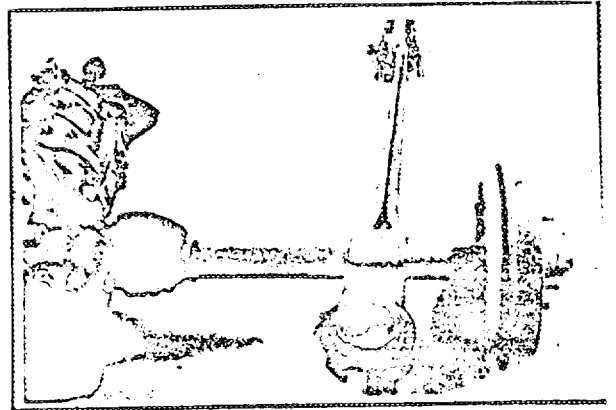
Photo C



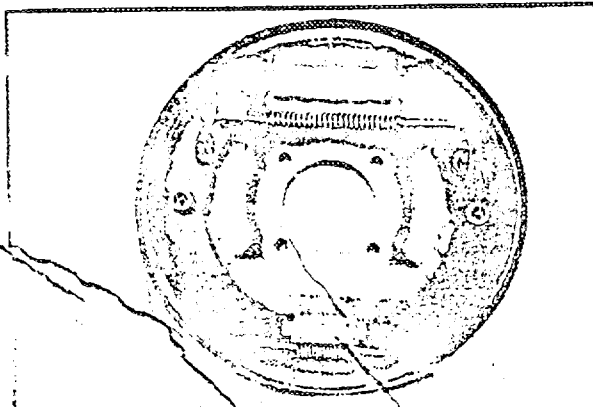
* Photo D



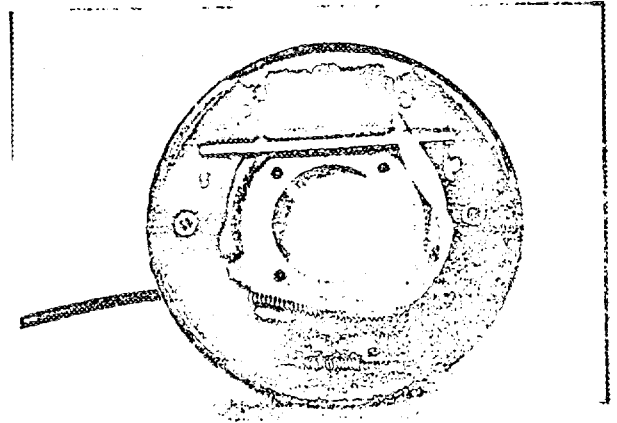
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

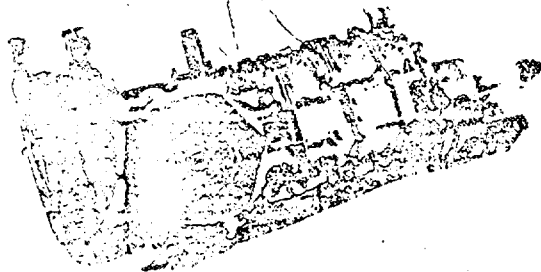
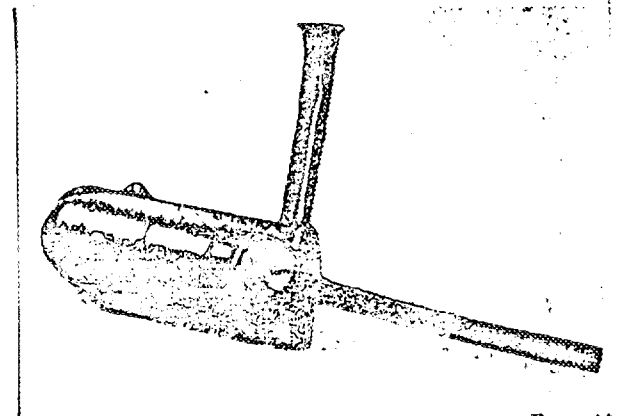
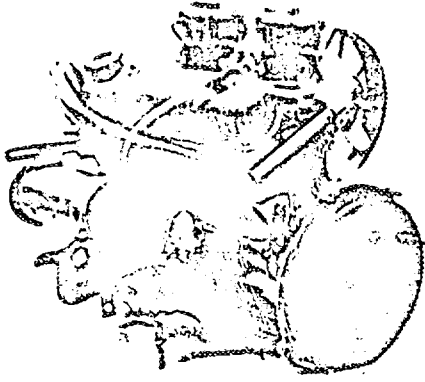


Photo I



* Photo J



* Photo K

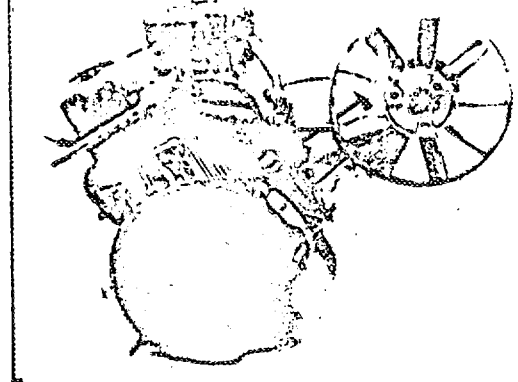


Photo L



Photo M

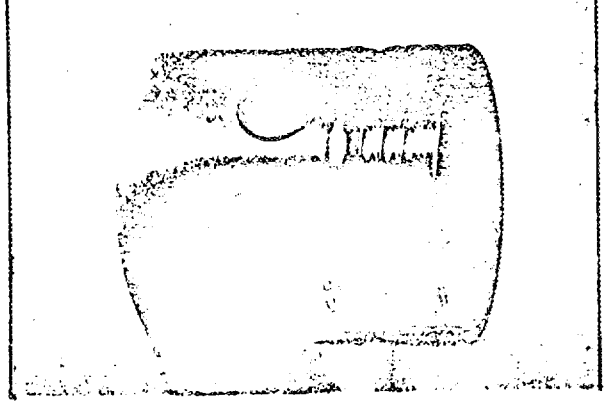
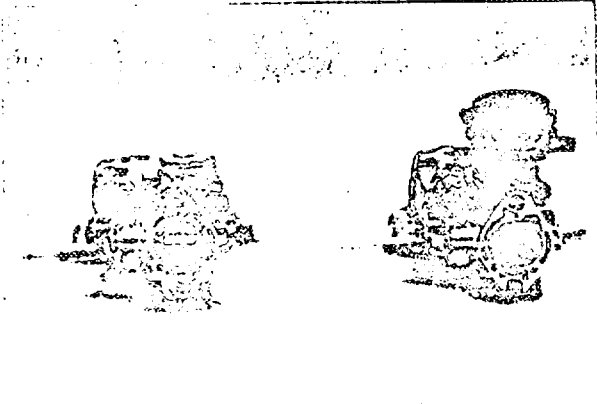


Photo N



* Photo O

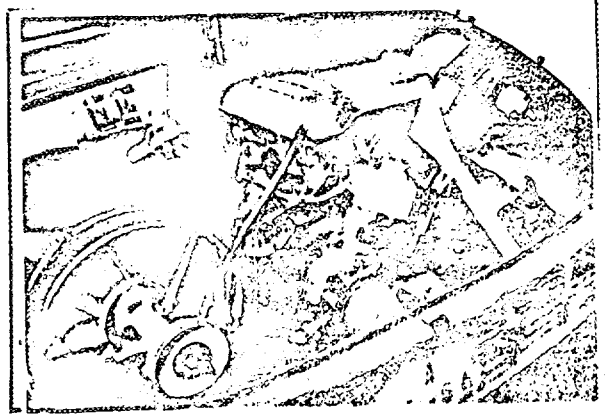
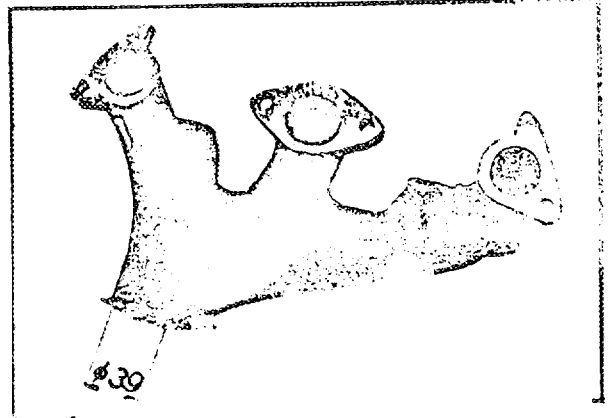


Photo P



Photo Q



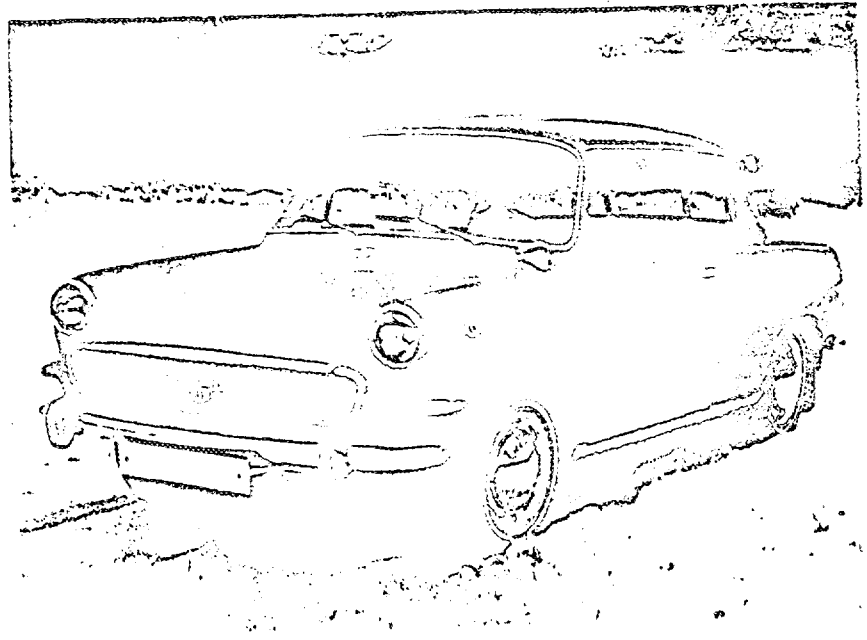
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SKODA Modèle 1000 LRB
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie 11
 Moteur 11
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1.000 litres 19.66
 Désignation commerciale après application des modifications : 1000 LRB
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~.....~~

L'homologation est valable du .. 1/4/1967 .. 19..... Liste .. 16/1 ..

Descriptions des modifications : L'objet d'homologation de variante est la voiture SKODA 1000 LRB deux portes, dérivée sur la base du type SKODA 1000 LRB



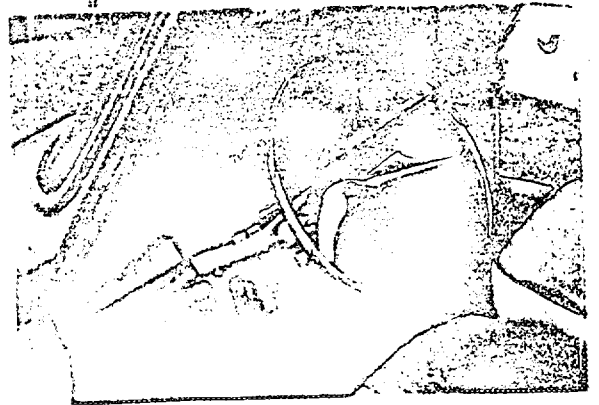
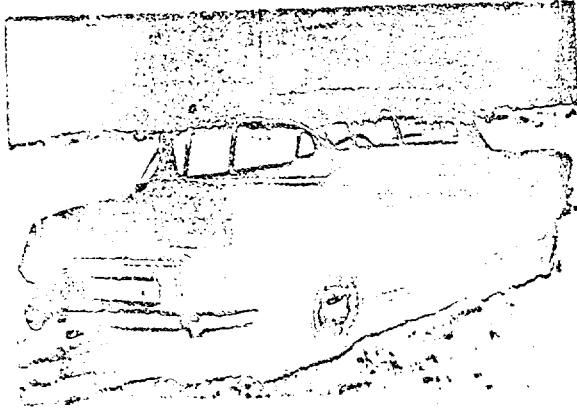
Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

SKODA A

Signature et cachet de la F.I.A. :







9/ Poids: 757 kg - 1689,4 lbs 15,000 cwt
24/ Nombre de portières: 2 Matériau: tôle d'acier
42/ Poids siège ou sièges AV: 22,1 kg

