

Nur zur Information
Only for information

FEDERACION INTERNACIONAL DEL AUTOMOVIL

Ficha de homologación conforme al anexo J del Código Deportivo Internacional

Marca: Chevrolet Modelo: 11569 modelo 1967 (Denominación comercial "Super 1967")
N° de serie (de unidad N° 1000) carrocería: C 4456-4 Constructor: General Motors Argentina
motor: 236-11223 Constructor: General Motors Argentina
Cilindrada: 3769 cm³. 229,97 cu.in.

El modelo es homologado el Lista

La construcción del modelo descrito en el presente formulario comenzó el 3-3-67 y la serie mínima de 1000 ejemplares idénticos y conformes a las presentes especificaciones, fue finalizada el 3-4-67.



Foto A, el coche de 3/4 de la parte delantera

El modelo descrito en este formulario ha sido objeto de las siguientes extensiones de homologación:

Variantes

1º	Homol. N°	Lista
1º	Homol. N°	Lista
1º	Homol. N°	Lista
1º	Homol. N°	Lista

Evoluciones normales del tipo

1º	Homol. N°	Lista
1º	Homol. N°	Lista
1º	Homol. N°	Lista
1º	Homol. N°	Lista

17.67

Firma y sello de la
Autoridad Deportiva Nacional

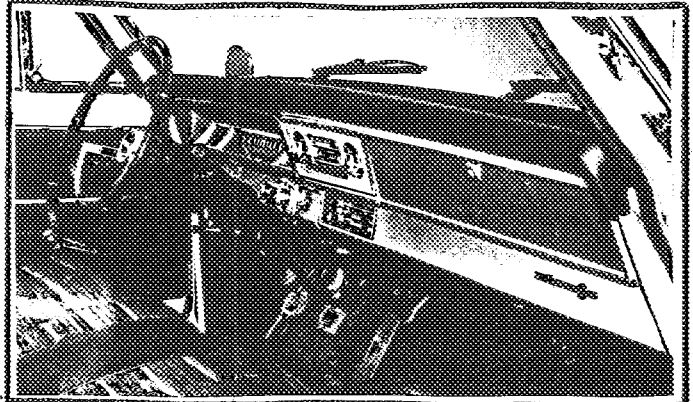
Firma y sello de la F.I.A.

Foto B



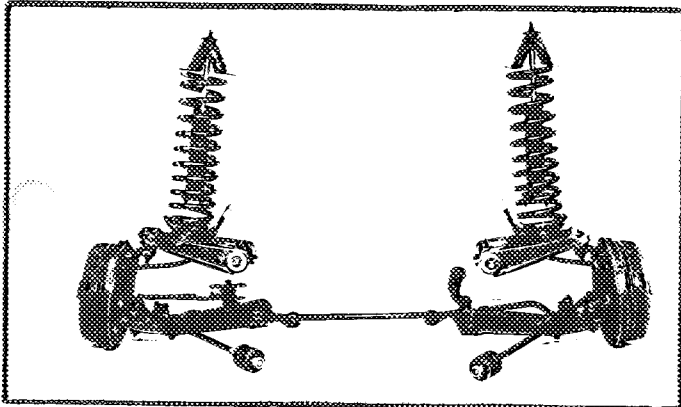
3/4 de la parte trasera.

Foto C



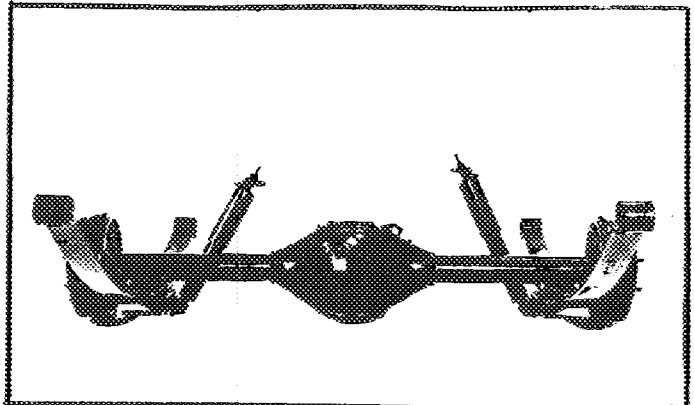
Interior con el tablero de instrumentos.

Foto D



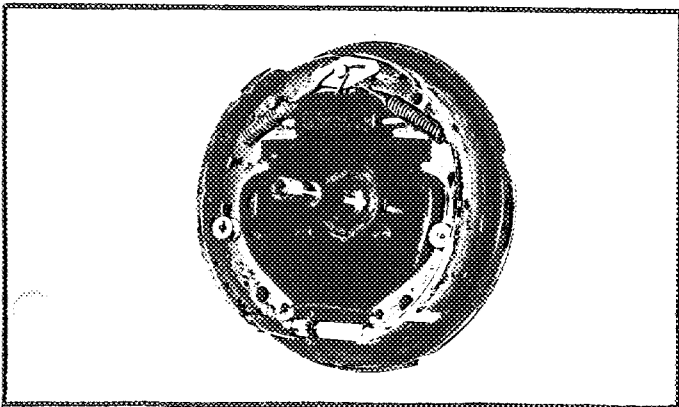
Tren delantero completo, sin ruedas.

Foto E



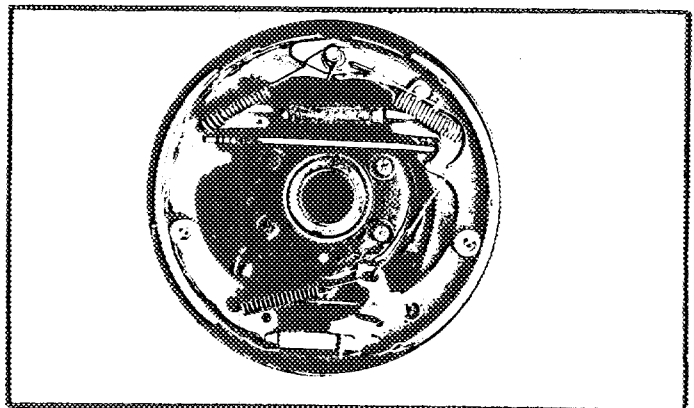
Tren trasero completo, sin ruedas.

Foto F



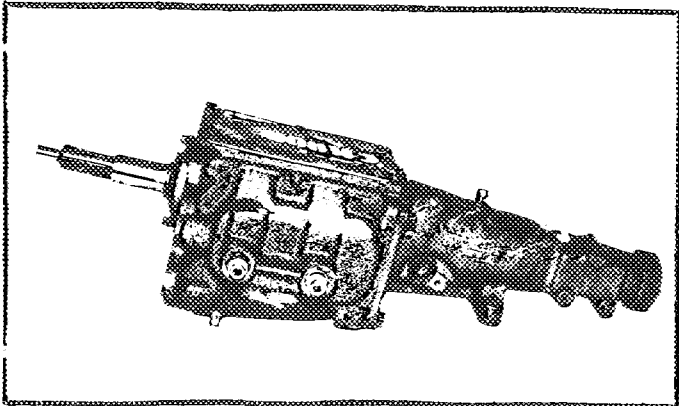
Freno delantero, tambor sacado.

Foto G



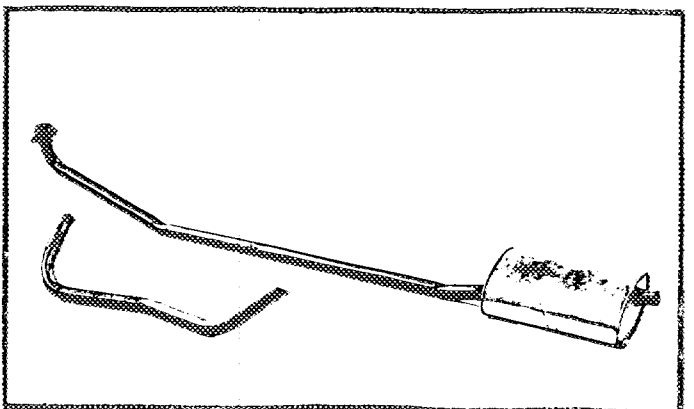
Freno trasero, tambor sacado,

Foto H



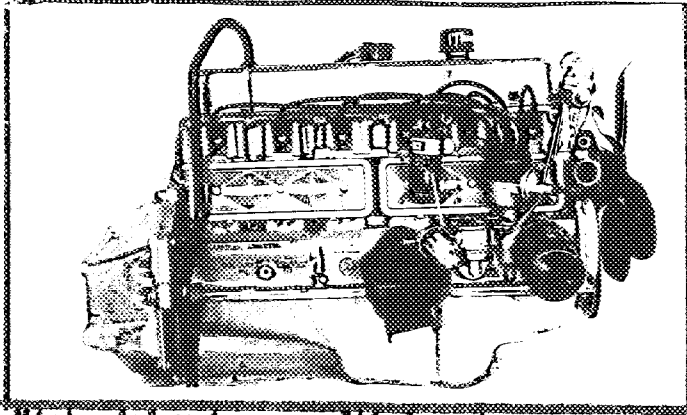
Caja de velocidades, de perfil.

Foto I



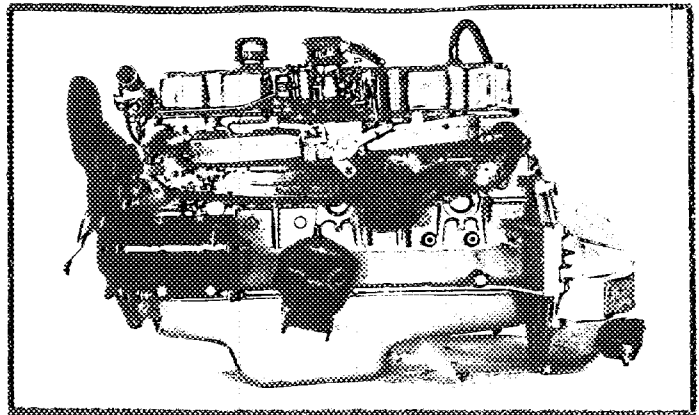
Silenciador, caño de escape después del múltiple.

Foto J



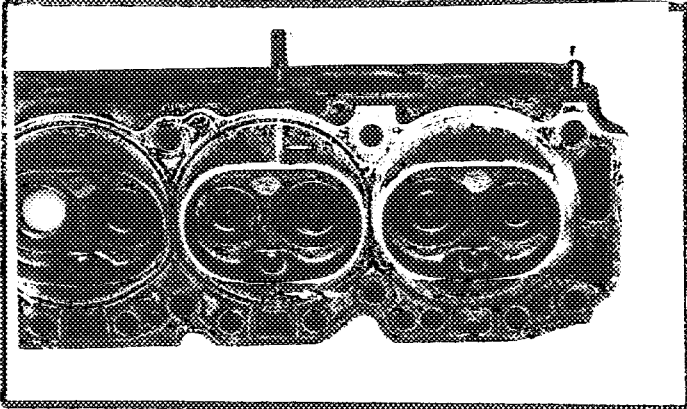
Vista del motor, perfil derecho.

Foto K



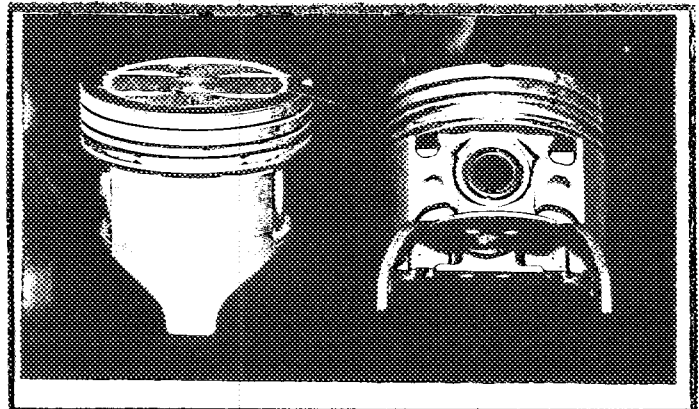
Vista del motor, perfil izquierdo.

Foto L



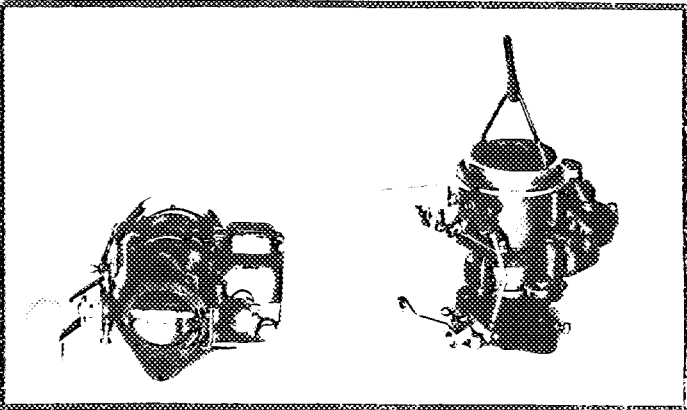
Cámara de combustión.

Foto M



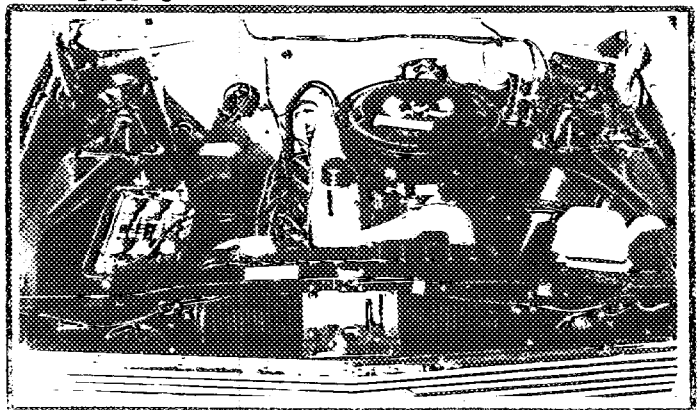
Pistón

Foto N



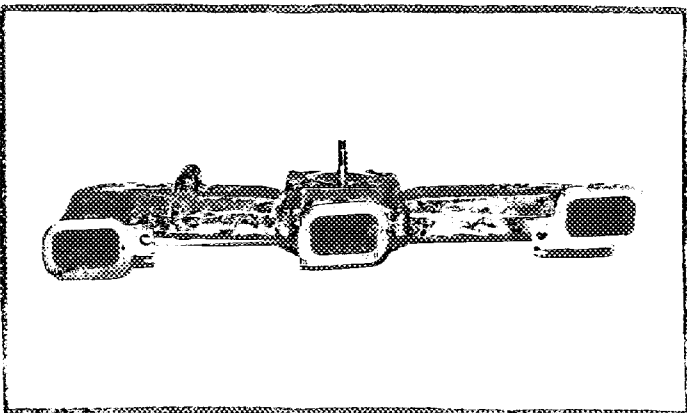
Carburador (lado del múltiple).

Foto O



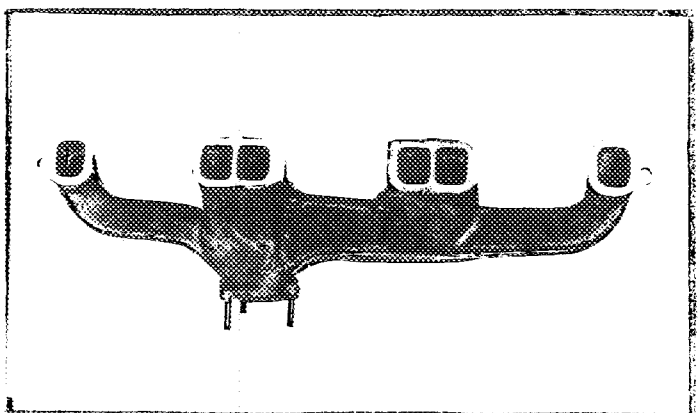
Motor en el coche, tomada desde arriba.

Foto P



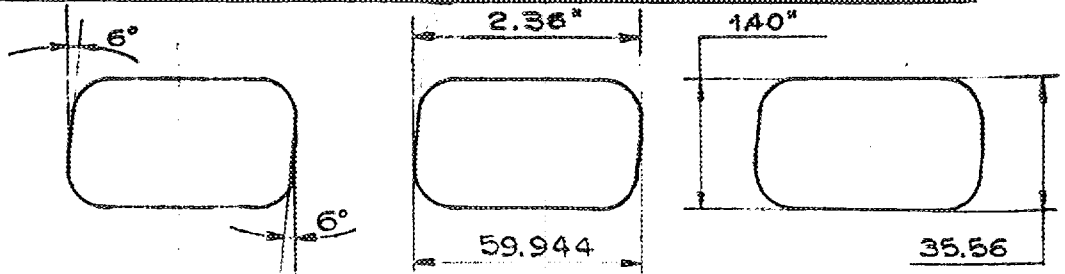
Múltiple de admisión.

Foto Q

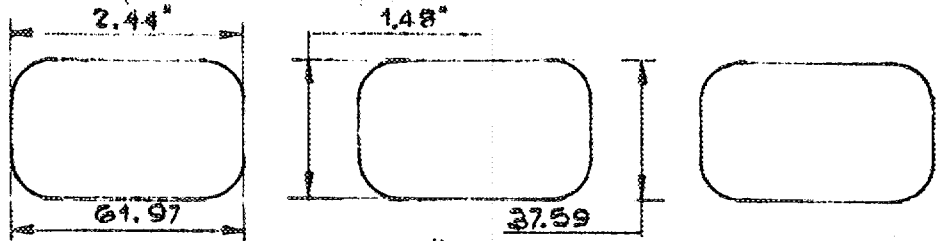


Múltiple de escape. Diámetro del colector 64.29 mm.

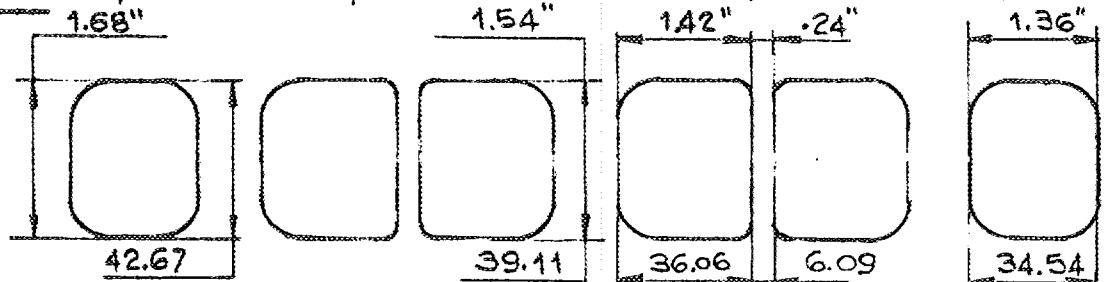
Dibujo de la apertura del múltiple de admisión, lado de la tapa de cilindros. Indicar dimensión o escala y tolerancia de fabricación. *



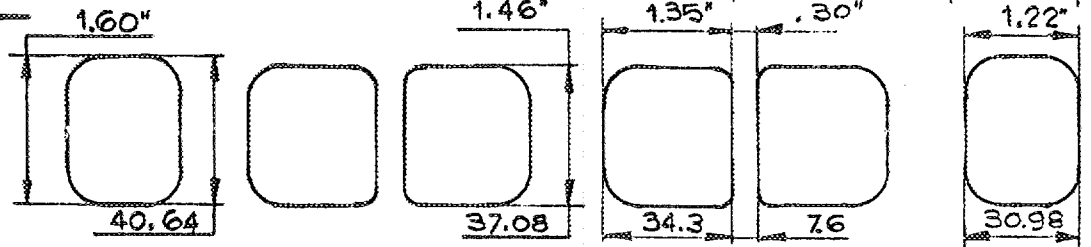
Dibujo de la apertura de admisión tapa de cilindros. Indicar dimensión o escala y tolerancia de fabricación. *



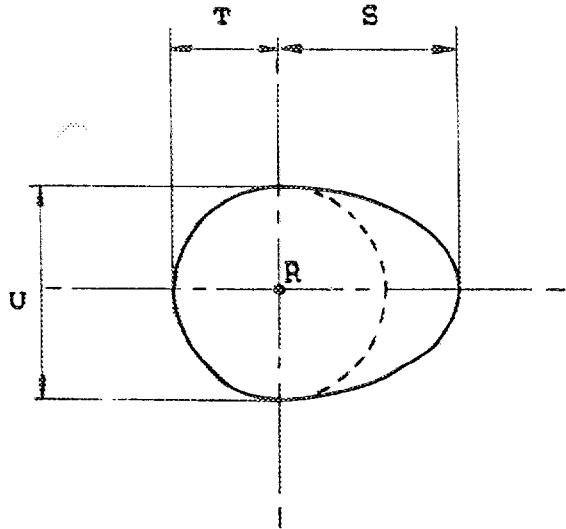
Dibujo de la apertura del múltiple de escape. Lado de la tapa de cilindros. Indicar dimensión o escala y tolerancia de fabricación. *



Dibujo de la apertura de escape tapa de cilindros. Indicar dimensiones o escala y tolerancia de fabricación. *



R - Centro árbol de levas.



Leva de admisión

S	-	$\frac{23.61}{23.56}$	mm.	$\frac{.929}{.927}$	pulgadas
T	-	$\frac{17.98}{17.93}$	mm.	$\frac{.708}{.706}$	pulgadas
U	-	$\frac{35.97}{35.87}$	mm.	$\frac{1.416}{1.412}$	pulgadas

Leva de escape

S	-	$\frac{23.61}{23.56}$	mm.	$\frac{.929}{.927}$	pulgadas
T	-	$\frac{17.98}{17.93}$	mm.	$\frac{.708}{.706}$	pulgadas
U	-	$\frac{37.97}{35.87}$	mm.	$\frac{1.416}{1.412}$	pulgadas

* Tolerancia de fabricación $\pm .03" = 0,762$ mm.

Marca: Chevrolet

Modelo: 11569 mod. 1969

F.I.A. Homologación N° 1480

IMPORTANTE - Los puntos subrayados deben ser obligatoriamente mencionados en los dos sistemas de medición, de los cuales uno debe ser el sistema métrico. Ver tabla de conversión al pie de la hoja.

CAPACIDAD Y DIMENSIONES.

1. Distancia entre ejes: 2794 mm = 110 pulg.
2. Trocha delantera: 1433 mm = 56.5 pulg. ±
3. Trocha trasera: 1422 mm = 56.0 pulg. ±
4. Longitud exterior del coche: 4709 mm = 185.4 pulg.
5. Ancho exterior del coche: 1790 mm = 70.5 pulg.
6. Altura exterior del coche: 1460 mm = 57.5 pulg.
7. Capacidad del tanque de nafta (incluida la reserva): 60 litros
16 Galones US 13,3 = Galones Imp.
8. Cantidad de asientos del coche: 2
9. Peso: Peso total del coche en condiciones de marcha, los totales hechos con 1 rueda de auxilio y todo el equipamiento indicado en la presente ficha, pero sin combustible ni herramientas.
1310 Kg. 2882 lbs. = cwt.

A) Indicar la distancia al suelo delantera y trasera correspondiente a las trochas delanteras y traseras del coche y precisar sobre una figura dos puntos invariables de la estructura del vehículo a partir de los cuales se midieron las mencionadas cotas. Estas cotas de distancia al suelo solamente son previas para medir la trocha y no afectan de ninguna manera la calificación del coche.
Las dimensiones de trochas diferentes obtenidas por el empleo de otras llantas de ancho superior, deberán ser mencionadas cuando se solicite la homologación, por las llantas en cuestión.

TABLA DE CONVERSION

1 pulgada	= 2,54 cm	1 cuarto US	= 0,9464 litros
1 pie	= 30,4794 cm	1 pt.	= 0,568 "
1 pulgada ²	= 6,452 cm ²	1 galón Imp.	= 4,546 "
1 pulgada ³	= 16,387 cm ³	1 galón US	= 3,785 "
1 libra	= 453,593 gr.	1 cwt	= 50.802 Kg.

CHASSIS Y CARROCERIA (Fotos A, B y C)

- 20. Tipo de construcción: Compacto
- 21. Construcción compacta, materiales: chapa de acero al carbono
Construcción independiente: ---
- 22. Materiales que forman el chasis: ---
- 23. Materiales que forman la carrocería: chapa de acero
- 24. Número de puertas: 4 materiales: chapa, vidrio, goma
- 25. Materiales del capot: chapa estampada
- 26. Materiales de la tapa baúl: chapa estampada
- 27. Materiales de la ventanilla trasera: vidrio templado o laminado
- 28. Materiales del parabrisas: vidrio templado o laminado
- 29. Materiales de las ventanillas de las puertas delanteras: vidrio templado o laminado
- 30. Materiales de las ventanillas de las puertas traseras: vidrio templado o laminado
- 31. Sistema de apertura de las ventanillas de las puertas: mecánico
- 32. Materiales de los espejos retrovisores: ---

EQUIPOS Y ADORNOS

- 38. Calefacción interior: sí
- 39. Climatizador: no
- 40. Ventilación: sí
- 41. Asientos delanteros, tipo de tapizado: acolchado de espuma de poliuretano
- 42. Peso del asiento ~~e-asientos-delanteros~~ (retirado del coche, con respaldos, correderas y soportes): 33 Kg. 72,6 lbs.
- 43. Asiento trasero, tipo de tapizado: acolchado de espuma de poliuretano
- 44. Paragolpes delantero, materiales: chapa estampada Peso 16.300 Kg.
- 45. Paragolpes trasero, materiales: chapa estampada Peso 14.750 Kg.

RUEDAS

- 50. Tipo: 13 x 4,5 J
- 51. Peso unitario (rueda sola): 6,000 Kg. 13.2 lbs.
- 52. Sistema de fijación: por 3 tuercas (7/16" - 20 UNF 2B)
- 53. Diámetro de la llanta: 330,2 mm. 13 pulgadas
- 54. Ancho de la llanta: 114,3 mm 4,5 pulgadas

DIRECCION

- 60. Tipo: Semirreversible, con caja de dirección, sistema tuerca con bolillas recirculantes
- 61. Servo-dirección: no
- 62. Número de vueltas del volante para obtener el total ang. de giro de un extremo al otro: 4.50
- 63. ~~En-caso-de-servo-dirección~~: ---

SUSPENSION

- 70. Suspensión delantera (Foto D), tipo: independiente
- 71. Tipo de resortes: progresivos, helicoidales, de hélice mano derecha
- 72. Estabilizador (si es provisto): opcional
- 73. Número de amortiguadores: 2
- 74. Tipo: telescópicos hidráulicos, doble efecto
- 78. Suspensión trasera (Foto E), tipo: Hotchkiss - de eje rígido
- 79. Tipo de elásticos: semielípticos, de hoja única
- 80. Estabilizador (si es provisto): —
- 81. Número de amortiguadores: 2
- 82. Tipo: telescópicos hidráulicos, doble efecto

FRENOS (Fotos F y G)

- 90. Sistema: hidráulicos en las cuatro ruedas
- 91. Servo - freno (si es provisto) tipo: opcional
- 92. Número de cilindros maestros: 1 (sistema de doble circuito)

	DELANTEROS		TRASEROS
93. Número de cilindros por rueda:	1		1
94. Diámetro:	27.01 - 27.07 mm.	1.06 in.	23.04 - 23.10 mm. 0.90 in.
Frenos a tambor			
95. Diámetro interior:	254.05 mm.	10 in.	254.05 mm. 10 in.
	Prim.: 166.1 mm.	6.54 in.	Prim.: 166.1 mm. 6.54 in.
96. Longitud de las cintas:	Sec.: 281.9 mm.	11.10 in.	Sec.: 281.9 mm. 11.10 in.
97. Ancho de las cintas	57.4 mm	2.26 in.	44.6 mm. 1.76 in.
98. Número de zapatas por freno:	2		2
99. Superficie de frenado por freno:	4402 mm ²	6.878 sq.in.	3423 mm ² 5.348 sq.in.

FRENO A DISCO

100. Diámetro exterior:	— mm.	— in.	— mm.	— in.
101. Espesor del disco:	— mm.	— in.	— mm.	— in.
102. Longitud de las zapatas:	— mm.	— in.	— mm.	— in.
103. Ancho de las zapatas:	— mm.	— in.	— mm.	— in.
104. Número de zapatas por freno:	— mm.	— in.	— mm.	— in.
105. Superficie de frenado por freno:	— mm ² .	— sq.in.	— mm ² .	— in.

130. Ciclo: 4 tiempos
131. Número de cilindros: 6
132. Disposición de los cilindros: en línea
133. Diámetro: 98.43 mm. - 3.7/8 in.
134. Carrera: 82.55 mm. - 3.1/4 in.
135. Cilindrada por cilindro: 628.16 cm³. - 38.328 cu.in.
136. Cilindrada total: 3769 cm³. - 229.97 cu.in.
137. Material del block de cilindros: fundición aleada
138. Material de las camisas (si son previstas): no lleva
139. Tapa de cilindro, material: fundición aleada. Cantidad: 1
140. Número de aperturas de admisión: 3
141. Número de aperturas de escape: 6
142. Relación de compresión: 8,1 ; 1
143. Volumen de la cámara de combustión: 72,383 ± 1 cm³ - 4,418 ± 0,39 cu.in.
144. Pistón, material: aleación de aluminio
145. Número de aros: 3
146. Distancia desde el eje del perno de pistón hasta la cabeza de pistón
 $\frac{43.74}{45.69}$ mm. $\frac{1.801}{1.799}$ pulgadas
147. Cigüeñal: fundición aleada
148. Tipo de cigüeñal: --
149. Número de bancadas de cigüeñal: 7
150. Material del cojinete de la bancada del cigüeñal: cobre-plomo
151. Sistema de lubricación: carter húmedo
152. Capacidad del carter: 4 litros - pts. - 4.2 cuartos
153. Radiador de aceite: no
154. Sistema de refrigeración: radiador y bomba de agua
155. Capacidad del circuito de refrigeración: 12,2 litros pts. 12,9 cuartos
156. Ventilador (si es previsto), diam.: 44,75 cm. - 17,62 pulgadas
157. Número de paletas del ventilador: 4
- Cojinete
158. Cojinete del cigüeñal, tipo: intercambiable Diam. 58.436 mm. - 2.300 in.
159. Cabeza de las bielas, tipo: intercambiable Diam. 50.840 mm. - 2.001 in.
- Peso
160. Volante (solo): 13.40 Kg. - 29.48 lbs.
161. Volante con embrague (parte giratoria): 28.10 Kg. - 61.82 lbs.
162. Cigüeñal: 23.0 Kg. - 50.6 lbs.
163. Bielas: 0.566 Kg. - 1.245 lbs.
164. Pistón con perno y aros: 0.796 Kg. - 1.751 lbs.

MOTOR NAFTERO CICLO DE 4 TIEMPOS

170. Número de árboles de leva: 1
 171. Ubicación: lateral
 172. Sistema de comando: engranajes
 173. Sistema de comando de las válvulas: botador hidráulico, varilla y balancín

ADMISION (Ver pag. 4) *

180. Materiales del múltiple de admisión: fundición
 181. Diámetro exterior de las válvulas: $\frac{43.36}{43.81}$ mm. $\frac{1.713}{1.723}$ pulgadas
 182. Alzada máxima de las válvulas: 9.8546 ± 0.0033 mm. 0.3880 ± 0.0017 pulgadas
 183. Número de resortes de válvula: 1
 184. Tipo de resorte: helicoidal
 185. Número de válvulas por cilindro: 1
 186. Luz de válvula en frío: ** 0 mm. 0 pulgadas
 187. Avance de apertura (con luz en frío indicar): 62° incluyendo rampas
 188. Retraso de cierre (con luz en frío indicar): 94° incluyendo rampas
 189. Filtro de aire, tipo: de viruta de acero en baño de aceite

ESCAPE (Ver pag. 4)

195. Material del múltiple de escape: fundición
 196. Diámetro exterior de las válvulas: $\frac{37.97}{38.22}$ mm $\frac{1.494}{1.504}$ pulgadas
 197. Alzada máxima de las válvulas: 9.8546 ± 0.0035 mm. 0.3880 ± 0.0017 pulgadas
 198. Número de resortes de válvula: 1
 199. Tipo de resorte: helicoidal
 200. Número de válvulas por cilindro: 1
 201. Luz en frío de las válvulas: ** 0 mm. 0 pulgadas
 202. Avance de apertura (con luz en frío indicar): $92^\circ 30'$ incluyendo rampas
 203. Retraso de cierre (con luz en frío indicar): $63^\circ 30'$ incluyendo rampas

CARBURACION (Foto N)

210. Número de carburadores: 1
 211. Tipo: descendente - cebador manual
 212. Marca: Zenith
 213. Modelo: G3A4
 214. Cantidad de gargantas por carburador: 1
 215. Diámetro de la garganta a la salida del carburador: 42.7 mm. - 1.681 pulgadas
 216. Diámetro mínimo del difusor principal:
 $33,34$ mm. - $1.3/16$ pulgadas
 Diámetro mínimo del difusor secundario: 8,5 mm. - .334 pulgadas

INYECCION (si es prevista)

220. Marca de la bomba: --
 221. Número de pistones: --
 222. Modelo o tipo de bomba: --
 223. Número total de inyectores: --
 224. Ubicación de los inyectores: --
 225. Diam mínimo de la boca de admisión: -- mm. -- pulgadas

* Ver página 13. para información suplementaria para motores de 2 tiempos y motores sobre-
 alimentados.

** Luz cero pues posee botadores hidráulicos.

ACCESORIOS DEL MOTOR

- 230. Bomba de nafta; mecánica
- 231. Cantidad: 1
- 232. Tipo del sistema de encendido: a batería, bobina y distribuidor
- 233. Cantidad de distribuidores: 1
- 234. Cantidad de bobinas: 1
- 235. Número de bujías por cilindro: 1
- 236. Generador, cantidad: 1
- 237. Sistema de arranque: motor eléctrico
- 238. Tensión: 12 volts
- 239. Batería, cantidad: 1
- 240. Ubicación: a la derecha del motor
- 241. Tensión: 12 volts

PERFORMANCE DEL MOTOR Y DEL VEHICULO (como es declarado por el constructor en sus catálogos)

- 250. Potencia del motor: 137 HP (tipo de CV:) a 4,400 vueltas/ minuto 8.1:1
- 251. Regimen máximo: 4,400 v/m potencia a este regimen 137 HP Carb. Zenith 1 3/8
- 253. Velocidad máxima del coche: km/h. m/h.

TRANSMISION A LAS RUEDAS

EMBRAGUE

- 260. Tipo de embrague: monodisco seco
- 261. Número de discos: 1
- 262. Diámetro: 23,5 cm. - 9,25 pulgadas
- 263. Diámetro de los forros, interior: 15,24 cm. - 6,0 pulgadas
exterior: 23,5 cm. - 9,25 pulgadas
- 264. Sistema de comando: mecánico

CAJA DE VELOCIDADES (Foto H)

- 270. A control manual, marca: F.A.E.
- 271. Número de velocidades de avance: 3
- 272. Número de velocidades de avance sincronizadas: 3
- 273. Ubicación de los comandos: en la columna de dirección
- 274. Caja automática, marca: --- tipo: ---
- 275. Número de velocidades de avance: ---
- 276. Ubicación de los comandos: ---

277	Manual		Automática		Suplemento manual/automática			
	Relac.	Nº dent.	Relac.	Nº dent.	Relac.	Nº dent.	Relac.	Nº dent.
1	2.798 : 1	33:18x29:19						
2	1.687 : 1	33:18x23:25						
3	1 : 1							
4								
5								
6								
Marcha atrás	3.798 : 1	33:18x29:14						

- 278. Sobremultiplicación, tipo: ---
- 279. Velocidad en marchas de avance con sobremultiplicación: ---
- 280. Relaciones de sobremultiplicación: ---

EJE TRASERO

- 290. Tipo de eje trasero: Salisbury, rígido, semiflotante
- 291. Tipo de diferencial: piñón-corona hipoidales, satélites: planetarios
- 292. Tipo de eje auto-blocante (si es previsto): ---
- 293. Relación de acoplamiento cónico: 3.08 : 1
Número de dientes: corona: 37
piñón: 12

IMPORTANTE - La conformidad del coche con los puntos y fotos siguientes del presente formulario de homologación, no debe ser verificada ya que el vehículo ha sido listado en grupo 2 (turismo) o 3 (gran turismo): 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, y fotos I, M y N.

Cuando se trata de un coche listado en el grupo 4 (coche sport) sobre los puntos y fotos siguientes hay que controlar durante la verificación técnica del vehículo: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, y las fotos A, B, D, E, F, G, H y J.

EQUIPOS Y ACCESORIOS suplementarios armados en series y entregados bajo pedido. Debiendo ser mencionados los números en los cuales se refiere la modificación.

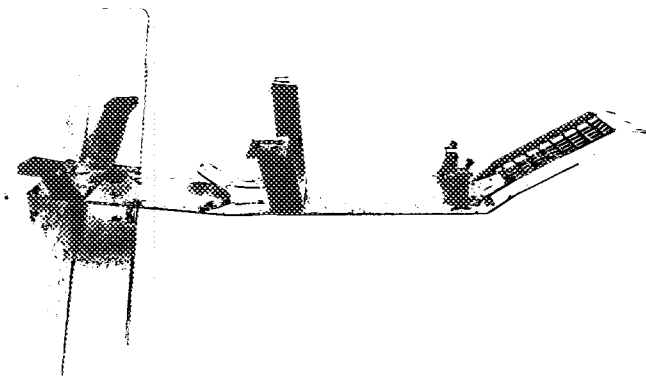
5749849 - Barra estabilizadora.

3792598 - Hoja única elástico trasero (extra reforzada) similar a la hoja standard excepto espesor del elástico en el centro, que es 15,7 mm.

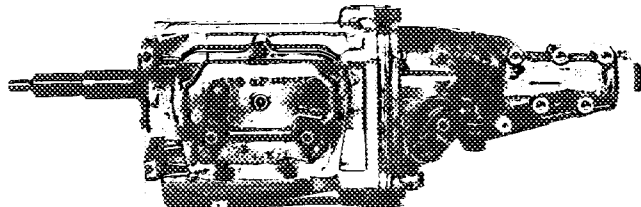
5747855/6 - Protector amortiguador trasero
M. I. y M.D. (Opción ORP 0233)



5752005 - Protector de carter y soportes - conj.



Cajas de 4 velocidades hacia adelante totalmente sincronizadas con cambio en el piso.
(Continúa en hoja siguiente)



(indistinto)

Nº de caja de velocidades	3884603	3884602 ó 3916103
Relación en 1a. velocidad	2.54 : 1	3.11 : 1
Nº de dientes en 1a. velocidad	$\frac{25}{19} \frac{29}{15}$	$\frac{29}{18} \frac{29}{15}$
Relación en 2a. velocidad	1.80 : 1	2.20
Nº de dientes en 2a. velocidad	$\frac{25}{19} \frac{26}{19}$	$\frac{29}{18} \frac{26}{19}$
Relación en 3a. velocidad	1.32 : 1	1.47
Nº de dientes de 3a. velocidad	$\frac{25}{19} \frac{25}{25}$	$\frac{29}{18} \frac{25}{25}$
Relación en 4a. velocidad	1 : 1	1 : 1
Relación en marcha atrás	2.54 : 1	3.11 : 1
Nº de dientes en marcha atrás	$\frac{25}{19} \frac{29}{15}$	$\frac{29}{18} \frac{29}{15}$

115698

1152610 - Rueda 14 x 5 J

Tipo: 14 x 5 J

Peso unitario (rueda sola): 7.500 Kg. 16,5 lbs.

Sistema de fijación: por 5 tuercas

Diámetro de la llanta: 355,6 mm. 14 pulgadas

Ancho de la llanta: 127,0 mm. 5 pulgadas

FEDERACION INTERNACIONAL DEL AUTOMOVIL

Ficha de extensión de homologación conforme al anexo J del Código Deportivo Internacional

Marca Modelo
 Número de serie iniciando las modificaciones descritas Chassis/Carrocería
 Motor
 Fecha de salida de los primeros vehículos contruidos con las modificaciones
 Denominación comercial después de la aplicación de las modificaciones
 Esta extensión de homologación debe ser considerada como: opción/ evolución normal del modelo
 La homologación es válida desde19 ... Lista

Descripción de las modificaciones:

Firma y sello de la Autoridad Deportiva Nacional

Firma y sello de la F.I.A.