

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde. PARIS 8<sup>e</sup>.  
 Tél: ANJOU 34-70

1

TYPE D'HOMOLOGATION: "NOUVEAU MODELE"  
 établie le: 10TH APRIL 1964  
 1320  
 1964

MARQUE:  
 NISSAN MOTOR CO. LTD.  
 "DATSUN"

TYPE: P(L)410-(TK) (R.H. DRIVE & L.H. DRIVE)  
 (P(L)41C VARIANT) 4 DOOR SEDAN

DENOMINATION GENERALE:  
 DATSUN BLUEBIRD

DENOMINATION SPECIFIQUE:  
 BLUEBIRD SPORTS SEDAN

CARROSSERIES LIVREES CONCURRENTEMENT DANS LA SERIE DU TYPE:  
 R.H. DRIVE & L.H. DRIVE

ANNEE: 1963 MOIS: DEC.  
 DE DEBUT DE FABRICATION: DEC. 1963  
 D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

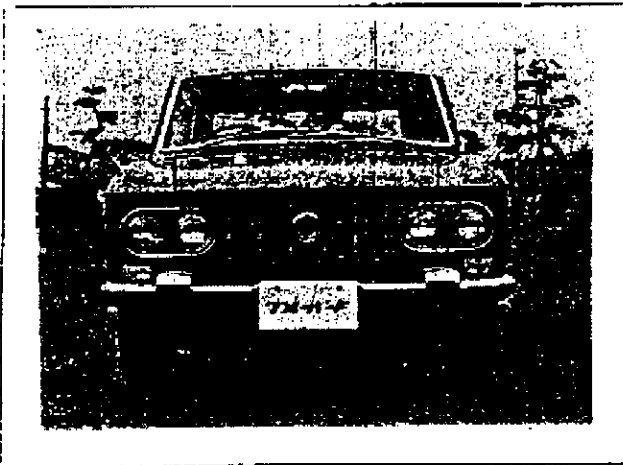
N° DANS LA SERIE DU TYPE: 4-P410-032830  
 PLATEAU-GRAND DE TYPE: 28TH DEC. 1963  
 N° MOTEUR COMPRESSEUR: E1-399395

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:  
 PAR LA F.I.A. 6e LISTE:

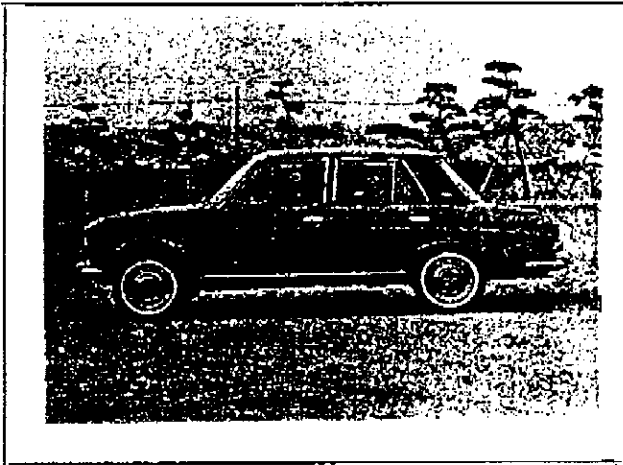
LISTE:

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AP.)

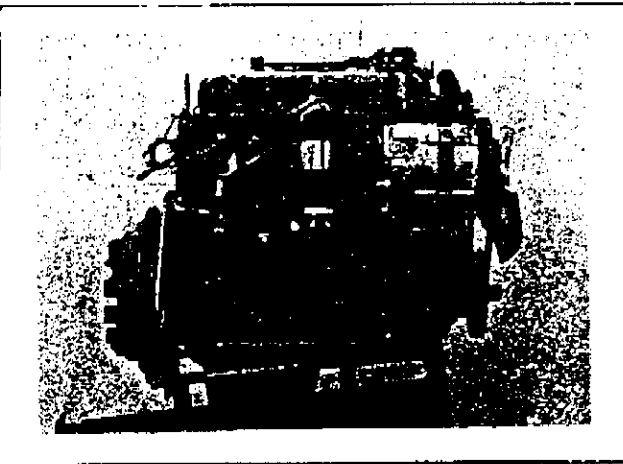




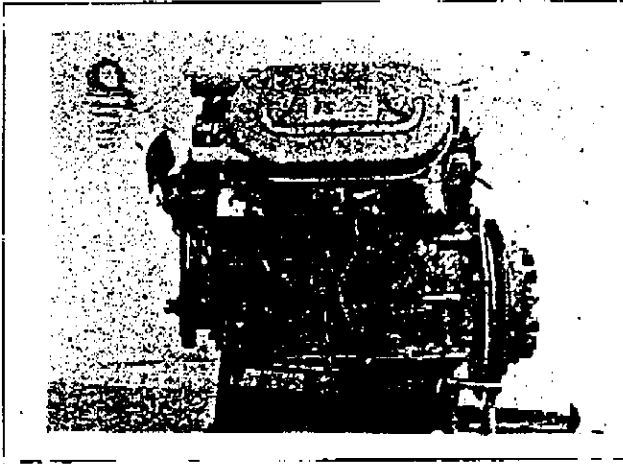
FACE AVANT



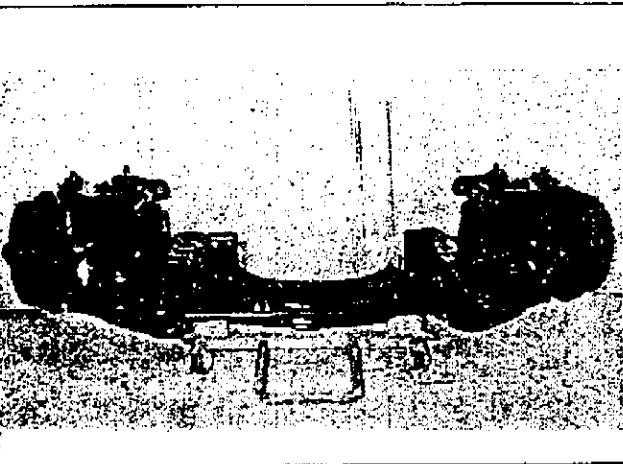
VUE DE PROFIL DU VEHICULE



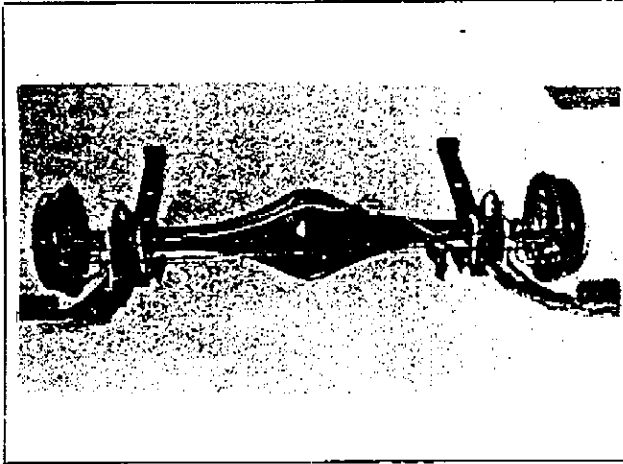
FACE AVANT



FACE ARRIERE



FACE AVANT



FACE ARRIERE

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: DATSUN	TYPE: P(L)410(TK)	3
--------	--------------------------	----------------	-------------------	---

CARROSSERIES LIVREES CONCURREMMENT DANS LE TYPE:

R.H.DRIVE & L.H.DRIVE

MATERIEU PRINCIPAL: STEEL

MATERIAUX ANNEXES: CAST IRON. AL-ALLOY. Zn-ALLOY. GLASS. RUBBER. VINYL. TEXTILES ETC

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 5

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGUEUR: 1,498/m  
LONGUEUR: 3,995<sup>m/m</sup> WITH OVERRIDER, 3,990<sup>m/m</sup> WITHOUT OVERRIDER  
HAUTEUR, EN CHARGE: 1,365 m/m. GARDE AU SOL: 155 m/m.  
HAUTEUR, A VIDE: 1,415 m/m. GARDE AU SOL: 175 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec l'huile et eau s'il y a lieu, avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni bagages.)

882  
868Kg

EMPATTEMENT: 2,380 m/m. VOIE AV. 1,206 m/m. VOIE AR. 1,198 m/m

PROPULSION: REAR DRIVE POSITION MOTEUR: FRONT TRANSMISSION AUX ROUES: SHAFT

TRANSMISSION: CLUTCH-GEAR BOX-PROPELLER SHAFT-FINAL GEAR-DIFF. GEAR-AXLE SHAFT

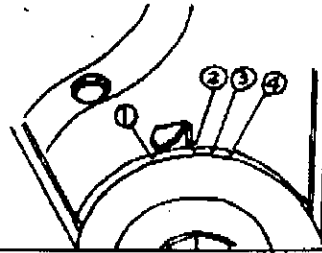
DIRECTION: GENRE: CAM AND LEVER

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 SOURCE D'ENERGIE: GASOLINE  
TYPE (CONCEPTION) O.H.V, SPARKING IGNITION  
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):  
REGIME MAXIMUM: 6,600 1/m. PUISSANCE A CE REGIME: 63 CV. Français  
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 65 CV. Français, à 6,000 1/m.  
NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: IN LINE  
ALEPAGE: 73.0 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: +0.022  
COURSE: 71.0 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ±0.06  
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 297.3 cc. TOTALE: 1,189 cc.  
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES  
CYLINDRES: 1,192 cc. COTES D'ALEPAGE REPARATION: 74.5mm  
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 1,236 cc.  
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 1,239 cc.  
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 29.6 cc.  
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 8.9 m/m  
HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 269.25 m/m.  
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 79.0 m/m.  
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 10.1 kg. VILEBREQUIN: 12.5 kg.  
BIELLE COMPLETE: 0.65 kg. PISTON: NU: 0.26 kg. AVEC SEGMENTATION: 0.30 kg.  
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: PLAIN BEARING  
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 6 GENRE: SLEEVE, TWO HALVES. STEEL BACK METAL.  
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 2 GENRE: SLEEVE, TWO HALVES. STEEL BACK METAL.  
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0.45 m/m. ECHAPPEMENT: 0.45 m/m.  
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 9.0 m/m.  
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 9.0 m/m.  
α SOUPAPES: ADMISSION: 34.9 m/m. ECHAPPEMENT: 30.0 m/m.

1 A FICHE D'IDENTIFICATION N°: MARQUE: DATSUN TYPE: P(L)410-(TK) 4

POINTS DE REPÈRE: PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS:  
**INDEX FOR CRANK SHAFT PULLEY**  
 1 T.D.C  
 2 10° B.T.D.C.  
 3 15° B.T.D.C.  
 4 20° B.T.D.C.



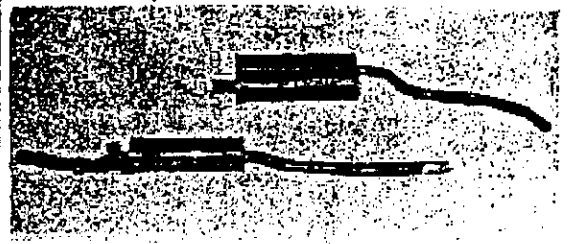
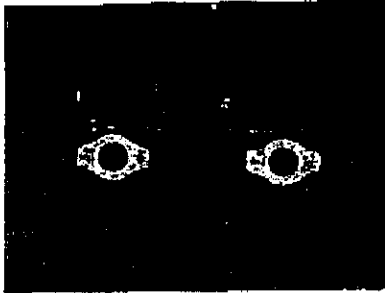
NUMÉRIQUE: 1. HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.  
 LUMIÈRE ÉCHAPPEMENT: HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.  
 TRANSFERT: HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.  
 AUTRES DÉTAILS ALIMENTATION:

TUBULURE ADMISSIION: ÉTAT: **NOT ROUND** m/m. d INTERIEUR: 33.3 m/m. CYL. HEAD SIDE  
 ÉTAT: **ALUMINUM ALLOY CASTING**  
 TUBULURE ÉCHAPPEMENT: ÉTAT: 46 m/m. d INTERIEUR: 38 m/m.  
 ÉTAT: **GRAY IRON CASTING**  
 DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: **EXPANSION AND RESONATOR TYPE**  
 NIVEAU SONORE: **LESS THAN 85 PHON; 20m REARWARD FROM THE TAIL PIPE AT 3,000 R.P.M**

TUBULURE ADMISSIION (DETAILS)

PHOTOGRAPHIES  
 TUBULURE ÉCHAPPEMENT (DETAIL)

SILENCIEUX



1. VUES SUR LES TROUS DE LA CULASSE

VUE DU POT D'ÉCHAPPEMENT

ÉJECTEURS DE SOUPAPE: MATÉRIEL: NOMBRE: 8 d INTERIEUR: 18.4 m/m. d EXTERIEUR: 24.0 m/m.  
 LONGUEUR: 50 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 8.5  
 ÉTAT: NOMBRE: 8 d INTERIEUR: 25.2 m/m. d EXTERIEUR: 33.8 m/m.  
 LONGUEUR: 49 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 6.8

CARBURATEUR: TYPE: **SIDE DRAUGHT VARIABLE VENTURI** MARQUE: **HITACHI** TYPE: **HJE38W-1**  
 N°: **TWIN** A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 38 m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:  
 ÉJECTEURS: MARQUE: TYPE:  
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:  
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RÉSERVOIR DE CARBURANT:

**DIAPHRAGM PUMP DRIVEN BY CAM SHAFT**

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: DATSUN	TYPE: P(L)410-CTK	5
--------	--------------------------	----------------	-------------------	---

EMBRAYAGE: TYPE: DRY SINGLE PLATE FRICTION CLUTCH, HYDRAULIC OPERATING,  
CARACTERISTIQUES ET COTES.

FACING DIMENSION 200<sup>mm</sup>Ø x 130<sup>mm</sup>Ø x 3.5<sup>mm</sup>t

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR (S) s'il y a lieu:		Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
BOITE DE VITESSES:	1 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	3,945		3,515	
		Nombre de dents	31/21 x 28/11	29/21	28/11	
	2 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	2,403		2,140	
		Nombre de dents	31/21 x 31/20	29/31	31/20	
	3 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1,490		1,328	
		Nombre de dents	31/20 x 25/26	29/21	25/26	
	4 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1,000		1,000	
		Nombre de dents				
	5 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
MARCHE AR.		Rapport à 1:	5,159		4,597	
		Nombre de dents	31/20 x 17/11	28/13	29/21 x 17/11	28/13

AUTRES DISPOSITIFS  
DE LA BOITE DE VITESSES  
ET OBSERVATIONS:

NONE

PONT-MOTEUR:		Rapport à 1:	5,125	4,625	4,375	4,111
HYPOID GEAR		Nombre de dents:	41/8	37/8	35/8	37/9

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de demultiplication de-multiplicateurs s'il y a lieu. Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: DISC WHEEL	MARQUE: NISSAN	POIDS UNITAIRE (ROUE NUE):	60 kg.
JANTES: TYPE: DROP CENTER RIM	MARQUE: NISSAN	DIMENSIONS:	4Jx13
PNEUMATIQUES: TYPE: PNEUMATIC	DIMENSIONS: AV.: 5.60-13	AR.: 5.60-13	
PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge):	AV.: 1.5Kg/cm <sup>2</sup>	AR.: 1.5Kg/cm <sup>2</sup>	

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: HYDRAULIC. DRUM BRAKE

SECONDAIRE: TYPE: MECHANICAL DRUM BRAKE ON REAR WHEELS

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:

φ des Tambours intérieur	AV.: 228.6 m/m.	AR.: 228.6 m/m.
extérieur	AV.: m/m.	AR.: m/m.
Longueur des garnitures:	AV.: 215 m/m.	AR.: 215 m/m.
Largeur des garnitures:	AV.: 40 m/m.	AR.: 40 m/m.
Type des garnitures:	RESIN MOLD	

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

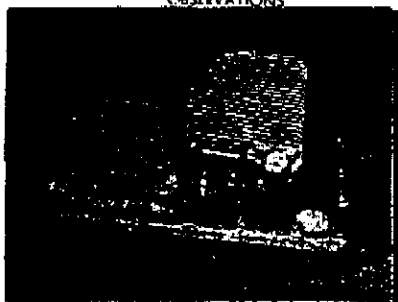
φ des Disques:	AV.: m/m.	AR.: m/m.
Longueur des sabots:	AV.: m/m.	AR.: m/m.
Largeur des sabots:	AV.: m/m.	AR.: m/m.

1. A	NOME DIMENSIONNATION P. :	MARQUE: DATSUN	TYPE: P(L)410-(TK)	6
------	---------------------------	----------------	--------------------	---

1. B. 1.1. OBSERVATIONS PARTICULIÈRES RELATIVES AU FREINAGE :

NONE

1. B. 1.2. CARACTÈRES DES RÉSERVOIRS ET CARTES  
OBSERVATIONS



	EN LITRES			
CARBURANT	41			
HUILE MOTEUR	2.9	2)	2.6	
BOITE DE VITESSES	1.5			
PONT-MOTEUR	0.9			

- 1) FOR PRESSED STEEL OIL PAN
- 2) FOR ALUMINUM ALLOY CASTING OIL PAN

1. B. 2. 1.1. TYPE: WATER FORCE CORCULATION SYSTEME DE CIRCULATION: CENTRIFUGAL WATER PUMP  
PELLET TYPE THERMOSTAT  
PRESSURIZED RADIATOR  
Dans le cas par liquide, CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES: 4.7 LITRES W/O HEATER 5.2 litres. W/HEATER

1. B. 2. 1.2. TYPE: INDEPENDENT BY COIL SPRINGS AND WISHBONES WITH TORSION BAR STABILIZER  
1. B. 2. 1.3. TYPE: RIGID AXLE CASE AND SEMI ELLIPTIC LEAF SPRINGS

1. B. 2. 2. 1.1. Longueur AV.: m/m. AR.:  
Ø AV.: m/m. AR.: ~~1700~~ 2122

1. B. 2. 2. 1.2. Nombre de lames: AV.: AR.: ~~4~~ 4,  
Rayon totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: ~~1700~~ 2122, m/m.  
Rayon de la lame maîtresse: AV.: m/m. AR.: 60 m/m.  
Rayon de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: 60 m/m.

1. B. 2. 2. 1.3. Ø extérieur: AV.: 108.4 m/m. AR.: m/m.  
Ø intérieur: AV.: 80 m/m. AR.: m/m.  
Nombre de spires: AV.: ~~10.5~~ 10.25 AR.:  
Ø du fil ressort: AV.: 14.2 m/m. AR.: m/m.

1. B. 2. 2. 2. 1.1. NOMBRE: AV.: 2 AR.: 2  
1. B. 2. 2. 2. 2. 1.2. PRINCIPÉ DE FONCTIONNEMENT: AV.: HYDRAULIC TELESCOPIC DOUBLE ACTING  
AR.: HYDRAULIC TELESCOPIC DOUBLE ACTING

1. B. 2. 2. 2. 3. OBSERVATIONS PARTICULIÈRES RELATIVES A LA SUSPENSION:

~~FOR SUSPENSION SPRINGS TWO ALTERNATIVES ARE SPECIFIED.~~

~~( THIS MARKED 1) AND 2) )~~

~~1) FOR EXPORT~~

~~2) FOR DOMESTIC USE~~

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: DATSUN TYPE: P(L)410-CK 7

GENERATRICE DE **HITACHI** TENSION: 12V REGULATEUR: **HITACHI TL1Z-01**  
OR **MITSUBISHI** COURANT: AC DEBIT amp./H: 300W à l'm.: 2,500 ~  
OR **MITSUBISHI RL-A2**

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12V CAPACITE: 50A.H. OR 40A.H.

CONDENSATEURS: TYPE: MP (HITACHI OR MITSUBISHI)

BOBINE ISI: NOMBRE: 1 TYPE: HANSHIN HU-13R5

ALLUMEUR: TYPE: MECHANICAL CONTACT BREAKER DISPOSITIF D'AVANCE: VACUUM AND CENTRIFUGAL GOVERNOR  
COTES DE CALAGE: 15° B.T.D.C AT 650RPM

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

NONE

BOUGIES: TYPE: **HITACHI L+5** DIAMETRE DU CULOT: 14<sup>mm</sup> PAS DU CULOT: 1.25<sup>mm</sup>  
NOMBRE PAR CYLINDRE: **1**  
**NGK B-6E OR B-7E**

FILTRE A HUILE: TYPE: PAPER ELEMENT FULL FLOW TYPE

FILTRE A AIR: TYPE: DRY PAPER ELEMENT

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: NONE

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: KANTO SEIKI. NEEDLE INDICATING

COMPTE-TOURS: NONE

THERMOMETRE EAU: KANTO SEIKI. NEEDLE INDICATING

THERMOMETRE HUILE: NONE

CHAUFFAGE: OPTIONAL ; NIHON RADIATOR. HOT WATER CIRCULATION TYPE

CLIMATISATION: NONE

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: ICHIKAWA OR KOITO 12V-37.5/50W SEALED BEAM

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: OPTIONAL ; ICHIKAWA 12V-35W YELLOW

INDICATEURS DE DIRECTION: ICHIKAWA OR KOITO 12V-25W & 8W FLASHER LAMPS

ECLAIRAGE AR: ICHIKAWA OR KOITO 12V-8/25W TAIL/STOP COMBINATION

ECLAIRAGE INTERIEUR: ICHIKAWA 12V-5W

MONTRE: OPTIONAL ; JECO, ELECTRIC

DIVERS EQUIPEMENTS PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

OPTIONAL ; WINDSHIELD WASHER

CIGARETTE LIGHTER

INSPECTION LAMP

REVERSE LAMP

RADIO.

AL ALLOY OIL PAN.

LE VEHICULE DECRIE PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"  
 HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le \_\_\_\_\_ SOUS LE N°: \_\_\_\_\_  
 A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE):	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
EXTENSION D'HOMOLOGATION		
MODIFICATION DE CONSTRUCTION:	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:  
 Le Directeur de la J.A.F.





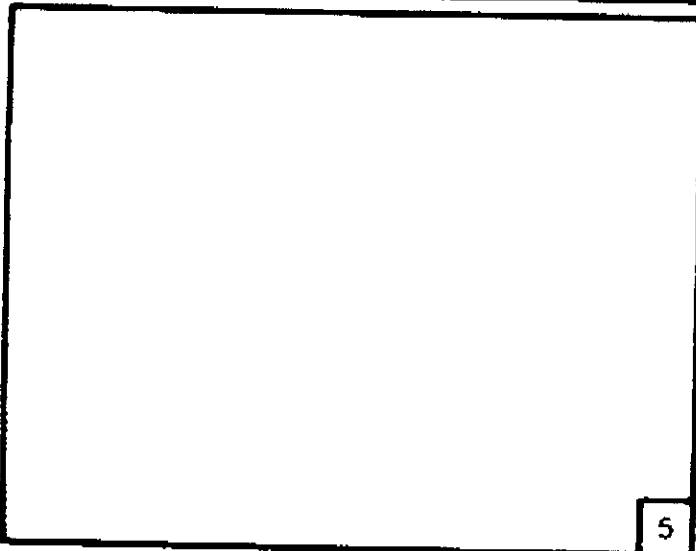
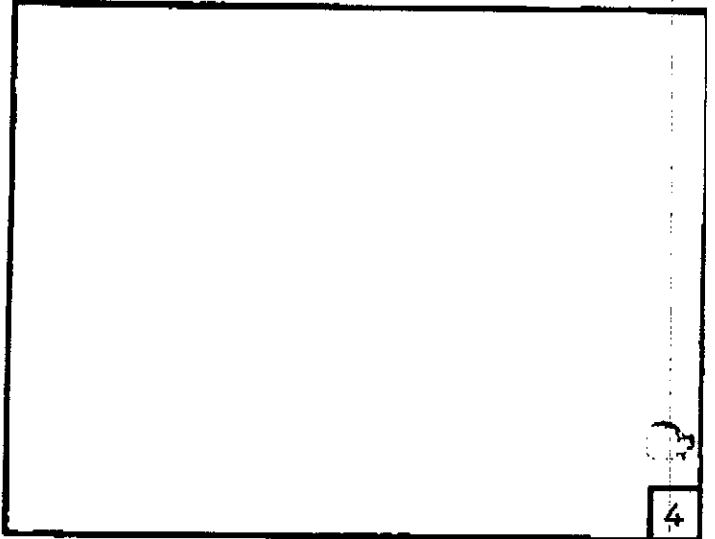
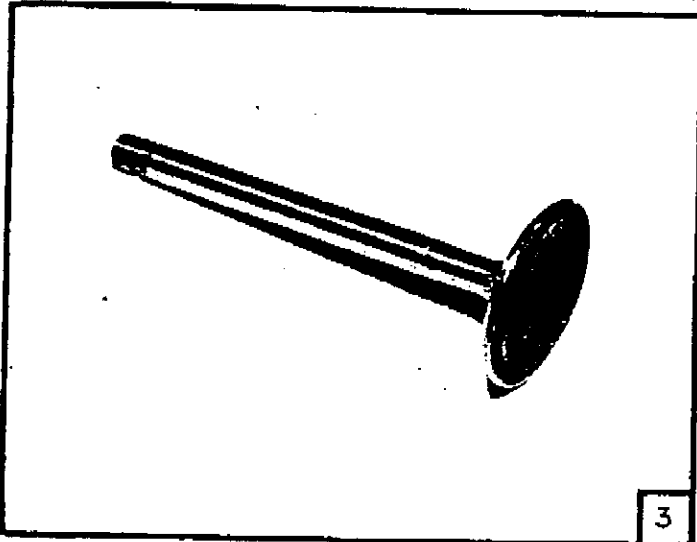
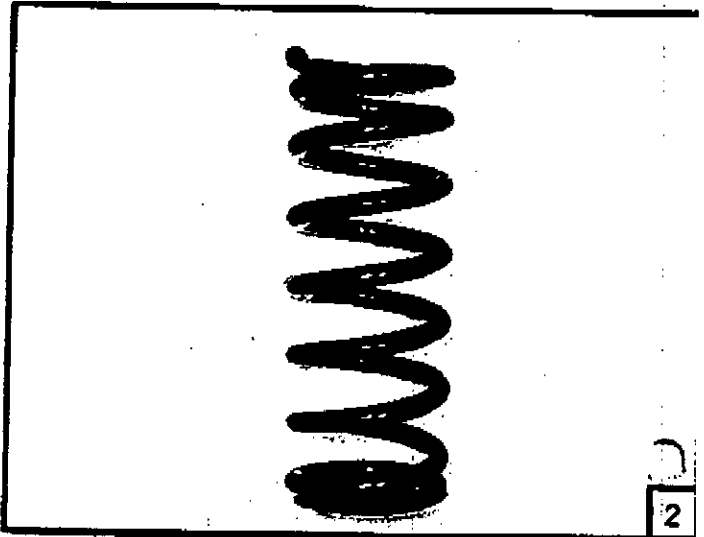
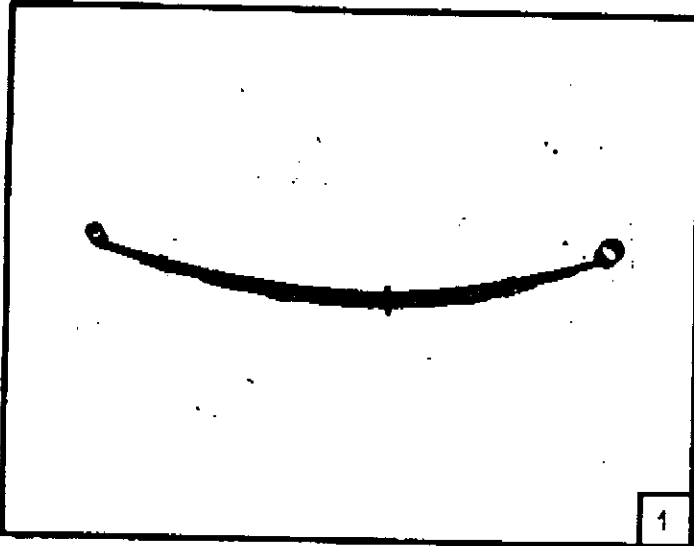
F.I.A.

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE) N°

MARQUE DATSUN

TYPE PL1410 TTKA 2

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS).



Executive secretary of  
Sporting Department

6

*Masao Yamaguchi*