

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde. PARIS (8^e)
 Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE" No **1322**
 établie le: **10th April, 1964** d'après les données présentées par le Constructeur le: **8th April,**

MARQUE
Isuzu Motors Limited

TYPE:
PH 400
 GENRE: **Saloon**

DENOMINATION GENERALE:
Hillman Minx III A

DENOMINATION COMMERCIALE:
Hillman Minx

CARROSSERIES LIVREES CONJUGUEMENTALEMENT DANS LA SERIE DU TYPE:
 TYPE DE PLACES: **4/5 Seaters**

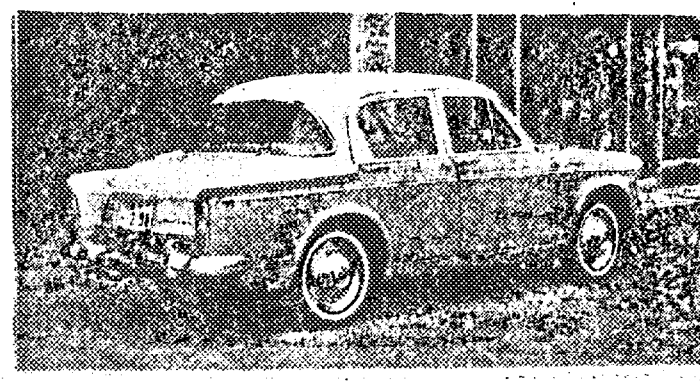
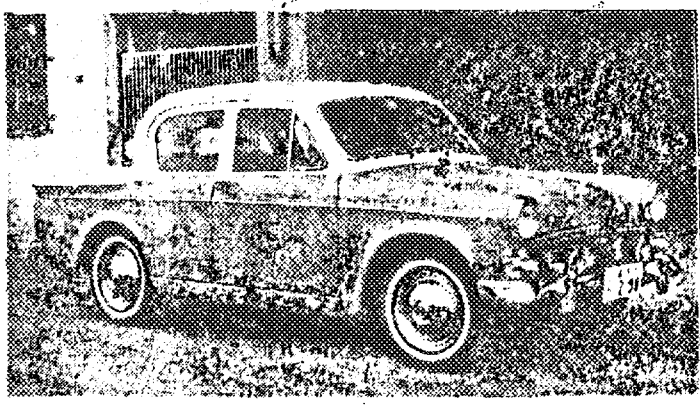
ANNEE: **1960** MOIS: **October**
 DE DEBUT DE FABRICATION:
 D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: **PH400-021191**
 INAUGURANT LE TYPE:
 LE MOTEUR CORRESPONDANT: **GH150-303751**

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:
 PAR LA F.I.A. L^e: LISTE:

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

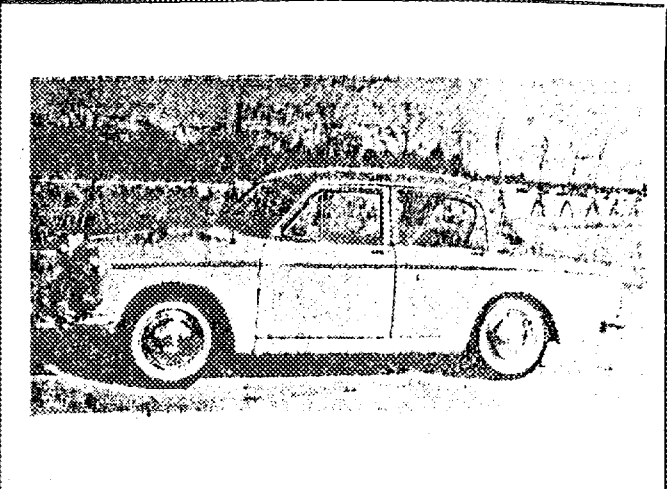
PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR)



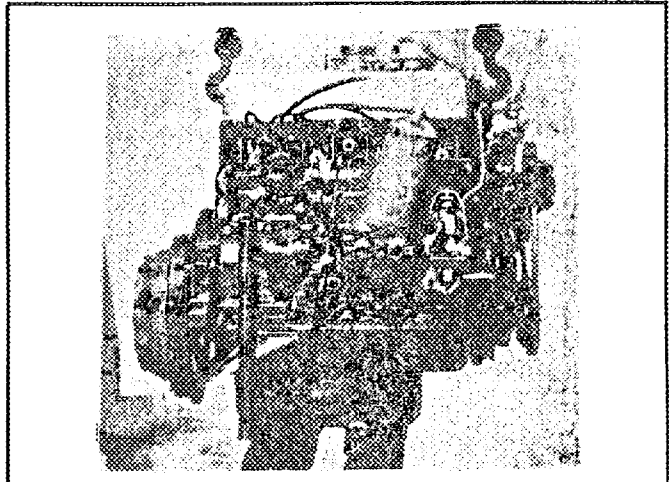
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



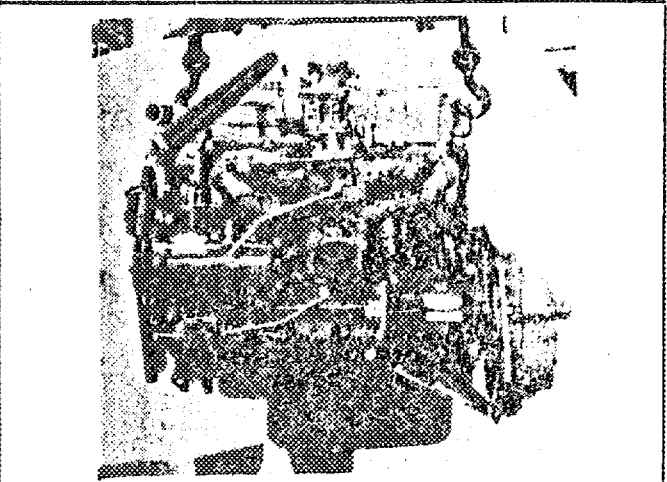
VUE DE FACE DU VEHICULE 1



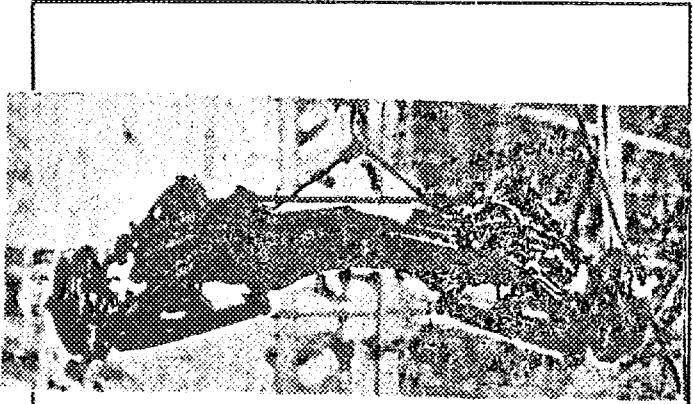
VUE DE PROFIL DU VEHICULE 2



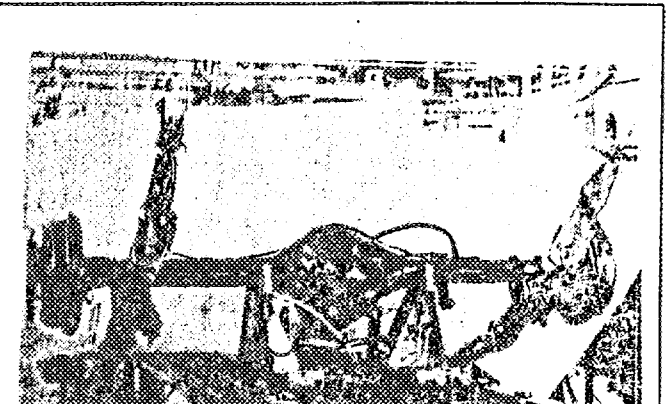
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT 3



VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE 4



CHASSIS AV - VU DE FACE 5



CHASSIS AR - VU DE DERRIERE 6

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: Isuzu	TYPE: Hillman PH400	3
--------	--------------------------	---------------	---------------------	---

CARROSSERIES LIVREES CONCURREMMENT DANS LE TYPE:

MATERIAU PRINCIPAL: **Steel**

MATERIAUX ANNEXES: **Glass, Rubber, Leather, Etc.**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): **4/5 Seaters**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: **1,543** m/m
LONGUEUR: **4,140** m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: **1,480** m/m. GARDE AU SOL: **180** m/m.
HAUTEUR, A VIDE: **1,510** m/m. GARDE AU SOL: **195** m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

1,023.25 Kg.

EMPATTEMENT: **2,438** m/m. VOIE AV. **1,245** m/m. VOIE AR. **1,232** m/m.

PROPULSION: **Rear** POSITION MOTEUR: **Front** TRANSMISSION AUX ROUES: **Axle Shaft Drive**

TRANSMISSION: **Clutch - Gearbox - Prop. Shaft - Final Drive**

DIRECTION: GENRE: **Worm and Roller**

CYCLE: **4** SOURCE D'ENERGIE: **Gasoline**
TYPE (CONCEPTION) **O.H.V. Spark Ignition**
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):
REGIME MAXIMUM: **6,000** 1/m. PUISSANCE A CE REGIME: **56** CV. Français.
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **62** CV. Français. à **4,600** 1/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: **4** DISPOSITION DES CYLINDRES: **In Line**
ALESAGE: **79** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+ 0.04** mm
COURSE: **76.2** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **± 0.06** mm
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **373.5** CC. TOTALE: **1,494** CC.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
CYLINDRES: **1,496.72** CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: **1.5** mm
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **1,551.2** CC.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **1,553.92**
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **45** CC.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **14** m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **234.9** m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **87.6** m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **10.2** kg. VILEBREQUIN: **16.0** kg.
BIELLE COMPLETE: **0.7** kg. PISTON: NU: **0.4** kg. AVEC SEGMENTATION: **0.44** kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **Steel**
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **Steel Backed Lead**
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **4** GENRE: **" " "**
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0.30** m/m. ECHAPPEMENT: **0.35** m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **8.68** m/m.
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **8.68** m/m.
SOUPAPES: ADMISSION: **34.65** m/m. ECHAPPEMENT: **28.3** m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: Isuzu	TYPE: III Lian PHAO	4
--------	--------------------------	----------------------	----------------------------	---

MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS)

MOTEURS A 2 TEMPS

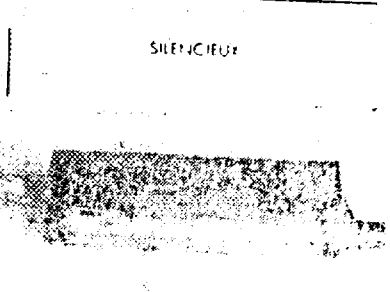
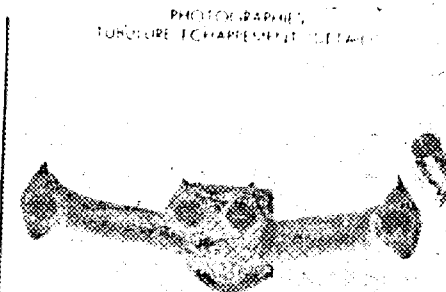
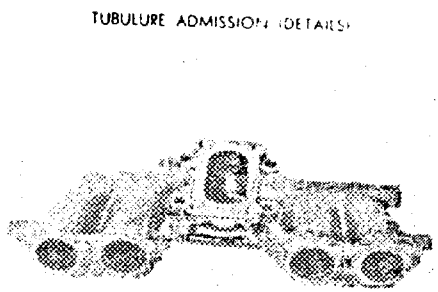
LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m LARGEUR: m/m
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m LARGEUR: m/m
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m LARGEUR: m/m
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: EXTERIEUR: / INTERIEUR: 63 m/m
 ETAT: **Cast Iron**

TUBULURE ECHAPPEMENT: EXTERIEUR: 38.1 INTERIEUR: 34.9
 ETAT: **Cast Iron**

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: **Combined Expansion and Resonator**
 NIVEAU SONORE: **85 Phone**



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA COURBE VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 INTERIEUR: 16.8 m/m EXTERIEUR: 22.4 m/m
 LONGUEUR: 40.23 m/m NOMBRE DE SPIRES: 8.25
 EXTERIEUR: NOMBRE: 8 INTERIEUR: 22.4 m/m EXTERIEUR: 29.5 m/m
 LONGUEUR: 53.34 m/m NOMBRE DE SPIRES: 7

CARBURATEUR: GENRE: **Single, Two Barrel, Down Draught** MARQUE: **Nikki** TYPE: **2D - 30 BP**
 TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR:

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:
Mechanical Fuel Pump

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: Isuzu	TYPE: Hillman PH400	5
--------	--------------------------	---------------	---------------------	---

EMBRAYAGE: TYPE: **Singe Dry Plate**
 CARACTERISTIQUES ET COTES: **203.2 x 146 x 8 mm**

Hydraulic Foot Operated

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR (S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	3.187	3.35			
		Nombre de dents	29 30	29 30			
	2 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	2.761	2.140			
		Nombre de dents	29 30	29 31			
	3 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.491	1.391			
		Nombre de dents	29 27	29 24			
	4 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.000	1.000			
		Nombre de dents					
	5 ^e VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
	MARCHE AR.	Rapport à 1:	4.038	4.240			
		Nombre de dents	29 19 30	29 19 30			
			21 13 15	20 13 15			

AUTRES DISPOSITIFS
 DE LA BOITE DE VITESSES
 ET OBSERVATIONS:

Steering Column Control

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	4.778	4.556				
	Nombre de dents:	43/9	41/9				

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: Pressed Steel	MARQUE: JMW	POIDS UNITAIRE (ROUE NUE):	8 kg.
JANTES: TYPE: Drop Center	MARQUE: JMW	DIMENSIONS:	4J x 15
PNEUMATIQUES: TYPE: Pneumatic	DIMENSIONS: AV.:	5.60 x 15	AR.: 5.60 x 15
	PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge):	AV.: 1.6 Kg/cm ²	AR.: 1.6 Kg/cm ²

SECONDAIRE: TYPE.

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: **Hydraulic**
 (Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: **1**
Mechanical Operating on Rear Brake

φ des Tambours intérieur AV.: **228.6** m/m. AR.: **228.6** m/m.
 extérieur AV.: **243** m/m. AR.: **243** m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: **220/220** m/m. AR.: **220/220** m/m.
 Largeur des garnitures: AV.: **44.4** m/m. AR.: **44.4** m/m.
 Type des garnitures: **Resin Mould**

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 φ des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: Isuzu	TYPE: Hillman PH/00	6
--------	--------------------------	----------------------	----------------------------	----------

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES			
	CARBURANT	33		
HUILE MOTEUR	4.5			
BOITE DE VITESSES	1.6			
PONT-MOTEUR	1.0			

REFROIDISSEMENT: TYPE: **Water Cool**

SYSTEME DE CIRCULATION: **Centrifugal Pump**

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):

7 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: **Independent Coil - Wishbone**

AR.: **Semi - Elliptic Leaf Spring**

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
 φ AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: **7**
 épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: **43.9** m/m.
 largeur de la lame maîtresse: AV.: m/m. AR.: **38.1** m/m.
 largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: **38.1** m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) φ extérieur: AV.: **113.3** m/m. AR.: m/m.
 φ intérieur: AV.: **85.1** m/m. AR.: m/m.
 Nombre de spires: AV.: **9.25** AR.:
 φ du fil ressort: AV.: **14.1** m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS, NOMBRE: AV.: **2** AR.: **2**
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: **Hydraulic Telescopic**
 AR.: " "

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

Stabilizer fitted in Front

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: Isuzu	TYPE: Hillman PH400	7
--------	--------------------------	---------------	---------------------	---

GENERATRICE DE TENSION: 12 Volts REGULATEUR: 3 Elements
 COURANT: D.C. DEBIT amp./H: 25 à 1/m.: 2,500

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 Volts CAPACITE: 43 amp. hour

CONDENSATEURS: TYPE: Metallized Paper

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: Denso JA-29500 or Hitachi CIZ-03

ALLUMEUR: TYPE: Denso ISA-29100 or Hitachi DISPOSITIF D'AVANCE: Centrifugal and Vacuum

COTES DE CALAGE: ^{D411-70}
 10° B.T.D.C at 600 rpm

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION):

BOUGIES: TYPE: NGK B-6-E DIAMETRE DU CULOT: 14 mm PAS DU CULOT: 1.25 mm
 NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: Paper Element

FILTRE A AIR: TYPE: Oil Bath

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: Yazaki Keiki

COMPTE-TOURS:

THERMOMETRE EAU: Yazaki Keiki

THERMOMETRE HUIL:

CHAUFFAGE: Diesel Kiki

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: Hakkosha

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: "

INDICATEURS DE DIRECTION: "

ECLAIRAGE AR.: "

ECLAIRAGE INTERIEUR: "

MONTRE: JECO

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

Radio National
 Ammeter Yazaki Keiki
 Oil Pres. Gauge Yazaki Keiki
 Windscreen Washer Jidosha Denki
 Tachometer Yazaki Keiki
 Floor Change Control Rootes

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE:	TYPE:	8
--------	--------------------------	---------	-------	---

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: _____ SOUS LE N°: _____

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

EXTENSION D'HOMOLOGATION
(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:
Le Directeur de la J.A.F.