

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde. PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° 1328

établie le: d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE ŠKODA

TYPE: 1202
GENRE: STW

DENOMINATION GENERALE: Škoda 1202

DENOMINATION COMMERCIALE: Š 1202 STW

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:
fourgonette, ambulance, pick-up
NOMBRE DE PLACES: 5

ANNEE: 1961 MOIS: août
DE DEBUT DE FABRICATION:
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: Š 981
INAUGURANT LE TYPE: STW
N° MOTEUR CORRESPONDANT: 455 7921

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: Tourisme
PAR LA F.I.A. le: 11/7/64 LISTE: 2/11

SIGNATURE ET CACHET F. I. A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



Handwritten signature and notes in blue ink.

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



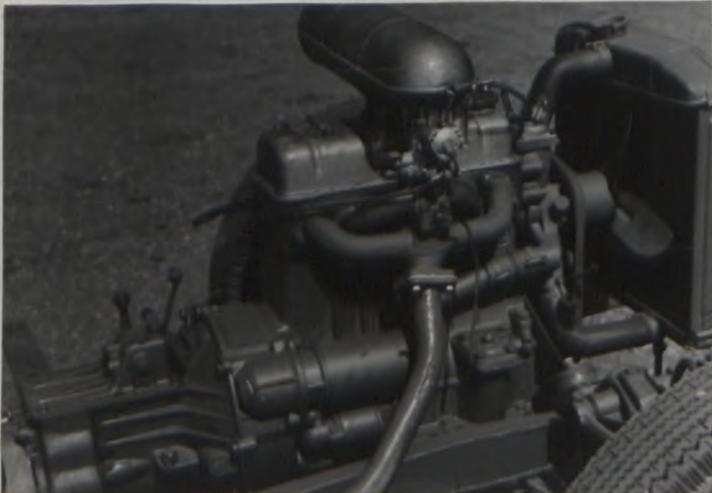
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



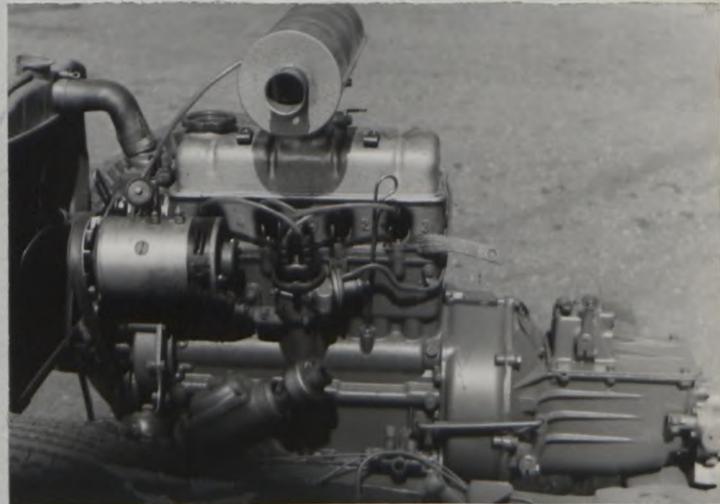
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2

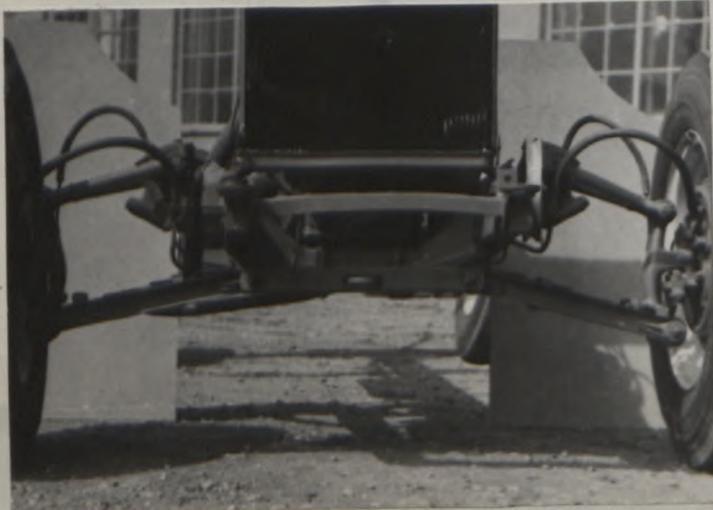


VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT

3

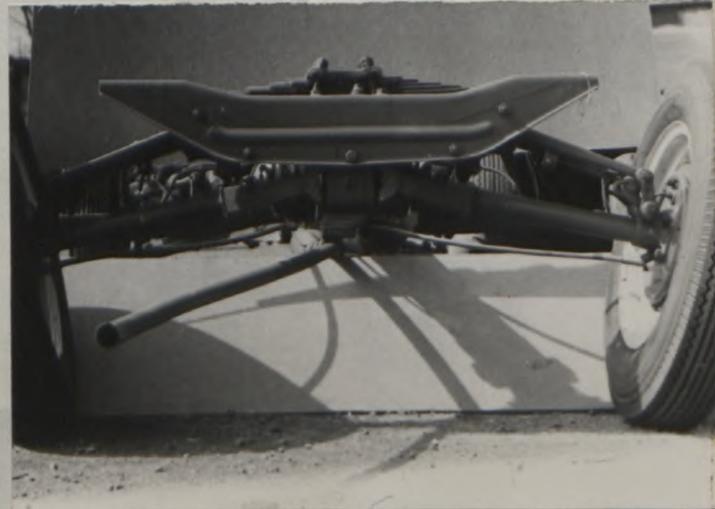


VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE



TRAIN AV - VU DE FACE . NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS . NU

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°:

MARQUE:

TYPE:

4

MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPÈRE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS)



pignon de l'arbre à cames

pignon du vilebrequin

x = 11 maillons ou 12 axes de la chaîne

MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: - m/m. Ø INTERIEUR: 30 m/m.
E.TAT: en fonte

TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: - m/m. Ø INTERIEUR: 32 m/m.
E.TAT: en fonte

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: à expansion
NIVEAU SONORE: 85 dB

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAILS)



SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 1 Ø INTERIEUR: 17 m/m. Ø EXTERIEUR 22,2 m/m
 LONGUEUR: 45 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 7 + 2
 EXTERIEUR: NOMBRE: 1 Ø INTERIEUR: 24,4 m/m. Ø EXTERIEUR 32,0 m/m
 LONGUEUR: 44 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 4,5 + 2

CARBURATEUR: GENRE: inversé MARQUE: JIKOV TYPE: 32 SOPe
 Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 32 m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

par le pompe à essence mécanique

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N° MARQUE: TYPE: 3

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE:

MATERIAU PRINCIPAL: tôle d'acier pour les carrosseries

MATERIAUX ANNEXES:

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 5 / 650 kg /

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1700 m/m
LONGUEUR: 4485 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1580 m/m. GARDE AU SOL: 190 m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1640 m/m. GARDE AU SOL: 250 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

1080 kg

EMPATTEMENT: 2685 m/m. VOIE AV. 1250 m/m. VOIE AR. 1320 m/m.

PROPULSION: moteur à essence POSITION MOTEUR: avant TRANSMISSION AUX ROUES: arrière

TRANSMISSION: IV.- 1,0 III. - 1,51 II. - 2,46 I. - 4,27 rapport de pont - 5,25

DIRECTION: GENRE: vis sans fin et écrou

CYCLE: 4 temps SOURCE D'ENERGIE: à essence, à explosion

TYPE (CONCEPTION)

PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 7 CV

REGIME MAXIMUM: 5000 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 45 SAE CV. Français.

PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 46 - 47 SAE CV. Français, à 4500 t/m.

NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne

ALESAGE: 72 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: +0,040 -0,000

COURSE: 75 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ±0,1

CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 305,25 CC. TOTALE: 1221 CC.

CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: 1222,808 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: Ø 72,5

CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 1238,4 CC.

AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 1241,5 CC.

VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 50,8 CC.

HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 12,3 m/m

HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 307,5 m/m.

HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 77,5 m/m.

POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 7,10 kg. VILEBREQUIN: 11,6 kg.

BIELLE COMPLETE: 0,62 kg. PISTON: NU: 0,257 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,267 kg.

PALIER DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: coussinets

COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 6 GENRE: coussinets

COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 2 GENRE: coussinets minces

JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,15 m/m. ECHAPPEMENT: 0,20 m/m.

AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 3° av PMH/m. } mesuré à jeude soupapes
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 47° av PMB/m. } de 0,4 m/m

Ø SOUPAPES: ADMISSION: 32 m/m. ECHAPPEMENT: 30 m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: TYPE: 5

EMBRAYAGE : TYPE :
CARACTERISTIQUES ET COTES.

monodisque, sec, Ø 200 m/m

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:				
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:	4,27			
		Nombre de dents	31,15	/15,31/		
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	2,46			
		Nombre de dents	25,21	/15,31/		
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,51			
		Nombre de dents	19,26	/15,31/		
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,0			
		Nombre de dents	-			
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	-			
		Nombre de dents	-			
MARCHE AR.		Rapport à 1:	5,61			
		Nombre de dents	31,16	21,15		

AUTRES DISPOSITIFS
DE LA BOITE DE VITESSES
ET OBSERVATIONS:

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	5,25			
	Nombre de dents:	8,42			

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs. I. - 22,4 II. - 12,95 III. - 8,35 IV. - 5,25 MAR - 29,5

ROUES : TYPE : **à disque** MARQUE : POIDS UNITAIRE (ROUE NUE) : **23** Kg.
JANTES : TYPE : **ajourées** MARQUE : DIMENSIONS : **4,00 D - 16**

PNEUMATIQUES : TYPE : **chambre à air** DIMENSIONS : AV. : **6,00-16** AR. : **6,00-16**
PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (véhicule à son poids en charge) : AV. **1,8 - 2,0** - AR. **2,0 - 2,2**

FREINS : PRINCIPAL : **hydraulique** SECONDAIRE : TYPE : **mécanique**

(des freins hydrauliques) : NOMBRE DE POMPES : **1**
Ø des Tambours inférieur AV. : **220** m/m. AR. : **220** m/m.
extérieur AV. : **235** m/m. AR. : **235** m/m.
Longueur des garnitures : AV. : **490** m/m. AR. : **490** m/m.
Largeur des garnitures : AV. : **35** m/m. AR. : **35** m/m.
Type des garnitures : **amiante avec caoutchouc**
(Dans le cas des freins à disques) : NOMBRE DE POMPES :
Disques : AV. : m/m. AR. : m/m.
Longueur des sabots : AV. : m/m. AR. : m/m.
Largeur des sabots : AV. : m/m. AR. : m/m.

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N° MARQUE: TYPE: 6

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAG :

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	38			
HUILE MOTEUR	2,65				
BOITE DE VITESSES	0,70				
PONT_MOTEUR	1,50				

REFROIDISSEMENT: TYPE: **par eau** SYSTEME DE CIRCULATION: **circulation forcée**

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES) : **6,5** litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: **ressort à lames transversal**

AR.: **ressort à lames transversal**

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
 ϕ AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: **7** AR.: **13**
 épaisseur totale du ressort au centre : AV.: **45** m/m. AR.: **84,5** m/m.
 largeur de la lame maîtresse : AV.: **60** m/m. AR.: **70** m/m.
 largeur de la contre-lame : AV.: **-** m/m. AR.: **70** m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ϕ extérieur : AV.: m/m. AR.: m/m.
 ϕ intérieur : AV.: m/m. AR.: m/m.
 Nombre de spires : AV.: AR.:
 ϕ du fil ressort : AV.: m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV: **2** AR.: **2**
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: **hydraulique à levier**
 AR.: **hydraulique à levier**

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

F.I.A FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: TYPE:

GENERATRICE DE **PAL** TENSION: 12 V REGULATEUR: **PAL 02-9403.52**
02-9044.20

COURANT: 20 - 22 A DEBIT amp./H: 200 W à t/m.: 1600

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V CAPACITE: 50 Ah

CONDENSATEURS: TYPE: 1 **PAL 402-8498.24**

DODINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: **PAL 02-9215.08**

ALLUMEUR: TYPE: **PAL 02-9204.306** DISPOSITIF D'AVANCE: **centrifuge et à depression**
COTES DE CALAGE: 0,3 - 0,4 mm

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: **PAL 14-7** DIAMETRE DU CULOT: **M 14** PAS DU CULOT: 1,5
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: **feutre, branché parallèlement**

FILTRE A AIR: TYPE: **humide**

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: **néant**

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: **PAL**

COMPTE TOURS: -

THERMOMETRE EAU: **PAL**

THERMOMETRE HUILE: -

CHAUFFAGE: **Autopal Kralupy**

CLIMATISATION: -

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: **Autopal**

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: -

INDICATEURS DE DIRECTION: **PAL**

ECLAIRAGE AR.: **Autopal**

ECLAIRAGE INTERIEUR: **PAL**

MONTRE: -

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°:

MARQUE:

TYPE:

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT, L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLÉMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

