

SE ALA...
AMB (ST)

1334

d'après données présentes par le constructeur.

MARQUE: *FIAT - I.K.*

TYPE: *B - 2V* B.M.I.N.
GENRE:

REVISION: *112*

DESIGNATION COMMERCIALE:
"GUIDE - I.K."

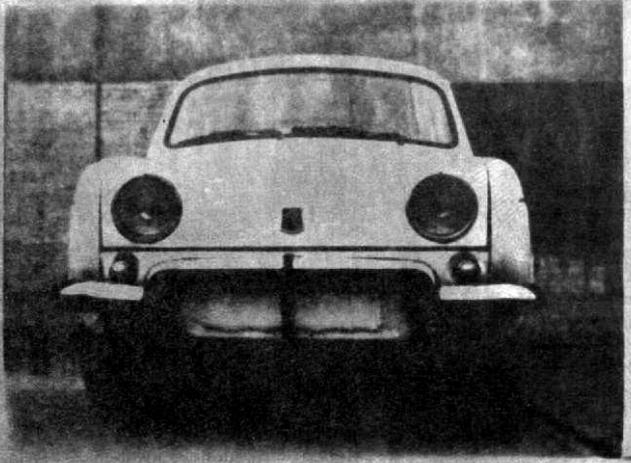
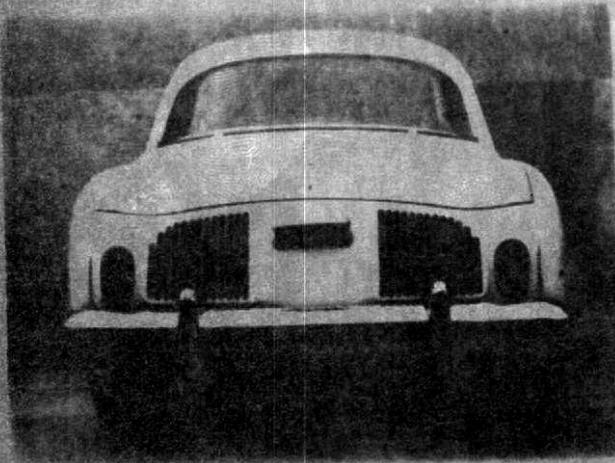
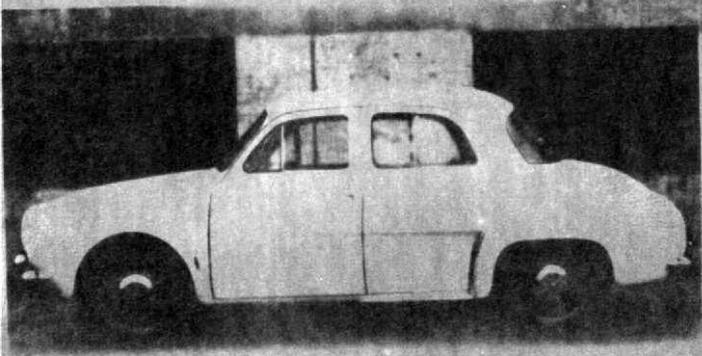
CATEGORIE: *IV* NOMBRE DE PLACES: *4*

ANNEE: *1962* MOIS: *JUIN*

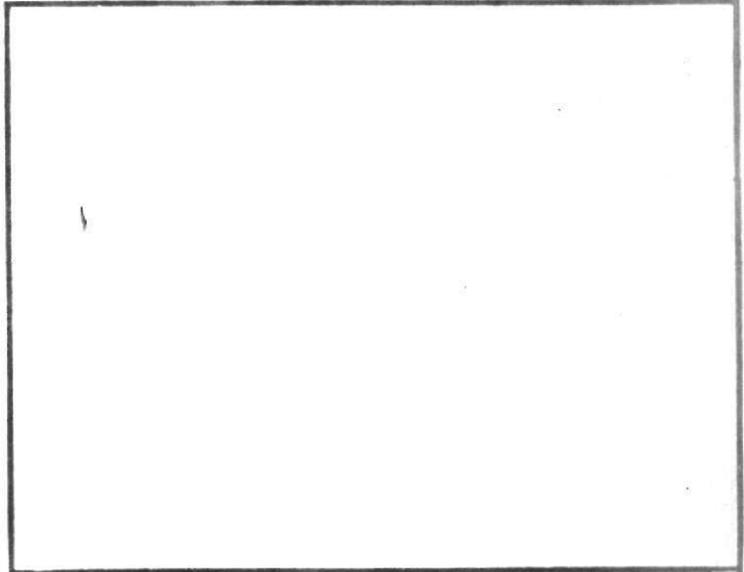
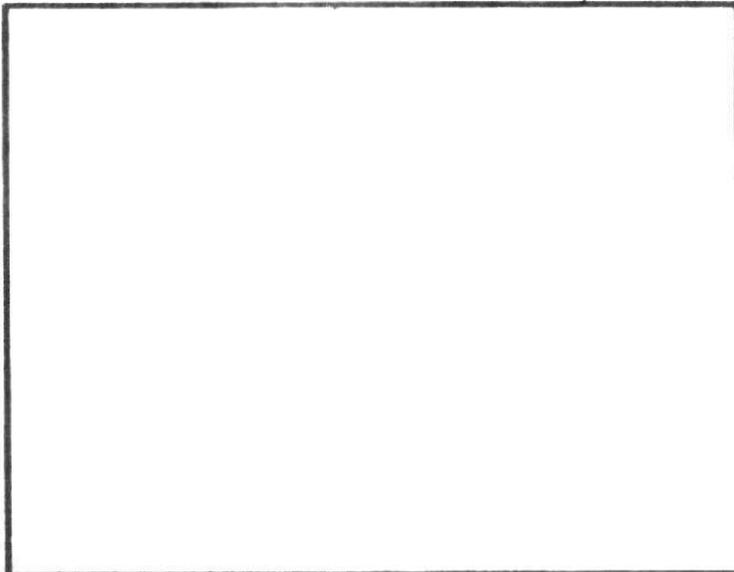
N° DANS LA SERIE DU TYPE: *31 - 2V*
PRECEDANT LE TYPE: *FIAT - FLAMINGO*

HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE
A le *11.7.64* LISTE

SIGNATURE ET CARRÉ F.P.A.
[Signature]



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS

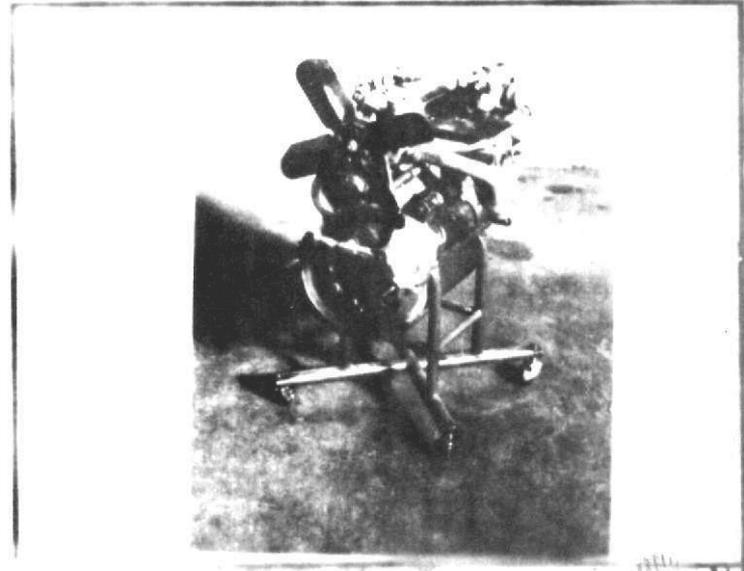


VUE DE FACE DU VEHICULE

1

VUE DE PROFIL DU VEHICULE

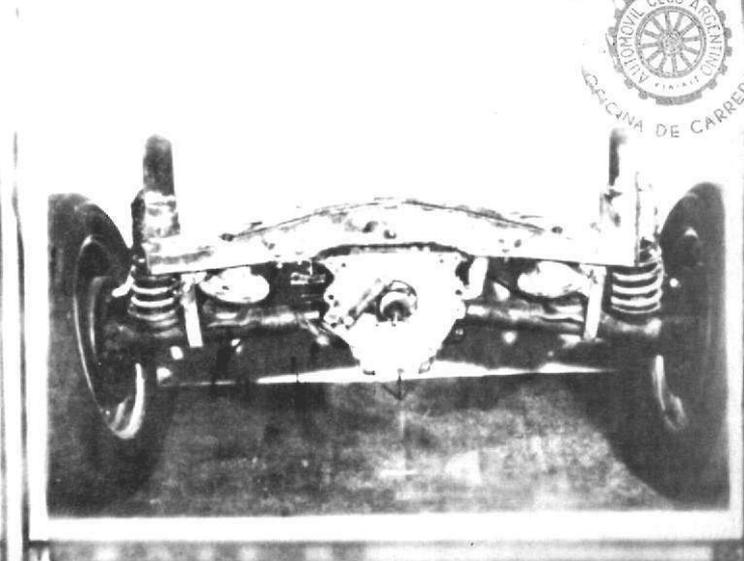
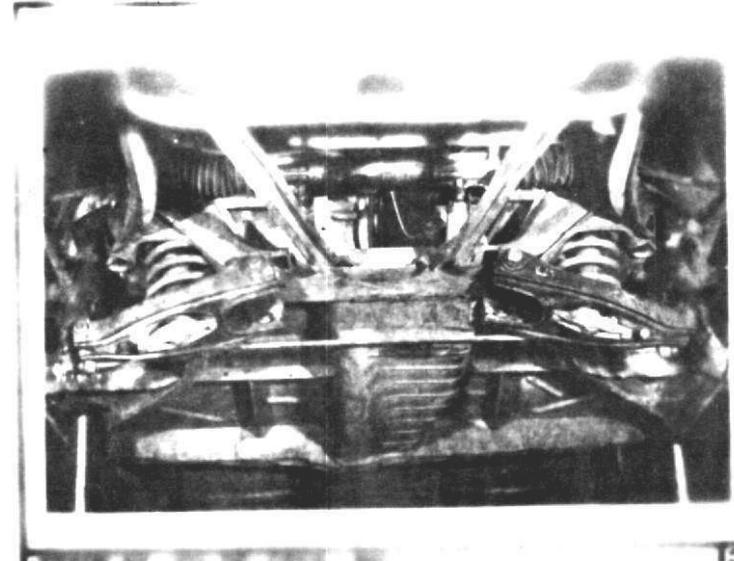
2



VUE DE ...

VUE DE ...

4



CARROSSERIE LIVREE CONCUREMMENT DANS LE TYPE: **B-RLINE**

MATERIAU PRINCIPAL: **ACIER**

MATERIAUX ANNEXES: **DIV. MO.**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE-CARTE GRISE): **4**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGUEUR: **1.520** m/m
 LONGUEUR: **3.945** m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: **1.400** m/m, GARDE AU SOL: **150** m/m.
 HAUTEUR A VIDE: **1.441** m/m, GARDE AU SOL: **191** m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatic, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.
655 kgs.

EMPATTEMENT: **2.270** m/m. VOIE AV. **1.250** m/m. VOIE AR. **1.220** m/m.

PROPULSION: **AR** POSITION MOTEUR: **AR** TRANSMISSION AUX ROUES: **AR**

TRANSMISSION: **Cardans à Arbres**

DIRECTION: GENRE: **a crémaillere**

CYCLE: **4 Temps** SOURCE D'ENERGIE: **Essence**
 TYPE (CONCEPTION) **Chemises humides refroidissent par eau**
 PUISSANCE DECLARÉE (à 2000 tr/m. France - FRANCE puissance fiscale): **5 CV**
 REGIME MAXIMUM: **5.000** tr/m. REGIME MINIMUM: **-**
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **40** CV. Français, à **5.000** t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: **4** DISPOSITION DES CYLINDRES: **en ligne**
 ALEPAGE: **58** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+ 0.02**
 COURBE: **80** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+ 0.00**
 CYLINDRE GEOMETRIQUE DE BASE PAR CYLINDRE: **211,25** CC. TOTALE: **845** CC.
 CYLINDRE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
 CYLINDRES: **848,165** CC. COTES D'ALEPAGE REPARATION:

AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **27,3** CC.
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **13,7** m/m
 HAUTEUR TOTALE BLOC MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **215 ± 0,2** m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **94,7** m/m.
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **4,345** kg. VILEBREQUIN: **8,108** kg.
 BIELLE COMPLETE: **1,114** kg. PISTON: NU: **0,166** kg. AVEC SEGMENTATION: **0,185** kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **Coussinets minces**
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **" "**
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **4** GENRE: **" "**
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0,15** m/m. ECHAPPEMENT: **0,22** m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **0,4** m/m.
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **9** m/m.
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: **28,2** m/m. ECHAPPEMENT: **25** m/m.
 Levée des soupapes: echappement **6,97** mm
 admission **7,06** mm



MOTEURS A 2 TEMPS
MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PAIR

MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPÈRE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

MOTEURS A 2 TEMPS

ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: **39** m/m. Ø INTERIEUR: **28** m/m.
alliage alu. ETAT: **la tête a la sortie pour bague de centrage**

TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: **34** m/m. Ø INTERIEUR: **28** m/m.
 ETAT: **fonte**

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: **Silencieux a chicanes 420mm 120mm**
51 NIVEAU SONORE: **inférieur a 100 phons a 10 metres**

TUBULURE ADMISSION (DETAILS) PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL) SILENCIEUX



GES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR m/m.
 LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:
 EXTERIEUR: NOMBRE: **8** Ø INTERIEUR: **16,5** m/m. Ø EXTERIEUR **22,2** m/m.
 LONGUEUR: **44,5** m/m. NOMBRE DE SPIRES: **6**

CARBURATEUR: GENRE: **Descendant** MARQUE: **Solex** TYPE: **32 PINT**
 Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: **32** m/m.

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Pompe a essence mecanique

S.S.V.
Carion
Quint L2 LD 263
AC YK 6060



EMBAYAGE : TYPE: **Monodisque a sec Ferodo ou Webron (License Ferodo)**
 CARACTERISTIQUES ET COTES. **épaisseur 7mm ø 110 - 160 mm**

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR(S)(s'il y a lieu):		Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:	3.7	3.7		
		Nombre de dents	10-37	10-37		
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	2.277	2.277		
		Nombre de dents	18-41	18-41		
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1.521	1.521		
		Nombre de dents	23-35	23-35		
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1.035	1.071		
		Nombre de dents	29-30	28-30		
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
MARCHE AR.		Rapport à 1:	3.7	3.7		
		Nombre de dents	10-37	10-37		

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	4.71	4.37		
	Nombre de dents:	7-33	8-35		

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont. moteur, caractéristiques par les utilisateurs.

ROUES : TYPE: **à cinq trous** MARQUE: **Michelin** POIDS UNITAIRE (BOURNE): **5.420** Kg.
 JANTES : TYPE: **4 J15** MARQUE: **Dunlop-Frette-Industries** DIMENSIONS: **15**

PNEUMATIQUES : TYPE: **Touriste** DIMENSIONS : AV.: **139x380** AR.: **145x380**

PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (véhicule à son poids en charge): AV.: **1.8** AR.: **1.8**

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: **hydrauliques-segments flottants** SECONDAIRE: TYPE: **mécaniques sur roues AR**

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:
 ø des Tambours intérieur AV.: **228,5** m/m. AR.: **228,5** m/m. **reparation max. 229,2mm**
 extérieur AV.: **194** m/m. AR.: **194** m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: **249** m/m. AR.: **249** m/m.
 Largeur des garnitures : AV.: **35** m/m. AR.: **35** m/m.
 Type des garnitures : **Ferodo ou P.V.I.**



OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS.	EN LITRES				
	CARBURANT	32L			
HUILE MOTEUR	2,5L				
BOITE DE VITESSES	1.600L	1.250L			
PONT MOTEUR					

REFROIDISSEMENT: TYPE: **a eau** SYSTEME DE CIRCULATION: **par pompe**
sans Chauffage: 4.600 L
avec " : 5.000 L
(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES) :
litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: **a roues independantes, par ressorts helicoidaux, amortisseurs hydrauliques, barre de torsion.**
AR.: **a roues independantes, par ressorts helicoidaux, amortisseurs hydrauliques, coussins pneumatiques.**

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: **1022-2** m/m. AR.: m/m.
ø AV.: **10,2** m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.:
épaisseur totale du ressort au centre : AV.: m/m. AR.: m/m.
largeur de la lame maitresse : AV.: m/m. AR.: m/m.
largeur de la contre-lame : AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ø extérieur : AV.: **115,6 ± 0,5** m/m. AR.: **101-0 -1** m/m.
ø intérieur : AV.: **92 ± 0,5** m/m. AR.: **76.4 ± 0** m/m.
Nombre de spires : AV.: **7** AR.: **9**
ø du fil ressort : AV.: **11.8** m/m. AR.: **12.3** m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV: **2** AR.: **2**
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: **double effect**
AR.: " "

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:
coussins pneumatiques entre trompettes et traverses AR.



F.I.A FICHE D'HOMOLOGATION N°: 1334 MARQUE: TYPE: 1
GENERATRICE DE **Ducellier** TENSION: **6,4V a 6,8V** REGULATEUR: **Ducellier 1331 C-Leyden**
Martin Amato
COURANT: DEBIT amp/H: **30 A** à t/m.: **1.700**

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: **6 V** CAPACITE: **60 Ah**

CONDENSATEURS: TYPE: **SEV 92-715**

BOBINE (S): NOMBRE: **1** TYPE: **SEV 3HSP**

ALLUMEUR: TYPE: **SEV reperexo.XD Argelita** DISPOSITIF D'AVANCE: **Centrifuge et correcteur d'avance a dépression**
COTES DE CALAGE:

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: **AC 44F** DIAMETRE DU CULOT: **14mm** PAS DU CULOT: **125**
Champion L58R-Marchal 34,5
NOMBRE PAR CYLINDRE:

FILTRE A HUILE: TYPE: **Vinto Fram**

FILTRE A AIR: TYPE: **Tiden - MOM - Tecaleait**

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: **Jaeger**

COMPTE TOURS:

THERMOMETRE EAU: **Jaeger**

THERMOMETRE HUILE:

CHAUFFAGE: **Sofica - Norman**

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: **Cibié**

PROJECTEURS DE COMPLEMENT:

INDICATEURS DE DIRECTION: **Voyant vert incorporé dans tachymètre**

ECLAIRAGE AR.: **2 teux rouges-éclairage plaque minéralogique**

ECLAIRAGE INTERIEUR: **2 plafonniers**

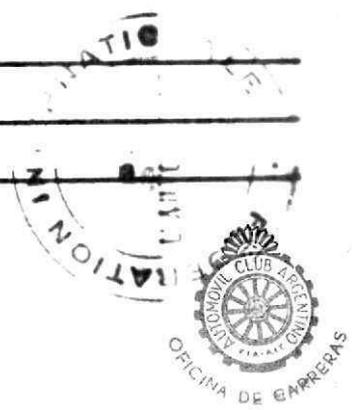
MONTRE:

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CIDESSUS:

Voyant rouge pression huile

Voyant vert charge batterie

Ces équipements accesories peuvent être modifiés en nombre, qualité et fabrication, suivant les nécessités commerciales et d'approvisionnement.



LE VEHICULE DECRIE PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

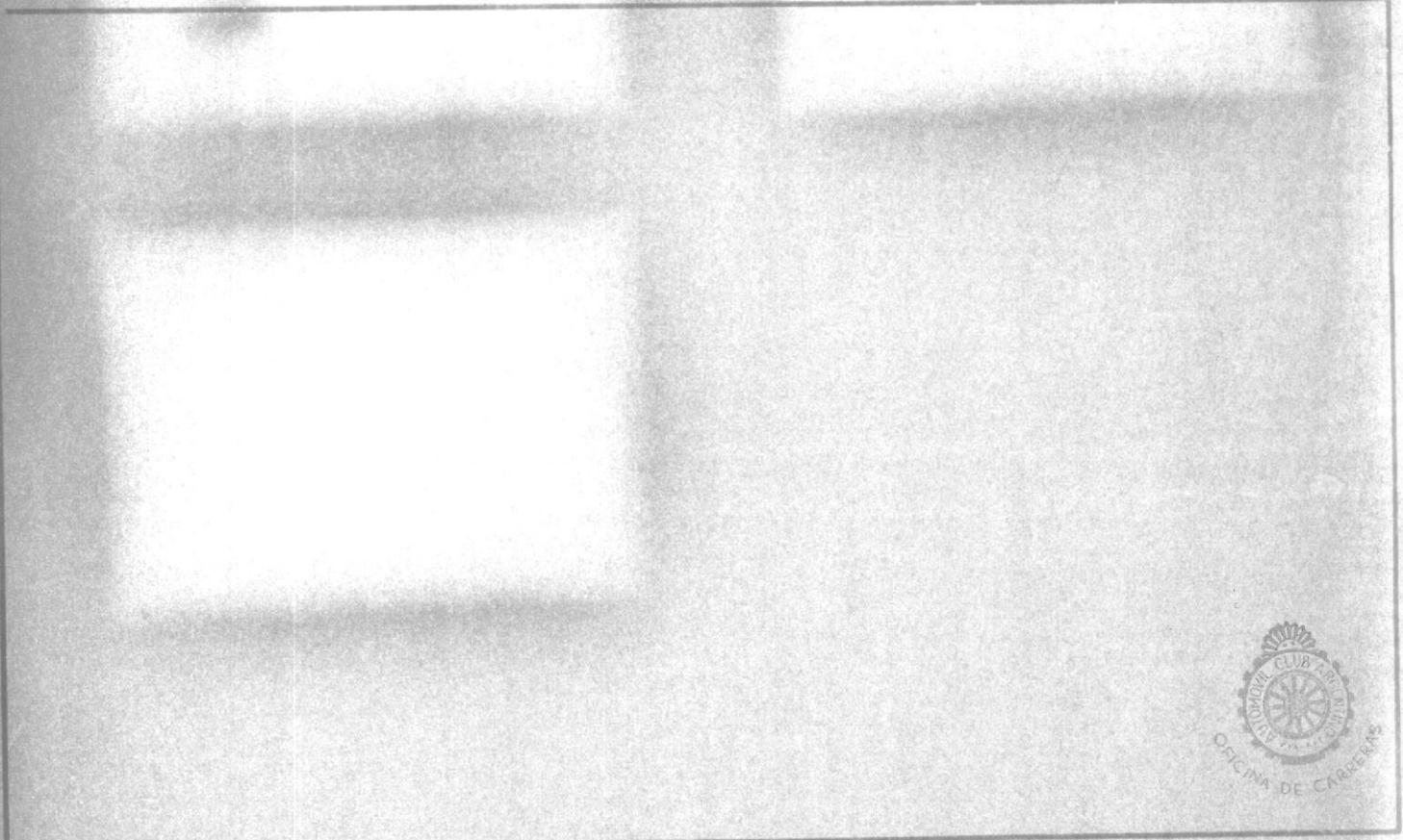
HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: _____ SOUS LE N°: _____

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: _____ sous le n°: _____
 le: _____ sous le n°: _____

EXTENSION D'HOMOLOGATION
 (MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: _____ sous le n°: _____
 le: _____ sous le n°: _____

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:



DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE:
 Le Directeur de la F.F.S.A.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... RENAULT - I.K.A. ... Modèle ... DA - 2V ... BERLINE

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : GORDINI - I.K.A.

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du APR 1 1970 19..... Liste ... 1970/4

Descriptions des modifications :

PHOTO N° 1 - Tôle de protection pour carter moteur et boîte pont - Pièce N° A-948.451 *

* Dessinée spécialement pour protéger le carter et la carcasse de la boîte de vitesse dans les chemins de pierres.

PHOTOS N° 2,3,4 et 5 - Freins a disques, ensembles complets - Pièce N° A-939.916 *

* Avants photos 2 et 3 - Arrieres photos 3 et 4.

NOTE: OBSERVATIONS PARTICULIERES SUR LA DIRECTION:

Pignon de 9 dents - Pièce N° A-939.829 *

Bague excentrée - Pièce N° A-939.828 *

* Le pignon et la bague de direction permettent un mouvement rapide de la direction adaptant le vehicule aux chemins de montagne. Ces pièces sont standard au Service Pièces de Rechanges voir Catalogue ci-joint, nous en avons livrées plus de cent unités sur 12 mois consecutifs.

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... RENAULT - I.K.A. ... Modèle ... DA - 2V ... BERLINE ...
Châssis/Carrosserie ...
Moteur ...
Numéros de serie inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19...
Dénomination commerciale après application des modifications : ... GORDINI - I.K.A. ...
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
L'homologation est valable du ... APR. 1. 1970 ... 19... Liste ... 1970/4 ...

Descriptions des modifications :

- FOTO N° 1 - Guardapiedra para carter y caja puente - Pieza N° A-948.451 #
Diseñado especialmente para proteger el carter y la carcaza de caja en los caminos de piedra.
- FOTO N° 2,3,4 y 5 - Freno de disco, equipo completo - Pieza N° A-939.916 #
Freno de disco delantero (Foto N° 2 y N° 3) y trasero (Foto N° 4 y N° 5).

OBSERVACIONES PARTICULARES RELATIVAS A LA DIRECCION:

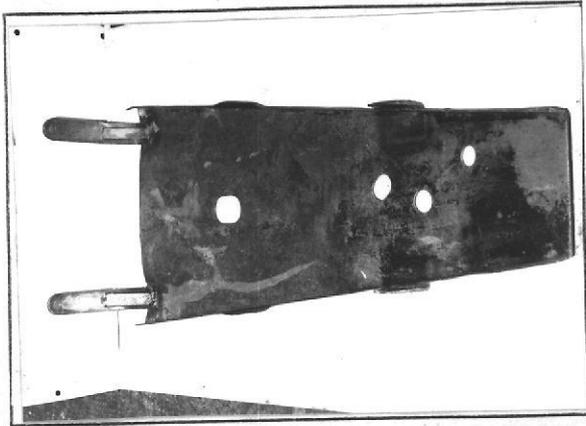
- Piñon de 9 dientes - Pieza N° A-939.829 #
- Buje excentrico - Pieza N° A-939.828 #
- # Piñon y buje de dirección rápido para adaptar el vehículo a los caminos de montaña. Estas piezas son standard de la División Repuestos, de acuerdo a Catálogo adjunto y han sido entregadas más de 100 unidades en 12 meses consecutivos.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A.



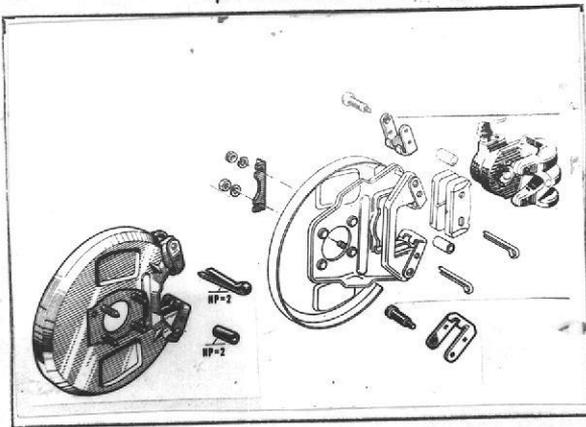
* ~~XXXXXXXX~~ FOTO 1



~~XXXXXXXX~~ FOTO 2



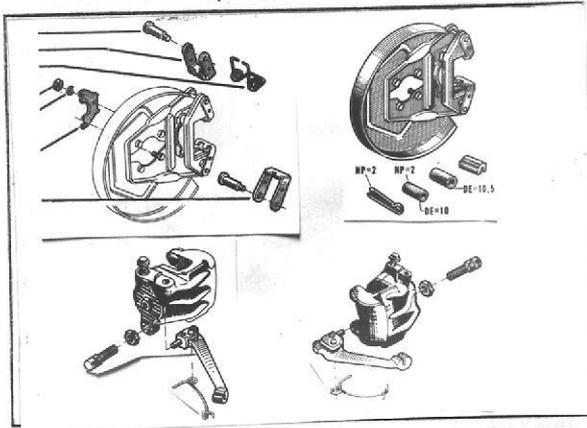
* ~~XXXXXXXX~~ FOTO 3



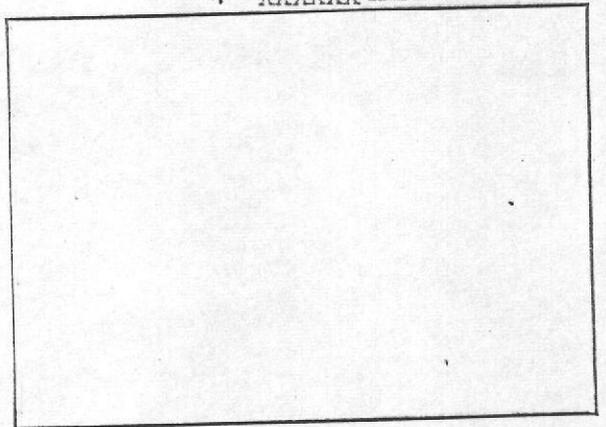
* ~~XXXXXXXX~~ FOTO 4



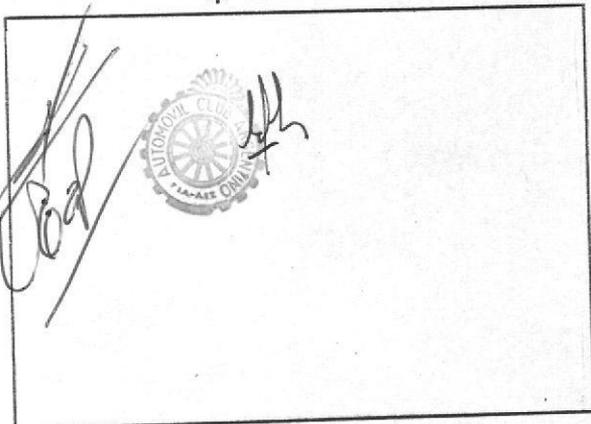
* ~~XXXXXXXX~~ FOTO 5



* ~~XXXXXXXX~~ FOTO 6



* ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~



~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

