



Omologazione FIA N. 1342

Omologazione C.S.A.I. N. FT 10

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO ~~GRAN TURISMO~~

Casa costruttrice **FIAT**

Modello **1100 EXPORT ***

N° di Serie { Chassis **103 H - 748155**
Motore **103H.000 - 748001**

Costruttore **FIAT**

Costruttore **FIAT**

Tipo di Carrozzeria **chiusa**

Costruttore **FIAT**

Anno inizio Fabbricazione **1960**

L'omologazione è valida dal ~~III 1959~~

*viene corretto
in 1/1958 dalla
1100/103D per gennaio
vedere pagine 6 b) e 6c)*

* Per i Modelli **1100 SPECIALE**, **1100 LUSO** e **1100/103D** vedere in appendice.
(pagg. 6A, 6B, 6C)

1-71956 della 1100,103 D e estensioni

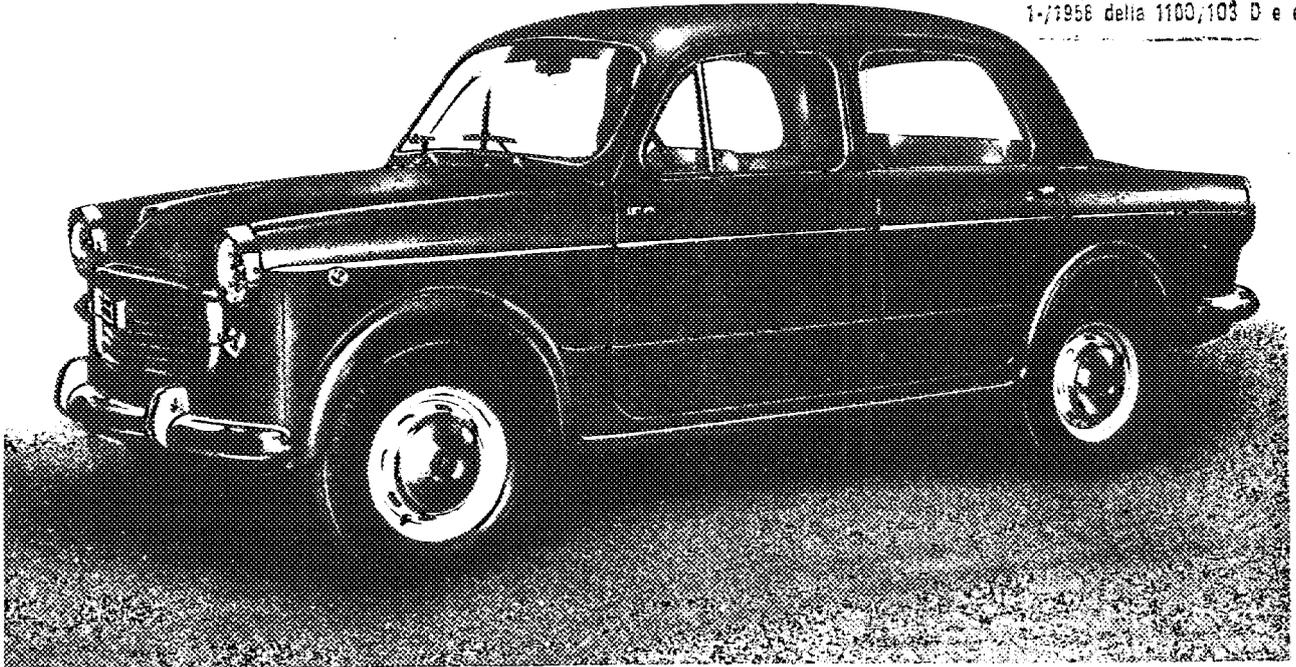


Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N.° Fogli che compongono la Scheda **13**

Varianti data N.° Fogli aggiunti

» » » » »
» » » » »



1. AUTOTELAIO :

2. Passo mm. 2340 3. Carreggiata anteriore mm. 1232 4. Carreggiata posteriore mm. 1215
 5. Posizione del motore : anteriore - ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione : ~~anteriore~~ - posteriore
 7. Telaio : Tipo e struttura
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria : *lamiera acciaio*.....
 9. Numero delle portiere : 4 10. Numero dei posti : 4
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura :
 12. Lunghezza cm. 391 13. Larghezza cm. 146 14. Altezza cm. 149.....
 15. Serbatoi benzina normale : lt. 38 (colletativi n° - - - lt. - - - lt. - - - lt. - - -)
 16. Ruote : Tipo : *a disco* 17. Peso ruota nuda : Kg. 6,050
 18. Sistema di fissaggio : *mediante quattro colonnette*
 19. Diametro del cerchio : mm. - o Pollici 14" 20. Largh. del cerchione : mm. - o Pollici 3 1/2"
 21. Dimensioni pneumatici anteriori : 5,20 - 14 22. Posteriori : 5,20 - 14
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24 : Kg. 882.....

24. ACCESSORI e FINITURE :

25. Riscaldamento interno : *si* 26. Condizionamento : *no* 27. Ventilazione : *si*
 28. Sedili : *anteriore unico con due schienali regolabili, posteriore unico con schienale fisso o ribaltabile (a richiesta)*
 29. Finiture interne : *in panno e finta pelle*
 30. Paraurti ant : *si* 31. Paraurti post : *si*
 32.

33 STERZO :

34. Tipo : *a vite e rullo* 35. Servosterzo : *Si- No*
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale :
 n° 3 1/4 - con rapporto speciale : n° - 37. Raggio di sterzata : mt. 5,25

38. SOSPENSIONI :

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo : *a ruote indipendenti*
 40. Tipo di molla : *elicoidale*
 41. Stabilizzatore : *a barra*
 42. Numero degli ammortizzatori : 2 43. Tipo : *idraulici telescopici*
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo : *a ponte rigido*
 45. Tipo di molla : *a balestra*
 46. Stabilizzatore : *a barra*
 47. Numero degli ammortizzatori : 2 48. Tipo : *idraulici telescopici*
 49. Eventuali note particolari : -

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: *idraulico*
 53. Tipo Servofreno: -

52. Servofreno: *Si* - No

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm.	250	250
55. Larghezza fascia interna	mm.	50	50
56. Ganghe per freno	n°	2	2
57. Superficie frenante per freno	cmq.	248	248
58. Pompe	N°	1	-

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro	mm.	-	-
62. Numero delle pastiglie	-	-	-
63. Superficie frenante per freno	cmq.	-	-
64.	-	-	-

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri *4* 69. Disposizione: *In linea - A "V" - Contrapposti - Gradi*
 70. Raffreddamento: *acqua - aria* 71. Ciclo: *4 Tempi - 2 Tempi - Diesel* 72. Alesaggio mm. *68*
 73. Corsa mm. *75* 74. Cilindrata unitaria cc. *272,2* 75. Totale cc. *1089*
 76. Massimo rialesaggio mm. *0,6* 77. Cilindrata risultante totale cc. *1108,25*
 78. Materiale del blocco cilindri: *ghisa*
 79. Sistema delle canne: -
 80. Materiale delle canne: -
 81. Numero dei supporti dell'albero motore *tre* 82. Tipo albero motore: *contrappesato*
 83. Materiale della testata: *lega di alluminio*
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione *4* 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico *3*
 86. Rapporto di compressione *7,85* 87. Volume della camera di scoppio ecc. *39,744 c.c.* (foto camera di scoppio 3)
 88. Materiale del pistone (foto 6): *lega d'alluminio* 89. Numero dei segmenti *tre*
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. *46 ± 0,025*
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo *a guscio sottile con antifriz. ∅ mm. 42,008* + 0
 93. Albero a gomito: Biella Tipo *a guscio sottile con antifriz. ∅ mm. 40,008* + 0
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. *7,985* 96. Albero a gomito Kg. *9,190* - 0,020
 Tolleranza *5 %* / 97. Biella Kg. *0,420* 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. *0,410* - 0,020
 99. Sistema lubrificazione: *Olio nella coppa - canne secco* 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. *3* Tipo maggiorato lt. -
 101. Radiatore olio *si* - no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. *5* Tipo maggiorato lt. -
 103.

104 CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori *1* 106. Tipo: *invertito a doppio corpo*
 107. Marca: *SOLEX o WEBER* 108. Modello: *C 32 -35 APATI o 36 DCD 3*

TAMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE : (foto 11)

110. Numero dei carburatori - 111. Tipo : -
 112. Marca : 113. Modello : -
 114. Diametro flangia ingresso mm. - 115. Diametro del diffusore mm. -
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario -

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE :

118. Marca della pompa - 119. Modello Tipo -
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo -
 122. Ubicazione degli iniettori -

123. ACCESSORI DEL MOTORE :

124. Tipo pompa carburante : *a membrana*
 125. Tipo del sistema di accensione *a batteria e distributore*
 126. Voltaggio *12 V* 127. Marca *MARELLI* 128. Modello *S 69 H*
 129. Sistema di anticipo *automatico a masse centrifughe*
 130. Bobina accensione - Modello *MARELLI - BOSCH - KLITZ* 131. N° delle bobine *1*
 132. Tipo della dinamo *D 90/12/16/3B* 133. Modello *FIAT*
 134. Voltaggio dinamo *12 V* 135. Massima corrente erogata Amp. *16 Max. continuativa*
 136. Tipo del motorino di avviamento *E 76-0,5/12* 137. Modello *FIAT*
 138. Tipo e numero batteria accumulatori *MARELLI - TUDOR*
 139. Voltaggio *12 V* 140. Capacità Amp./h *32*
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI :

143. Numero degli alberi a camme *1* 144. Posizione degli alberi a camme *nel*
basamento motore
 145. Sistema di comando degli alberi a camme *mediante catena*
 146. Sistema di comando delle valvole : *mediante punterie, aste e bilancieri*

147. ASPIRAZIONE :

148. Tubazione aspirazione normale *collettore unico a quattro condotti* (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. *32 ± 0,1* 150. Alzata valvola mm. *8,41*
 151. Molle: Numero *2* 152. Tipo : *elicoidali* 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. *0,10* 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi *16* 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi *56*

156. SCARICO :

157. Collettore scarico normale *collettore unico a tre condotti*
 158. Diametro esterno valvola mm. *30 ± 0,1* 159. Alzata valvola mm. *8,41*
 160. Molle: Numero *2* 161. Tipo : *elicoidale* 162. Fase approssimativa
 aspirazione ^{scarico} con gioco valvole a freddo di mm. *0,10* 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi *56* 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi *16*

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE :

213. Sistema comando: Rapporto
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³
 215. Centrifugo girante Ø mm. - 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONE :

218. Tipo *monodisco con mozzo elastico*
 219. Sistema di comando *a pedale* 220. N° dei dischi *2* 221. Ø mm. *184*

222. CAMBIO : (foto 9)

223. Tipo: *meccanico ad ingranaggi*
 224. Posizione del comando: *sotto il volante guida*

225. Rapporti del cambio

Marc.	N O R M A L I		V A R I A N T I			
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
I°	3,86	27 x 36 18 x 14				
» II°	2,38	27 x 27 18 x 17				
» III°	1,57	27 x 22 18 x 21				
» IV°	1					
» V°	-					

Retromarcia 3,86 (denti 27 x 36/ 18 x 14)

Overdrive: Rapporti -

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: *ad alberi portanti* 229. Differenziale tipo: *ad ingranaggi conici*
 230. Autobloccante: Tipo -
 231. Rapporti del ponte: *10/43*
 232. * * *

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa :

234. Potenza : Tipo <i>SAE</i> CV. <i>55</i> n° giri <i>5200</i>	235. Velocità massima Km/h <i>130</i>
236. Potenza : Tipo <i>-</i> CV. <i>-</i> n° giri <i>-</i>	237. Velocità massima Km/h <i>-</i>
238.	

Osservazioni: Le vetture *1100 EXPORT* e *1100 SPECIALE* sono estensioni di omologa della vettura *1100 LUSO* omologata in data *III - 1959*.

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



MODELLO 1100 SPECIALE

Varianti del Mod. 1100 SPECIALE rispetto al Mod. 1100 EXPORT

N° di Serie } Chassis 103G - 748002
 Motore 103H.000 - 780814

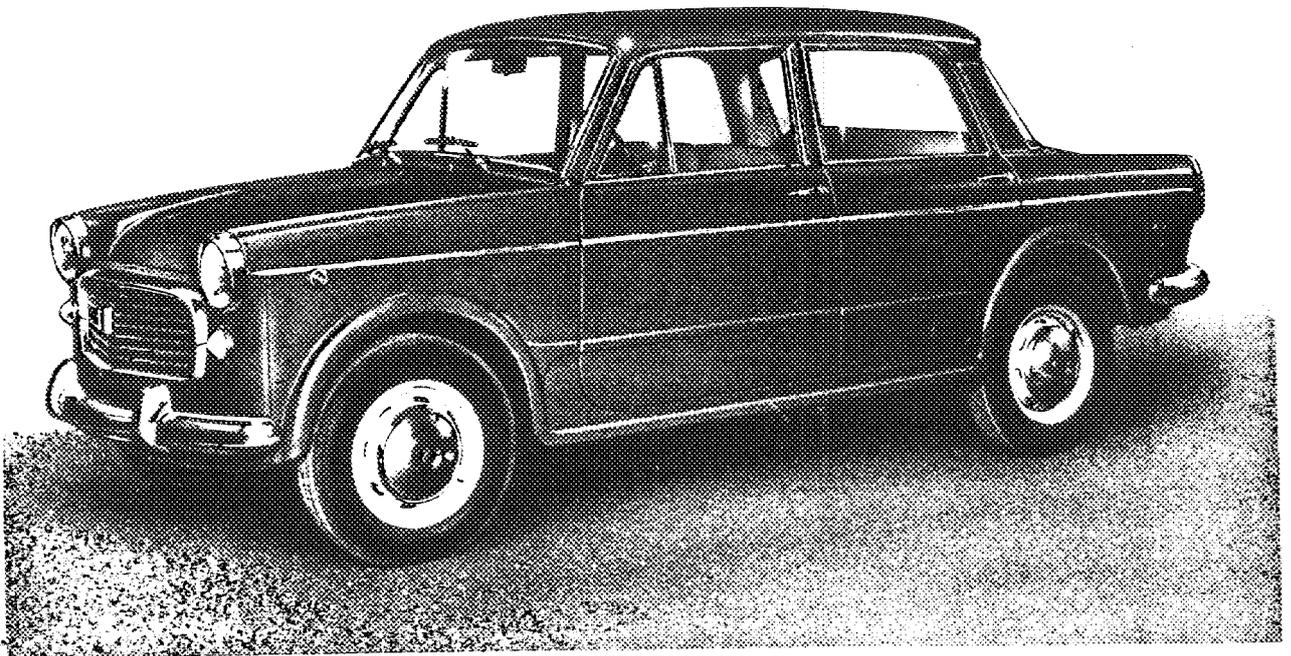
Anno inizio fabbricazione 1960

1. AUTOTELAIO :

11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura :

14. Altezza cm. 147.....

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg.....897.....



TIMBRO E FIRMA DELLA C.I.A.A.



MODELLO 1100 LUSO

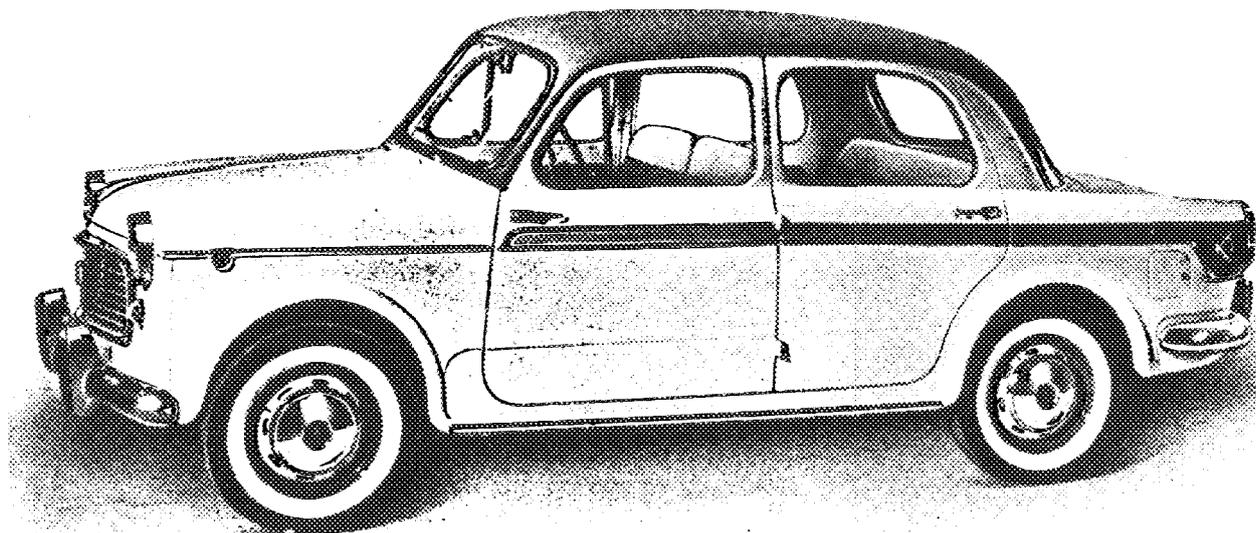
Varianti del Mod. 1100 LUSO rispetto al Mod. 1100 EXPORT

N° di Serie { Chassis 103H - 532497
{ Motore 103H.000 - 559326

Anno inizio Fabbricazione 1959 L'omologazione è valida dal 1959

1. AUTOTELAIO :

- 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura :
- 12. Lunghezza cm. 397



TIABRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



MODELLO 1100/103D

Varianti del Mod. 1100/103D rispetto al Mod. 1100 EXPORT

N° di Serie (Chassis 103D - 372004
 / Motore 103D.000 - 391779

Anno inizio Fabbricazione 1957 L'omologazione è valida dal I - 1958

1. AUTOTELAIO :

- 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura :
- 12. Lunghezza cm. 392
- 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruote di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 857.....

24. ACCESSORI e FINITURE :

- 28. Sedili : *anteriore e posteriore unico con schienale fisso*

67. MOTORE :

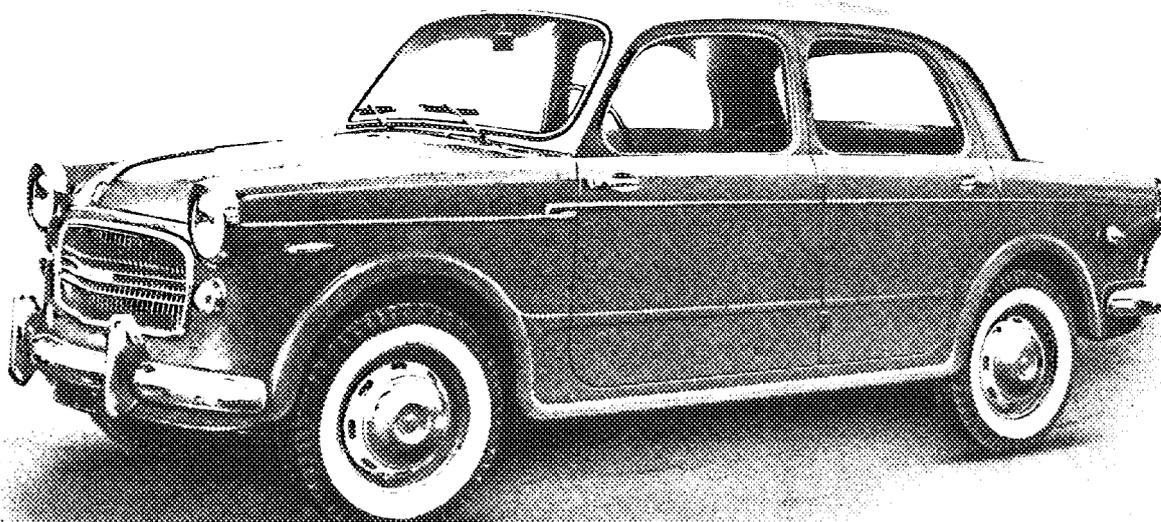
- 86. Rapporto di compressione 7 : 1
- 87. Volume della camera di scoppio ecc 45.396 cc.....

104. CARBURAZIONE NORMALE :

- 105. Numero dei carburatori 1
- 106. Tipo: *invertito*
- 107. Marca: *SOLEX*
- 108. Modello: *C 32 PBIC*

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa :

- 234. Potenza: Tipo *SAE* CV. 48 n° giri 4800
- 235. Velocità massima Km/h 120



TIMBRE E FIRMA DELLA C. S. A. I.



Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

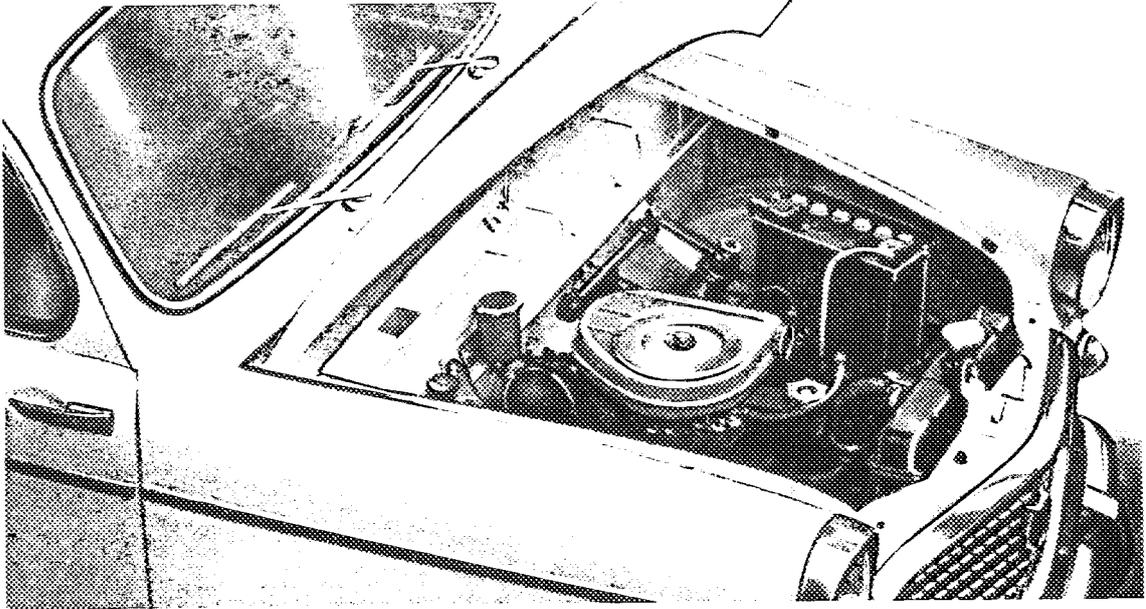


Foto vettura 3/4 posteriore

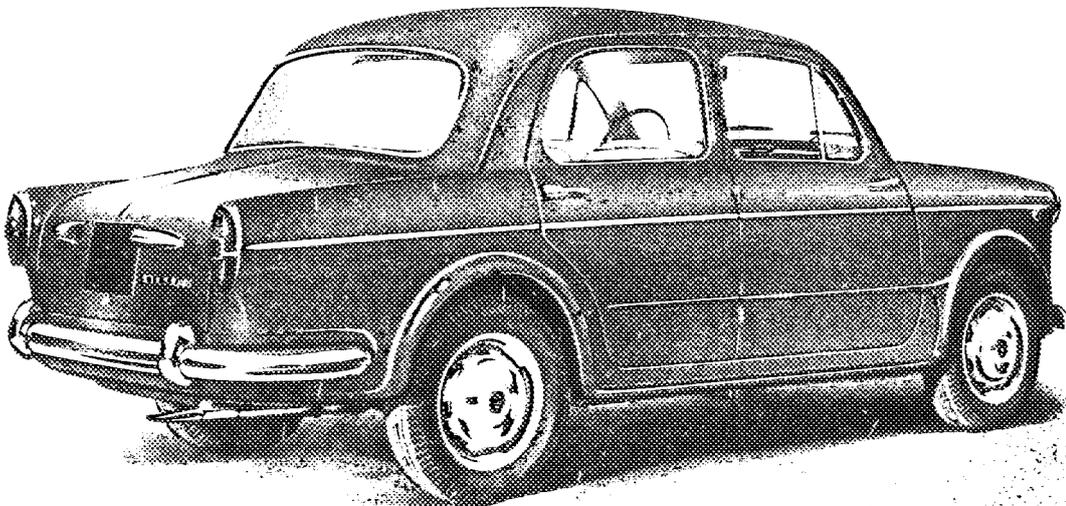
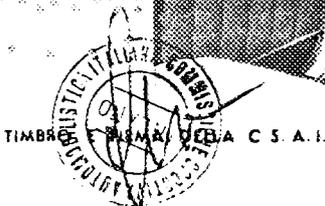
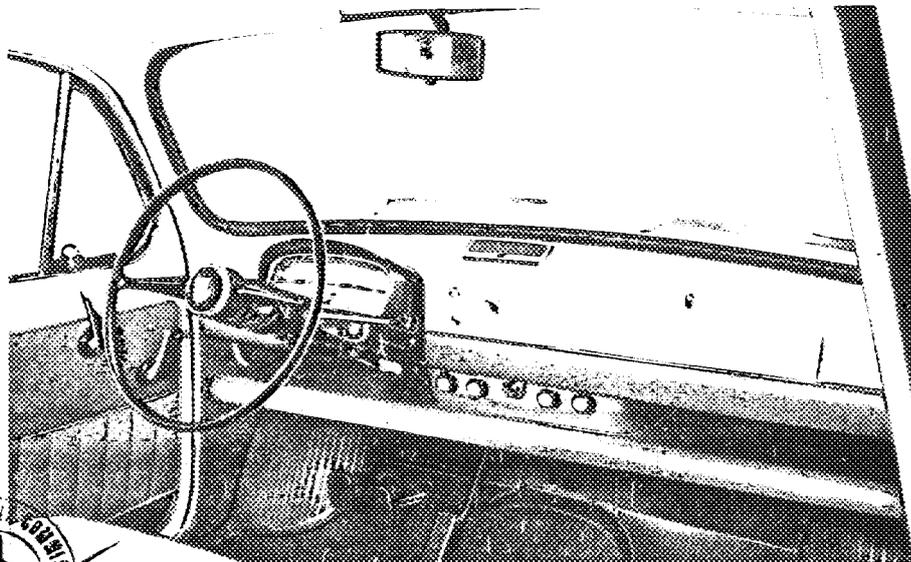
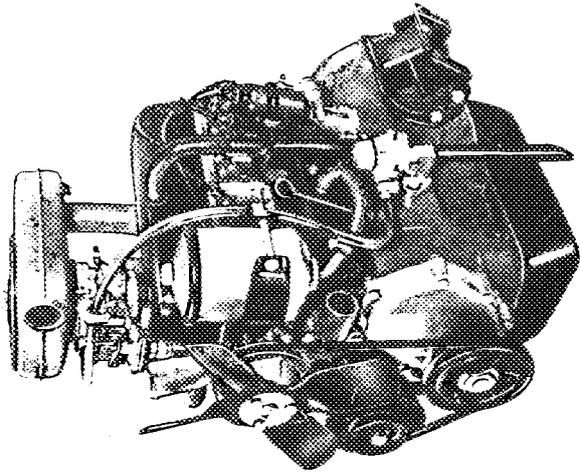


Foto interno vettura con aperta portiera o lolla

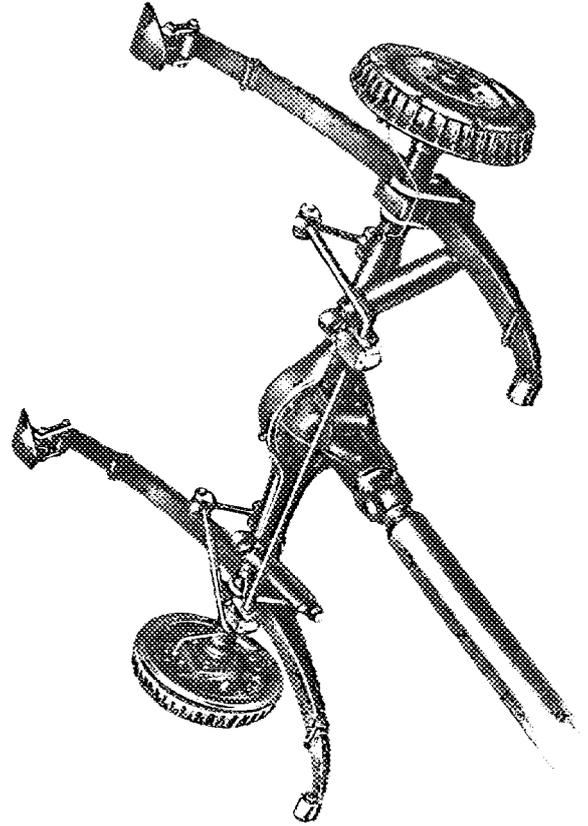


Motore lato sinistro



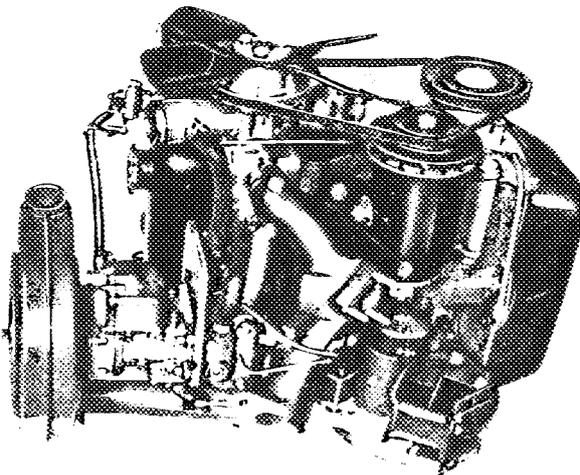
4)

Sospensione posteriore e freno



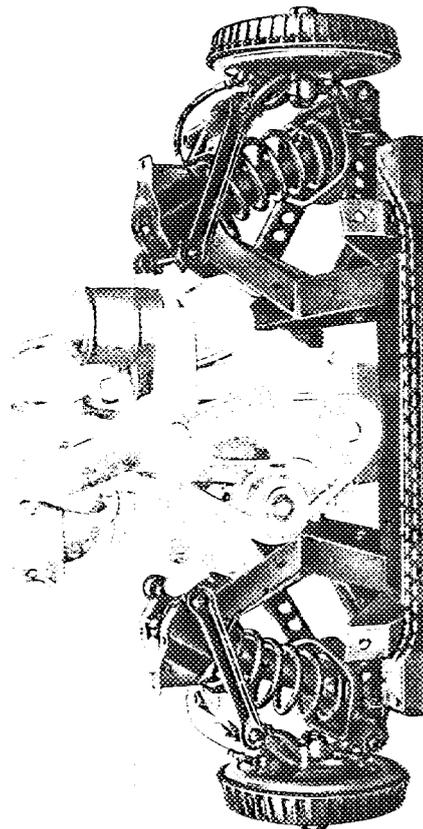
2)

Motore lato destro



3)

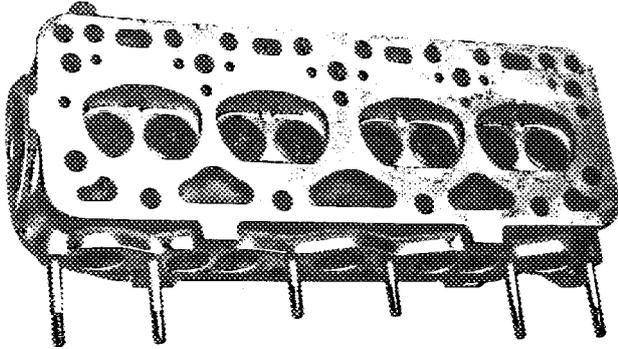
Sospensione anteriore e freno



1)



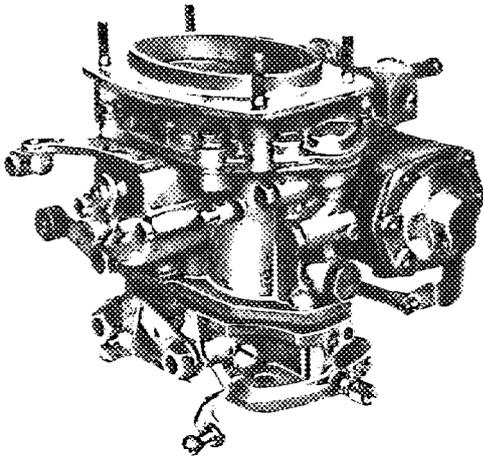
5) Camera scoppio



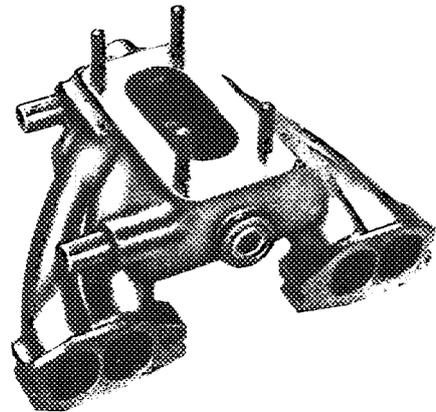
6) Pistone



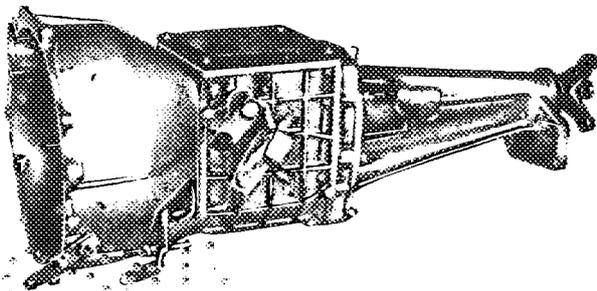
7) Carburatore normale SOLEX



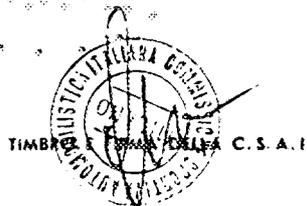
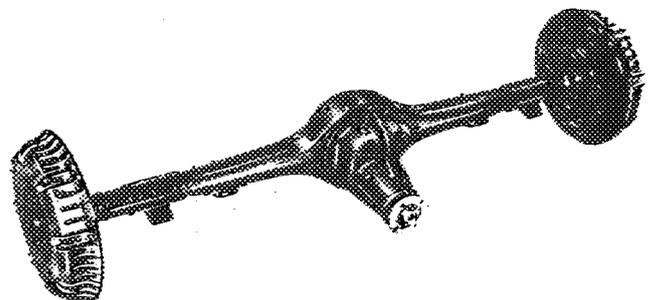
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio

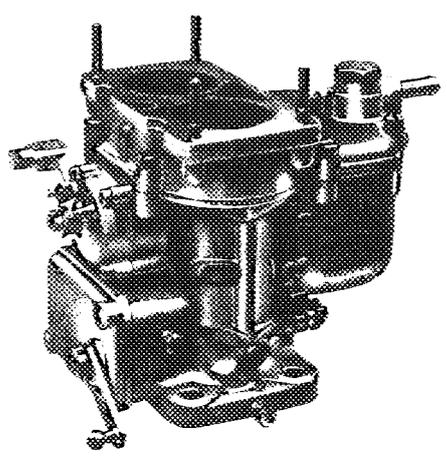


10) Ponte posteriore o anteriore



11) Carburatore normale WEBER

12) Collettore aspirazione speciale



13) Collettore scarico speciale

14)

15)

16)



