

# Fédération Internationale de l'Automobile

## Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum  
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München

Baumuster/Typ BMW 1600 Baujahr 1964

Serien-Nummern

Fahrgestell 930000 - 950000 Hersteller BMW

Motor 930000 - 950000 Hersteller BMW

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine Hersteller BMW

Art des Karosserie-Aufbaues - Hersteller -

Art des Karosserie-Aufbaues - Hersteller -

Beginn der Serien-Fertigung März 1964

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am - 19...

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 3.9.1964 19...

Datum der Antragstellung 22.10.1964

### ONS/FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 16. nov. 1964 in Kategorie Tourisme Liste 5/11

FIA-Anerkennung



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält ..... Seiten  
Nachtrag Nr. .... vom ..... Seiten  
Nachtrag Nr. .... vom ..... Seiten  
Nachtrag Nr. .... vom ..... Seiten  
(wird von ONS/FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. BW 5-4 A/Tw

geprüft am 30.8.64 durch [Signature]

**Motor**

Baumuster – Bauzeichnung BMW 1600  
 Motorleistung Ne 83 PS (DIN) bei 5500 U/min Größtes Drehmoment 12,6 mkg bei 3000 U/min  
 Kühlung Wasser Schmiersystem Zahnradpumpe  
 Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung in Reihe  
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)  
 Arbeitsverfahren Viertakt Zündfolge 1 - 3 - 4 - 2  
 Zylinderbohrung 84 mm Kolbenhub 71 mm Gesamthubraum 1573 ccm  
 Ausschleifbohrung (max.) 84,5 mm ergibt Gesamthubraum 1599 mm  
 Werkstoff Zylinderblock Gußeisen Werkstoff Zylinderlaufbuchsen -  
 (falls vorhanden)  
 Werkstoff Zylinderkopf Aluminium  
 Entfernung von der Mittellinie der Pleuellager bis zur Oberkante des Zylinderblockes  
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 217,5 mm  
 Verdichtungsverhältnis 8,6:1 Inhalt eines Verdichtungsraumes 52,8 ccm  
 Werkstoff der Pleuellager Aluminium Anzahl der Pleuellager 2  
 Entfernung von der Mittellinie des Pleuellagers bis zum höchsten Punkt der Pleuellagerkappe 52,3 mm  
 Pleuellager Werkstoff Bleibronze-Indium Durchmesser 55 mm  
 Pleuellager Werkstoff Bleibronze-Indium Durchmesser 48 mm  
 Gewichte { Schwungrad 7,0 kg Pleuellagerstange 0,73 kg  
 { Pleuellager 14,2 kg Pleuellagerbolzen 0,64 kg  
 Anzahl der Pleuellager 1 Anordnung der Pleuellager im Zylinderkopf  
 Art des Pleuellagerantriebes Kette

	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	<u>V-förmig hängend</u>	<u>V-förmig hängend</u>
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>1</u>	<u>1</u>
Durchmesser der Ventilteller	<u>39</u> mm	<u>35</u> mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe innen	<u>36</u> mm	<u>32</u> mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten an der Nockenwelle	<u>0,5</u> mm	<u>0,5</u> mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	<u>4° v.o.T.</u>	<u>52° v.u.T.</u>
Ventile schließen bei	<u>52° n.u.T.</u>	<u>4° n.o.T.</u>
Max. Erhebung der Ventile	<u>9,15</u> mm	<u>9,15</u> mm
Anzahl der Grade der Pleuellagerumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung bei <u>0,35</u> mm Ventilspiel	<u>132°</u>	<u>132°</u>
zu ¾ der Höchsterhebung	<u>80°</u>	<u>80°</u>
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	<u>Schraubenfedern</u>	<u>Schraubenfedern</u>
Anzahl pro Ventil	<u>2</u>	<u>2</u>
Drahtstärke	<u>4</u> <u>2,25</u> mm	<u>4</u> <u>2,25</u> mm
Länge eingespannt	<u>38</u> <u>36</u> mm	<u>38</u> <u>36</u> mm
Länge ungespannt	<u>46,2</u> <u>46</u> mm	<u>46,2</u> <u>46</u> mm

Fabrikat BMW Typ 1600 FIA / CSI Homologation Nr. 1347

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1  
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat SOLEX Typ 36 PDSI

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 36 mm

Durchmesser der Mischkammer 26 mm Luftklappen-Durchmesser 36 mm

Luftfilter Typ Micronic Anzahl 1

Ansaugrohr

Innen-Durchmesser Ansaugrohr

{ Vergaser-Seite 36 mm  $\emptyset$   
Motor-Seite oval 37,5 x 29 mm

Auspuffkrümmer

Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer

{ Motor-Seite 32 mm  $\emptyset$   
Auspuffrohr-Flansch 2 x 34 mm  $\emptyset$

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung -

Fabrikat - Modell/Typ-Nr. -

Art des Antriebes - Antriebsverhältnis -

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe - Modell/Typ-Nr. -

Fabrikat der Einspritzdüsen - Modell/Typ-Nr. -

Anbringung der Einspritzdüsen -

## Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe PIERBURG Anzahl/Modell 1

Art des Antriebes und Arbeitsweise Membran, mechanisch betätigt durch Stößel

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Zahnrad mit Kette Ölfilter Micronic

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batterie

Fabrikat des Zündverteilers BOSCH Modell/Typ-Nr. VJUR

Art der Zündverstellung Fliehkraftregler mit Unterdruck Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine BOSCH Modell/Typ-Nr. LJ 200/6/2400

Fabrikat des Anlassers BOSCH Modell/Typ-Nr. AL/EGF 0,6

Batterie Anzahl 1 Spannung 6 Volt Kapazität 77 Amp./Std.

### Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Fichtel & Sachs Anzahl der Kupplungsscheiben 1  
 Art der Kupplung Einscheiben  
 Kupplungs-Betätigung hydraulisch  
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 130 mm außen 200 mm  
 Fabrikat des Getriebes GETRAG Modell/Typ -  
 Art des Getriebes - Anzahl der Gänge 4  
 Art der Schaltung Hand  
 Anordnung des Schalthebels in Fahrzeugmitte  
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) -  
 Art der Schaltbetätigung -

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,81	$\frac{21}{33} \cdot \frac{14}{34}$								
2.	2,07	$\frac{21}{33} \cdot \frac{22}{29}$								
3.	1,33	$\frac{21}{33} \cdot \frac{26}{22}$								
4.	1,00	-								
5.										
RÜCK- WÄRTS										

Art der Antriebsachse Doppelgelenkachse  
 Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad  
 Übersetzung der Antriebsachse 1:4,37 Anzahl der Zähne 8:35  
 weiterhin serienmäßig  
 lieferbare Übersetzungen - Anzahl der Zähne -  
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) -

### Räder und Bereifung

Art der Räder Scheibenräder Gewicht 5,9 kg  
 Befestigungsart 4 Bolzen  
 Felgenreifen 4,5 J x 14 Felgenreifenart Stahlscheibenrad  
 Reifengröße vorne 6,00-14 hinten 6,00-14 mm/Zoll  
 oder vorne - hinten - mm/Zoll

### Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage TEVES Bremskraftübertragung -  
 Servo-Bremsanlage TEVES  
 Typ der Bremshilfe -  
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 17,46 mm

Fabrikat BMW Typ 1600 FIA / CSI Homologation Nr. 1347

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	2	2
Bohrung der Radbremszylinder	48 mm	15,87 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	- mm	250 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	- mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	268 mm	- mm
Anzahl der Belagsegmente	4 mm	- mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	62 mm	209 mm
Breite	40 mm	40 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	5250 qmm	16400 qmm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

### Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Federbein	Längslenker
Art der Federung	Schraubenfeder	Schraubenfeder
Stabilisator	nein	nein
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

### Lenkung

Bauart	ZF	Spurstange	3teilig
Lenkübersetzung	1:15,5	kleinster Wendekreis ca.	10,5 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			3,5

### Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4500 mm	Breite über alles	1713 mm
Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck)			1453 mm
Spurweite:			
vorne	1320 mm	hinten	1366 mm
Radstand:	2550 mm	Bodenfreiheit	150 mm
Innenmaße:			
Breite	1340 mm	Höhe	1200 mm
Anzahl der Sitzplätze	4		
Windschutzscheibe:			
Breite max.	1350 mm	min.	1140 mm
Höhe max.	375 mm	Scheibenmitte (senkr.)	375 mm
Fassungsvermögen:			
Füllmenge Kraftstofftank			53 Liter
Füllmenge Ölwanne			4 Liter
Füllmenge Kühlwasserumlauf			7 Liter

Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach Din 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad) 1050 kg

FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung 1000 kg

Fabrikat BMW

Typ 1600

FIA / CSI Homologation Nr. 1347

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

Stabilisator vorne

Elektrischer Drehzähler

Felgen 5 JK x 14

Brennstofftank 105 Liter

Mastervac Bremskraftverstärker

Radanführung

Art der Radanführung

Art der Lenkung

Stoßdämpfer

Anzahl der Stoßdämpfer

Art der Stoßdämpfer

Lenkung

Form

Lenkübersetzung

Anzahl der Lenk-Umkehrungen von Anschlag zu Anschlag

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles

Welle über alles vorhanden mit Verdeck

vorne

hinten

Welle

Bodenfreiheit

Welle

Welle

Welle max

Welle

Höhe max

Höhe

Füllmenge Kraftstoff

Füllmenge Ölwanne

Füllmenge Kühlwasserwanne

Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach DIN 70820

Leicht: Kraftstoff-Füllung, Kühlwasserwanne, Öl und beheiztem Reservoir

FIA-Testgewicht: o. jedoch ohne Kraftstoff-Füllung

Genauere Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Fünfsitzige Ganzstahl-Karosserie selbsttragend  
Vorderachse McPherson  
unabhängige Hinterradaufhängung an Längsschwinge  
Doppelgelenkantriebswelle  
Scheibenbremse vorne  
Trommelbremse hinten  
Vierzylinder-Reihenmotor, mit Getriebe verblockt  
Kurbelwelle fünfmal gelagert  
obenliegende Nockenwelle mit Kettenantrieb  
Ventile in V-Anordnung

Fotos 60 x 80 mm



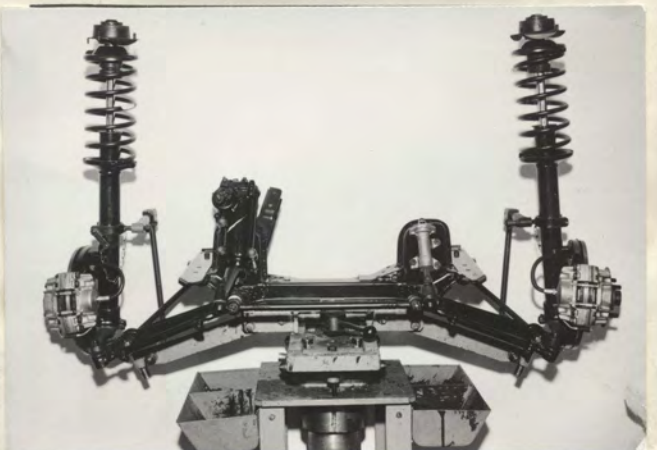
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

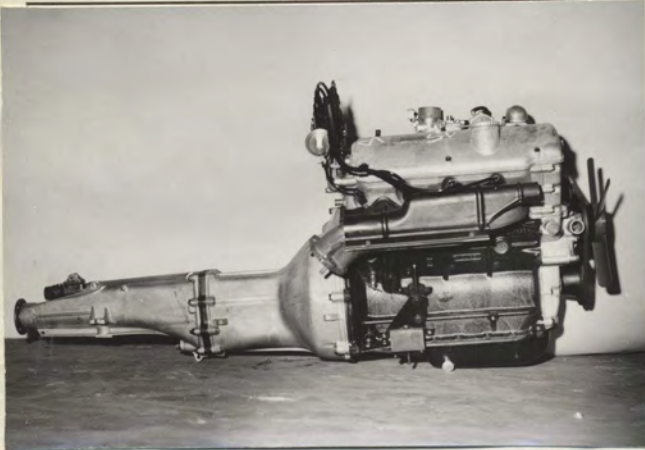


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

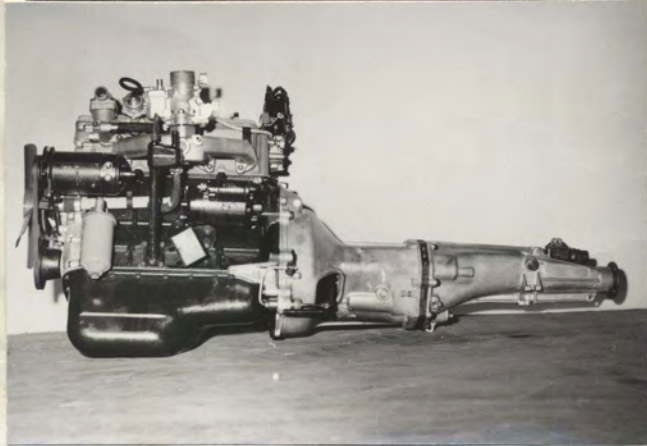


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

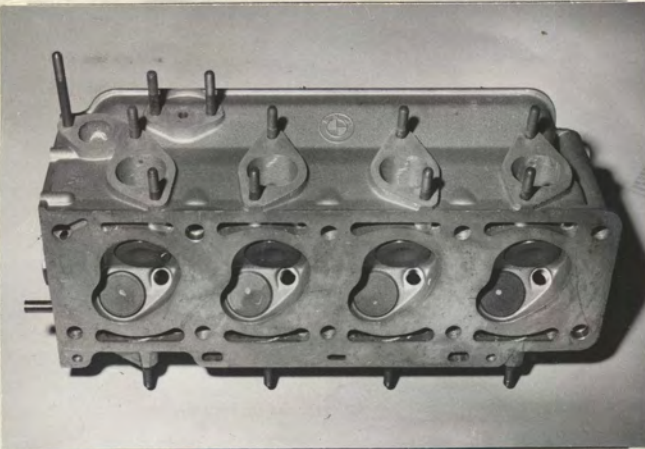
Fotos 60 x 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



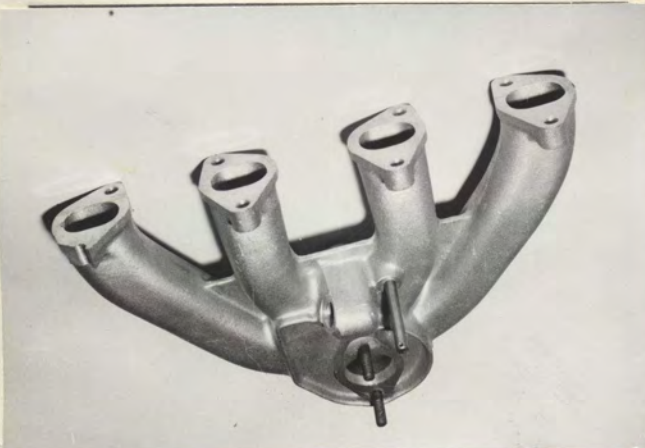
Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer



FIA/CSI-Homologation Nr. 1347

A/V

Nachtrag Nr. ....

Tourenwagen Gruppe 2

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung der Serienfertigung - (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG. München

Für Baumuster/Typ ..... BMW 1600

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 930 000 - 950 000

Motor-Nr. 930 000 - 950 000

Beginn der Serienfertigung ..... März 1964

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ ..... BMW 1600

Datum der Antragstellung ..... 1. Februar 1967

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

### Kraftübertragung

Lamellen-Sperrdifferential

Übersetzung wahlweise:

- 1 : 4,22 (9 : 38)
- 1 : 4,37 (8 : 35)
- 1 : 4,75 (8 : 38)
- 1 : 5,86 (7 : 41)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... BMW - VA/TW 13.2.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... 1/4/1967 ..... Liste ..... 16/1



Unterschrift

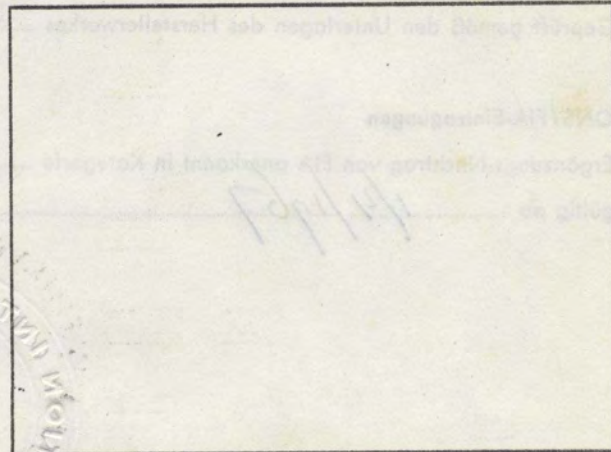
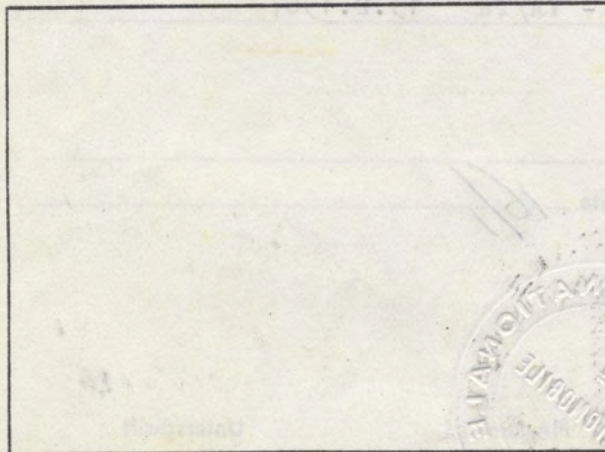
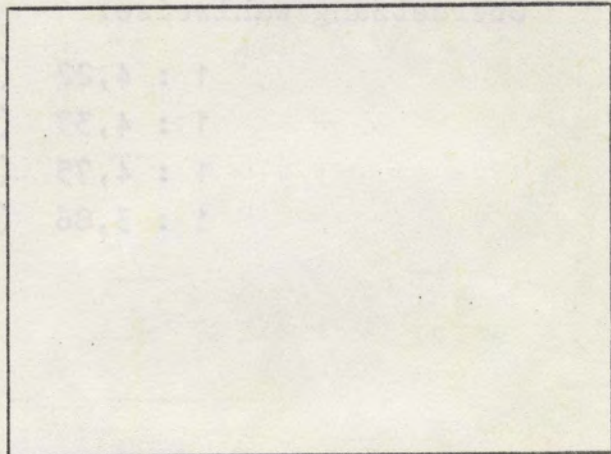
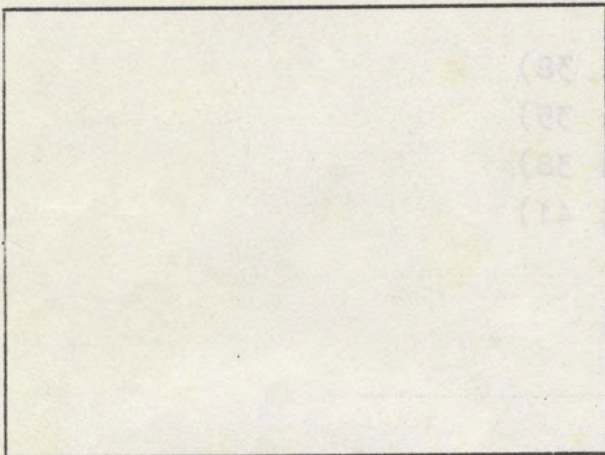
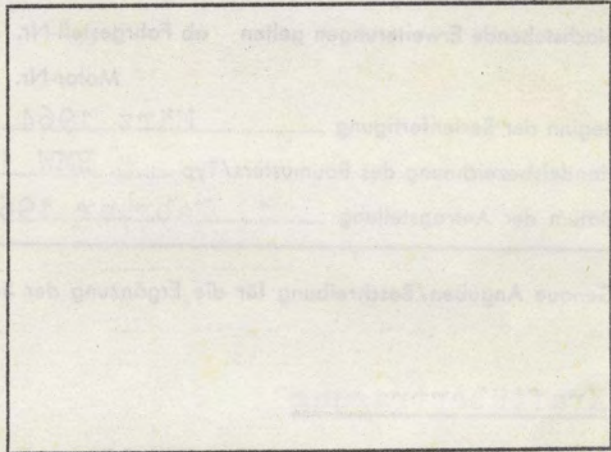
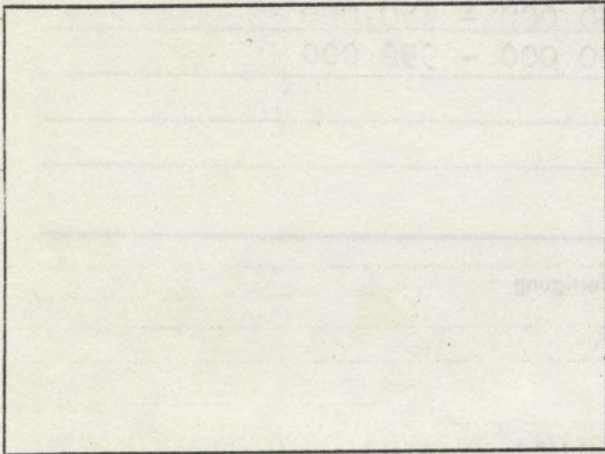
*Hubert Schmidt*

Fabrikat ..... Typ ..... FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. ....

Fédération Internationale de l'Automobile

Le présent document est un complément à la réglementation de l'Annexe 1, "Règlement de l'Annexe 1" de la Commission des Nations Unies pour l'Europe (C.N.E.) sur les véhicules à moteur.

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



*Handwritten signature*