

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim am Main

Baumuster / Typ Rekord L Baujahr 1963/64

Serien-Nummern

Fahrgestell 2 589 745 Hersteller Opel

Motor 17 S - 000 004 Hersteller Opel

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine, 4-türig Hersteller Opel

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Beginn der Serien-Fertigung 28.6.1963

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am -- 19.

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 27.8. 19.63

Datum der Antragstellung 1.10.1964

ONS/FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 16 nov. 1964 in Kategorie Tourisme Liste 5/11

FIA-Anerkennung



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS/FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. OP 5-4 A/TW
geprüft am 30.8.64 durch [Signature]

Fabrikat Opel Typ Rekord L FIA / CSI Homologation Nr.

Motor

Baumuster – Bauzeichnung Opel 1,7 l Spezial 2200-
 Motorleistung Ne 67 PS (DIN) bei 4400 U/min Größtes Drehmoment 12,8 mkg bei 2900 U/min
 Kühlung Flüssigkeit Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung Reihe
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Arbeitsverfahren 4-Takt Otto Zündfolge 1 - 3 - 4 - 2
 Zylinderbohrung 85 mm Kolbenhub 74 mm Gesamthubraum 1680 ccm
 Ausschleifbohrung (max.) 85,6 mm ergibt Gesamthubraum 1703 ccm mm
 Werkstoff Zylinderblock Gusseisen Werkstoff Zylinderlaufbuchsen keine
 (falls vorhanden)
 Werkstoff Zylinderkopf chromleg. Grauguss

Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 234 mm
 Verdichtungsverhältnis 8 Inhalt eines Verdichtungsraumes 49 ccm
 Werkstoff der Kolben Aluminiumlegierung Anzahl der Verdichtungsringe 2
 Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 45 mm
 Kurbelwellenlager Werkstoff Stahlrücken-Dreistofflager Durchmesser 58 mm
 Pleuellager Werkstoff geteilte Dreistofflager Durchmesser 52 mm
 Gewichte { Schwungrad ca. 8,8 kg Pleuelstange 0,690 kg
 Kurbelwelle ca. 16,8 kg Kolben mit Ringe 0,492 kg
 Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen rechts links seitlich
 Art des Nockenwellenantriebes schrägverzahnte Stirnräder

	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend	hängend
Anzahl der Ventile pro Zylinder	1	1
Durchmesser der Ventilteller	38 mm	33 mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	- mm	- mm
Ventilsitze in Zyl.-Kopf-Werkstoff	eingearbeitet	
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	0,2 mm	0,3 mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	36° v. o. T.	72° v. u. T.
Ventile schließen bei	78° n. u. T.	30° n. o. T.
Max. Erhebung der Ventile	9,344 mm	9,344 mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	208	226
zu 3/4 der Höchsterhebung	158	176
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	Schraubenfedern	Schraubenfedern
Anzahl pro Ventil	1	1
Drahtstärke	4,0 mm	4,15 mm
Länge eingespannt	41,5 mm	35 mm
Länge ungespannt	56,3 mm	46,5 mm

Fabrikat Opel Typ Rekord L FIA / CSI Homologation Nr.

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1 (Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Opel Typ Fallstrom m. Beschleunigungspumpe

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 36 mm

Durchmesser der Mischkammer 40 mm Luftklappen-Durchmesser 36 mm

Luffilter Typ komb. Ansauggeräuschdämpfer und Luftreiniger mit ölbenetzter Stahlwolle Anzahl 1

Ansaugrohr Innen-Durchmesser Ansaugrohr Vergaser-Seite 37 mm Motor-Seite 35,5 mm

Auspuffkrümmer Mitte - links u. rechts Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer Motor-Seite 87 x 37 33 x 37 mm Auspuffrohr-Flansch 2 Öffnungen 38 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung

Fabrikat Modell/Typ-Nr.

Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell/Typ-Nr.

Fabrikat der Einspritzdüsen Modell/Typ-Nr.

Anbringung der Einspritzdüsen

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Opel Anzahl/Modell 1

Art des Antriebes und Arbeitsweise Membranpumpe/ Antrieb: Exzenter der Nockenwelle Zahnradpumpe, von

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Nockenwelle an Ölfilter Wechselfilter im Hauptstrom getrieben

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batteriezündung

Fabrikat des Zündverteilers Bosch Modell/Typ-Nr. VJU 4 BR 53 (ms) durch Fliehkraft und

Art der Zündverstellung Unterdruck Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell/Typ-Nr. LJ/GEG 200/6/2400 FR 44 (mr)

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell/Typ-Nr. AL / EEF 0,5/6 R (16/3)

Batterie Anzahl 1 Spannung 6 Volt Kapazität 77 Amp./Std.

Fabrikat Opel Typ Rekord L FIA / CSI Homologation Nr.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Opel Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 Art der Kupplung Trockenkupplung mit Scheibenfeder (Belleville)
 Kupplungs-Betätigung mechanisch, mit Bowdenzug
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 131 mm außen 203,7 mm
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell/Typ Viergang
 Art des Getriebes schrägverzahntes Zahnrad- vorgelegegetriebe (Syn-chronisiert) Anzahl der Gänge 4
 Art der Schaltung mechanisch
 Anordnung des Schalthebels Lenkradschaltung (auf Wunsch Schalthebel in Wagenmitte)
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) --
 Art der Schaltbetätigung --

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,572	$\frac{25}{17} \cdot \frac{34}{14}$								
2.	2,043	$\frac{25}{17} \cdot \frac{25}{18}$								
3.	1,324	$\frac{25}{17} \cdot \frac{18}{20}$								
4.	1,000	-								
5.	-	-								
RUCK- WARTS	3,394	$\frac{25}{17} \cdot \frac{33}{21} \cdot \frac{21}{14}$								

Art der Antriebsachse halbtragende Halbwellen mit angeschmiedetem Flansch
 Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe mit Hypoidverzahnung
 Übersetzung der Antriebsachse 3,55 Anzahl der Zähne 39:11
 weiterhin serienmäßig -
 lieferbare Übersetzungen - Anzahl der Zähne --
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) --

Räder und Bereifung

Art der Räder Stahlblech-Scheibenräder Gewicht 5,7 kg
 Befestigungsart 4 Radbolzen, Gewinde M 12 x 1,5
 Felgenreifen 4 1/2 J x 13 Felgenreifenart Tiefbett
 Reifengröße vorne 5,90 - 13 hinten 5,90 - 13 mm/Zoll
 oder vorne -- hinten -- mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage Opel Bremskraftübertragung hydraulisch
 Servo-Bremsanlage nur bei Scheibenbremsen (S.S. 6)
 Typ der Bremshilfe --
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 25,4 mm

Fabrikat Opel Typ Rekord I FIA / CSI Homologation Nr.

	Vorne je 2	Hinten je 1
Anzahl der Radbremszylinder
Bohrung der Radbremszylinder	27 mm	25,4 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	200 mm	200 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2	2
Außendurchmesser der Bremsscheibe	- mm	- mm
Anzahl der Belagsegmente
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	200 mm	200 mm
Breite	45 mm	45 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	176 qcm	176 qcm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Einzelradaufhängung an trapezförmigen Querlenkern	ungeteilte Achse
Art der Federung	2 Schraubenfedern	2 Längsblattfedern
Stabilisator	Drehstab	Drehstab
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

Lenkung

Bauart	Kugelumlauf lenkung	Spurstange	dreiteilig
Lenkübersetzung	17,1	kleinster Wendekreis ca.	11,8 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			ca. 3,2

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4512 mm	Breite über alles	1696 mm
Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck)			1465 mm
Spurweite:	vorne 1321 mm	hinten	1276 mm
Radstand:	(bei Scheibenbremsen 1325 mm) 2639 mm	Bodenfreiheit	135 mm
Innenmaße:	Breite max. Hüftbreite	Höhe max.	1168 mm
Anzahl der Sitzplätze			5
Windschutzscheibe:	Breite max.	min.	1200 mm
	Höhe max.	Scheibenmitte (senkr.)	375 mm
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank	ca.	45 Liter
	Füllmenge Ölwanne (Erstfüllung)		3,6 Liter
	Füllmenge Kühlwasserumlauf (einschl. Heizung)		7,6 Liter
Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach Din 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad)			1000 kg
FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung			966 kg

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

1. Vorderrad-Scheibenbremsen mit Zweikreis-Bremssystem
- Anzahl der Hauptbremszylinder - 1 (Tandem-Stufenhauptbremszylinder)
- Bohrung vorn: 15,87 mm
hinten: 28,57 mm
- Außendurchmesser der Brems Scheibe 238 mm
- Anzahl der Belagsegmente pro Rad 2
- Abmessungen der Beläge pro Segment - Länge 62 mm, Breite ca. 43 mm
- Gesamtbremsfläche pro Rad 5250 mm²

2. Auf Wunsch Bremshilfe lieferbar:

Typ der Bremshilfe ATE - Bremsgerät T 50 / 29 / 30

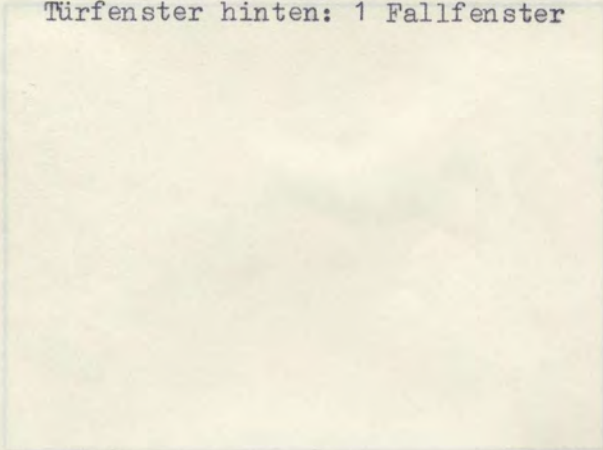
3. Kühlerjalousie

4. Rechtslenkung



Genauere Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 4 Türen und 5 Sitzplätzen,
Einzelsitze (Liegesitze) vorn, Sitzbank hinten
Türfenster vorn: 1 Fallfenster, 1 Drehfenster
Türfenster hinten: 1 Fallfenster



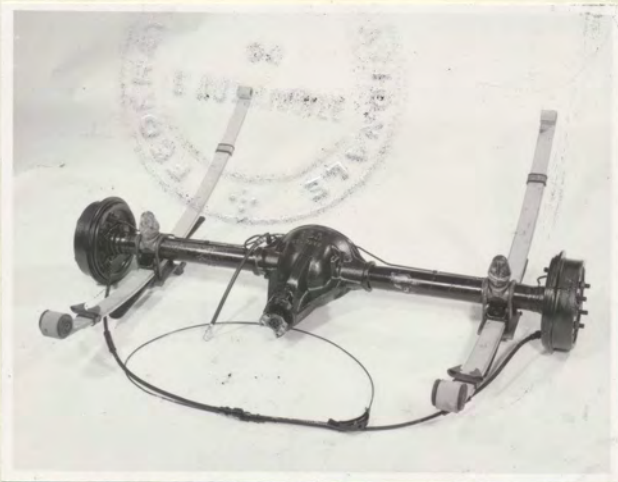
Fotos 60 x 80 mm



Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links



Hinterachse kompl. (ohne Räder)



Vorderachse kompl. (ohne Räder)

