

# Fédération Internationale de l'Automobile

## Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum  
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim am Main

Baumuster/Typ Rekord L-6 Baujahr 1964

Serien-Nummern

Fahrgestell 2 941 162 Hersteller Opel

Motor 26 0144 028 Hersteller Opel

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine Hersteller Opel

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Beginn der Serien-Fertigung 19.5.1964

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 19.

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 22. September 1964

Datum der Antragstellung 30. September 1964

### ONS/FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 16. nov. 1964 in Kategorie Tourisme Liste 5/11

FIA-Anerkennung



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten  
Nachtrag Nr. vom Seiten  
Nachtrag Nr. vom Seiten  
Nachtrag Nr. vom Seiten  
(wird von ONS/FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. OP 5-4 A/TW

geprüft am 30.8.64 durch [Signature]

**Motor** Fédération Internationale de l'Automobile

Baumuster – Bauzeichnung Opel 2,6 Liter  
 Motorleistung Ne 100 PS (DIN) bei 4600 U/min Größtes Drehmoment 18,5 mkg bei 2400 U/min  
 Kühlung Flüssigkeit Schmiersystem Druckumlaufschmierung  
 Zylinder-Anzahl 6 Zylinder-Anordnung in Reihe  
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)  
 Arbeitsverfahren Viertakt-Otto Zündfolge 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4  
 Zylinderbohrung 85 mm Kolbenhub 76,5 mm Gesamthubraum 2605 ccm  
 Ausschleifbohrung (max.) 85,6 mm ergibt Gesamthubraum 2642 mm  
 Werkstoff Zylinderblock Zylinderguß Werkstoff Zylinderlaufbuchsen keine  
 (falls vorhanden)  
 Werkstoff Zylinderkopf chromleg. Grauguss  
 Entfernung von der Mittellinie der Pleuellager bis zur Oberkante des Zylinderblockes  
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 236 mm  
 Verdichtungsverhältnis 8,2 Inhalt eines Verdichtungsraumes 51,75 ccm  
 Werkstoff der Pleuellager Aluminiumlegierung Anzahl der Pleuellager 2  
 Entfernung von der Mittellinie des Pleuellagers bis zum höchsten Punkt der Pleuellagerkappe 45 mm  
 Pleuellager Werkstoff geteilte Stahlrücken-Dreistofflager Durchmesser 58 mm  
 Pleuellager Werkstoff get. Stahlrücken-Dreistofflager Durchmesser 52 mm  
 Gewichte { Schwungrad m. Zahnkr. 9,650 kg Pleuellager 0,690 kg  
 Kurbelwelle 26,300 kg Pleuellager mit Ringen 0,509 kg  
 Anzahl der Pleuellager 1 Anordnung der Pleuellager rechts v. Pleuellager  
 Art des Pleuellagerantriebes schrägverzahnte Pleuellager

	Einlaß hängend	Auslaß hängend
Anordnung der Ventile	.....	.....
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>1</u>	<u>1</u>
Durchmesser der Ventilteller	<u>38</u> mm	<u>33</u> mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	<u>im Zylinderkopf-Werkstoff eingearbeitet</u> mm	..... mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	<u>0</u> mm	<u>0</u> mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	<u>35°</u> v. o.T.	<u>71°</u> v. u.T.
Ventile schließen bei	<u>89°</u> n. u.T.	<u>39°</u> n. o.T.
Max. Erhebung der Ventile	<u>9,1</u> mm	<u>9,0</u> mm
Anzahl der Grade der Pleuellagerumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	<u>148</u>	<u>146</u>
zu 3/4 der Höchsterhebung	<u>98</u>	<u>97</u>
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	<u>Schraubenfeder</u>	<u>Schraubenfeder</u>
Anzahl pro Ventil	<u>1</u>	<u>1</u>
Drahtstärke	<u>4,2</u> mm	<u>4,15</u> mm
Länge eingespannt (Ventil geschl.)	<u>41,5</u> mm	<u>35</u> mm
Länge ungespannt	<u>56,8</u> mm	<u>46,5</u> mm

Fabrikat Opel Typ Rekord L-6 FIA / CSI Homologation Nr. ....

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1  
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Opel Typ Fallstromvergaser m. Beschleunigungspumpe

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 36 mm

Durchmesser der Mischkammer 40 mm Luftklappen-Durchmesser 36 mm

Luffilter Typ kombinierter Ansauggeräuschkämpfer u. Luftreiniger mit ölbenetzter Stahlwolle Anzahl 1

Ansaugrohr  
Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 39 mm  
Motor-Seite 32,5 mm

Auspuffkrümmer  
Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 38x33 und 38 x 87 mm  
Auspuffrohr-Flansch 42 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung .....

Fabrikat ..... Modell/Typ-Nr. ....

Art des Antriebes ..... Antriebsverhältnis .....

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe ..... Modell/Typ-Nr. ....

Fabrikat der Einspritzdüsen ..... Modell/Typ-Nr. ....

Anbringung der Einspritzdüsen .....

## Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Opel Anzahl/Modell 1 Membranpumpe

Art des Antriebes und Arbeitsweise von Nockenwelle durch Exzenter

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Zahnradpumpe von Nockenwelle Ölfilter Wechselfilter im Hauptstrom

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batterie

Fabrikat des Zündverteilers Bosch Modell/Typ-Nr. VJU 6 Br. 57

Art der Zündverstellung Fliehkr. u. Unterdruck Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell/Typ-Nr. K 1 Drehstrom-Lichtmaschine 14 V 35 A 20

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell/Typ-Nr. EF (R) 12 V 0,8 PS

Batterie Anzahl 1 Spannung 12 Volt Kapazität 44 Amp./Std.

Fabrikat Opel Typ Rekord L-6 FIA / CSI Homologation Nr. ....

### Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Opel Anzahl der Kupplungsscheiben 1  
 Art der Kupplung Trockenkupplung (Belleville)  
 Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug  
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 158 mm außen 230 mm  
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell/Typ Viergang  
 Art des Getriebes schrägverzahntes Vorgelegegetriebe Anzahl der Gänge 4  
 Art der Schaltung mechanisch  
 Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung  
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) entfällt  
 Art der Schaltbetätigung .....

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3.428	$\frac{23}{16} \cdot \frac{31}{13}$								
2.	2.156	$\frac{23}{16} \cdot \frac{24}{16}$								
3.	1.366	$\frac{23}{16} \cdot \frac{19}{20}$								
4.	1.000									
5.										
RÜCK- WARTS	3.317	$\frac{23}{16} \cdot \frac{19}{13} \cdot \frac{30}{19}$								

Art der Antriebsachse Starrachse  
 Art des Ausgleichsgetriebes Gleason-Hypoid-Verzahnung  
 Übersetzung der Antriebsachse 3.20 Anzahl der Zähne 32 : 10  
 weiterhin serienmäßig  
 lieferbare Übersetzungen -- Anzahl der Zähne --  
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) --

### Räder und Bereifung

Art der Räder Stahlblech Scheibenräder Gewicht 6,500 kg  
 Befestigungsart 4 Radbolzen  
 Felgenreißen 4 1/2 J x 14 Felgenreißenart Tiefbett  
 Reifengröße vorne 165 SR 14 hinten 165 SR 14 mm/Zoll  
 oder vorne -- hinten -- mm/Zoll

### Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage ATE Bremskraftübertragung hydraulisch  
 Servo-Bremsanlage Bremskraftverstärker für vorderen Bremskreis und Bremskraftbegrenzer f. h. Bremskreis  
 Typ der Bremshilfe ATE T 50 / 29 / 9  
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Tandem Bohrung 23,81 mm

Fabrikat Opel Typ Rekord L-6 FIA / CSI Homologation Nr. ....

	Vorne	Hinten
	pro Rad 2	pro Rad 1
Anzahl der Radbremszylinder	.....	.....
Bohrung der Radbremszylinder	45 mm	25,4 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	- mm	230 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	- mm	2 <del>mm</del>
Außendurchmesser der Bremsscheibe	238 mm	- mm
Anzahl der Belagsegmente pro Rad	2 <del>mm</del>	- <del>mm</del>
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	62 mm	241 mm
Breite	NA mm	50 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	52,5 cm <sup>2</sup> <del>mm</del>	235,5 cm <sup>2</sup> <del>mm</del>

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

### Radaufhängung

Art der Radaufhängung	..... einzeln	..... ungeteilte Achse
Art der Federung	Schraubenfedern	Blattfedern
Stabilisator	Drehstab	Drehstab
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

### Lenkung

Bauart	Kugelumlauf lenkung	Spurstange	dreiteilig
Lenkübersetzung	18,5	kleinster Wendekreis ca.	11,8 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	ca. 3,5		

### Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4512 mm	Breite über alles	1696 mm
Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck)	1442 mm		
Spurweite:	vorne 1325 mm	hinten 1279 mm	<del>1167</del> mm
Radstand:	2639 mm	Bodenfreiheit (am Auspuffsystem)	140 mm
Innenmaße:	Breite = Hüftbreite zwischen Armlehnen 1254 mm	Höhe	1167 mm
Anzahl der Sitzplätze	5		
Windschutzscheibe:	Breite max. 1432 mm	min.	..... mm
	Höhe max. 546 mm	Scheibenmitte (senkr.)	362 mm
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank	ca. 45 Liter	
	Füllmenge Ölwanne	Erstfüllung 5 Ltr. 4,5 Liter	
	Füllmenge Kühlwasserumlauf m. Heizung	Nachfüllung m. Filterwechsel 10,5 Liter	
Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach Din 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad)	1110 kg		
FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung	1076 kg		



Genauere Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 4 Türen und 5 Sitzplätzen. Einzelsitze (Liegesitze) vorn und Sitzbank hinten.

Türfenster vorn: 1 Fallfenster, 1 Drehfenster  
Türfenster hinten: 1 Fallfenster



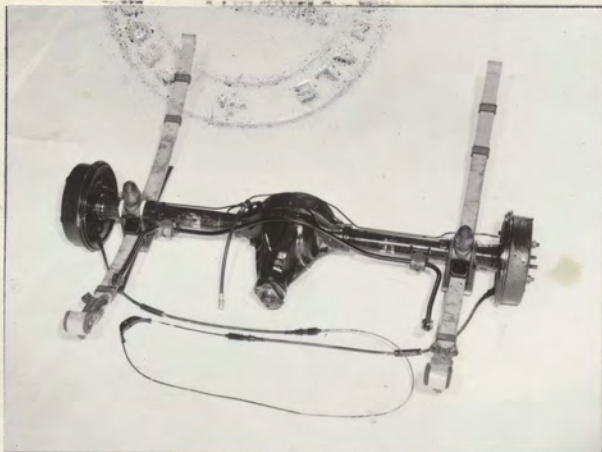
Fotos 60 x 80 mm



Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links



Hinterachse kompl. (ohne Räder)

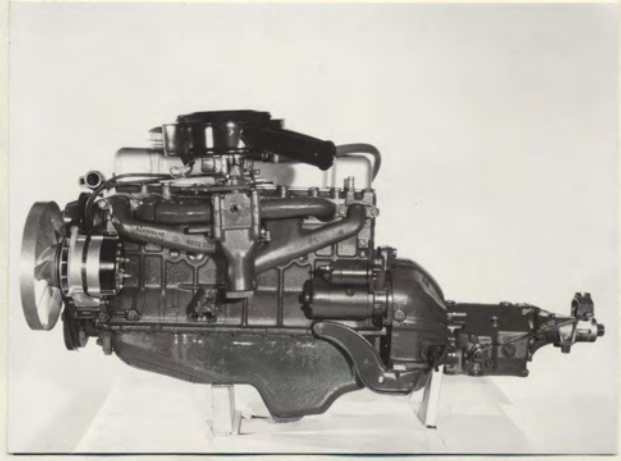
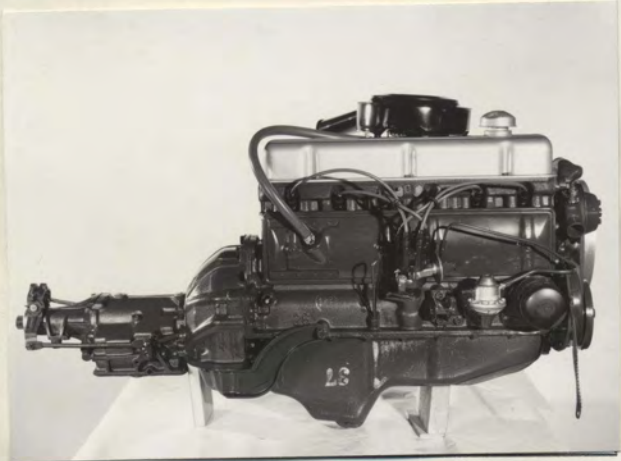


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

Genuss bei der Fahrt mit dem Opel Rekord

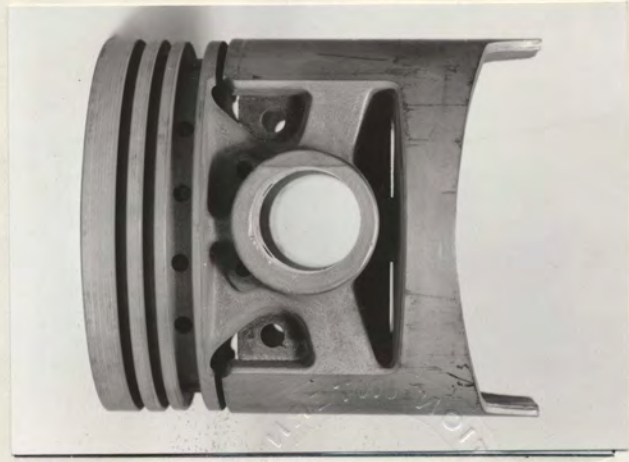
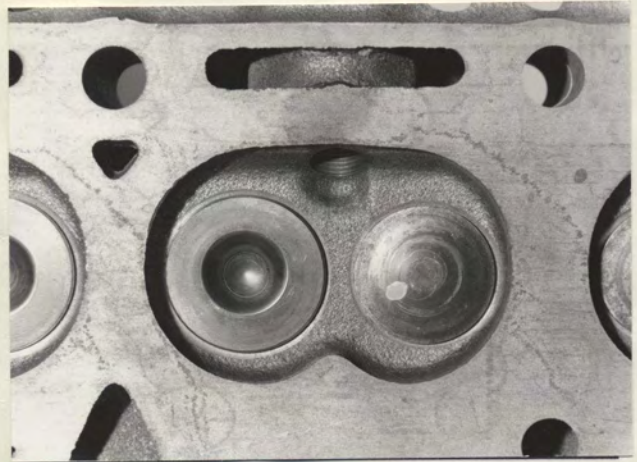
Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe) mit

Fotos 60 x 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe) mit

Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe) mit



Verbrennungskammer

Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr

Auspuffkrümmer