

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim

Baumuster/Typ Rekord Coupé-6 Baujahr 1964

Serien-Nummern

Fahrgestell 2 930 110 Hersteller Opel

Motor 26 0143816 Hersteller Opel

Art des Karosserie-Aufbaues Coupé Hersteller Opel

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Beginn der Serien-Fertigung 8. Mai 1964

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 15. September 1964

Datum der Antragstellung 25. September 1964

ONS/FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 16. nov. 1964 in Kategorie Tourisme Liste 5/11

FIA-Anerkennung



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS/FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. OP 5-4 A/TW
geprüft am 30.8.64 durch Schäfer

Motor

Baumuster – Bauzeichnung **Opel 2,6 Liter**
 Motorleistung Ne **100** PS (DIN) bei **4600**/min Größtes Drehmoment **18,5** kg bei **2400** min
 Kühlung **Flüssigkeit** Schmiersystem **Druckumlaufschmierung**
 Zylinder-Anzahl **6** Zylinder-Anordnung **in Reihe**
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Arbeitsverfahren **4-Takt Otto** Zündfolge **1-5-3-6-2-4**
 Zylinderbohrung **85** mm Kolbenhub **76,5** mm Gesamthubraum **2642 2605**
 Ausschleifbohrung (max.) **85,6** mm ergibt Gesamthubraum **2642** mm
 Werkstoff Zylinderblock **Zylinderguß** Werkstoff Zylinderlaufbuchsen **keine**
 (falls vorhanden)

Werkstoff Zylinderkopf **chromlegierter Grauguß**
 Entfernung von der Mittellinie der Pleuellager bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) **236** mm
 Verdichtungsverhältnis **8,2** Inhalt eines Verdichtungsraumes **51,75** ccm
 Werkstoff der Pleuellager **Aluminiumlegierung** Anzahl der Pleuellager **2**
 Entfernung von der Mittellinie des Pleuellagers bis zum höchsten Punkt der Pleuellager **45** mm
 Pleuellager Werkstoff **Lagermetallschalen m. Stahlrücken** Durchmesser **58** mm
Dreistofflager
 Pleuellager Werkstoff **geteilte Dreistofflager** Durchmesser **52** mm
 Gewichte { Schwungrad **(m.Zahnkr.) 9.650** kg Pleuellager **0,690** kg
 Kurbelwelle **26.300** kg Pleuellager mit Ringe **0.509** kg
 Anzahl der Pleuellager **1** Anordnung der Pleuellager **rechts v. Pleuellager**
 Art des Pleuellagerantriebes **schrägverzahnte Pleuellager**

	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend	hängend
Anzahl der Ventile pro Zylinder	1	1
Durchmesser der Ventilteller	38 mm	33 mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	Ventilsitze im Zylinderkopf- werkstoff eingearbeitet mm	
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	0 mm	0 mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	350 v. o.T.	710 v. u.T.
Ventile schließen bei	89° n. u.T.	39° n. o.T.
Max. Erhebung der Ventile	9,1 mm	9,0 mm
Anzahl der Grade der Pleuellagerumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	148	146
zu 3/4 der Höchsterhebung	98	97
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	Schraubenfeder	Schraubenfeder
Anzahl pro Ventil	1	1
Drahtstärke	4,2 mm	4,15 mm
Länge eingespannt	41,5 mm	35 mm
Länge ungespannt	56,8 mm	46,5 mm

Fabrikat **Opel** Typ **Rekord Coupé-6** FIA / CSI Homologation Nr.

Vergaser Anordnung **Fallstrom** Anzahl **1**
 (Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat **Opel** Typ **Fallstromvergaser m. Beschleunigungspumpe**

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch **36** mm

Durchmesser der Mischkammer **40** mm Luftklappen-Durchmesser **36** mm

Luftfilter Typ **kombinierter Ansauggeräuschdämpfer u. Luftreiniger m. Ölbenetzter Stahlwolle** Anzahl **1**

Ansaugrohr
 Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite **39** mm
 Motor-Seite **32,5** mm

Auspuffkrümmer
 Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite **38x33 und 38x87** mm
 Auspuffrohr-Flansch **42** mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung

Fabrikat Modell/Typ-Nr.

Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell/Typ-Nr.

Fabrikat der Einspritzdüsen Modell/Typ-Nr.

Anbringung der Einspritzdüsen

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe **Opel** Anzahl/Modell **1 Membranpumpe**

Art des Antriebes und Arbeitsweise **von Nockenwelle durch Exzenter**

Bauart und Antrieb der Öl-pumpe **Zahnradpumpe v. Nockenwelle** Ölfilter **Wechselfilter im Hauptstrom**

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) **Batterie**

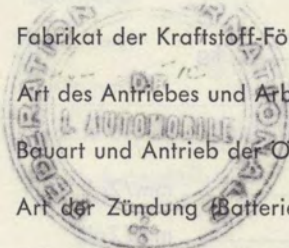
Fabrikat des Zündverteilers **Bosch** Modell/Typ-Nr. **VJU 6 Br 57**

Art der Zündverstellung **Fliehkraft u. Unterdruck** Anzahl der Zündspulen **1**

Fabrikat der Lichtmaschine **Bosch** Modell/Typ-Nr. **Drehstrom-Lichtmaschine K1 ↔ 14 V 35 A 20**

Fabrikat des Anlassers **Bosch** Modell/Typ-Nr. **EF(R) 12 V 0.8 PS**

Batterie Anzahl **1** Spannung **12** Volt Kapazität **44** Amp./Std.



Fabrikat **Opel** Typ **Rekord Coupé-6** FIA / CSI Homologation Nr.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung **Opel** Anzahl der Kupplungsscheiben **1**
 Art der Kupplung **Trockenkupplung (Belleville)**
 Kupplungs-Betätigung **mechanisch m. Bowdenzug**
 Kupplungsbelag Durchmesser innen **158** mm außen **230** mm
 Fabrikat des Getriebes **Opel** Modell/Typ **Viergang**
 Art des Getriebes **schrägverzahntes Vorgelegegetriebe** Anzahl der Gänge **4**
 Art der Schaltung **mechanisch**
 Anordnung des Schalthebels **Mitte**
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) **entfällt**
 Art der Schaltbetätigung

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3.428	23x31 16 13								
2.	2.156	23 24 16x16								
3.	1.366	23 19 16x20								
4.	1.00	---								
5.	---	---								
RÜCK- WARTS	3.317	23 19 30 16x13x19								

Art der Antriebsachse **Starrachse**
 Art des Ausgleichsgetriebes **Gleason-Hypoid-Verzahnung**
 Übersetzung der Antriebsachse **3.20** Anzahl der Zähne **32:10**
 weiterhin serienmäßig **---** Anzahl der Zähne **---**
 lieferbare Übersetzungen **---** Anzahl der Zähne **---**
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) **---**

Räder und Bereifung

Art der Räder **Stahlblech-Scheibenräder** Gewicht **6.500** kg
 Befestigungsart **4 Radbolzen**
 Felgenreifen **4 1/2 Jx14** Felgenreifenart **Tiefbett**
 Reifengröße vorne **165 SR 14** hinten **165 SR 14** mm/Zoll
 oder vorne **---** hinten **---** mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage **ATE** Bremskraftübertragung **hydraulisch**
 Servo-Bremsanlage **Bremsverstärker f. vorderen Bremskreis**
 Typ der Bremshilfe **ATE T 50/29/9**
 Anzahl der Hauptbremszylinder **1 Tandem** Bohrung **23.81** mm

Fabrikat **Opel** Typ **Rekord Coupé-6** FIA / CSI Homologation Nr.

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremsszylinder	pro Rad 2	pro Rad 1
Bohrung der Radbremsszylinder	45 mm	25.4 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	--- mm	230 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	--- mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	238 mm	--- mm
Anzahl der Belagsegmente	2 mm	--- mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	62 mm	241 mm
Breite	NA mm	50 mm
Gesamtbremfläche pro Rad	52,5 qmm	235,5 qmm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	einzeln	ungeteilte Achse
Art der Federung	Schraubenfedern	Blattfedern
Stabilisator	Drehstab	Drehstab
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

Lenkung

Bauart	Stangenlenkung	Spurstange	dreiteilig
Lenkübersetzung	16,5	kleinster Wendekreis	11,8 Meter
Anzahl der Lenkumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	16,5		11,8

ca. 3.5

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	..... mm	Breite über alles	..... mm
Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck)	..... mm		..... mm
Spurweite:			
vorne	4512 mm	hinten	1696 mm
Radstand:	..... mm	Bodenfreiheit	1416 mm
Innenmaße:	1254 mm	Höhe	1143 mm
- Hüftbreite vorn zw. Armlehnen	..... mm		..... mm
Anzahl der Sitzplätze			4
Windschutzscheibe:			
Breite max.	1432 mm	min.	..... mm
Höhe max.	546 mm	Scheibenmitte (senkr.)	362 mm
Fassungsvermögen:			ca. 45 Liter
Füllmenge Kraftstofftank			..... Liter
Füllmenge Ölwanne			5 Liter
Nachfüll. m. Filterwechsel			4,5 Liter
Füllmenge Kühlwasserumlauf			10,5 Liter

Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach Din 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad) **1090** kg

FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung **1056** kg

Spurweite vorn **1325** mm hinten **1279** mm

Radstand **2639** mm

kleinste Bodenfreiheit **150** mm

(Auspuffsystem)



Genau Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, zweitürig.
2 Einzelsitze (Liegesitze) vorn und Sitzbank hinten
Türfenster: je 1 Fall- und 1 Schwenkfenster
2 hintere Ausstellfenster



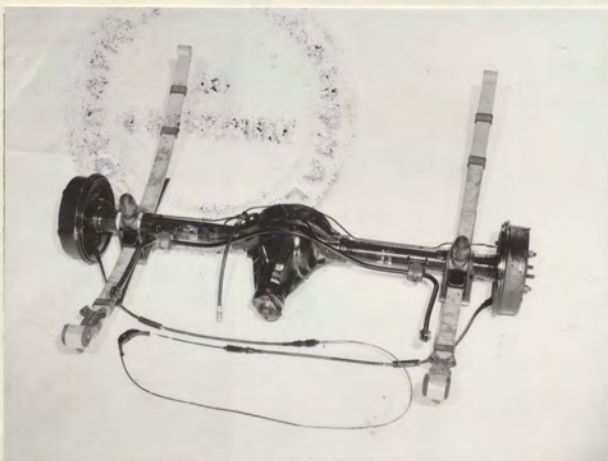
Fotos 60 × 80 mm



Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

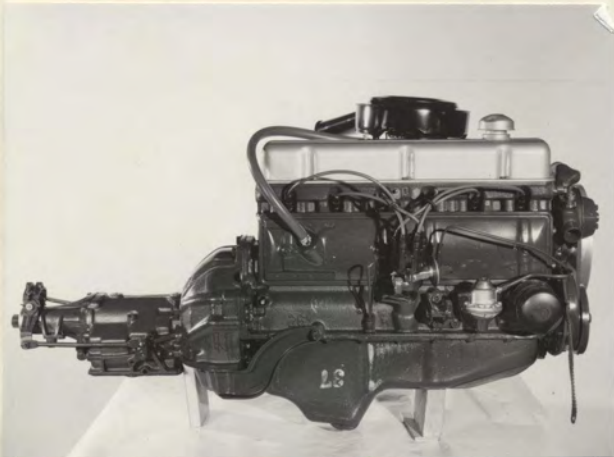


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

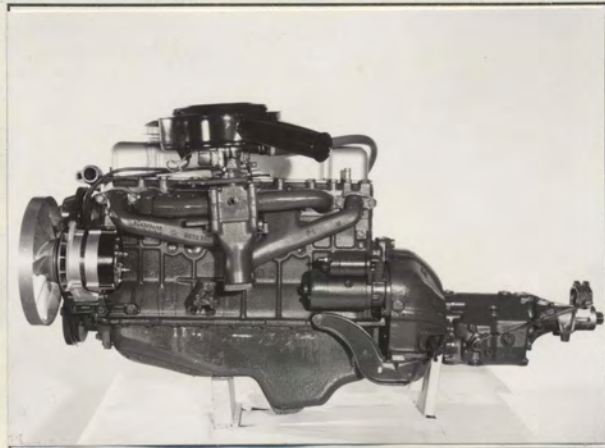


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

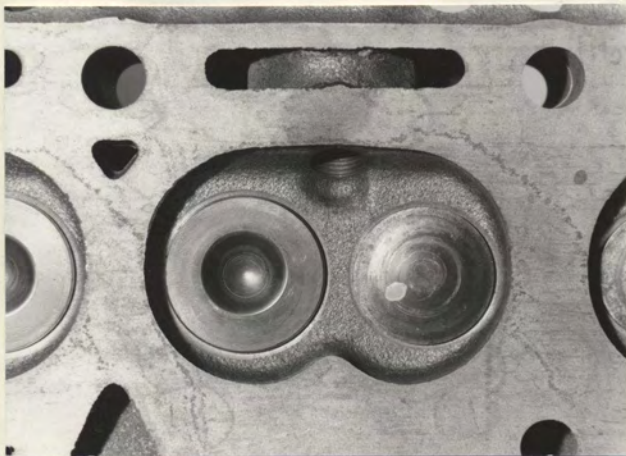
Fotos 60 x 80 mm



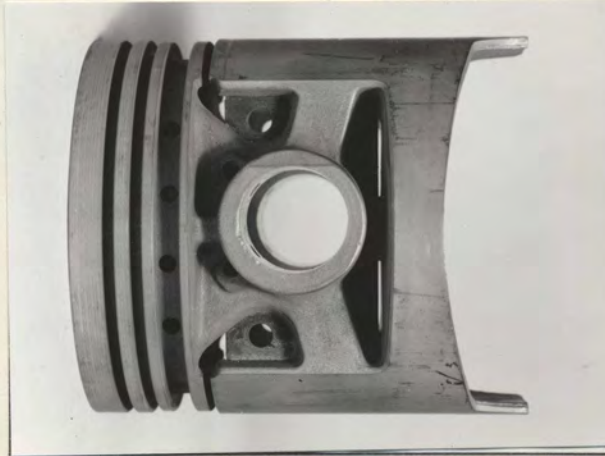
Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe) mit



Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe) mit



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer