

# Fédération Internationale de l'Automobile

## Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum  
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim am Main

Baumuster/Typ Kapitän Baujahr 1964

Serien-Nummern

Fahrgestell 2 885 620 Hersteller Opel

Motor 26 142 929 Hersteller Opel

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine 4-türig Hersteller Opel

Art des Karosserie-Aufbaues -- Hersteller --

Art des Karosserie-Aufbaues -- Hersteller --

Beginn der Serien-Fertigung 23.3.1964

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.5. 1964

Datum der Antragstellung 1.10.1964

### ONS / FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 16 nov. 1964 in Kategorie Tourisme Liste 5/11

FIA-Anerkennung



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten  
Nachtrag Nr. .... vom ..... Seiten  
Nachtrag Nr. .... vom ..... Seiten  
Nachtrag Nr. .... vom ..... Seiten  
(wird von ONS/FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. OP/5-4 AITW

geprüft am 30.7.64 durch Seidenberg



**Motor**

**Opel 2,6 Liter**

Baumuster – Bauzeichnung .....

Motorleistung Ne 100 PS (DIN) bei 4600 U/min Größtes Drehmoment 18,5 mkg bei 2400 U/min

Kühlung Flüssigkeit Schmiersystem Druckumlaufschmierung

Zylinder-Anzahl 6 Zylinder-Anordnung in Reihe  
(Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)

Arbeitsverfahren 4-takt Otto Zündfolge 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4

Zylinderbohrung 85 mm Kolbenhub 76,5 mm Gesamthubraum 2605 ccm

Ausschleifbohrung (max.) 85,6 mm ergibt Gesamthubraum 2642 mm ccm

Werkstoff Zylinderblock Zylinderguss Werkstoff Zylinderlaufbuchsen --  
(falls vorhanden)

Werkstoff Zylinderkopf chromleg. Grauguss

Entfernung von der Mittellinie der Pleuellager bis zur Oberkante des Pleuellagers  
(an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 236 mm

Verdichtungsverhältnis 8,2 Inhalt eines Verdichtungsraumes 51,75 ccm

Werkstoff der Pleuellager Aluminiumlegierung Anzahl der Pleuellager 2

Entfernung von der Mittellinie des Pleuellagers bis zum höchsten Punkt der Pleuellagerkappe 45 mm

Pleuellager Werkstoff get. Stahlrücken-Dreistofflager Durchmesser 58 mm

Pleuellager Werkstoff geteilte Stahlrücken-Dreistofflager Durchmesser 52 mm

Gewichte { Schwungrad (m.Zahnkr.) 9,650 kg Pleuellagerstange 0,690 kg  
Kurbelwelle 26,300 kg Pleuellager mit Ringe 0,509 kg

Anzahl der Pleuellager 1 Anordnung der Pleuellager rechts v. Pleuellager

Art des Pleuellagerantriebes schrägverzahnte Pleuellager

	Einlaß <u>hängend</u>	Auslaß <u>hängend</u>
Anordnung der Ventile	<u>hängend</u>	<u>hängend</u>
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>1</u>	<u>1</u>
Durchmesser der Pleuellager	<u>38</u> mm	<u>33</u> mm
Max. Durchmesser der Pleuellager	<u>Ventilsitze im Zylinderkopf- werkstoff eingearbeitet</u>	
Ventilspiel zum Prüfen der Pleuellagerzeiten	<u>0</u> mm	<u>0</u> mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	<u>35° v. o.T.</u>	<u>71° v. u.T.</u>
Ventile schließen bei	<u>89° n. u.T.</u>	<u>39° n. o.T.</u>
Max. Erhebung der Ventile	<u>9,1</u> mm	<u>9,0</u> mm
Anzahl der Grade der Pleuellagerumdrehung von Null bis		
zur höchsten Pleuellagererhebung	<u>148</u>	<u>146</u>
zu 3/4 der Höchsterhebung	<u>98</u>	<u>97</u>
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	<u>Schraubenfeder</u>	<u>Schraubenfeder</u>
Anzahl pro Ventil	<u>1</u>	<u>1</u>
Drahtstärke	<u>4,2</u> mm	<u>4,15</u> mm
Länge eingespannt ( <u>Ventil geschl.</u> )	<u>41,5</u> mm	<u>35</u> mm
Länge ungespannt	<u>56,8</u> mm	<u>46,5</u> mm



Fabrikat **Opel** Typ **Kapitan** FIA / CSI Homologation Nr. **1351**

Vergaser Anordnung **Fallstrom** Anzahl **1**  
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat **Opel** Typ **Fallstrom m. Beschleunigungspumpe**

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch **36** mm

Durchmesser der Mischkammer **40** mm Luftklappen-Durchmesser **36** mm

Luftfilter Typ **komb. Ansaugeräuschkämpfer u. Luftreiniger m. ölbenetzter Stahlwolle** Anzahl **1**

Ansaugrohr  
Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite **39** mm  
Motor-Seite **32,5** mm

Auspuffkrümmer **38 x 33 und 38 x 87**  
Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite **42** mm  
Auspuffrohr-Flansch **42** mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung .....

Fabrikat ..... Modell/Typ-Nr. ....

Art des Antriebes ..... Antriebsverhältnis .....

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe ..... Modell/Typ-Nr. ....

Fabrikat der Einspritzdüsen ..... Modell/Typ-Nr. ....

Anbringung der Einspritzdüsen .....

## Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe **Opel** Anzahl/Modell **1 Membranpumpe**

Art des Antriebes und Arbeitsweise **von Nockenwelle durch Exzenter**

Bauart und Antrieb der Ölpumpe **Zahnradpumpe** Ölfilter **Wechselfilter im Hauptstrom**

Art der Zündung (Batterie oder Magnetzündung) **Batterie**

Fabrikat des Zündverteilers **Bosch** Modell/Typ-Nr. **VJU 6 Br 57**  
**Flienkraft und**

Art der Zündverstellung **Unterdruck** Anzahl der Zündspulen **1**

Fabrikat der Lichtmaschine **Bosch** Modell/Typ-Nr. **EG (R) 14 V 25 A 25**

Fabrikat des Anlassers **Bosch** Modell/Typ-Nr. **EF (R) 12 V 0,8 PS**

Batterie Anzahl **1** Spannung **12** Volt Kapazität **44** Amp./Std.



Fabrikat Opel Typ Kapitän FIA / CSI Homologation Nr. 1351

### Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Opel Anzahl der Kupplungsscheiben 1  
 Art der Kupplung Trockenkupplung (Belleville)  
 Kupplungs-Betätigung hydraulisch  
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 158 mm außen 230 mm  
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell/Typ Viergang  
 Art des Getriebes schrägverzahnt. Vorgelege- Anzahl der Gänge 4  
getriebe  
 Art der Schaltung mechanisch  
 Anordnung des Schalthebels an der Lenksäule - oder Mittelschaltung  
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) autom. Getriebe (hydraulischer 3-Element-  
Drehmomentwandler u. autom. geschaltetes  
 Art der Schaltbetätigung Planetenradsystem

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3.428	$\frac{23}{16} \cdot \frac{31}{13}$								
2.	2.156	$\frac{23}{16} \cdot \frac{24}{16}$								
3.	1.366	$\frac{23}{16} \cdot \frac{19}{20}$								
4.	1.000									
5.										
RÜCK- WARTS	3.317	$\frac{23}{16} \cdot \frac{19}{13} \cdot \frac{30}{19}$								

Art der Antriebsachse Starrachse  
 Art des Ausgleichsgetriebes Gleason-Hypoid Verzahnung  
 Übersetzung der Antriebsachse 3,70 Anzahl der Zähne 37:10  
 weiterhin serienmäßig  
 lieferbare Übersetzungen ..... Anzahl der Zähne .....  
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) .....

### Räder und Bereifung

Art der Räder Stahlblech-Scheibenräder Gewicht 7,4 kg  
 Befestigungsart 5 Radbolzen  
 Felgenreifen 5 JK x 14 Felgenreifenart Tiefbett  
 Reifengröße vorne 7.00 S 14 hinten 7.00 S 14 mm/Zoll  
 oder vorne ..... hinten ..... mm/Zoll

### Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage ATE Bremskraftübertragung hydraulisch  
 Servo-Bremsanlage Bremskraftverstärker f. vorderen Bremskreis  
 Typ der Bremshilfe ATE T 50 / 29 / 3  
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Tandem Bohrung 25,4 mm



Fabrikat Opel Typ Kapitan FIA / CSI Homologation Nr. 1351

	Vorne pro Rad 2	Hinten pro Rad 1
Anzahl der Radbremszylinder	54	27
Bohrung der Radbremszylinder	mm	mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	--	255
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	--	2
Außendurchmesser der Brems Scheibe	271	--
Anzahl der Belagsegmente pro Rad	2	
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	77	255
Breite	NA	50
Gesamtbremsfläche pro Rad	79,3	225

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

### Radaufhängung

Art der Radaufhängung	einzel	ungeteilte Achse
Art der Federung	Schraubenfedern	Blattfedern
Stabilisator	Drehstab	Drehstab
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

### Lenkung

Bauart	Kugelumlauf lenkung	Spurstange	dreiteilig
Lenkübersetzung	19,8	kleinster Wendekreis ca.	11,9 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			4

### Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4948	Breite über alles	1902
Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck)			1445
Spurweite:			
vorne	1494	hinten	1510
Radstand:	2845	Bodenfreiheit	137
Innenmaße:		(kleinstmaß am Auspuffsystem)	
Breite = Hüftbreite vorn zw. Armlenken	1393	Höhe max.	1174
Anzahl der Sitzplätze			6, bei Einzelsitzen 5
Windschutzscheibe:			
Breite max.	1553	min.	
Höhe max.	535	Scheibenmitte (senkr.)	351
Fassungsvermögen:			
Füllmenge Kraftstofftank	70		5
Füllmenge Ölwanne	Nachf. m. Filterwechsel		4,5
Füllmenge Kühlwasserumlauf m. Heizung			11

Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach Din 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad) 1370 Autom. Betr. 1385 kg

FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung 1318 kg 1333



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

Rechtslenkung

Stahlschiebedach (auch mit elektrischem Antrieb)

Einzelitze, vorn

Fallfenster mit elektrischem Antrieb

Rückwand-Scheibentrockner

Ablagekasten bei vorderen Einzelitzen

Schalthebel in Wagenmitte

Automatisches Getriebe (hydraulischer 3-Element-Drehmomentwandler mit autom. geschaltetem Planetenradsystem und Parksperre), Wählhebel mit Stellungen P - R - N - D - L an der Lenksäule)

Drehstrom-Lichtmaschine (Bosch)

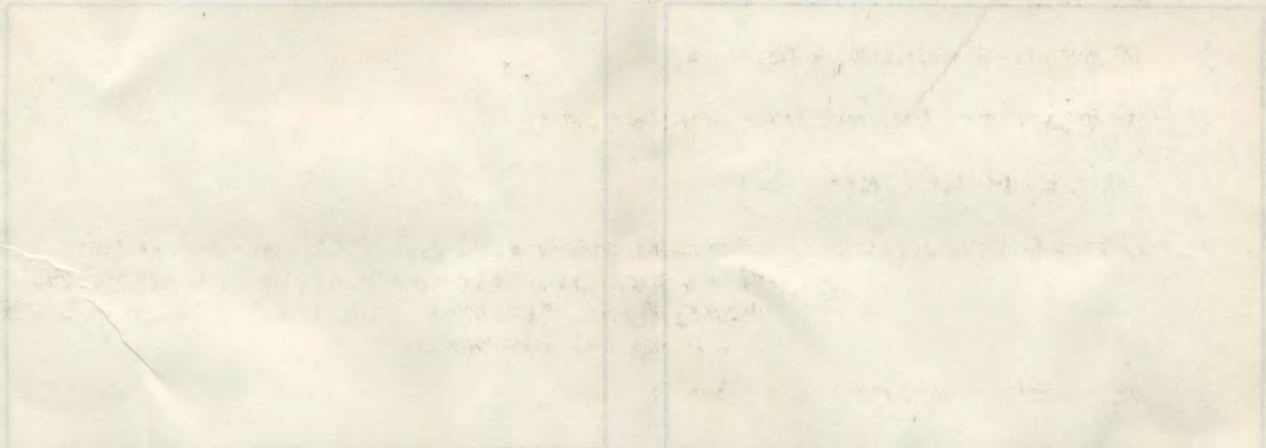
Hydraulische Lenkhilfe (Saginaw)





Genauere Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 4 Türen und  
6 Sitzplätzen, Sitzbank vorn und hinten, (auf Wunsch vordere Einzelsitze)  
Türfenster vorn: 1 Fallfenster (auf Wunsch mit elektrischem Antrieb), Drehfenster  
Türfenster hinten: 1 Fallfenster (auf Wunsch mit elektrischem Antrieb),  
feststehendes Dreieckfenster



Fotos 60 x 80 mm



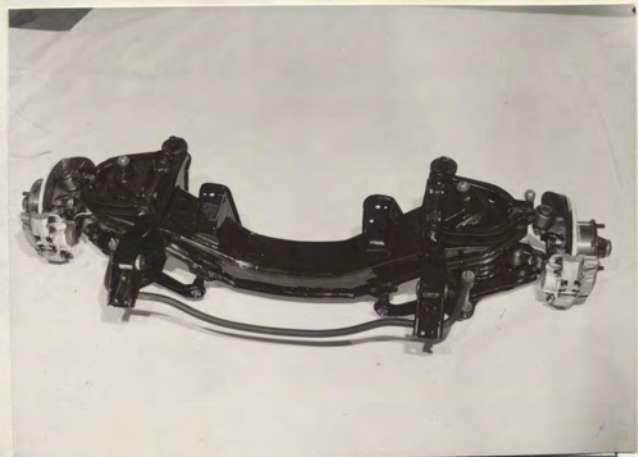
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links



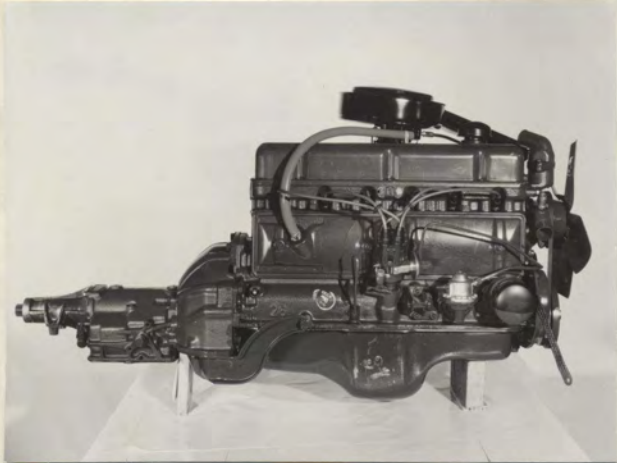
Hinterachse kompl. (ohne Räder)



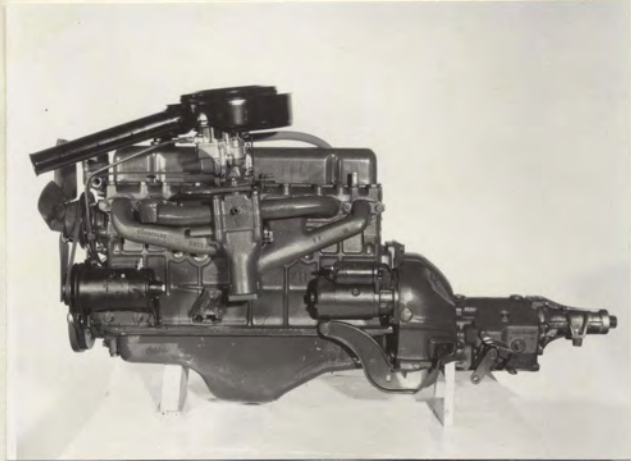
Vorderachse kompl. (ohne Räder)



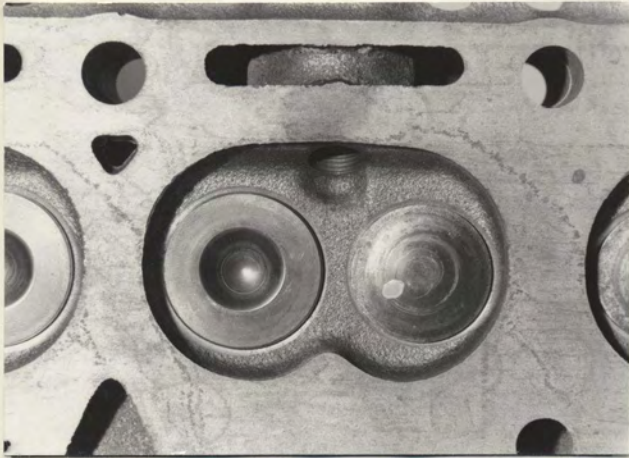
Fotos 60 x 80 mm



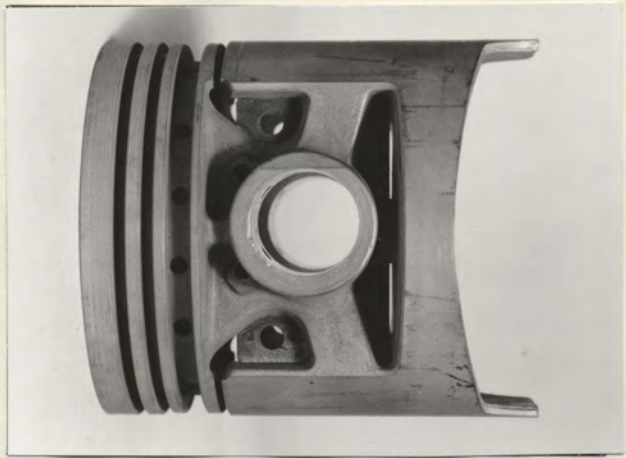
Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer