

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim am Main

Baumuster/Typ Admiral Baujahr 1964

Serien-Nummern

Fahrgestell 2 906 858 Hersteller Opel

Motor 26 143 274 Hersteller Opel

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine, 4-türig Hersteller Opel

Art des Karosserie-Aufbaues -- Hersteller --

Art des Karosserie-Aufbaues -- Hersteller --

Beginn der Serien-Fertigung 16.4.1964

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 22.5.1964

Datum der Antragstellung 1.10.1964

ONS / FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 16 nov 1964 in Kategorie Tourisme Liste 5/11

FIA-Anerkennung



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS/FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. OP 5-4 A/TW
geprüft am 20.8.64 durch [Signature]

Fabrikat Opel Typ Admiral FIA / CSI Homologation Nr.

Motor

Baumuster – Bauzeichnung Opel 2,6 Liter
 Motorleistung Ne 100 PS (DIN) bei 4600 U/min Größtes Drehmoment 18,5 mkg bei 2400 U/min
 Kühlung Flüssigkeit Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Zylinder-Anzahl 6 Zylinder-Anordnung in Reihe
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Arbeitsverfahren 4-takt Otto Zündfolge 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
 Zylinderbohrung 85 mm Kolbenhub 76,5 mm Gesamthubraum 2605 ccm
 Ausschleifbohrung (max.) 85,6 mm ergibt Gesamthubraum 2642 mm
 Werkstoff Zylinderblock Zylinderguss Werkstoff Zylinderlaufbuchsen --
 (falls vorhanden)
 Werkstoff Zylinderkopf chromlegierter Grauguss
 Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 236 mm
 Verdichtungsverhältnis 8,2 Inhalt eines Verdichtungsraumes 51,75 ccm
 Werkstoff der Kolben Aluminiumlegierung Anzahl der Verdichtungsringe 2
 Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 45 mm
 Kurbelwellenlager Werkstoff geteilte Dre Stahlrücken-Dreistofflager Durchmesser 58 mm
 Pleuellager Werkstoff get. Stahlrücken-Dreistofflager Durchmesser 52 mm
 Gewichte { Schwungrad m. Zahnkr. 9,650 kg Pleuelstange 0,690 kg
 Kurbelwelle 26,300 kg Kolben mit Ringe 0,509 kg
 Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen rechts v. Kurbelwelle
 Art des Nockenwellenantriebes schrägverzahnte Zahnräder

	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend	hängend
Anzahl der Ventile pro Zylinder	1	1
Durchmesser der Ventilteller	38 mm	33 mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe im Zylinderkopf-Werkstoff eingearbeitet		
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	0 mm	0 mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	35° v. o.T.	71° v. u.T.
Ventile schließen bei	89° n. u.T.	39° n. o.T.
Max. Erhebung der Ventile	9,1 mm	9,0 mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	148	146
zu 3/4 der Höchsterhebung	98	97
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	Schraubenfeder	Schraubenfeder
Anzahl pro Ventil	1	1
Drahtstärke	4,2 mm	4,15 mm
Länge eingespannt (Ventil geschl.)	41,5 mm	35 mm
Länge ungespannt	56,8 mm	46,5 mm

Fabrikat Opel Typ Admiral FIA / CSI Homologation Nr.

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Opel Typ Fallstrom m. Beschleunigungspumpe

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 36 mm

Durchmesser der Mischkammer 40 mm Luftklappen-Durchmesser 36 mm

komb. Ansauggeräuschdämpfer u.

Luftfilter m. ölbenetzter Stahlwolle

Luftfilter Typ Anzahl 1

Ansaugrohr

Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 39 mm

Motor-Seite 32,5 mm

Auspuffkrümmer

Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 38 x 33 und 38 x 87 mm
Auspuffrohr-Flansch 42 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung

Fabrikat Modell/Typ-Nr.

Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell/Typ-Nr.

Fabrikat der Einspritzdüsen Modell/Typ-Nr.

Anbringung der Einspritzdüsen

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Opel Anzahl/Modell 1 Membranpumpe

Art des Antriebes und Arbeitsweise von Nockenwelle durch Exzenter

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Zahnradpumpe Ölfilter Wechselfilter im Hauptstrom

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batterie

Fabrikat des Zündverteilers Bosch Modell/Typ-Nr. VJU 6 Br 57

Art der Zündverstellung Fliehkraft und Unterdruck Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell/Typ-Nr. EG (R) 14 V 25 A 25

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell/Typ-Nr. EF (R) 12 V 0,8 PS

Batterie Anzahl 1 Spannung 12 Volt Kapazität 44 Amp./Std.

Fabrikat Opel Typ Admiral FIA / CSI Homologation Nr.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Opel Anzahl der Kupplungsscheiben 1

Art der Kupplung Trockenkupplung (Belleville)

Kupplungs-Betätigung hydraulisch

Kupplungsbelag Durchmesser innen 158 mm außen 230 mm

Fabrikat des Getriebes Opel Modell/Typ Viergang

Art des Getriebes schrägverzahntes Vorgelegegetriebe Anzahl der Gänge 4

Art der Schaltung mechanisch

Anordnung des Schalthebels an der Lenksäule oder Mittelschaltung

Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) automat. Getriebe (hydraulischer 3-Element-

Art der Schaltbetätigung Drehmomentwandler u. autom. geschaltetes Planetenrad-system)

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3.428	<u>23 . 31</u>								
2.	2.156	<u>23 . 24</u>								
3.	1.366	<u>23 . 19</u>								
4.	1.000	<u>16 . 20</u>								
5.										
RÜCK- WARTS	3.317	<u>23 . 19 . 30</u>								
		<u>16 13 19</u>								

Art der Antriebsachse Starrachse

Art des Ausgleichsgetriebes Gleason-Hypoid-Verzahnung

Übersetzung der Antriebsachse 3.70 Anzahl der Zähne 37:10

weiterhin serienmäßig

lieferbare Übersetzungen -- Anzahl der Zähne --

Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) --

Räder und Bereifung

Art der Räder Stahlblech-Scheibenräder Gewicht 7,4 kg

Befestigungsart 5 Radbolzen

Felgenreifen 5 JK x 14 Felgenreifenart Tiefbett

Reifenweite vorne 7.00 S 14 hinten 7.00 S 14 mm/Zoll

oder vorne hinten mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage ATE Bremskraftübertragung hydraulisch

Servo-Bremsanlage Bremskraftverstärker f. vorderen Bremskreis

Typ der Bremshilfe ATE T 50 / 29 / 3

Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Tandem Bohrung 25,4 mm

Fabrikat Opel Typ Admiral FIA / CSI Homologation Nr.

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	pro Rad 2	pro Rad 1
Bohrung der Radbremszylinder	54 mm	27 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	- mm	255 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	- mm	2 mm
Außendurchmesser der Brems Scheibe	271 mm	- mm
Anzahl der Belagsegmente pro Rad	2 mm	- mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	77 mm	255 mm
Breite	NA mm	50 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	79,3 cm ² qmm	225 cm ² qmm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	einzel	ungeteilte Achse
Art der Federung	Schraubenfedern	Blattfedern
Stabilisator	Drehstab	Drehstab
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

Lenkung

Bauart	Kugelumlauf lenkung	Spurstange	dreiteilig
Lenkübersetzung	19,8	kleinster Wendekreis ca.	11,9 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	4		

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4948 mm	Breite über alles	1902 mm
Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck)	1445 mm		
Spurweite:	vorne 1494 mm	hinten	1510 mm
Radstand: DE	2845 mm	Bodenfreiheit (Kleinstmaß am Auspuffsystem)	137 mm
Innenmaß: Hüftbreite vorn zw. Armlehnen	Breite = 1393 mm	Höhe max.	1174 mm
Anzahl der Sitzplätze	5		
Windschutzscheibe:	Breite max. 1553 mm	min.	mm
	Höhe max. 535 mm	Scheibenmitte (senkr.)	351 mm
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank	70 Liter	
	Füllmenge Ölwanne	Erstf. 5 Liter, Nachf. mit Filterwechsel 4,5 Liter	
	Füllmenge Kühlwasserumlauf m. Heizung	11 Liter	
Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach Din 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad)	1370 kg/1385		
FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung	1318 kg/1333		

Fabrikat Opel Typ Admiral FIA / CSI Homologation Nr.

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

Rechtslenkung

Stahlschiebedach (auch mit elektrischem Antrieb)

Sitzbank vorn

Fallfenster mit elektrischem Antrieb

Rückwand-Scheibentrockner

Ablagekasten zwischen Vordersitzen

Schalthebel in Wagenmitte

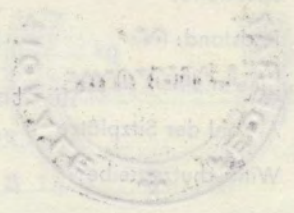
Automatisches Getriebe (hydraulischer 3-Element-Drehmomentwandler mit autom. geschaltetem Planetenradsystem und Parksperre), Wählhebel mit Stellungen

P - R - N - D - L an der Lenksäule

Drehstrom-Lichtmaschine (Bosch)

Hydraulische Lenkhilfe (Saginaw)

Abmessungen und Fassungsvermögen

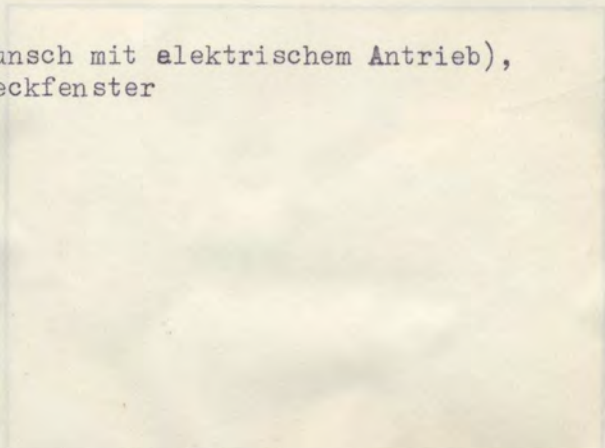
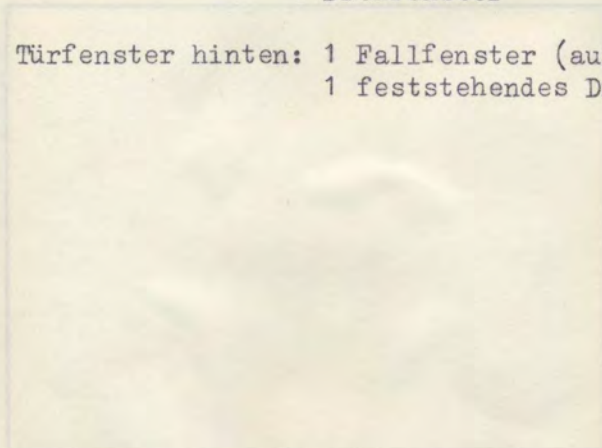


Genauere Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit 4 Türen und 5 Sitzplätzen,
Einzelsitze (Liegesitze) vorn und Sitzbank hinten.

Türfenster vorn: 1 Fallfenster (auf Wunsch mit elektrischem Antrieb),
1 Drehfenster

Türfenster hinten: 1 Fallfenster (auf Wunsch mit elektrischem Antrieb),
1 feststehendes Dreieckfenster



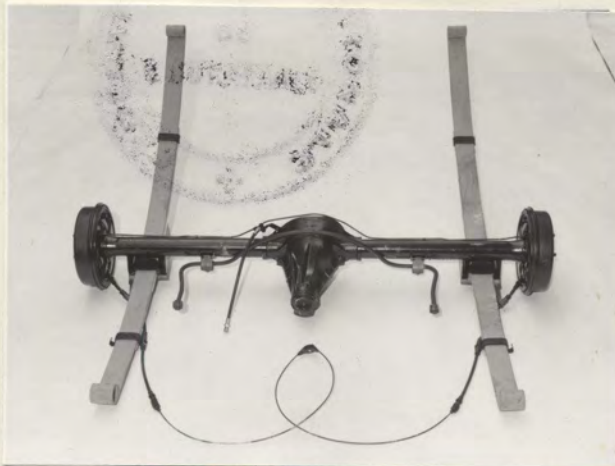
Fotos 60 x 80 mm



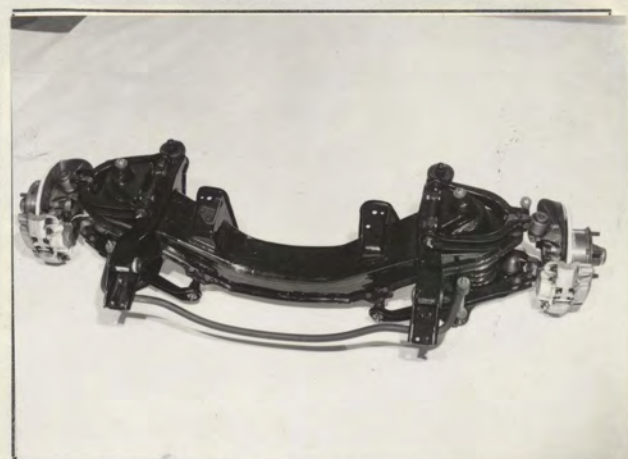
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links



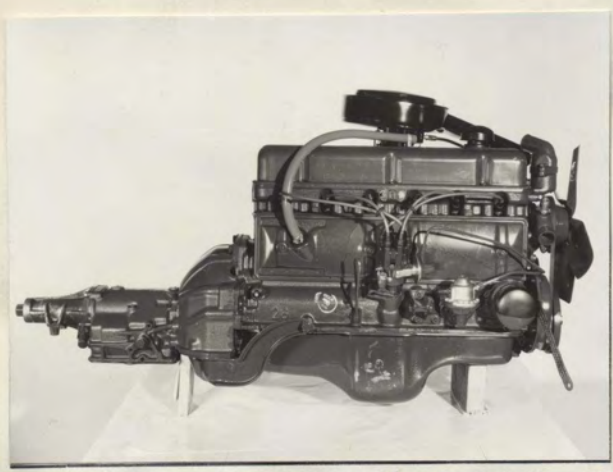
Hinterachse kompl. (ohne Räder)



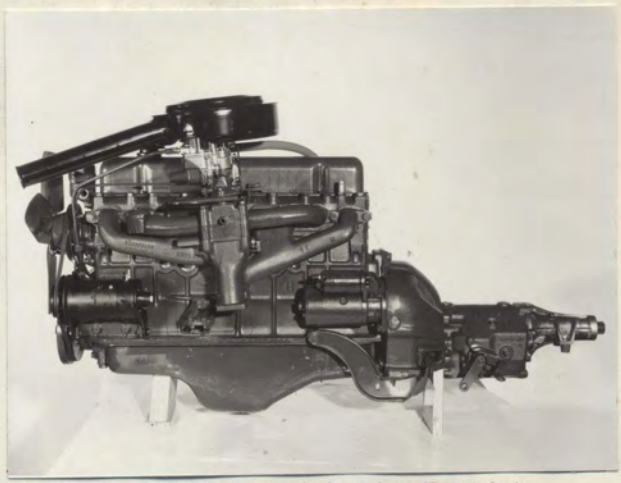
Vorderachse kompl. (ohne Räder)

Gesamte Beschreibung des Fahrzeuges und des Fahrzeugbaus

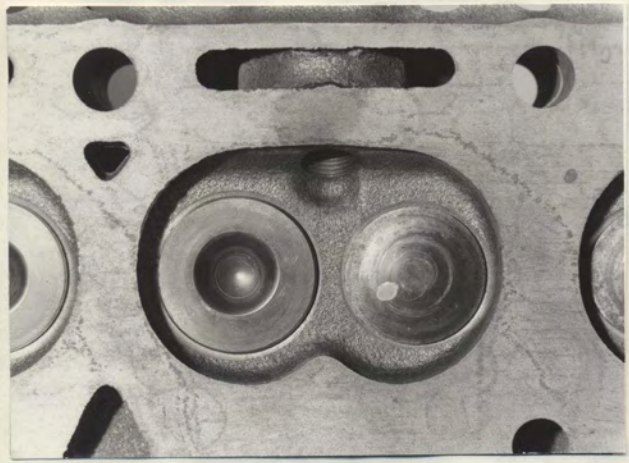
Fotos 60 x 80 mm



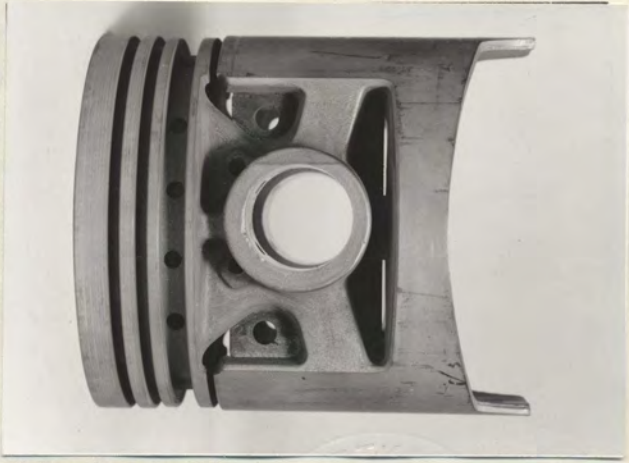
Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)
mit



Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)
mit



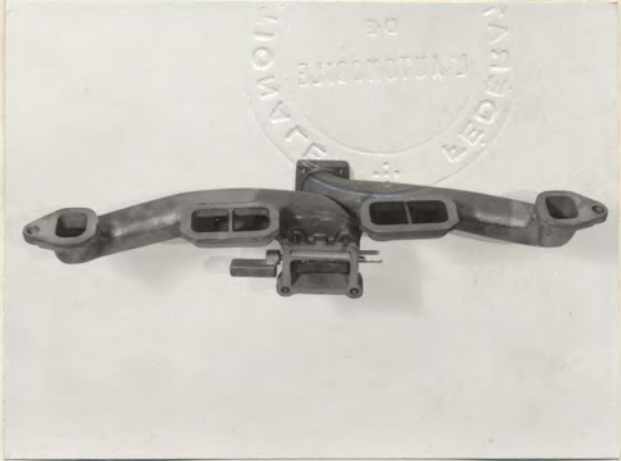
Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer