

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° F.P.S.A. 70  
F.I.A. 1867

établie le: 21 DEC 1964 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 21.12.64

MARQUE: RENAULT

TYPE: R. 1134  
GENRE:

DENOMINATION GENERALE: BERLINE

DENOMINATION COMMERCIALE: R.S GORDINI

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:  
BERLINE  
NOMBRE DE PLACES: 4/5

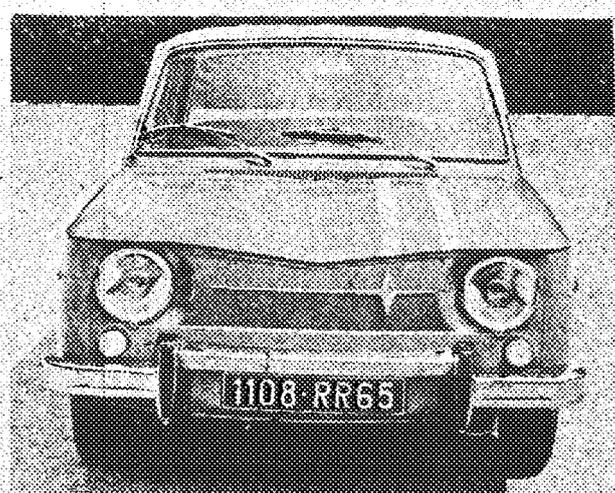
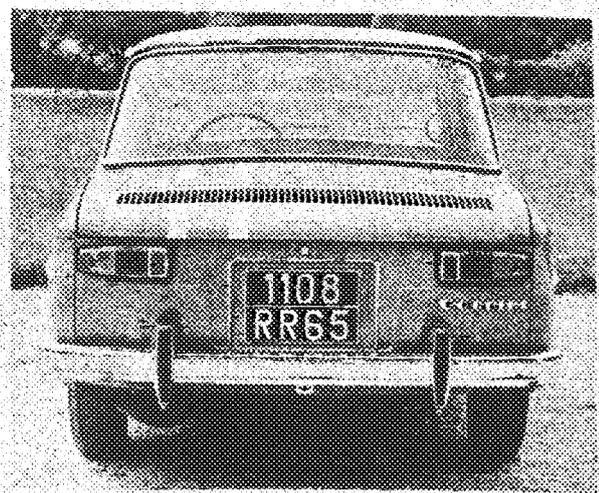
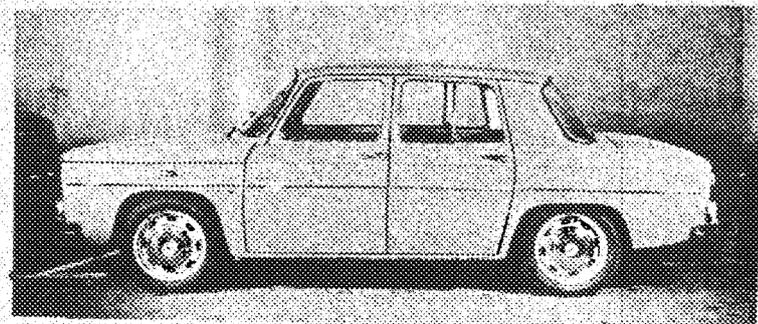
ANNEE: MOIS:  
DE DEBUT DE FABRICATION: 16.7.1964  
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 0.500.002  
INAUGURANT LE TYPE:  
N° MOTEUR CORRESPONDANT:

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:  
PAR LA F.I.A. le: 1er JUILLET 1964 N°1/12

SIGNATURE-ET-CACHET F.I.A.  
*Hubert Schmitt*  
Fédération Internationale de l'Automobile

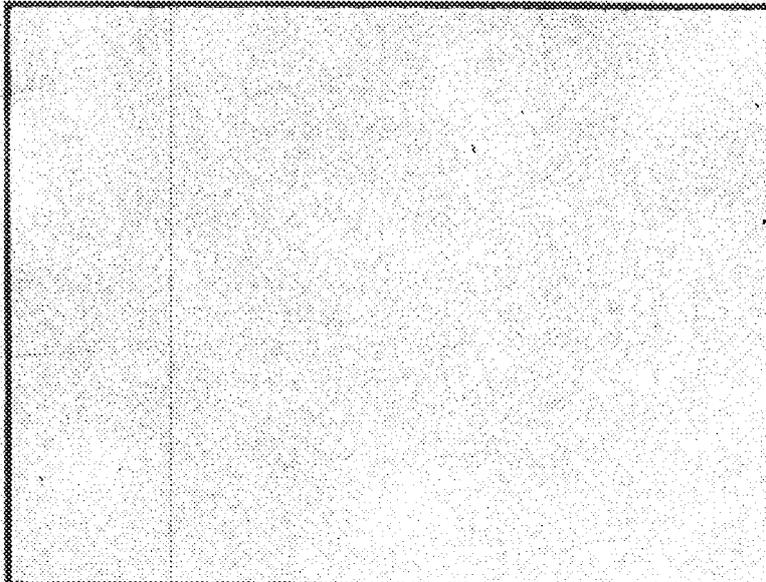
PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



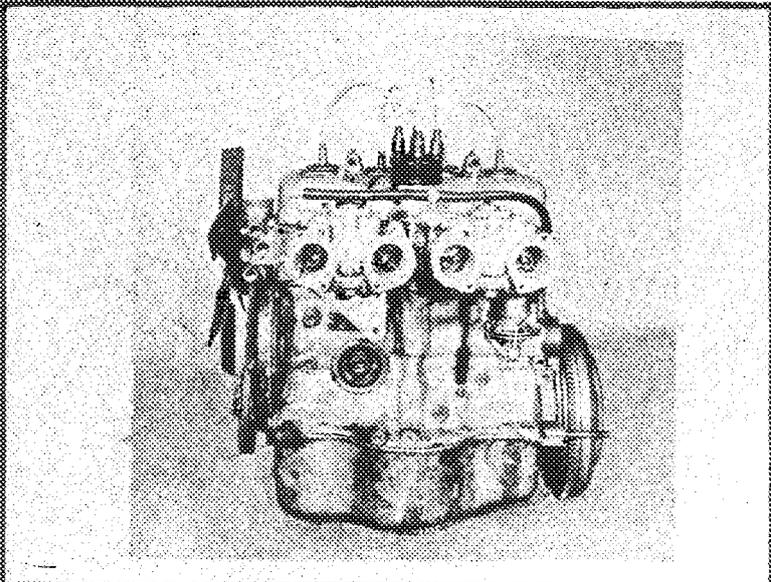
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



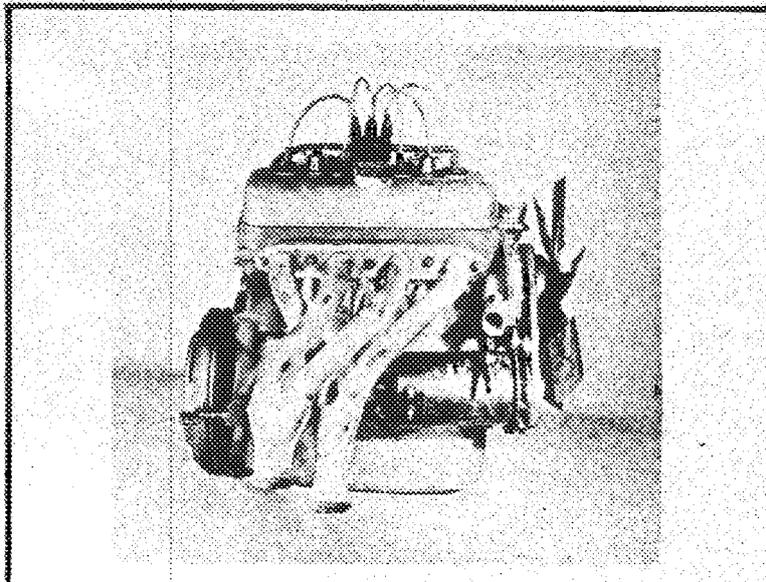
VUE DE FACE DU VEHICULE 1



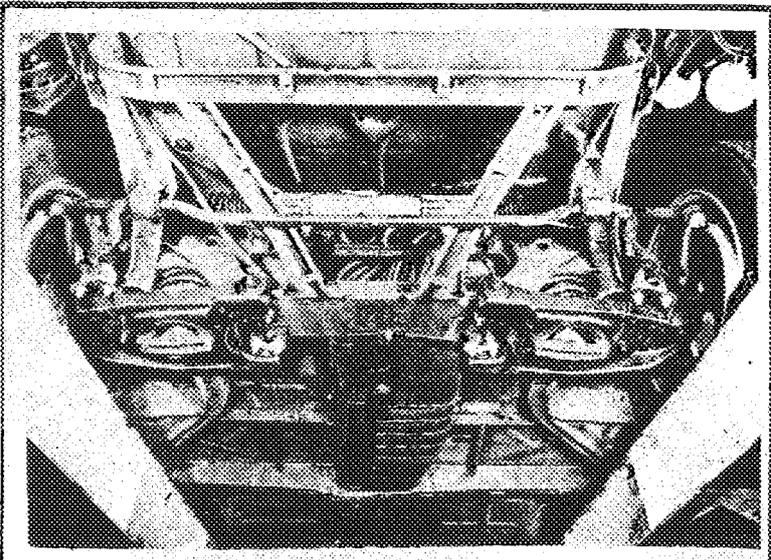
VUE DE PROFIL DU VEHICULE 2



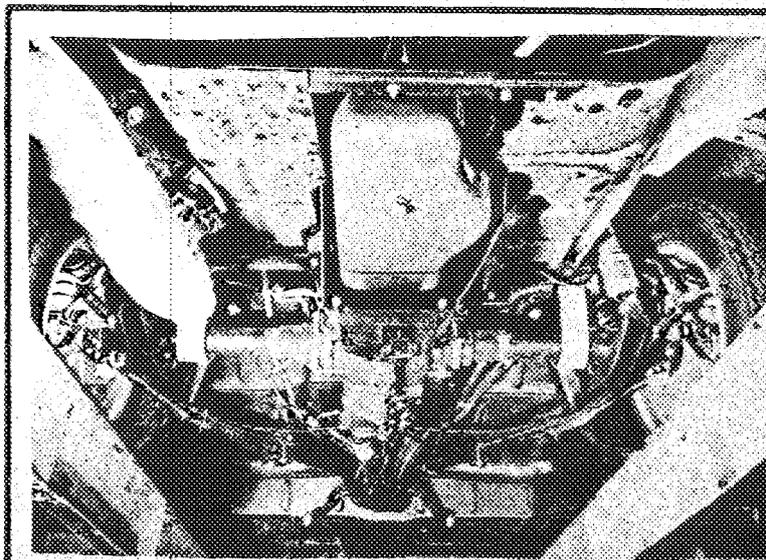
VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT 3



VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE 4



TRAIN AV - VU DE FACE . NU 5



TRAIN AR - VU DE DOS . NU 6

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N° 70/1307 MARQUE: RENAULT TYPE: R. 1134 3

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: BERLINE

MATERIAU PRINCIPAL: ACIER

MATERIAUX ANNEXES: DIVERS

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 4/5

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1490 m/m
LONGUEUR: 3995 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1350 m/m. GARDE AU SOL: 120 m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1370 m/m. GARDE AU SOL: 150 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneuma. tique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

752 Kg

EMPATTEMENT: 2270 m/m. VOIE AV. 1256 m/m. VOIE AR. 1226 m/m.

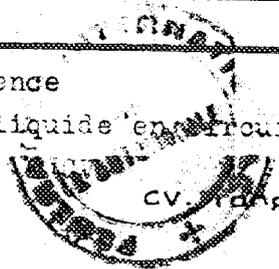
PROPULSION: AR. POSITION MOTEUR: AR. TRANSMISSION AUX ROUES: AR.

TRANSMISSION: 1 joint de cardan à aiguilles par arbre de roue

DIRECTION: GENRE: à crémaillère

CYCLE: 4 temps. SOURCE D'ENERGIE: essence
TYPE (CONCEPTION) chemises humides. Refroidissement par liquide en circuit étan-
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): CV Français.
REGIME MAXIMUM: 6.500 t/m. PUISSANCE A CE REGIME:
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 95 CV. Français, à 6.500
NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne
ALESAGE: 70 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,025
COURSE: 72 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,000
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 277,089 CC. TOTALE: 1108,356 CC.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
CYLINDRES: 1112,229 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION:
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: CC.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES:
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 36 ± 0,5 cc.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 17-0,08 m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 204 ± 0,1 m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 73 ± 0,05 m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 7,850 kg. VILEBREQUIN: 8,280 kg.
BIELLE COMPLETE: 0,540 kg. PISTON: NU: 0,300 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,321 kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE:
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: Coussinets minces
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: - id. -
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,2 ± 0,02 m/m. ECHAPPEMENT 0,5 ± 0,02 m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 6,42 m/m.
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 15,08 m/m.
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 34,5 m/m. ECHAPPEMENT: 31,8 m/m.
d° Levée: d° 8,94 d° 8,43

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS



MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).  
 Encoches sur poulie de vilebrequin  
 Index sur carter de distribution

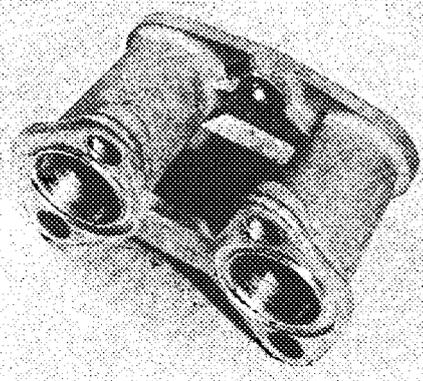
MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.  
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.  
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.  
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

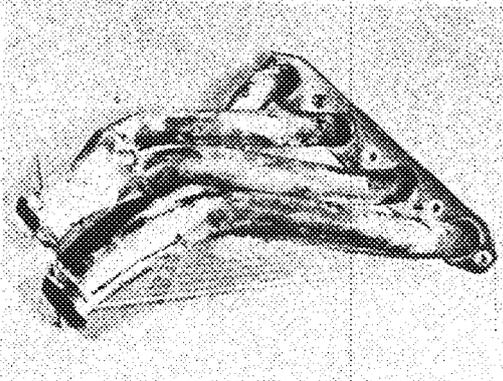
MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: m/m. Ø INTERIEUR: 32 m/m.  
 ETAT: aluminium coulé Epaisseur des parois 5 = 0,2 m  
 TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: m/m. Ø INTERIEUR: 32 m/m.  
 ETAT: acier épaisseur des parois 1,5 mm.  
 DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: à expansion et chicanes  
 NIVEAU SONORE: 66 dB A (agrée)

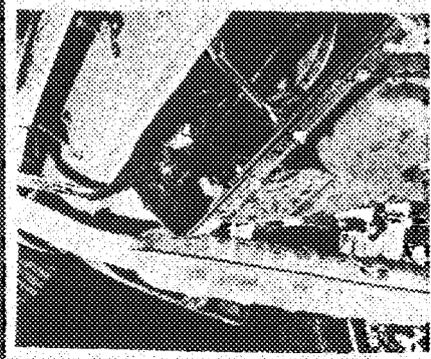
TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)



SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR 17,3<sup>10</sup> m/m. Ø EXTERIEUR: 20,7<sup>10</sup> m/m  
 LONGUEUR: 41,2 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 6 allées  
 EXTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 24,4<sup>10</sup> m/m. Ø EXTERIEUR: 28,2<sup>10</sup> m/m  
 LONGUEUR: 43 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 43

CARBURATEUR: GENRE: automatique double-corps MARQUE: SOLEX TYPE: C 30 P10  
 Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 40 m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:  
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:  
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:  
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:  
 Pompe à essence mécanique BRV.

EMBRAYAGE : TYPE: Monodisque sec PERODO à diaphragme  
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

Friction épaisseur 7,4    Ø 110/160

**RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.**

DEMULTEPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
BOITE DE VITESSES:	1 <sup>re</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	3,61	2,87			
		Nombre de dents	47-13	43-15			
	2 <sup>de</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	2,25	2,15			
		Nombre de dents	45-20	43-20			
	3 <sup>de</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1,48	1,625			
		Nombre de dents	37-25	39-24			
	4 <sup>de</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1,03	1,03			
		Nombre de dents	32-31	32-31			
	5 <sup>de</sup> VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
	MARCHE AR.	Rapport à 1:	3,08	3,08			
		Nombre de dents	40-13	40-13			

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:



PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	4,125	4,375	4,717
	Nombre de dents:	8 x 33	8 x 35	7 x 33

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont. moteur, choisis respectivement par les utilisateurs. 4,257 - 4,515 - 4,717

ROUES : TYPE: 4 J 15 à aléoles    MARQUE DUNLOP    POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 5,100 Kg.  
 JANTES : TYPE: 4 1/2 J 15    MARQUE MICHELIN    DIMENSIONS: 175

PNEUMATIQUES : TYPE: Touriste    DIMENSIONS : AV: 145 X 180    AR: 175 X 180  
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Vehicule à son poids en charge): AV:    AR:

FREINS : PRINCIPAL: TYPE: hydraulique à disque    SECONDAIRE: TYPE: Mécanique sur roues AR.

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:

Ø des Tambours intérieur AV.: m/m. AR.: m/m.  
 extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Longueur des garnitures: AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Largeur des garnitures : AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Type des garnitures :

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES: 1

Ø des Disques: AV.: 61 m/m. AR.: 61 m/m.  
 Longueur des sabots: AV.: 95 m/m. AR.: 95 m/m.  
 Largeur des sabots: AV.: 40 m/m. AR.: 40 m/m.  
 Genre-train Hydrovac

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Répartition de freinage

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	38			
HUILE MOTEUR	3,2				
BOITE DE VITESSES	1,9				
PONT MOTEUR					

Sur demande réservoir supplémentaire à l'av. 40 l.

REFROIDISSEMENT: TYPE: liquide en cir-SYSTEME DE CIRCULATION: par pompe  
circuit étanche

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):  
+ 10 P.I.O. 76 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: à roves indépendantes par ressorts hélicoïdaux, amortis-  
seurs hydrauliques avec ou sans tampons correcteurs sur  
tiges d'amortisseurs et tampons correcteurs en caoutchouc  
et barre anti-roulis.

AR. -d°- sans barre anti-roulis

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.  
Ø AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.:  
épaisseur totale du ressort au centre : AV.: m/m. AR.: m/m.  
largeur de la lame maîtresse : AV.: m/m. AR.: m/m.  
largeur de la contre-lame : AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) Ø extérieur : AV.: 114 m/m. AR.: 101 m/m.  
Ø intérieur : AV.: 87 m/m. AR.: 76,4 m/m.  
Nombre de spires : AV.: 6 AR.: 8  
Ø du fil ressort : AV.: 13,5 m/m. AR.: 12,5 m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV: 2 AR: 4  
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV: } à double effet  
AR: }

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

Re ressorts hélicoïdaux	Ø extérieur	AV. 114 m/m	AR. 99 m/m
Mauvaises routes	Ø intérieur	AV. 87 m/m	AR. 75,5 m/m
	Nombre de spires ....	AV. 6	AR. 7
	Ø fil ressort .....	AV. 13,5 m/m	AR. 12,5 m/m

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 70/1007	MARQUE: ROEMER	TYPE: S. 1124	7
GENERATRICE DE	TENSION: 12 V.	REGULATEUR:	ROTOR	
COURANT: BOUCH ou Alternateur	DEBIT amp/H: 30	à t/m.:		
BATTERIE ACCUMULATEURS:	TENSION: 12 V.	CAPACITE:	45 A/H.	
CONDENSATEURS: TYPE:	DOUBLIER			
BOBINE (S): NOMBRE:	1	TYPE:	DOUBLIER	
ALLUMEUR: TYPE:	DOUBLIER	DISPOSITIF D'AVANCE:	CENTRIFUGE	
COTES DE CALAGE:	0° ± 1 + 0	sur poulie		
AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)				

BOUGIES: TYPE: MARCHAL	DIAMETRE DU CULOT: 14 mm.	PAS DU CULOT: 1,25
H 33 RJ - 2.32 H		
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1		
FILTRE A HUILE: TYPE: GUIOT ou LOCKHEED		
FILTRE A AIR: TYPE: KIOFILTRÉ		
RADIATEUR D'HUILE: TYPE: CHAUDRON		



AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARGUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: JAEGER

COMPTE-TOURS: JAEGER électronique

THERMOMETRE EAU: JAEGER

THERMOMETRE HUILE:

CHAUFFAGE: avec

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: Ø 130 ou Ø 200

PROJECTEURS DE COMPLEMENT:

INDICATEURS DE DIRECTION: Témoins dans tableau de bord

ECLAIRAGE AR.: 2 feux rouges éclairage plaque minéralogique

ECLAIRAGE INTERIEUR: dans rétroviseur

MONTRE:

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

- 1 témoin pression huile (rouge)
- 1 témoin de charge (vert)
- 1 témoin clipsotants (jaune)
- 1 témoin phares (bleu)

Dispositif anti-bruit sur étriers de freins.

Ces équipements accessoires peuvent être modifiés en nombre, qualité et fabrication suivant les nécessités commerciales et d'approvisionnement.

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

Sur demande : protecteurs de freins AV.  
 & 1'AV. réservoir supplémentaire de carburant - ca-  
 pacité : 40 Litres.  
 Les véhicules "Tropiques" peuvent être livrés sans  
 chauffage.

DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE: 2 DEC 1964  
 Le Directeur de la F.F.S.A.

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° FFSA.70/A  
 FIA.1367/A

établie le: 15 AVRIL 1965 d'après dossier présenté par le constructeur le: 13 AVRIL 1965

MARQUE: R E N A U L T

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX. TENSION: R. 1. 1 3 4

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE) JUILLET 1964

N° DANS LA SÉRIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE) 0.500.002

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)  
 R. 8 - G O R D I N I

LE MODELE EST HOMOLOGUÉ, DANS LA CATÉGORIE: TOURISME  
 PAR LA F.I.A. le: 10/1/65 LISTE: 175  
 SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

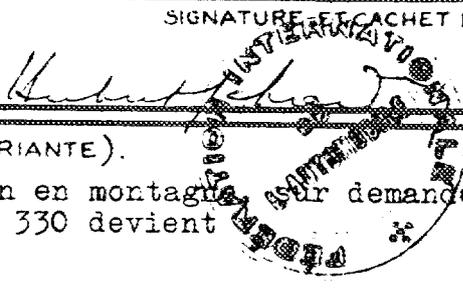
- 1°) Sur demande : une calandre 4 phares peut être montée, et ce, depuis le N° 500.002 dans la Série du type.
- 2°) Sur demande un 5<sup>me</sup> rapport peut être monté sur la boîte de série, et ce, à partir du N° dans la Série du type 500.002

Les rapports deviennent les suivants :

1 <sup>ère</sup> Vitesse	Rapport à 1	3,61
	Nombre de dents	47 - 13
2 <sup>me</sup> Vitesse	Rapport à 1	2,50
	Nombre de dents	45 - 18
3 <sup>me</sup> Vitesse	Rapport à 1	1,91
	Nombre de dents	42 - 22
4 <sup>me</sup> Vitesse	Rapport à 1	1,48
	Nombre de dents	37 - 25
5 <sup>me</sup> Vitesse	Rapport à 1	1,03
	Nombre de dents	32 - 31
MARCHE ARRIERE	Rapport à 1	3,08
	Nombre de dents	40 - 13

- 3°) Pour une question d'approvisionnement la R. 1. 1 3 4 peut être montée avec deux carburateurs WEBER - Type 40.D.C.O.E. 8 en remplacement des carburateurs SOLEX N° C.40 PHH.-

-----

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)		N° FISA.70/B FIA.1367/B
établie le: 15 JUIN 1965		d'après dossier présenté par le constructeur le: 15 JUIN 1965
MARQUE:  RENAULT	TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX-TENSION:  R. II34	
DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE)  JUILLET 1964	N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE)  0.500.002	
DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)  R. 8 GORDINI		
LE MODELE EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: TOURISME	SIGNATURE ET CACHET F.I.A.	
PAR LA F.I.A. le: 1er AOUT 65	LISTE: N° 13/1	
DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).		
1°) Pour adapter le véhicule à une utilisation en montagne, sur demande le rapport de la 4 <sup>ème</sup> vitesse de la boîte 330 devient  1,20 35-29		
2°) Pour des raisons de réparation, la hauteur de la culasse hors-tout (dimensions extérieures) peut diminuer de 5/10 <sup>e</sup> de mm.		

F.F.S.A. 70/0  
F.I.A. Homologation N° 1307/0  
Groupe 2

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. RENAULT .. Modèle .. R. 1134 ..  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Chassis/Carrosserie .. 0,500,002 ..  
Moteur .. 0,000,4 ..  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... I6 JUILLET ... 19..64  
Dénomination commerciale après application des modifications : ... RENAULT 8 GORDINI  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~XXXXXXXXXXXXXXX~~  
L'homologation est valable du 1er Juillet 1966 Liste ..

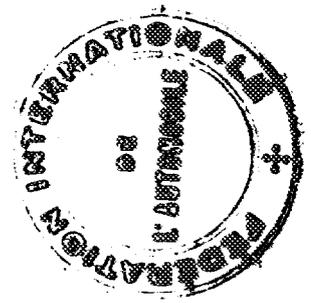
Descriptions des modifications :

Sur demande :

- 1°) Pneus RACING 4,50 x 15 et 500 x 15
- 2°) Tôle de protection inférieure pour le moteur et la boîte à vitesses (Photo 1)

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Handwritten signature]*

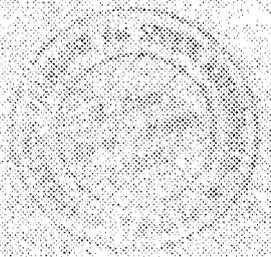


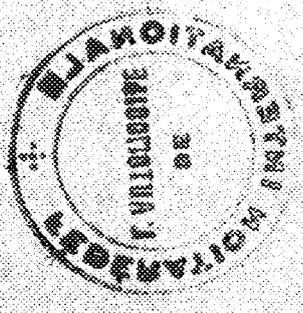
PHOTO N°1

70/c - 1867/c

П. 1134

П. 8 - GORDINI

---



F.F.S.A. 70/D  
F.I.A. - Homologation N° 1307/D  
Groupe 2

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . RENAULT . . . . . Modèle . . . . . R. 1134 . . . . .  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie . . . . . 0,500,002 . . . . .  
Moteur . . . . . 0,000,4 . . . . .  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 16 JUILLET . . . . . 1964 . . . . .  
Dénomination commerciale après application des modifications : RENAULT 8 GORDINI . . . . .  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~extension normale de type~~  
L'homologation est valable du 16 Juillet 1964 . . . . . Liste . . . . .

Descriptions des modifications :

Sur demande :

- 1°) Protecteur roue de secours (Photo 1)
- 2°) Rapports de boîte à vitesses.

2ème Vitesse	Rapport à 1	2,37
	Nombre de dents	45 x 19
3ème Vitesse	Rapport à 1	1,70
	Nombre de dents	39 x 23
4ème Vitesse	Rapport à 1	1,30
	Nombre de dents	35 x 27

3°) Couple cônica :

Rapport = 3,77

Nombre de dents = 9 x 34

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :  

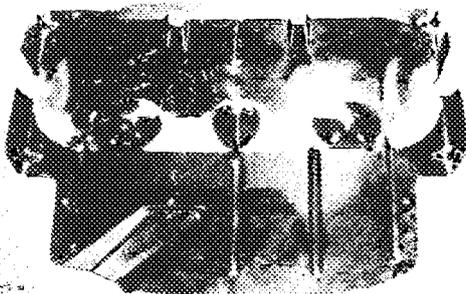



PHOTO 1

70/D. - 1367/D.

П. 1134

П. 8 - GORDINI

---



F.I.A. 791 367/1  
E.I.A. - Homologation N°  
Groupe 2

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. RENAULT .. Modèle R...1134...  
Chassis/Carrosserie ... 0502,650...  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur non lié au numéro de châssis  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Avril... 19...66  
Dénomination commerciale après application des modifications : .. RENAULT 8. JORDINI ..  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ évolution normale du type.  
L'homologation est valable du 10 Juillet 1966. Liste .....

Descriptions des modifications :

A partir du n° 0502.650 dans la série du type, les véhicules sont livrés avec les modifications suivantes :

- 1°) Fixations rigides de boîte à vitesses (Photo 1)
- 2°) Bielles de direction à rotule (Photo 2)
- 3°) Bagues d'articulation des bras inférieur et supérieur de suspension avant tout en métal (Photo 3 et 3 Bis)
- 4°) Traverse-moteur renforcée (Photo 4).

Les pièces constituant ces modifications sont adaptables sans transformation aux véhicules déjà fabriqués, la R.N.U.R. ne livrant plus les anciennes pièces.



Signature et cachet de la F.I.A. :

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

*Robert Schreyer*

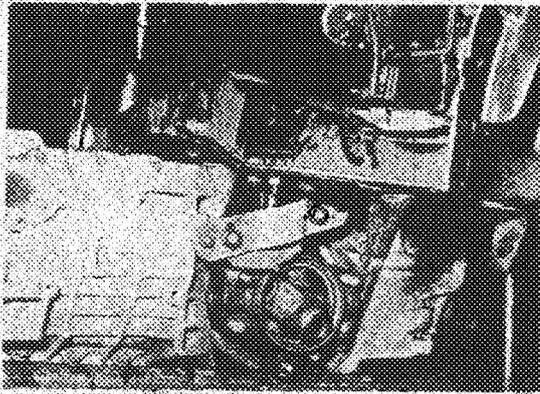


PHOTO 1

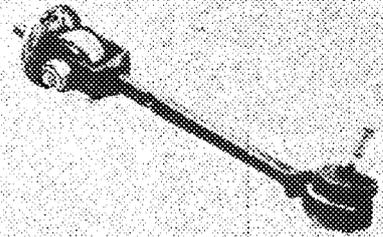


PHOTO 2

70/1-1137/1

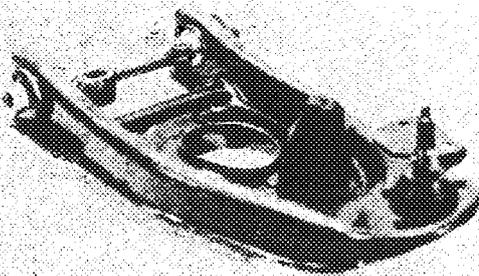


PHOTO 3

R. 1084

R 8 -  
GORDINI

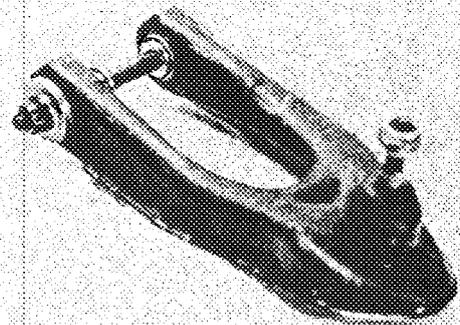


PHOTO 3 bis

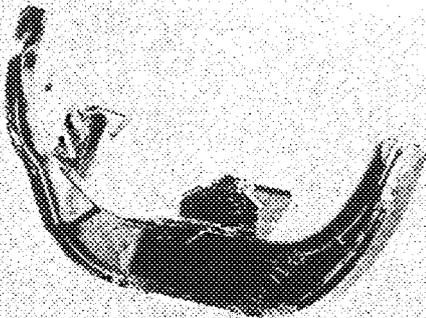
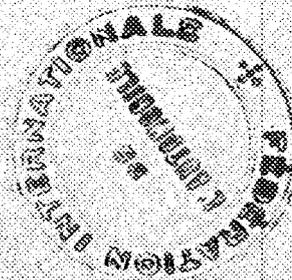


PHOTO 4



F.F.S.A. 70/2  
F.I.A. - Homologation N° 1367/2  
Groupe 2

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . RENAULT . . . . .  
Modèle . . . . . R. 1134 . . . . .  
Chassis/Carrosserie . . . . . 0502.650 . . . . .  
Moteur . . . . . non lié au numéro de châssis  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . . Avril . . . . . 19...66  
Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . . RENAULT 8 GORDINI . . . . .  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1er Juillet 1966 Liste . . . . .

Descriptions des modifications :

A partir du n° 0502.650 dans la série du type les véhicules sont livrés avec les modifications suivantes :

- 1°) Raidisseur de pompe à eau (photo 1)
- 2°) ~~ancien~~ Nouveau Carter d'huile ~~de 4~~ 1,5 avec cloisons de tranquillisation (Photo 2)
- 3°) Embayage à double linguets.

Les pièces constituant ces modifications sont adaptables sans transformation aux véhicules déjà fabriqués; la R.N.U.R. ne livrant plus les anciennes pièces.

Signature et cachet de l'Autorité Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

*Barbusphont*

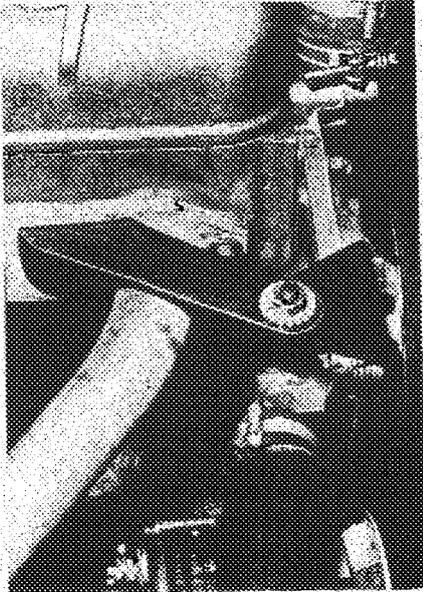


PHOTO 1

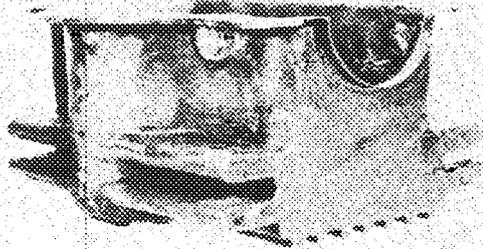


PHOTO 2

70/2 - 1367/2

П. 1134

П. 8 - FORDINI



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE *Group 1*

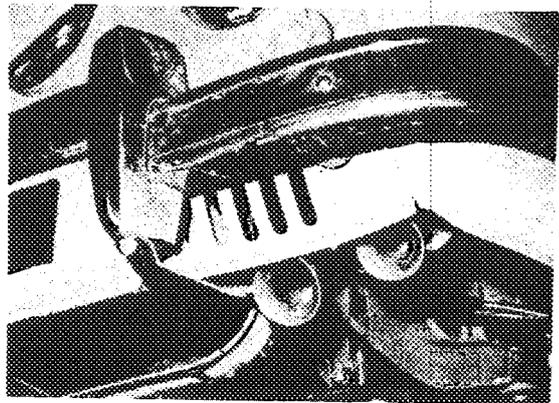
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . RENAULT . . . . . Modèle . . . . . R. 1134 . . . . .  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites . . . . . Châssis/Carrosserie . . . . . 0502 650 . . . . .  
Moteur non listé en tant que tels  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . . 1966 . . . . . 1966  
Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . . Renault S. YVESINI . . . . .  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme ~~une~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19 Août 1966 . . . . . Liste N° 7/14 . . . . .

Descriptions des modifications :

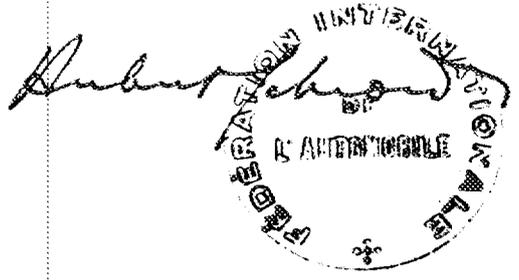
Les véhicules sont livrés avec les jantes pleines et droites de série -  
AVANT pourvue d'acier - Photo -



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.S.A. 70/E 1367/E  
F.I.A. - Homologation N°

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Page 2

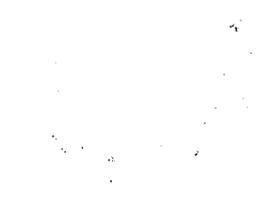
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** ..... Modèle ..... **R. 1134** .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : .....  
 Châssis/Carrosserie .. **500.002** .....  
 Moteur .. **0.000.4** .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... **16 JUILLET** ... 19... **64** ...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... **RENAULT 8 BORDINI** ...  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~XXXXXXXXXXXXXXX~~ **évolution normale du type**  
 L'homologation est valable du **10 Août** 19 **66**, Liste **N° 7/14**

Descriptions des modifications :

Sur demande les véhicules peuvent être équipés d'un différentiel à action limitée. ( à friction )

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



