

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE" N^o 1374

établie le: 15th November, 1964 d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE
 HONDA MOTOR CO., LTD.

TYPE:
 AS 280 2-door Convertible
 GENRE:

DENOMINATION GENERALE:
 HONDA S 500

DENOMINATION COMMERCIALE:
 HONDA AS 280

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:
 Open Type 2 Seater Touring Car (Detachable Hard Top)
 As the same series RIGHT HANDLE & LEFT HANDLE NOMBRE DE PLACES: 2

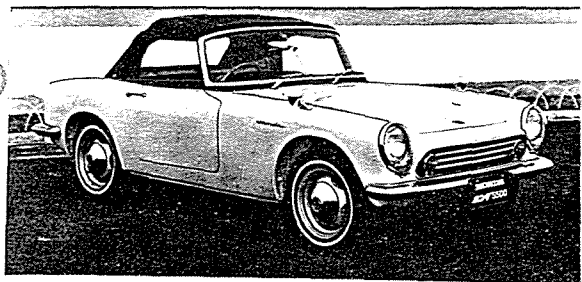
ANNEE: 1963 MOIS: June
 DE DEBUT DE FABRICATION: June 1963
 D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N^o DANS LA SERIE DU TYPE: AS 280-64-1000/
 INAUGURANT LE TYPE: AS 280
 N^o MOTEUR CORRESPONDANT: AS 280E-1000

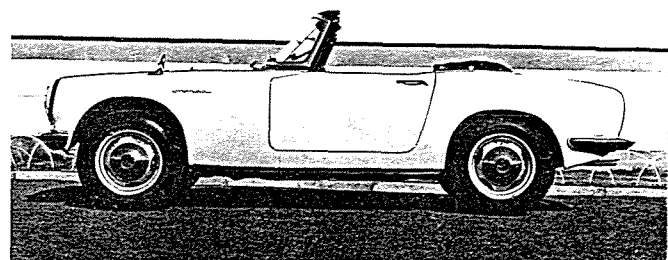
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:
 PAR LA F.I.A. Le: 1st Febr. '65 LISTE: 1/12 Tourisme

SIGNATURE ET CACHET F.I.A. DIE

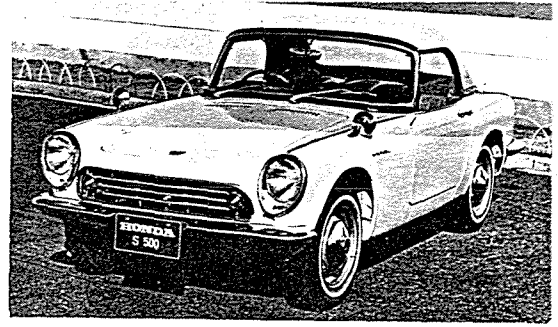
PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)
 Indicates the standard type with the soft top is placed on.



Indicates the figure as the standard type with soft top is placed down (opened position).



Indicates the figure as the standard type with soft top is placed down and the optional part, the hard top, is installed.

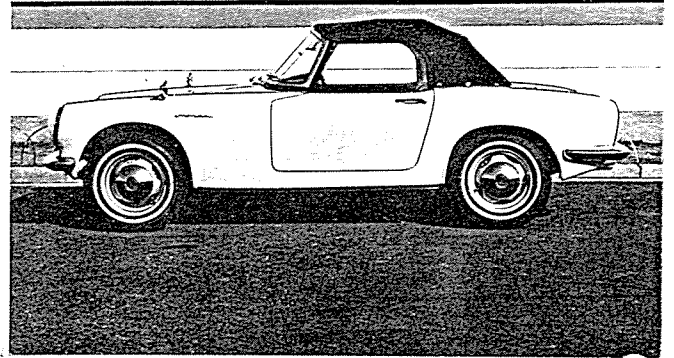


DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



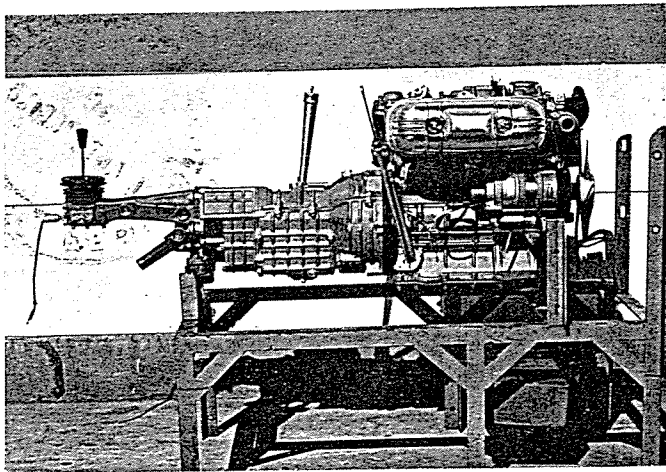
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



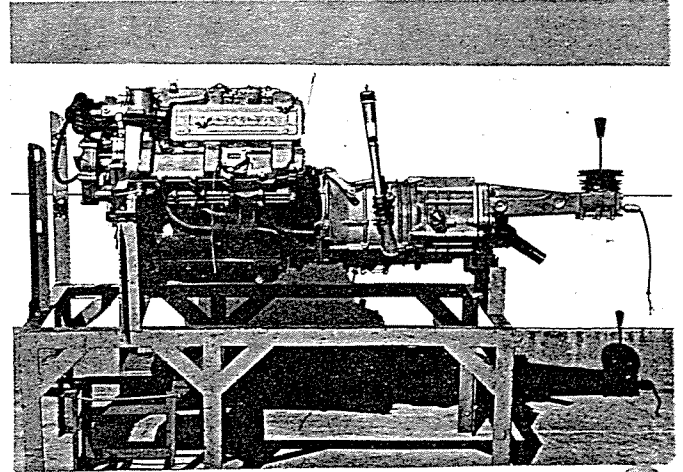
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



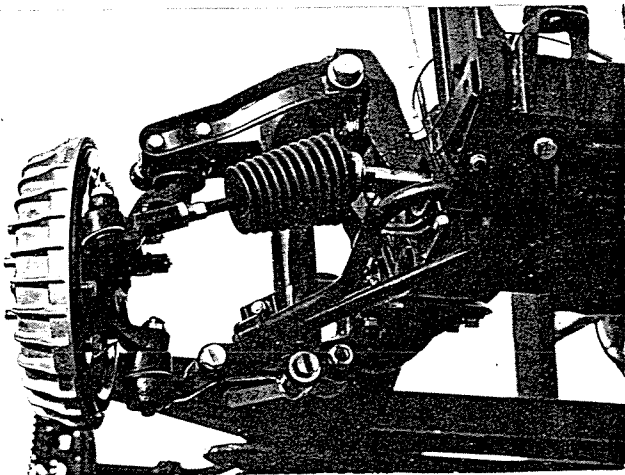
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



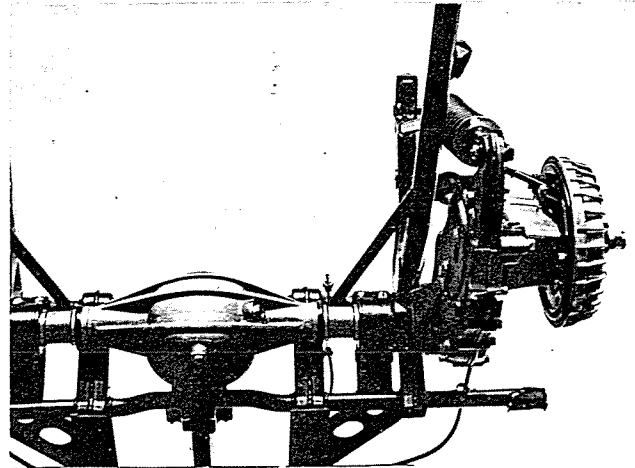
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS-NU

6

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 1374	MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD.	TYPE: AS 280	3
--------	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------	----------

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: **Open Type 2 Seater Touring Car (Detachable Hard Top) As the same series RIGHT HANDLE & LEFT HANDLE**

MATERIAU PRINCIPAL: **Steel plate**

MATERIAUX ANNEXES: **Plastic, Rubber, Glass, Etc.**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBRICS (FRANCE: CARTE GRISE): **2 Seater**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: **1,400 m/m**
LONGUEUR: **3,300 m/m**
HAUTEUR, EN CHARGE: **1,175 m/m** GARDE AU SOL: **135 m/m**
HAUTEUR, A VIDE: **1,200 m/m** GARDE AU SOL: **160 m/m**

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

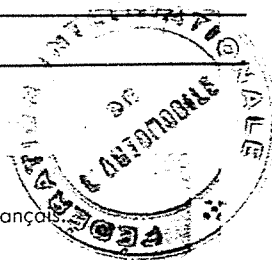
~~720~~ kg
720

EMPATTEMENT: **2,000 m/m** VOIE AV. **1,150 m/m** VOIE AR. **1,128 m/m**

PROULSION: **Rear** POSITION MOTEUR: **Front** TRANSMISSION AUX ROUES: **Differential Gear & Chain**

TRANSMISSION: **Clutch-Transmission-Propeller Shaft-Differential-Axle Shaft-Chain-wheel**

DIRECTION: **GENRE:**

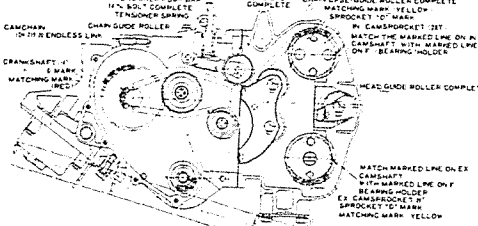


MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: **4** SOURCE D'ENERGIE: **Gasoline**
TYPE (CONCEPTION) **D. .O. H. C. Spark Ignition**
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):
REGIME MAXIMUM: **8,000 t/m.** PUISSANCE A CE REGIME: **44 CV. Français**
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **44 CV. Français, à 8,000 t/m.**
NOMBRE DE CYLINDRES: **4** DISPOSITION DES CYLINDRES: **In Line**
ALESAGE: **54.0 m/m.** TOLERANCE D'USINAGE: **+0.01**
COURSE: **58.0 m/m.** TOLERANCE D'USINAGE: **+0.02**
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **132.8 cc.** TOTALE: **531 cc.**
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: **532 cc.** COTES D'ALESAGE REPARATION: **+0.6m/m**
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **542 cc.**
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **543**
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **22.3 cc.**
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **19 m/m**
HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **153 m/m.**
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **104 m/m.**
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **4.4 kg.** VILEBREQUIN: **8.2 kg.**
BIELLE COMPLETE: **0.264 kg.** PISTON: NU: **0.1036 kg.** AVEC SEGMENTATION: **0.115 kg.**
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **Needle Roller Bearing**
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **" " "**
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **4** GENRE: **plane Bearing**
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0.2 m/m.** ECHAPPEMENT: **0.2 m/m.**
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **6.5 m/m.**
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **6.0 m/m.**
Ø SOUPAPES: ADMISSION: **28 m/m.** ECHAPPEMENT: **24 m/m.**

MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPÈRE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).



1. MATCH THE MARKED LINE ON THE EXHAUST AND INLET CAMSHAFT WITH THE MARKED LINE ON THE BEARING HOLDER; MATCH "T" MARK OF THE CRANK PULLEY WITH THE MARKED LINE ON THE FRONT COVER (NO.1 CYLINDER SHALL AT TDC FIRING POSITION).
2. WHILE PULLING THE PULLED SIDE OF CAM-CHAIN (OPPOSITE SIDE OF THE TENSIONER), THE CHAIN SHALL BE HOOKED ON THE EXHAUST CAMSPROCKET.
3. ATTACH THE HEAD GUIDE ROLLER.
4. WHILE PULLING THE CHAIN, IT SHALL BE HOOKED ON THE INLET CAMSPROCKET.
5. AT THE SAME TIME ATTACHING THE CHAIN TENSIONER, THE TENSITY OF CHAIN SHALL BE ADJUSTED.
6. BY TURNING CRANKSHAFT TO THE RIGHT, IDENTIFY THE MARK.

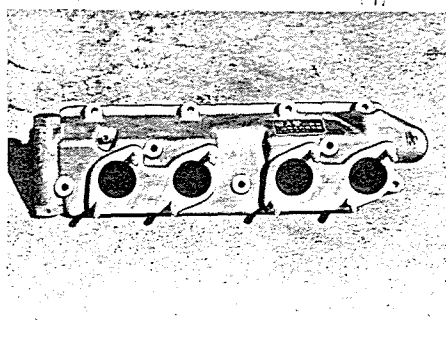
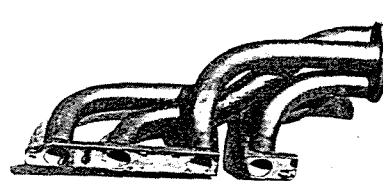
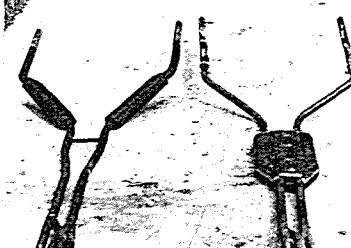
MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
TRANSFERT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
AUTRES DETAILS ALIMENTATION:			

MOTEURS A 4 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: _____ m/m. Ø INTERIEUR: 26 m/m. ETAT: Aluminium Cast
TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 29 29 m/m. Ø INTERIEUR: 26 26 m/m. ETAT: Steel pipe
DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Resonance NIVEAU SONORE: High Frequency under 85

PHOTOGRAPHIES

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)	TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)	SILENCIEUX S.T.D.
		
CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE		VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 1 Ø INTERIEUR: 13.2 m/m. Ø EXTERIEUR: 18.4 m/m. LONGUEUR: 33 33 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 6.5
EXTERIEUR: NOMBRE: 1 Ø INTERIEUR: 19.5 m/m. Ø EXTERIEUR: 25.3 m/m. LONGUEUR: 42 42 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 6.0

CARBURATEUR: GENRE: **4 Vacuum-Serbo Variable Venturi** MARQUE: **KEIHIN** TYPE: **Side Draught**
Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: **26** **CVB 31-26-1** m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: _____ TYPE: _____
INJECTEURS: MARQUE: _____ TYPE: _____
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: _____ TYPE: _____
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: _____ TYPE: _____

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT: _____

Electric Diaphragm Pump

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION No: 1374	MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD.	TYPE: As 280	5
--------	--------------------------------------	-------------------------------	--------------	---

EMBAYAGE: TYPE: Dry Double Plate (Diaphragm Spring)
 CARACTERISTIQUES ET COTES. Slipping Torque 7.5 kg
 Dimension 121^ø x 78^ø

				4 stage			5 stage op.					
RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.				s.t.d.			I			II		
DEMULTIPLICATEUR (S) (s'il y a lieu): 5 stage				Rapport à 1:								
				1			II					
BOITE DE VITESSES:				Rapport à 1:								
1 ^e VITESSE.				3.89			3.58			3.67		
				Nombre de dents								
				34/21	33/15	23/21	34/22	33/15	23/22	30/16	32/17	24/23
2 ^e VITESSE.				2.19			2.15			1.88		
				Nombre de dents								
				34/21	31/25	23/21	34/22	32/24	23/22	30/16	23/24	24/23
3 ^e VITESSE.				1.43			1.56			1.50		
				Nombre de dents								
				34/21	25/31	23/21	34/22	27/28	23/22	30/16	20/26	24/23
4 ^e VITESSE.				1.095			1.25			1.21		
				Nombre de dents								
						23/21	34/22	24/31	23/22	30/16	18/29	24/23
5 ^e VITESSE.				1.05			1.04					
				Nombre de dents								
									23/22		24/23	
MARCHE AR.				3.89			3.72			3.67		
				Nombre de dents								
				34/21	33/15	23/21	34/18	34/19	23/22	30/16	32/17	24/23

AUTRES DISPOSITIFS Chain drive on each side after differential
 DE LA BOITE DE VITESSES
 ET OBSERVATIONS: Drive (Chain Sprocket Ratio 1.87)

NOTE: *Final Gear

Others, 25/22, 24/22, 23/23, 23/24,



PONT-MOTEUR:	Rapport à 1: 3.15	3.15					
	Nombre de dents:	13/41					

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.
 6.44 (6.18) (6.175) (6.725) (6.46) (5.92) (5.67)

R. TYPE: Disc	MARQUE: SHARIN	POIDS UNITAIRE (ROUE NUE):	5.4	kg.
JANTES: TYPE: 4.00-J	Optional	KOGYO	MARQUE:	DIMENSIONS:
	4.50-J			

PNEUMATIQUES: TYPE: 5.20-13-4PR. DIMENSIONS: AV.: 5.20-13-4J AR.: 5.20-13-4J
 5.00L-13-2PR. 5.00L-13-4 1/2J. 5.00L-13-4 1/2J
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: 20 lbs/" AR.: 20 lbs/"

SECONDAIRE: TYPE.

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: Hydraulic

Mechanical

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1

ø des Tambours intérieur AV.: 212 m/m. AR.: 212 m/m.

extérieur AV.: 266 m/m. AR.: 266 m/m.

Longueur des garnitures: AV.: 215 m/m. AR.: 215 m/m.

Largeur des garnitures: AV.: 34 m/m. AR.: 34 m/m.

Type des garnitures: Resin Moulded

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

ø des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.

Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 1374	MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD.	TYPE: AS 280	6
--------	-------------------------------	-------------------------------	--------------	---

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Leading-Trailing Type Drum Brake

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
		optional	optional	optional	optional
CARBURANT	25.0	35.0	50.0	60.0	
HUILE MOTEUR	2.0				
BOITE DE VITESSES	1.1				
PONT-MOTEUR	0.8				

REFROIDISSEMENT: TYPE: Water Cooled SYSTEME DE CIRCULATION: by pump
 Conventional pressure Type(p=0.5 Atm)
 (dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):
 5.0 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: Independent Wish-Borne
 AR.: Independent Trailing Arm

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: 814 m/m. AR.: m/m.
 φ AV.: 20 or 21 m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.:
 épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la lame maitresse: AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) φ extérieur: AV.: m/m. AR.: 78.5 or 78.5 m/m. Or 78.5
 φ intérieur: AV.: m/m. AR.: 61.5 or 61.5 m/m. or 61.5
 Nombre de spires: AV.: AR.: 15.0 or 11.0 or 10.0
 φ du fil ressort: AV.: m/m. AR.: 8.5 or 8.5 m/m. or 8.5

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: 2 AR.: 2
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: Plunger Type (Hydraulic)
 AR.: Plunger Type (Hydraulic)

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

Rear Trailing Arms include Final Drive Chain

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 1374	MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD.	TYPE: AS280	7
--------	-------------------------------	-------------------------------	-------------	---

GENERATRICE DE TENSION: 14V REGULATEUR: 2 Element
 COURANT: AC DEBIT amp./H: 250W à t/m.: 2300 R. P. M.

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12V CAPACITE: 32AH (20HR)

CONDENSATEURS: TYPE: Paper Condenser

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: NIHON DENSO 29700-084

ALLUMEUR: TYPE: HITACHI D 422-02 DISPOSITIF D'AVANCE: Mechanical Centrifugal
 NIHON DENSO 29100-54
 COTES DE CALAGE: 22.5

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: NGK D8E DIAMETRE DU CULOT: 12^ø PAS DU CULOT: 1.25mm
 NOMBRE PAR CYLINDRE: 1 each

FILTRE A HUILE: TYPE: Both Centrifugal & Paper Element

FILTRE A AIR: TYPE: Paper Element

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:



AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: NIHON DENSO 57100-117 L(ratio 8.00)
 NIHON DENSO 57100-085 for optional
 COMPTE-TOURS: NIHON DENSO 57100-086 (ratio 5.33)
 THERMOMETRE EAU: NIHON DENSO 57500-031
 THERMOMETRE HUIL:
 CHAUFFAGE: 16500-055-0 for optional
 CLIMATISATION:
 PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: STANLEY HM-1 HP-S(12V-50/40W x 2)
 KOITO HM-1 HP-K(")
 PROJECTEURS DE COMPLEMENT:
 INDICATEURS DE DIRECTION: STANLEY HM-1D-S front HM-ITSDB-S rear(12V-25W x 2)
 KOITO HM-1D-K HM-ITSDB-K
 ECLAIRAGE AR.: STANLEY HM-ITSDB-S (12V-25W x 2)
 KOITO HM-ITSDB-K (")
 ECLAIRAGE INTERIEUR: STANLEY 6.1119 (12V-5W x 1)
 MONTRE: KOITO S8834 (")

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

OPTIONAL PARTS

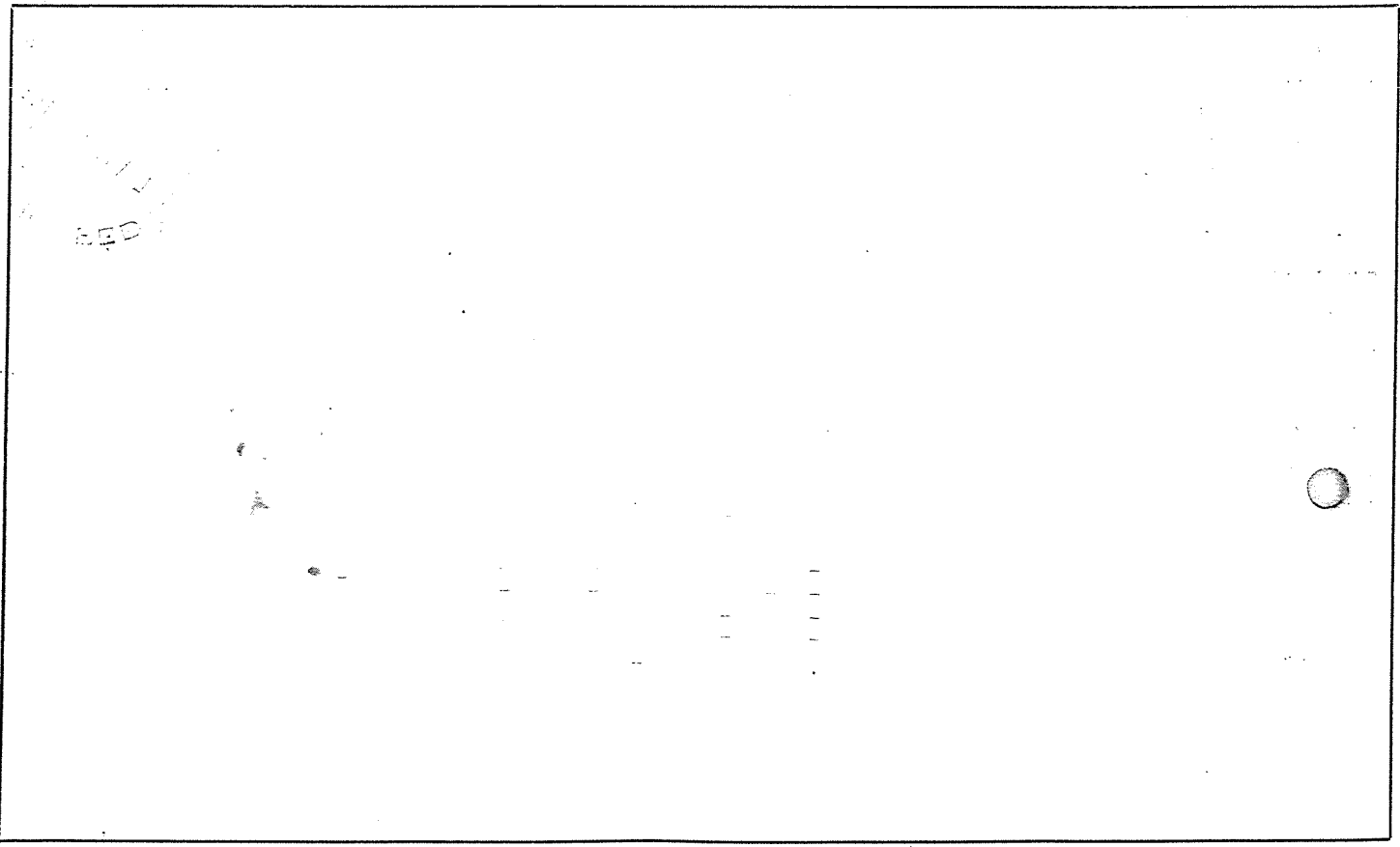
- Window Screen Washer
- Car Radio
- Cigarette Lighter
- Back Lamp
- Car Heater

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"
 HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: _____ SOUS LE N°: _____
 A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: _____ sous le n°: _____
 le: _____ sous le n°: _____
 le: _____ sous le n°: _____
 le: _____ sous le n°: _____
 le: _____ sous le n°: _____

EXTENSION D'HOMOLOGATION
 (MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: _____ sous le n°: _____
 le: _____ sous le n°: _____
 le: _____ sous le n°: _____
 le: _____ sous le n°: _____
 le: _____ sous le n°: _____

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:



Japan Automobile Federation
 Vice President

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:
 Le Directeur de la J.A.F.

Toshio Nakamura
 Toshio Nakamura