

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde. PARIS (8^e)
 Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

No 1375

établie le: 15th November, 1964

d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE

HONDA MOTOR CO., LTD.

TYPE:

AS 285 2-door Convertible

DENOMINATION GENERALE:

HONDA S 600

DENOMINATION COMMERCIALE:

HONDA AS 285

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

Open Type 2 Seater Touring Car (Detachable Hard Top)

As the same series RIGHT HANDLE & LEFT HANDLE

NOMBRE DE PLACES: 2

ANNEE: 1964 MOIS: Feb.
 DE DEBUT DE FABRICATION: Feb. 1964
 D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

№ DANS LA SERIE DU TYPE: AS 285-64-10001
 INAUGURANT LE TYPE: AS 285
 № MOTEUR CORRESPONDANT: AS 285 E - 1500

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: Tourisme

PAR LA F.I.A. Le: 1st Febr. '65 LISTE: 1/12

SIGNATURE ET CACHET D.E.A.

Hubert...
 FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

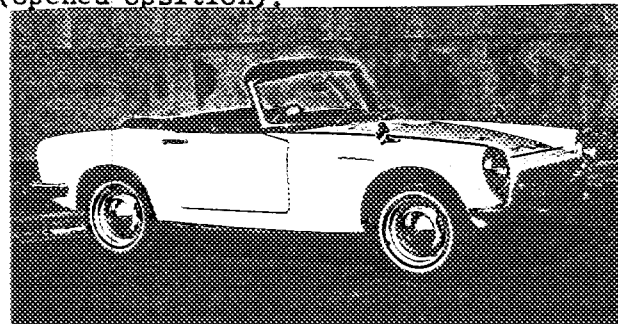
PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

Indicates the standard type with the soft top is placed on,

without hood

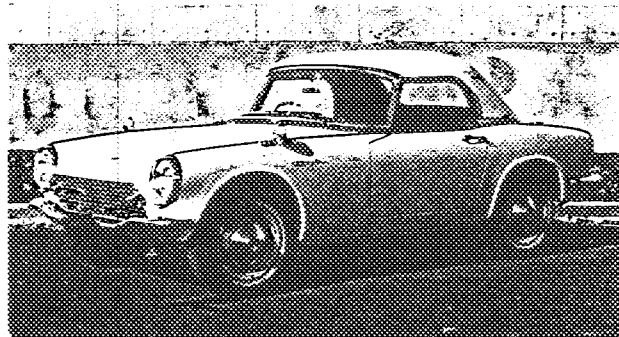
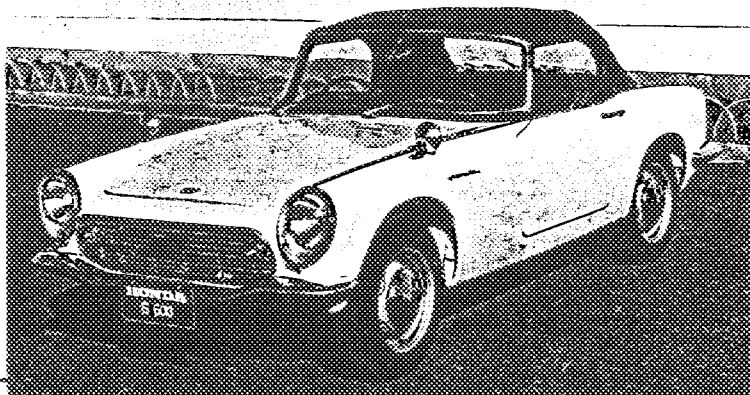


Indicates the figure as the standard type with soft top is placed down (opened position).



with hood

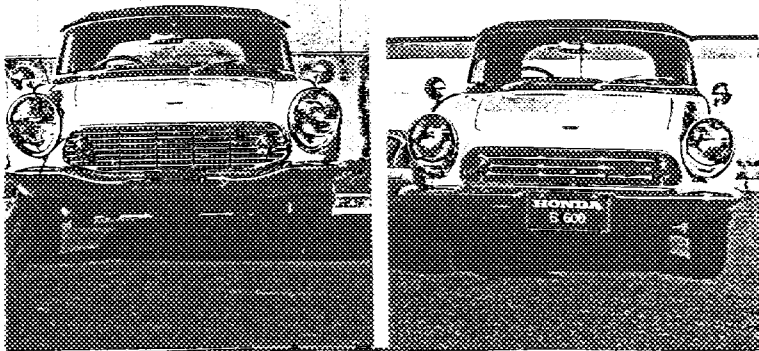
Indicates the figure as the standard type with soft top is placed down and the optional part, the hard top, is installed.



There are two types of head light both

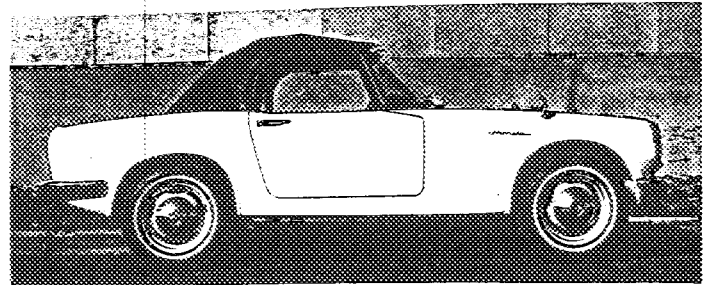
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS

There are two types of radiator grille and front bumper.



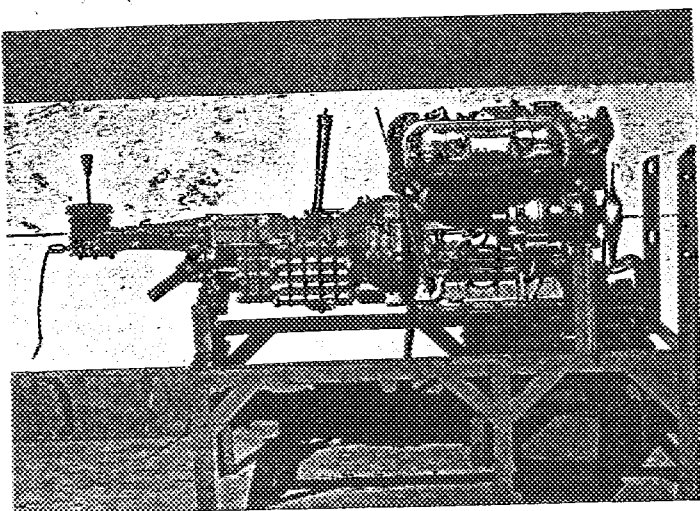
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



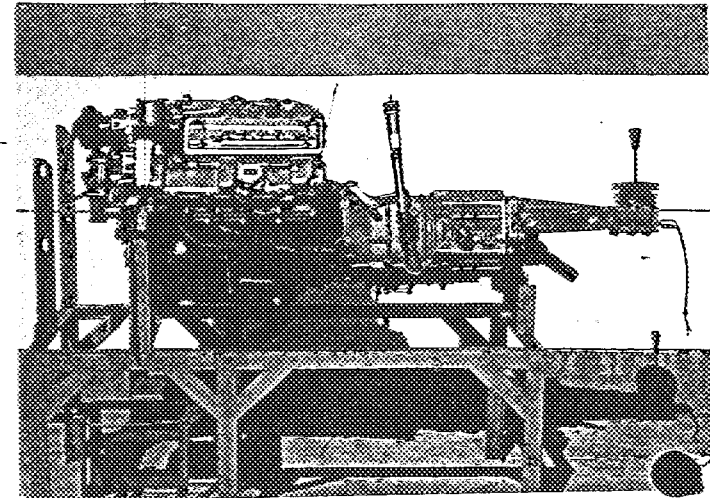
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



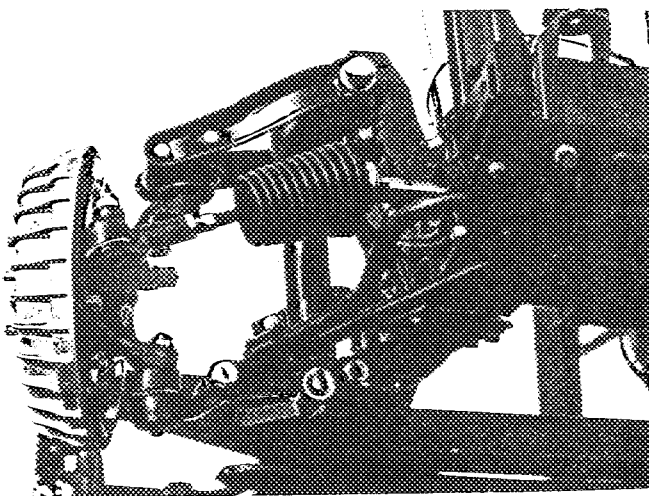
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



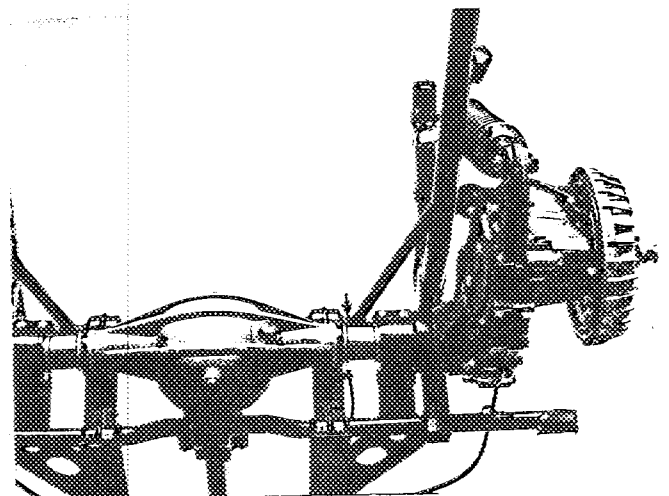
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS-NU

6

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: **1375** MARQUE: **HONDA MOTOR CO., LTD.** TYPE: **AS 285** **3**

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: **Open Type 2 Seater Touring Car (Detachable Hard Top) As the same series RIGHT HANDLE & LEFT HANDLE**

MATERIAU PRINCIPAL: **Steel Plate**

MATERIAUX ANNEXES: **Plastic, Rubber, Glass, Etc.**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): **2 Seater**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: **1,400** m/m
 LONGUEUR: **3,300** m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: **1,175** m/m. GARDE AU SOL: **135** m/m.
 HAUTEUR, A VIDE: **1,200** m/m. GARDE AU SOL: **160** m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.
710kg

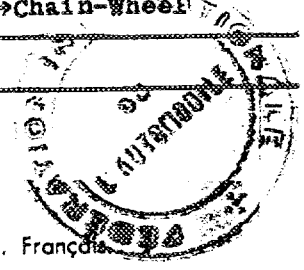
ESPACEMENT: **2,000** m/m. VOIE AV. **1,150** m/m. VOIE AR. **1,128** m/m.

PROPULSION: **Rear** POSITION MOTEUR: **Front** TRANSMISSION AUX ROUES: **Differential Gear & Chain**

TRANSMISSION: **Clutch→Transmission→Propeller Shaft→Differential→Axle Shaft→Chain-wheel**

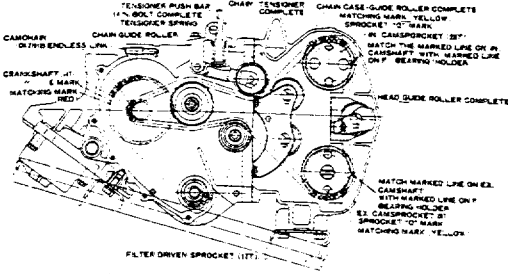
DIRECTION: GENRE:

CYCLE: **4** SOURCE D'ENERGIE: **Gasoline**
 TYPE (CONCEPTION) **D. O. H. C.** Spark Ignition
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):
 REGIME MAXIMUM: **8,500** t/m. PUISSANCE A CE REGIME: **57** CV. Français
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **57** CV. Français, à **8,500** t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: **4** DISPOSITION DES CYLINDRES: **In Line**
 ALESAGE: **54.5** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+0.01**
 COURSE: **65** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+0.02**
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **151.5** cc. TOTALE: **606** cc.
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
 CYLINDRES: **807** cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: **+0,6mm**
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **617.4** cc.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **619,65** cc.,
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **28,9** cc.
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **21** m/m
 HAUTEUR TOTALE. BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **153** m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **104** m/m.
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **4.4** kg. VILEBREQUIN: **8,5** kg.
 BIELLE COMPLETE: **0,214** kg. PISTON: NU: **0,126** kg. AVEC SEGMENTATION: **0,140** kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **Needle Roller Bearing**
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **" " "**
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **4** GENRE: **Plane Bearing**
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0,2** m/m. ECHAPPEMENT: **0,2** m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **7,0** m/m.
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **6,5** m/m.
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: **30** m/m. ECHAPPEMENT: **26** m/m.



MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTORS A 2 TEMPS

MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPÈRE: (PHOTOGRAPHIES OR SCHEMAS)


1. MATCH THE MARKED LINE ON THE EXHAUST AND INLET CAMSHAFT WITH THE MARKED LINE ON THE BEARING HOLDER; MATCH "T" MARK OF THE CRANK PULLEY WITH THE MARKED LINE ON THE FRONT COVER (NO.1 SYLINDER SHALL AT TDC FIRING POSITION).
2. WHILE PULLING THE PULLED SIDE OF CAM-CHAIN (OPPOSITE SIDE OF THE TENSIONER), THE CHAIN SHALL BE HOOKED ON THE EXHAUST CAMSPROCKET.
3. ATTACH THE HEAD GUIDE ROLLER.
4. WHILE PULLING THE CHAIN, IT SHALL BE HOOKED ON THE INLET CAMSPROCKET.
5. AT THE SAME TIME ATTACHING THE CHAIN TENSIONER, THE TENSITY OF CHAIN SHALL BE ADJUSTED.
6. BY TURNING CRANKSHAFT TO THE RIGHT, IDENTIFY THE MARK.

MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

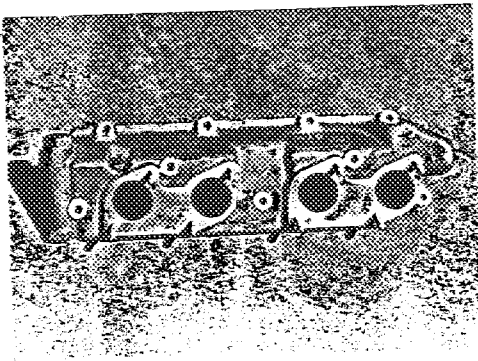
MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: ϕ EXTERIEUR: _____ m/m. ϕ INTERIEUR: 26 m/m.
 ETAT: Aluminium Cast

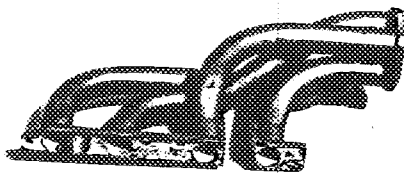
TUBULURE ECHAPPEMENT: ϕ EXTERIEUR: ~~29~~ ~~30.2~~ 26 m/m. ϕ INTERIEUR: ~~25.4~~ 26 m/m.
 ETAT: Steel Pipe

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Resonance
 NIVEAU SONORE: High Frequency under 85

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)

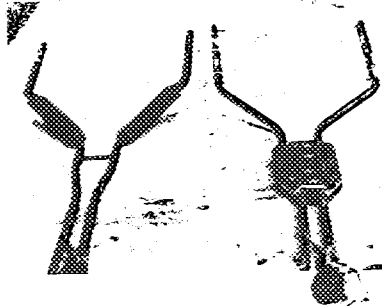


PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)



SILENCIEUX

O.P. S.T.D.



VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 1 ϕ INTERIEUR: 13.2 m/m. ϕ EXTERIEUR: 18.4 m/m.
 LONGUEUR: ~~33.8~~ 34 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 6.5
 EXTERIEUR: NOMBRE: 1 ϕ INTERIEUR: 19.4 m/m. ϕ EXTERIEUR: 25.8 m/m.
 LONGUEUR: ~~36.8~~ 40 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 5.5

CARBURATEUR: GENRE: 4 Vacuum-gerbo Variable Venturi MARQUE: KEIHIN TYPE: Side draught
 ϕ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 26 m/m. CVB 31-26-1

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Electric Diaphragm Pump

EMBRAYAGE: TYPE: **Dry Double Plate (Diaphragm Spring)**

CARACTERISTIQUES ET COTES.

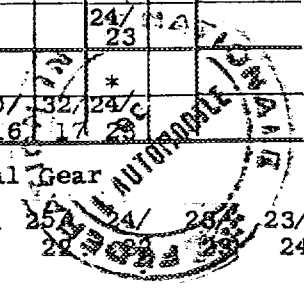
Slipping Torque 10m-kg

Dimension 121^ø x 78^ø

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.				4 stage			5 stage op.								
				s, t, d.			1			11					
DEMULTEPLICATEUR (S) (s'il y a lieu)				5 stage			Rapport à 1:								
BOITE DE VITESSES:				4stage			1			II			Nombre de dents		
1 ^{re} VITESSE.				Rapport à 1:									*		
3.89				3.58			3.67			Nombre de dents			34/21 33/15 23/21 34/22 33/15 23/22 30/16 32/17 24/23		
2 ^{de} VITESSE.				Rapport à 1:									*		
2.19				2.15			1.88			Nombre de dents			34/21 31/25 23/21 34/22 32/24 23/22 30/16 23/24 24/23		
3 ^{de} VITESSE.				Rapport à 1:									*		
1.43				1.56			1.50			Nombre de dents			34/21 25/31 23/21 34/22 27/28 23/22 30/16 20/26 24/23		
4 ^{de} VITESSE.				Rapport à 1:									*		
1.095				1.25			1.21			Nombre de dents			23/21 34/22 24/31 23/22 30/16 18/28 24/23		
5 ^{de} VITESSE.				Rapport à 1:									*		
				1.05			1.04			Nombre de dents			23/22 24/23		
MARCHE AR.				Rapport à 1:									*		
3.89				3.72			3.67			Nombre de dents			34/21 33/15 23/21 34/18 34/19 23/22 30/16 32/17 24/23		

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS: Chain drive on each side after differential drive (Chain Sprocket ratio 1.87)

NOTE: *Final Gear Others, 25/24 28/23 24/23



PONT-MOTEUR:	Rapport à 1: 3.15	3.15	13/41				
--------------	-------------------	------	-------	--	--	--	--

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.
6.44 (6.18)(6.175)(6.725)(6.46)(5.92)(5.67)

ROUES: TYPE: **Disc** MARQUE: **SHARIN KOGYO** POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): **5.4** kg.
 JANTES: TYPE: **4.90-J optional** MARQUE: DIMENSIONS:
 PNEUMATIQUES: TYPE: **5.20-13-4PR** DIMENSIONS: AV.: **5.20-13-4J** AR.: **5.20-13-4J**
5.00L-13-2PR DIMENSIONS: AV.: **5.00L-13-4 1/2J** AR.: **5.00L-13-4 1/2J**
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: **20 lbs/"** AR.: **20 lbs/"**

SECONDAIRE: TYPE.

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: **Hydraulic** **Mechanical**
 (Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: **1**
 ø des Tambours intérieur AV.: **212** m/m. AR.: **212** m/m.
 extérieur AV.: **266** m/m. AR.: **266** m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: **215** m/m. AR.: **215** m/m.
 Largeur des garnitures: AV.: **34** m/m. AR.: **34** m/m.
 Type des garnitures: **Resin Moulded**
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 ø des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 1375	MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD.	TYPE: AS 285	6
--------	-------------------------------	-------------------------------	--------------	---

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Leading-Trailing Type Drum Brake

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES			
	25.0	35.0	50.0	60.0
CARBURANT	25.0	35.0	50.0	60.0
HUILE MOTEUR	2.0			
BOITE DE VITESSES	1.1			
PONT-MOTEUR	0.8			

REFROIDISSEMENT: TYPE: Water Cooled SYSTEME DE CIRCULATION: by Pump
 Conventional Pressure Type (P=0.5 Atm)
 (dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):
 5.0 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION-AV.: Independent Wish-Borne
 AR.: Independent Trailing Arm

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: 814 m/m. AR.: m/m.
 ϕ AV.: 20 or 21 m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.:
 épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la lame maîtresse: AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ϕ extérieur: AV.: m/m. AR.: 78.5 or 78.5 m/m. or 78.5
 ϕ intérieur: AV.: m/m. AR.: 61.5 or 61.5 m/m. or 61.5
 Nombre de spires: AV.: AR.: 15.0 or 11.0 or 10.5
 ϕ du fil ressort: AV.: m/m. AR.: 8.5 or 8.5 m/m. or 8.5

AMORTISSEURS NOMBRE, AV.: 2 AR.: 2
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: plunger Type (Hydraulic)
 AR.: plunger Type (Hydraulic)

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

Rear Trailing Arms include Final Drive Chain

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION No: 1375	MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD.	TYPE: AS 285	7
--------	-------------------------------	-------------------------------	--------------	---

GENERATRICE DE TENSION: 14V REGULATEUR: 2 Element
 COURANT: AC DEBIT amp./H: 250W à t/m.: 2,300 R. P. M.

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12V CAPACITE: 32AH (20HR)

CONDENSATEURS: TYPE: Paper Condenser

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: NIHON DENSO 29700-084

ALLUMEUR: TYPE: HITACHI D422-02 DISPOSITIF D'AVANCE: Mechanical Centrifugal
 NIHON DENSO 29100-54
 COTES DE CALAGE: 22.5

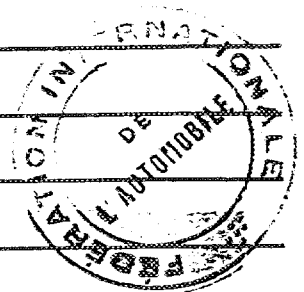
AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: NGK D8E DIAMETRE DU CULOT: 12^ø PAS DU CULOT: 1.25mm
 NOMBRE PAR CYLINDRE: 1 each

FILTRE A HUILE: TYPE: Both Centrifugal & Paper Element

FILTRE A AIR: TYPE: Paper Element

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:



AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES):
 COMPTEUR TACHYMETRE: NIHON DENSO 57100-117 L(ratio 8.00)
 NIHON DENSO 57100-085 for optional
 COMPTE-TOURS: NIHON DENSO 57100-086 (ratio 5.33)
 THERMOMETRE EAU: NIHON DENSO 57500-031
 THERMOMETRE HUIL:
 C. OFFAGE: 16500-055-0 for optional
 CLIMATISATION:
 PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: STANLEY HM-1 HP-S(12V-50/40W x 2)
 KOITO HM-1 HP-K(")
 PROJECTEURS DE COMPLEMENT:
 INDICATEURS DE DIRECTION: STANLEY HM-ID-S front HM-ITSDB-S Rear(12V-25W x 2)
 KOITO HM-ID-K HM-ITSDB-K
 ECLAIRAGE AR: STANLEY HM-ITSDB-S (12V-25W x 2)
 KOITO HM-ITSDB-K (")
 ECLAIRAGE INTERIEUR: STANLEY 6.1119 (12V-5W x 1)
 MONTE: KOITO S8834 (")
 DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

OPTIONAL PARTS

- Window Screen Washer
- Car Radio
- Cigarette Lighter
- Back Lamp
- Car Heater

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 1375	MARQUE:	TYPE:	8
--------	-------------------------------	---------	-------	---

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE):	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION):	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

Japan Automobile Federation
Vice President

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:
Le Directeur de la J.A.F.

Toshio Nakamura
Toshio Nakamura