

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, PARIS (8^e)

Tél. ANJOU 34 - 70

FICHE D'HOMOLOGATION „NOUVEAU MODELE“	No:	1376
établie d'après dossier présenté par le Constructeur		

MARQUE: ŠKODA	TYPE: Š 990
DENOMINATION GENERALE: ŠKODA	DENOMINATION COMMERCIALE: ŠKODA 1000 MB

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE: BERLINE	Nombre des Places: 4
--	-----------------------------

DEBUT DE FABRICATION: ANNEE: 1964 MOIS: avril

No DU MOTEUR INAUGURANT LE TYPE Š 990: 000 500

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: TOURISME SANS PAR LA F. I. A. le: 1-2-1965 LISTE MODIFICATIONS:
--

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE (signature et cachet F. I. A.)

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE



VUE DE FACE DU VEHICULE

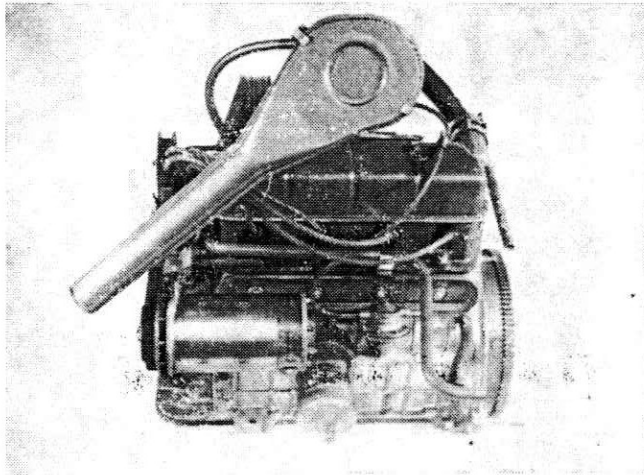


VUE DE PROFIL DU VEHICULE

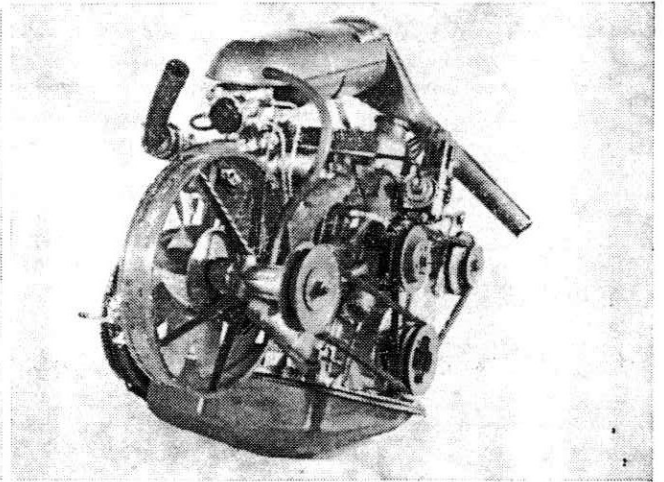


VUE DE L'ARRIERE DU VEHICULE

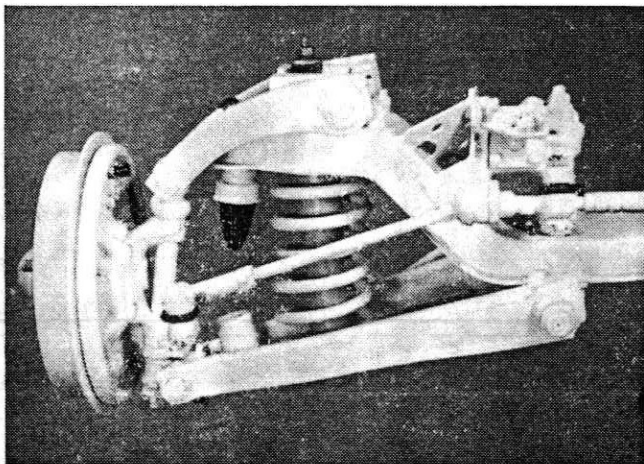
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



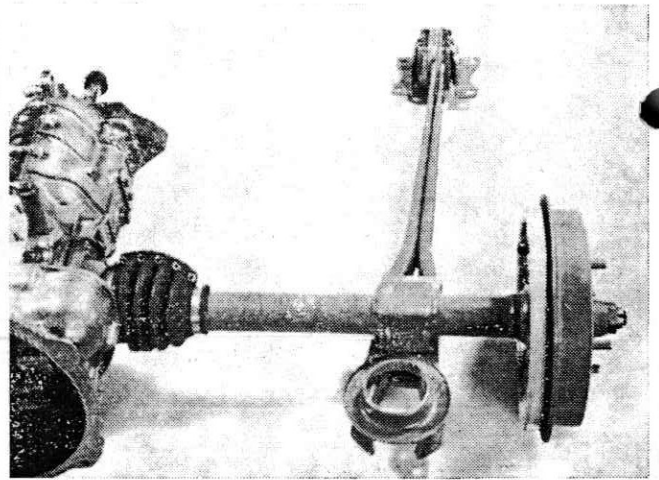
VUE DU MOTEUR PROFIL DROIT



VUE DU MOTEUR PROFIL GAUCHE



TRAIN AV -VU DE FACE NU



TRAIN AR -VU DE DOS NU

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: BERLINE

MATERIAU PRINCIPAL: acier

MATERIAUX ANNEXES:

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 4

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1620 mm
LONGUEUR: 4170 mm
HAUTEUR, EN CHARGE: 1390 mm GARDE AU SOL: 175 mm
HAUTEUR, A VIDE: 1425 mm GARDE AU SOL: 210 mm

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.)

735 kg

EMPATTEMENT: 2400 mm VOIE AV. 1280 mm VOIE AR. 1250 mm

PROPULSION: moteur à piston POSITION MOTEUR: EN ARRIERE

TRANSMISSION AUX ROUES: ARRIERES

TRANSMISSION: par pignons et couple conique

DIRECTION (genre): directe à vis et écrou

CYCLE: 4 temps SOURCE D'ENERGIE: essence
TYPE (CONCEPTION) avec soupapes en tête (OHV)

PUISSANCE DECLAREE:

REGIME MAXIMUM: 4650 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 42 CV. Français.

PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 42 CV. Français, à 4650 t/m.

NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne

ALESAGE: 68 mm. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,03 mm

COURSE: 68 mm. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0,1 mm

CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 246,9 CC. TOTALE: 987,8 CC.

CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES

A TOUS LES CYLINDRES: 990,1 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: 68,5

CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS DE BASE: 1002,4 CC.

AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 1004,7 CC.

VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 33,8 CC.

HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 11,5 $\begin{matrix} + 0,2 \\ - 0,0 \end{matrix}$ mm

HAUTEUR TOTALE BLOC MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE:
273-0,320 mm

HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE: 77-0,190 mm

POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 8,424 kg. VILEBREQUIN: 9,604 kg

BIELLE COMPLETE: 0,428 kg. PISTON: NU: 0,213 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,247 kg

PALIER DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: paliers plomb-étain

COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 6 GENRE: minces

COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 8 GENRE: minces

JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,15 mm. ECHAPPEMENT: 0,20 mm

AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 0,76 mm *

AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 6,15 mm

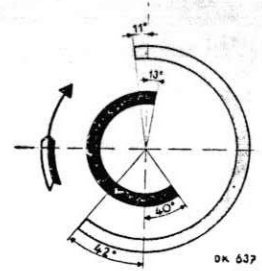
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 31 mm. ECHAPPEMENT: 28 mm

Course de soupape 8,2 mm

* avec jeu de contrôle de 0,45 mm

F. I. A.	FICHE D'HOMOLOGATION No: 1367	MARQUE: SKODA	TYPE: 1000 MB	4
----------	-------------------------------	---------------	---------------	---

POINTS DE REPERE (SCHEMAS):



TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 34,5 mm. Ø INTERIEUR: 26,5 mm
ETAT: en fonte

TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR 47 mm. Ø INTERIEUR: 39 mm
ETAT: en fonte

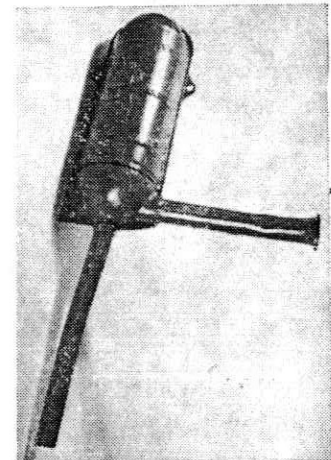
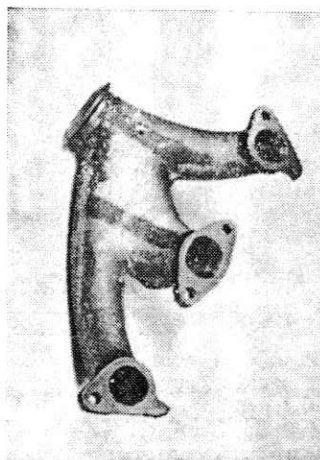
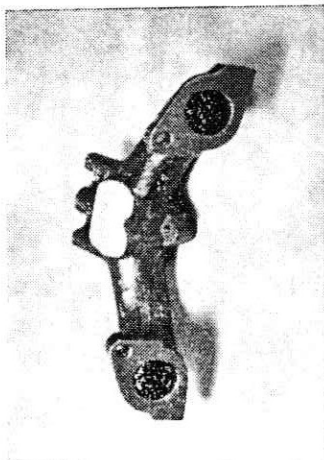
DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: pot d'echappement
NIVEAU SONORE: 83 dB

PHOTOGRAPHIES

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)

TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)

SILENCIEUX



CES VUES PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORT DE SOUPAPES: NOMBRE 4. Ø INTERIEUR: 23 mm. Ø EXTERIEUR: 30,5 mm
LONGUEUR: 51 mm. NOMBRE DE SPIRES: 7,5

CARBURATEUR: GENRE: inversé MARQUE: JIKOV TYPE: 32 BST 13
Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 32 mm

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:
RESERVOIR, POMPE Á ESSENCE, CARBURATEUR, MOTEUR

F. I. A.	FICHE D'HOMOLOGATION No: 1367	MARQUE: ŠKODA	TYPE: 1000 MB	5
----------	-------------------------------	---------------	---------------	---

EMBAYAGE:

CARACTERISTIQUES ET COTES: Ø 180/125 mm

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT/MOTEUR

BOITE DE VITESSES:	1ère VITESSE.	Rapport à l:	3,8
		Nombre de dents:	10/38
	2e VITESSE.	Rapport à l:	2,12
		Nombre de dents:	16/34
	3e VITESSE.	Rapport à l:	1,41
		Nombre de dents:	22/31
	4e VITESSE.	Rapport à l:	0,96
		Nombre de dents:	27/26
	MARCHE AR.	Rapport à l:	3,27
		Nombre de dents:	11/36

PONT - MOTEUR:	Rapport à l:	4,444
	Nombre de dents:	9/40

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de boîte de vitesses, Pont-moteur: 4,26

ROUES - TYPE: disque POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 6,50 kg
 JANTES - DIMENSIONS: 4¹/₂ J X 14

PNEUMATIQUES: TYPE: avec chambre DIMENSIONS: AV.: 155-14 AR.: 155-14
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: 1,3 AR.: 1,6

FREINS: PRINCIPAL - TYPE: hydraulique SECONDAIRE - TYPE: mécanique

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:

Ø des Tambours intérieur AV.: 230 mm. AR.: 230 mm

Longueur des garnitures: AV.: 241 mm. AR.: 241 mm

Largeur des garnitures: AV.: 40 mm. AR.: 40 mm

Type des garnitures: amiante

F. I. A.	FICHE D'HOMOLOGATION No: 1367	MARQUE: ŠKODA	TYPE: 1000 MB	7
----------	-------------------------------	---------------	---------------	---

GENERATRICE DE TENSION: 12 V REGULATEUR: PAL-MAGNETON
COURANT: PAL DEBIT amp/H: 35 ou 50 à t/m.: 2 200

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V CAPACITE: 35 Ah

CONDENSATEURS: TYPE: TESLA

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: PAL-MAGNETON 12 V

ALLUMEUR: TYPE: BATTERIE DISPOSITIF D'AVANCE: centrifuge 0—15°
COTES DE CALAGE: et à vacuum 0—7°

BOUGIES: TYPE: PAL-SUPER 14-7 DIAMETRE DU CULOT: 14 PAS DU CULOT: 1
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: avec élément en papier parallèle

FILTRE A AIR: TYPE: sec avec élément en papier

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: PAL, en groupe avec thermomètre eau et jauge d'essence

CHAUFFAGE: à eau chaude PAL

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: Ø 135 mm PAL

INDICATEURS DE DIRECTION: clignoteurs PAL

ECLAIRAGE AR.: lanterne combinée

ECLAIRAGE INTERIEUR: 2 plafonniers

F. I. A.	FICHE D'HOMOLOGATION No: 1367	MARQUE: SKODA	TYPE: 1000 MB	8
----------	-------------------------------	---------------	---------------	---

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION „NOUVEAU MODELE”

HOMOLOGUE PAR LA F. I. A. le:

SOUS LE No.:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le no.:

le:

sous le no.:

le:

sous le no.:

le:

sous le no.:

le:

sous le no.:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION)

le:

sous le no.:

le:

sous le no.:

le:

sous le no.:

le:

sous le no.:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA F. F. S. A., CERTIFIE CONFORME LE:

LE DIRECTEUR DE LA F. F. S. A.