

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° 1377

établie le: d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE
МОСКВИЧ

TYPE: 408
GENRE:

DENOMINATION GENERALE:

DENOMINATION COMMERCIALE:
МОСКВИЧ 408

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

Sedan, Universal, Fourgon
14261 14331

NOMBRE DE PLACES: 4

ANNEE: 1964 MOIS: Septembre
DE DEBUT DE FABRICATION:
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE:
INAUGURANT LE TYPE: 408000000
N° MOTEUR CORRESPONDANT: 408000000

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: Tourisme
PAR LA F.I.A. le: 1^{er} 2-1965 LISTE: 127 1/12

SIGNATURE ET CACHET F. I. A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



*Antoine
Schind
P. J. J.*



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



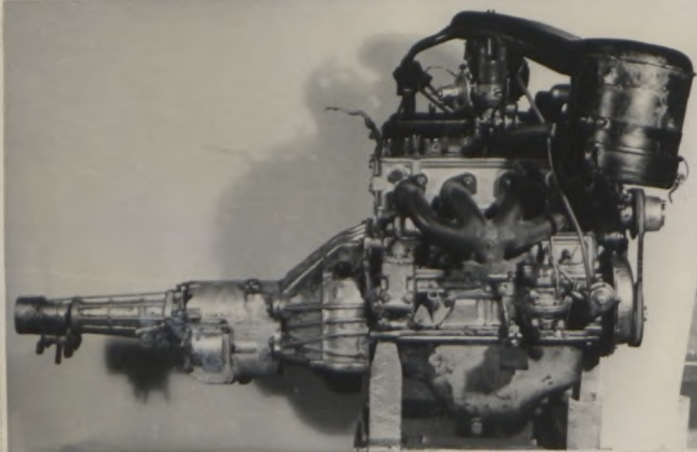
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



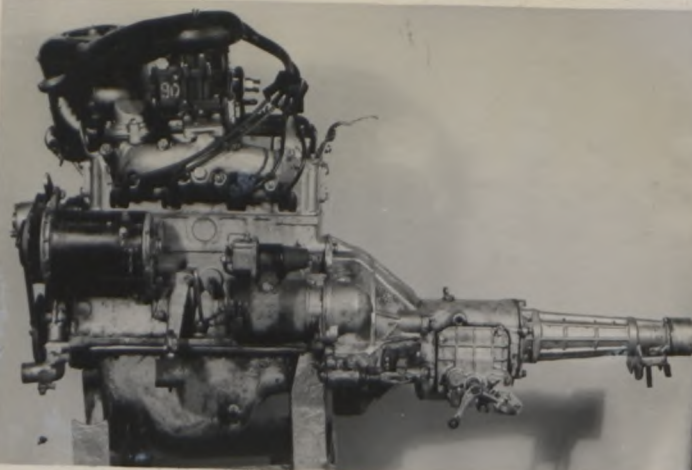
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT

3



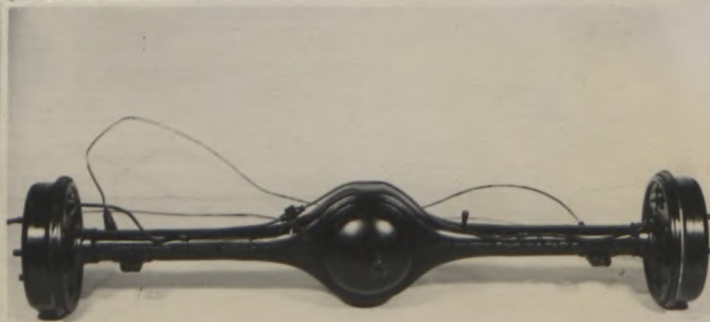
VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE . NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS . NU

6

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N° MARQUE: TYPE: 3

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: **Sedan**

MATERIAU PRINCIPAL: **Métal**

MATERIAUX ANNEXES:

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUE OS (FRANCE: CARTE GRISE): **quatre**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: **1550** m/m
LONGUEUR: **4090** m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: - m/m. GARDE AU SOL: **178** m/m.
HAUTEUR, A VIDE: **1480** m/m. GARDE AU SOL: - m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau, s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneu usagé, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

950 kg

EMPATTEMENT: **2370** m/m. VOIE AV. **1237** m/m. VOIE AR. **1237** m/m.

PROPULSION: **AR** POSITION MOTEUR: **AVANT** TRANSMISSION AUX ROUES: **arbre de trans.**

TRANSMISSION: **boite de vitesse, arbre de transmission à 2 joints, pont AR**

DIRECTION: GENRE: **mécanisme à vis globique à double galet**

CYCLE: **à 4 temps** SOURCE D'ENERGIE: **essence**

TYPE (CONCEPTION) **à soupapes en tête**

PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): **6,92 CV**

REGIME MAXIMUM: **4500** t/m. PUISSANCE A CE REGIME: **6,92** CV. Français.

PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **6,92** CV. Français, à **4500** t/m.

NOMBRE DE CYLINDRES: **4** DISPOSITION DES CYLINDRES: **en rang**

ALESAGE: **76** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **75,885-75,935**

COURSE: **75** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **± 0,2**

CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **340** CC. TOTALE: **1360** CC.

CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: **1370** CC. NOTES D'ALESAGE REPARATION:

CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **1395** CC.

AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **1420**

VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **41,5** CC.

HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **13** m/m

HAUTEUR TOTALE BLOC MOTEUR, NON COMPRIS CLASSE ET CARTER D'HUILE: **219,15** m/m.

HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE) **92-0,46** m/m.

POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS VOLANTS: **8,350** kg. VILEBREQUIN: **14,30** kg.

BIELLE COMPLETE: **0,48** kg. PISTON: NU: **0,310** kg. AVEC SEGMENTATION: **0,359** kg.

PALIER DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE:

COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **6** GENRE:

COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **8** GENRE:

JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0,15** m/m. ECHAPPEMENT: **0,20** m/m.

AVANCE A L'ADMISSION: jeu à froid inclus: **8,7** m/m.

AVANCE A L'ECHAPPEMENT: jeu à froid inclus: **8,7** m/m.

Ø SOUPAPES: ADMISSION: **36,5** m/m. ECHAPPEMENT: **31,5** m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: TYPE: 4

MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS)



MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 32 m/m. Ø INTERIEUR: 32 m/m.
 ETAT:

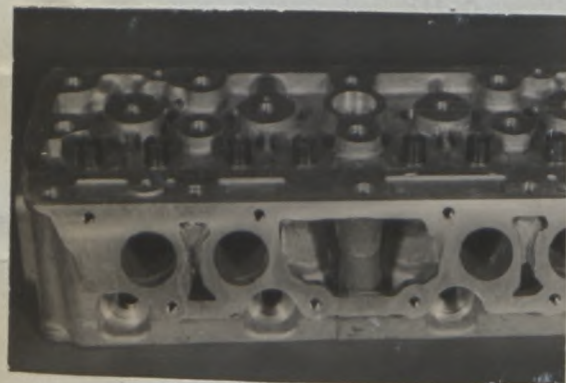
TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 31 m/m. Ø INTERIEUR: 27 m/m.
 ETAT:

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE:
 NIVEAU SONORE: 65,5 d/bell

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)

PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)

SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE VUE DU POT D'ÉCHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 1 Ø INTERIEUR: 17,9 m/m. Ø EXTERIEUR 23,9 m/m.
 LONGUEUR: 42 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 8
 EXTERIEUR: NOMBRE: 1 Ø INTERIEUR: 28,5 m/m. Ø EXTERIEUR 36,7 m/m.
 LONGUEUR: 50 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 6,25

CARBURATEUR: GENRE: **inversee** MARQUE: K-59, K-126, ~~TYPE~~ K-126
 Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 2 x 33 m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:
 Par une pompe à diaphragme

EMBRAYAGE : TYPE: CARACTERISTIQUES ET COTES. monodisque à sec à commande hydraulique diam. du disque 184 mm

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTIPLICATEUR(S)(s'il y a lieu):		Rapport à 1:				
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	17	27	15	36
		Nombre de dents	2,62			
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	17	27	19	29
		Nombre de dents	1,45			
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	17	27	23	21
		Nombre de dents	1,0			
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	-	-	-	-
		Nombre de dents				
MARCHE AR.		Rapport à 1:	4,71			
		Nombre de dents	17	27	21	17 36

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS: 2-e, 3-e, 4-e vitesses synchronisées. Commande par le levier sur la colonne du volant

PONT-MOTEUR: à Hypoid de multi-plication, essieux, demi-flottent	Rapport à 1:	4,22	4,55	4,71		
	Nombre de dents:	38/9	41/9	33/7		

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs. 17,41 11,05 6,6 4,55 21,5

ROUES : TYPE: MARQUE: POIDS UNITAIRE(ROUE NUE): 8,4 Kg.
 JANTES : TYPE: MARQUE: DIMENSIONS:

PNEUMATIQUES: TYPE: ballon DIMENSIONS: AV. 5,60-13; 6,00-13; 5,60-13; 6,00-13
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (véhicule à son poids en charge): AV.: AR.:

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: à tambours SECONDAIRE: TYPE: à commande mécanique sur des roues AR

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1
 ø des Tambours intérieur AV.: 230 m/m. AR.: 230 m/m.
 extérieur AV.: 244 m/m. AR.: 244 m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: 230 m/m. AR.: 230 m/m.
 Largeur des garnitures : AV.: 40 m/m. AR.: 40 m/m.
 Type des garnitures : composition spécial en matières plastiques
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 ø des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°

MARQUE:

TYPE:

6

OBSERVATIONS PARTICULIÈRES RELATIVES AU FREINAGE:

CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS ET CARTEERS
OBSERVATIONS

EN LITRES

CARTEER/NT	35				
HUILE MOTEUR	4,30				
BOITE DE VITESSES	1,0				
PONT MOTEUR	1,37				

REFROIDISSEMENT: TYPE: par liquide SYSTEME DE CIRCULATION: par pompe centrifuge

(dans le cas par liquide), CAPACITÉ DU CIRCUIT TOTAL Y COMPRIS CHAMBRES):
6,7 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: à suspension indépendante par ressorts hélicoïdaux,
à boudin et stabilisateur anti-divers
AR.: à ressorts longitudinaux semi-élyptiques

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
Ø AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: 9
épaisseur totale du ressort au centre : AV.: m/m. AR.: 52 m/m.
largeur de la lame maîtresse : AV.: m/m. AR.: 40 m/m.
largeur de la contre-lame : AV.: m/m. AR.: 40 m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) Ø extérieur : AV.: 106,4 m/m. AR.: m/m.
Ø intérieur : AV.: 87 m/m. AR.: m/m.
Nombre de spires : AV.: 8 AR.:
Ø du fil ressort : AV.: 14,7 m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: 2 AR.: 2
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: AV et AR à double effet, type
AR.: télescopique

OBSERVATIONS PARTICULIÈRES RELATIVES A LA SUSPENSION:

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: TYPE: 7

GENERATRICE DE TENSION: 12 v REGULATEUR:
COURANT: Γ - 22 DEBIT: op./H: 200 w; 350 w à t/m.:

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 v CAPACITE: 42 amp/H

CONDENSATEURS: TYPE: 0,17-0,25 mF

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: -I

ALLUMEUR: TYPE: P-107 DISPOSITIF D'AVANCE: centrifuge, régulateur
à dépression
COTES DE CALAGE: 0,3 mm ø

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: A9B ; A13B DIAMETRE DU CULOT: 14 mm PAS DU CULOT: 1,25 mm
NOMBRE PAR CYLINDRE:

FILTRE A HUILE: TYPE: Filtrage gros par filtre à disques, filtrage fin par filtre à cartouche

FILTRE A AIR: TYPE: à inertie-contact, à bain d'huile

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: -

COMPTE TOURS: -

THERMOMETRE EA: avec indicateur électrique

THERMOMETRE HUILE: -

CHAUFFAGE: à eau avec ventilateur et dispositif de degivrage du pare-brise

CLIMATISATION: -

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: 2 phares avant, 2 lanterner

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: -

INDICATEURS DE DIRECTION: clignotant, à déclenchment automatique

ECLAIRAGE AR: 2 lanterner, 2 stop, 1 éclairage de la plaque miner., 2 indicateurs de direction

ECLAIRAGE INTERIEUR:

MONTRE: mécanique

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS: poste de radio à six lampes, lave-gla-
ce, deux écrans pare-soleil, essuie-glace à deux balais, retroviseur, outillage

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°:

MARQUE:

TYPE:

8

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"
HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: _____ SOUS LE N°: _____
A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: _____ sous le n°: _____
le: _____ sous le n°: _____
le: _____ sous le n°: _____
le: _____ sous le n°: _____
le: _____ sous le n°: _____

EXTENSION D'HOMOLOGATION
(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: _____ sous le n°: _____
le: _____ sous le n°: _____
le: _____ sous le n°: _____
le: _____ sous le n°: _____
le: _____ sous le n°: _____

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA
FICHE D'HOMOLOGATION: