



Omologazione F.I.A. N. 137

Omologazione C.S.A.I. N. FT 221

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice FIAT Modello 1500 Cabriolet

N° di Serie { Chassis 118H - 025045 Costruttore FIAT
 Motore 115.005 - 113045 Costruttore FIAT

Tipo di Carrozzeria aperta Costruttore FIAT

Anno inizio Fabbricazione 1963 L'omologazione è valida dal 5 settembre 1963

9/22



[Handwritten signatures]

Foto A



Timbro della F.I.A.

N.° Fogli che compongono la Scheda 9

Varianti data N.° fogli aggiunti

» » » » »
 » » » » »

1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2340..... 3. Carreggiata anteriore mm. 1232.. 4. Carreggiata posteriore mm. 1230..
 5. Posizione del motore: anteriore ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura scocca portante

 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera d'acciaio

 9. Numero delle portiere: 2..... 10. Numero dei posti: 2.....
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 408,5..... 13. Larghezza cm. 152..... 14. Altezza cm. 129.....
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 38..... - facoltativi n° - lt. - lt. - lt.
 16. Ruote: Tipo: a disco..... 17. Peso ruota nuda: Kg. 6,050.....
 18. Sistema di fissaggio: mediante quattro colonnette
 19. Diametro del cerchio: mm. -... o Pollici 14 20. Largh. del cerchione: mm. -... o Pollici 3 1/2
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 145 x 14..... 22. Posteriori: 145 x 14.....

 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 927.....

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: si..... 26. Condizionamento: no..... 27. Ventilazione: si.....
 28. Sedili: 2 a poltroncina scorrevoli
 29. Finiture interne: in finta pelle
 30. Paraurti ant.: si..... 31. Paraurti post.: si.....
 32.

33. STERZO:

34. Tipo: a vite e rullo..... 35. Servosterzo: SI - No
 36. Numero di giri volante per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 3 1/2..... - con rapporto speciale: n° 37. Raggio di sterzata: mt. 5,25.....

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti

 40. Tipo di molla: elicoidale
 41. Stabilizzatore: a barra
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: idraulici telescopici
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ponte rigido

 45. Tipo di molla: a balestra
 46. Stabilizzatore: a barra
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: idraulici telescopici
 49. Eventuali note particolari: -

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: idraulico 52. Servofreno: ~~6~~ - No
 53. Tipo Servofreno: -

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm.	-	250
55. Larghezza fascia interna	mm.	-	55
56. Ganasce per freno	n°	-	2
57. Superficie frenante per freno	cmq.	-	228
58. Pompe	n° <u>1</u>	-	-

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	250	-
62. Numero delle pastiche	2	-
63. Superficie frenante per freno	cmq.	71	-
64.	-	-

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea - ~~A "V"~~ ~~Contrapposti~~ ~~Gradi~~
 70. Raffreddamento: acqua ~~aria~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi Diesel~~ 72. Alesaggio mm. 77
 73. Corsa mm. 79,5 74. Cilindrata unitaria cc. 370,25 75. Totale cc. 1481
 76. Massimo rialesaggio mm. 0,6 77. Cilindrata risultante totale cc. 1504
 78. Materiale del blocco cilindri ghisa
 79. Sistema delle canne integrali
 80. Materiale delle canne: ghisa
 81. Numero dei supporti dell'albero motore tre 82. Tipo albero motore: contrappesato
 83. Materiale della testata: lega d'alluminio
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 4 86. Rapporto di compressione 8,8 87. Volume della camera di scoppio ecc. 47,5 c.c. (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): lega d'alluminio (con piastrine d'acciaio incorp.) 89. Numero dei segmenti tre
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 42,9
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio sottile \varnothing mm. 63,017 + 63,051
 { 93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio sottile \varnothing mm. 53,034 + 53,068
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. 6,905 96. Albero a gomito Kg. 13,000
 Toll. 5 % { 97. Biella Kg. 0,775 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,500 medio
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa ~~carter~~ ~~cocco~~ ~~batoio~~ Lt. 3,335 Tipo maggiorato Lt. - 100. Contenuto olio della coppa ~~o~~ ~~er~~
 101. Radiatore olio ~~o~~ - no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento Lt. 6 Tipo maggiorato Lt. -
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1 106. Tipo: invertito a doppio corpo
 107. Marca: WEBER 108. Modello: 28-36 DCD20

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori - 111. Tipo: -
 112. Marca: - 113. Modello: -
 114. Diametro flangia ingresso mm. - 115. Diametro del diffusore mm. -
 116. Numero di identificazione del getto principale - Sussidiario -

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE:

118. Marca della pompa - 119. Modello Tipo -
 120. Marca degli iniettori - 121. Modello o tipo -
 122. Ubicazione degli iniettori -

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: *a membrana*
 125. Tipo del sistema di accensione *a batteria e distributore*
 126. Voltaggio *12 V* 127. Marca *MARELLI* 128. Modello *S 91A*
 129. Sistema di anticipo *automatico a masse centrifughe e correttore di anticipo a depressione*
 130. Bobina accensione - Modello *MARELLI - BOSCH - O. E. M* 131. N.° delle bobine *1*
 132. Tipo della dinamo *D 115/12/28/4* 133. Modello *FIAT*
 134. Voltaggio dinamo *12 V* 135. Massima corrente erogata Amp. *28 Max. continuativa*
 136. Tipo del motorino di avviamento *E 100 - /1,5/12* 137. Modello *FIAT*
 138. Tipo e numero batteria accumulatori *MARELLI - EDISON - SAEM - N. 1*
 139. Voltaggio *12 V* 140. Capacità Amp./h *48*
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme *1* 144. Posizione degli alberi a camme *nel basamento motore*
 145. Sistema di comando degli alberi a camme *mediante catena*
 146. Sistema di comando delle valvole: *mediante punterie, aste e bilanceri*

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale *collettore unico a quattro condotti* (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. *34 ± 0,15* 150. Alzata valvola mm. *8,4*
 151. Molle: Numero *2* 152. Tipo: *elicoidali* 153. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. *0,20* 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi *9* 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi *61*

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale *collettore unico a quattro condotti*
 158. Diametro esterno valvola mm. *31 ± 0,15* 159. Alzata valvola mm. *8,4*
 160. Molle: Numero *2* 161. Tipo: *elicoidali* 162. Fase approssimativa ^{scarico} aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. *0,20* 163. Anticipo apertura valvole di scarico gradi *49* 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi *21*

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: Rapporto
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³

 215. Centrifugo girante ϕ mm. 216. Altezza pala al ϕ massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo *monodisco a secco con mozzo elastico*
 219. Sistema di comando *a pedale, meccanico* 220. N.^o dei dischi *1* 221. ϕ mm. *200*

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: *meccanico ad ingranaggi*
 224. Posizione del comando: *centrale, sul pavimento*

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I ^a	3,38	$\frac{25 \times 36}{19 \times 14}$						
» II ^a	2,09	$\frac{25 \times 27}{19 \times 17}$						
» III ^a	1,38	$\frac{25 \times 22}{19 \times 21}$						
» IV ^a	1							
» V ^a	-							

Retromarcia *3,38 (denti 25 x 36/19 x 14)*
 Overdrive: Rapporti
 226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: *rigido, ad alberi portanti* 229. Differenziale tipo: *ad ingranaggi conici*
 230. Autobloccante: Tipo
 231. Rapporti del ponte: *10/39*
 232.



Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

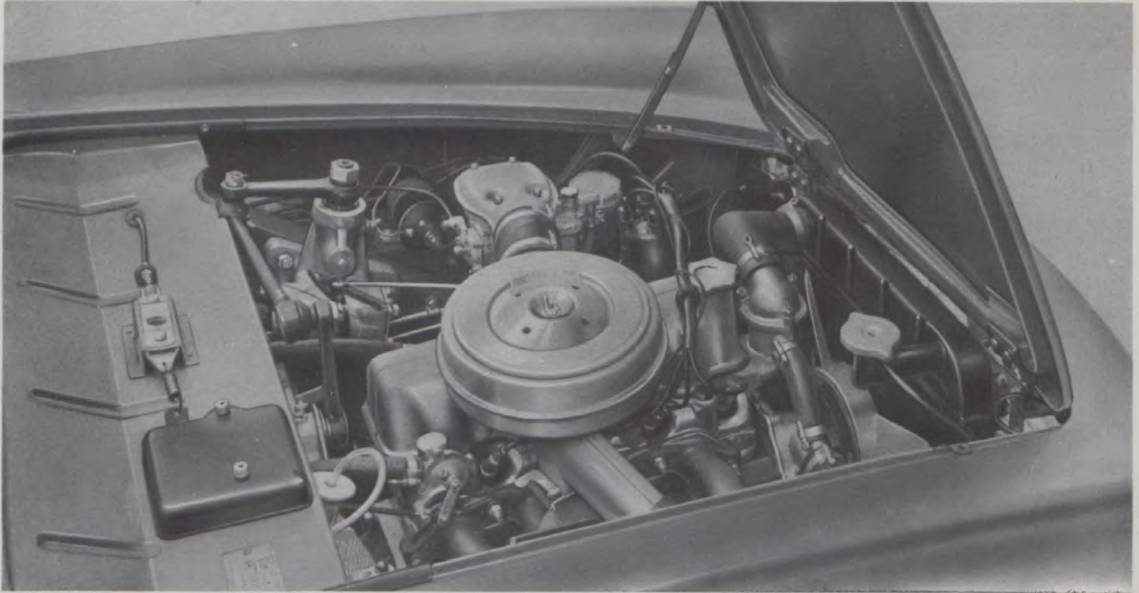


Foto vettura 3/4 posteriore

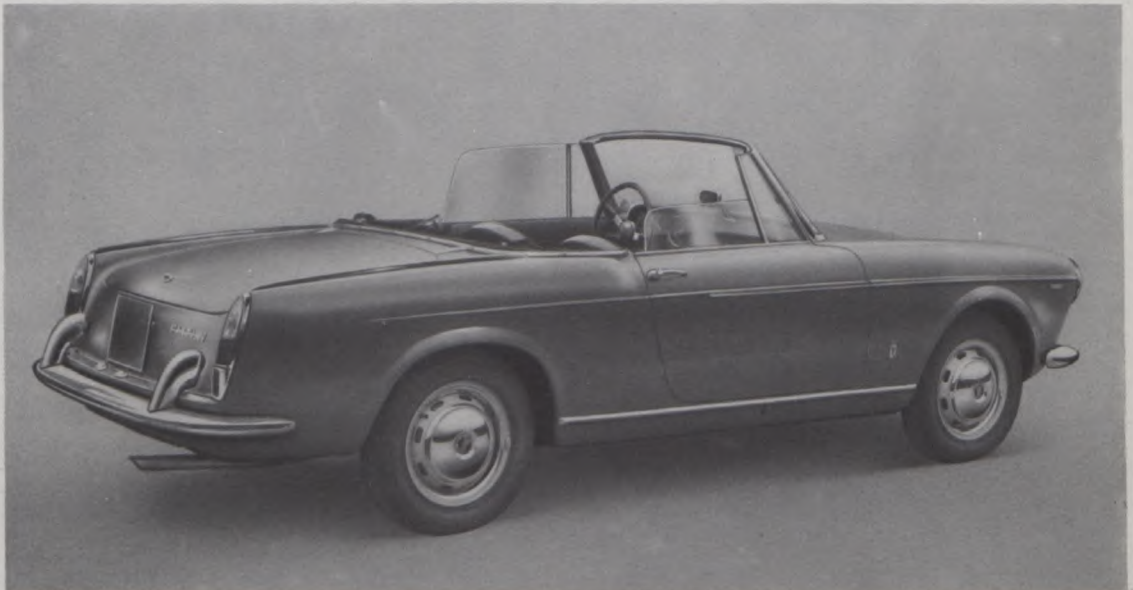
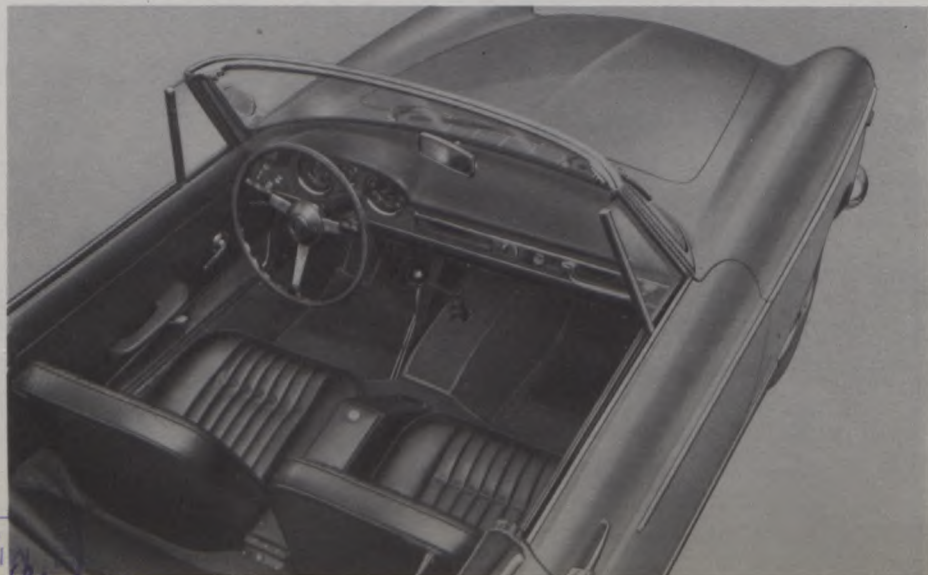
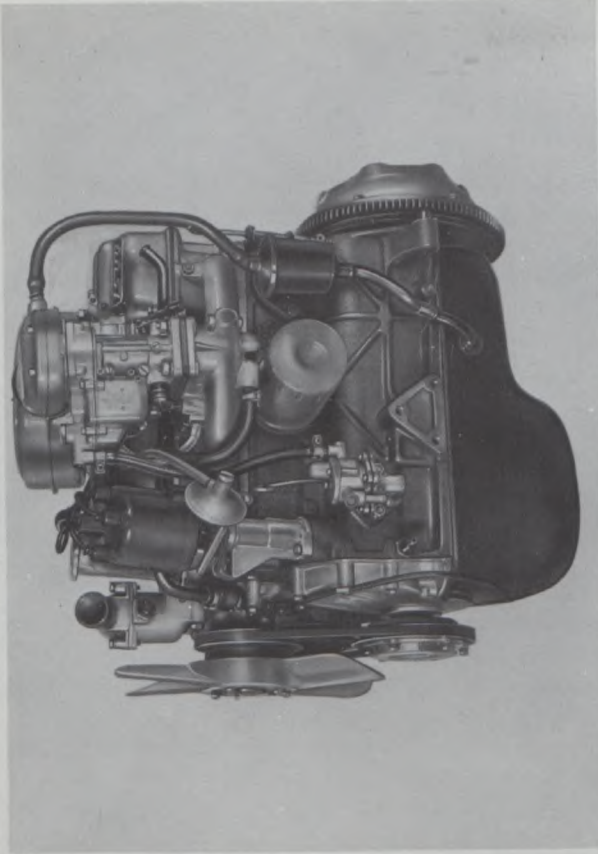


Foto interno vettura con aperte portiere o tolta



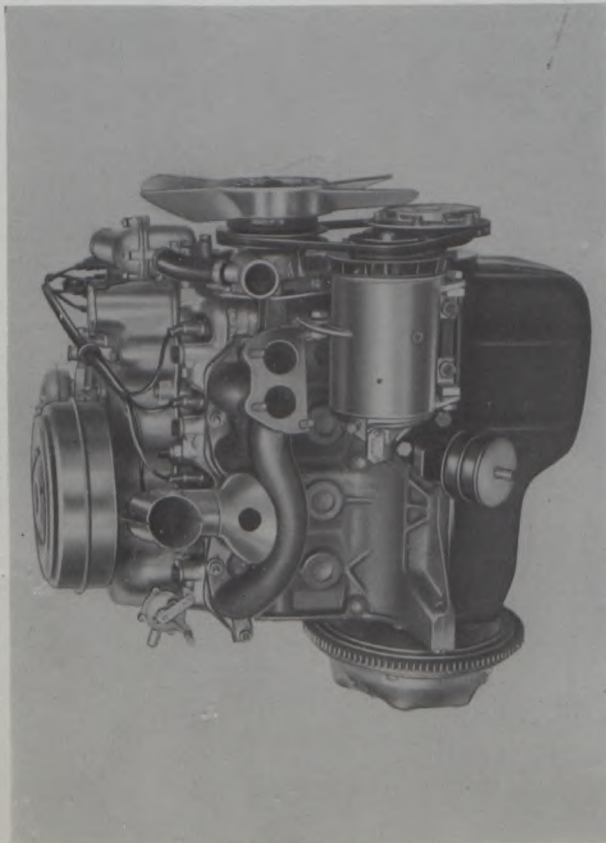
Alberto
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Motore lato sinistro



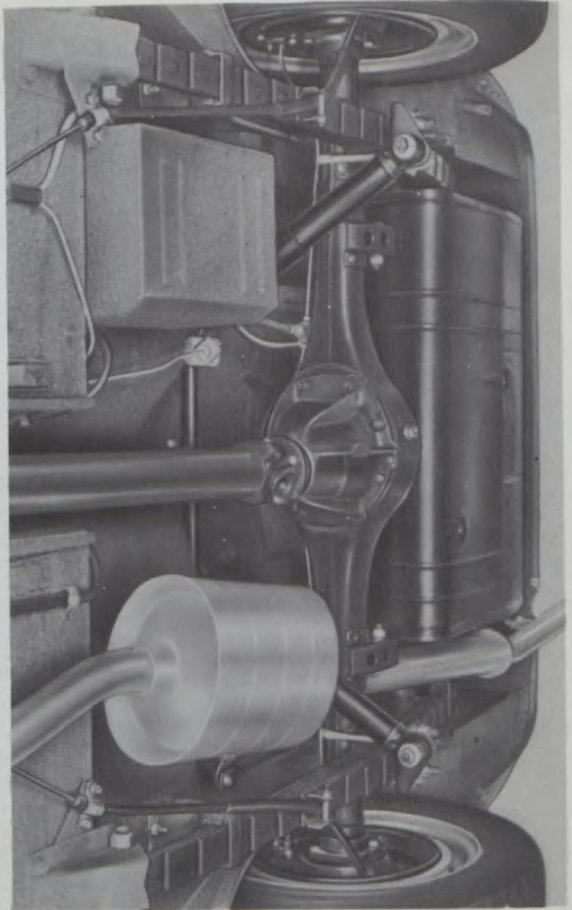
4)

Motore lato destro



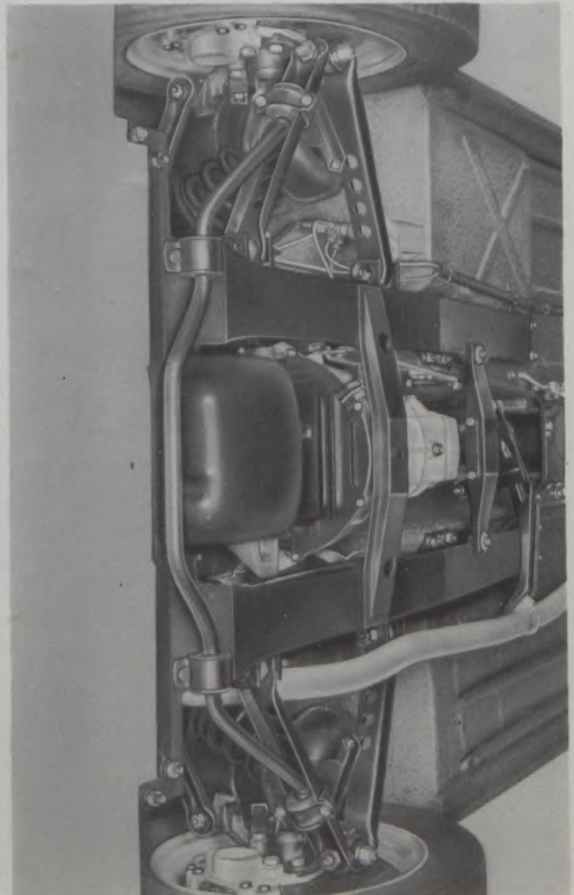
3)

Sospensione posteriore e freno



2)

Sospensione anteriore e freno

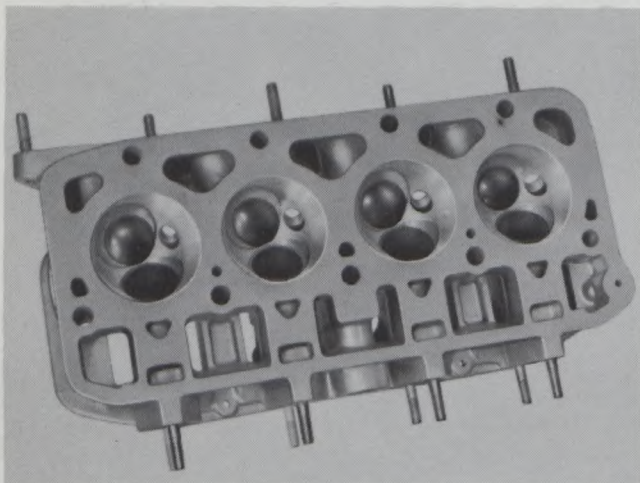


1)

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



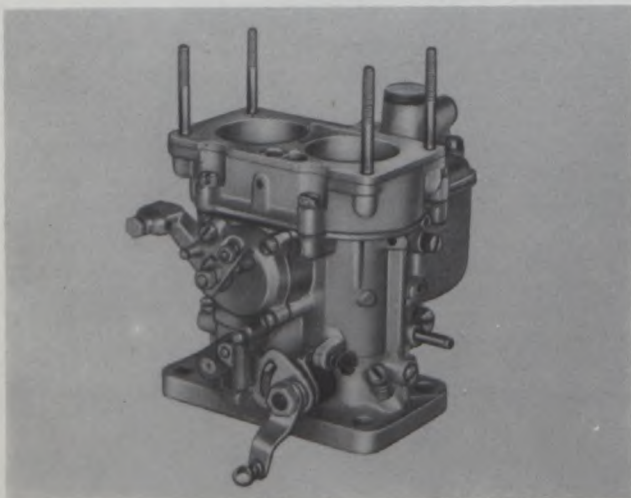
5) Camera scoppio



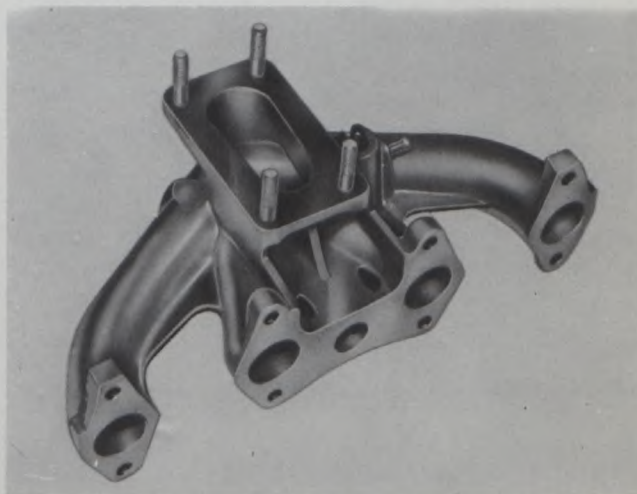
6) Pistone



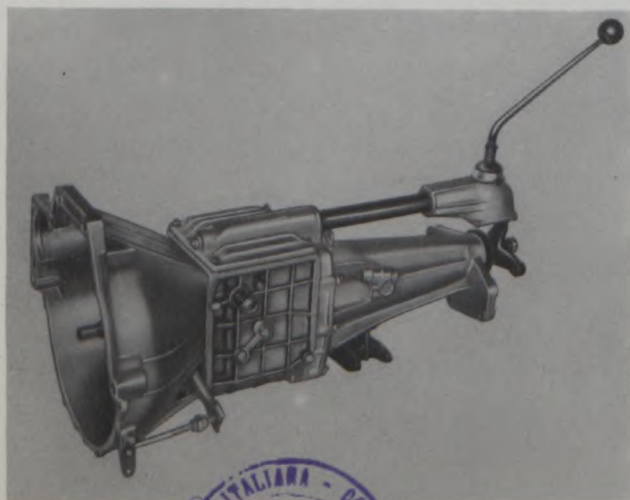
7) Carburatori normali



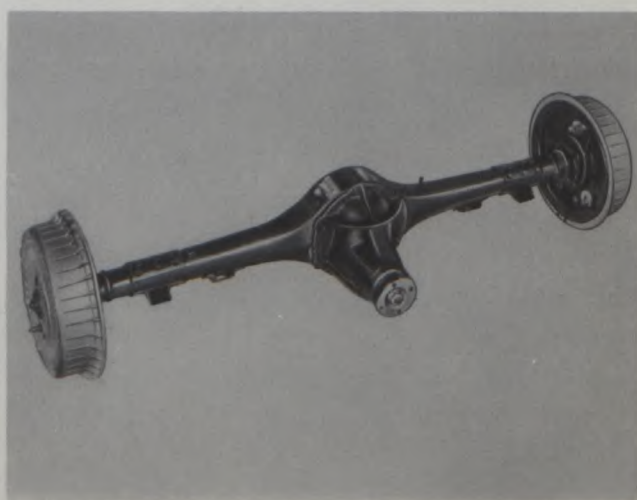
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.
COMMISSIONE SPORTIVA ITALIANA - CONMISSARAT

VARIANTI

a partire dallo chassis n. 028034

8/11/1963

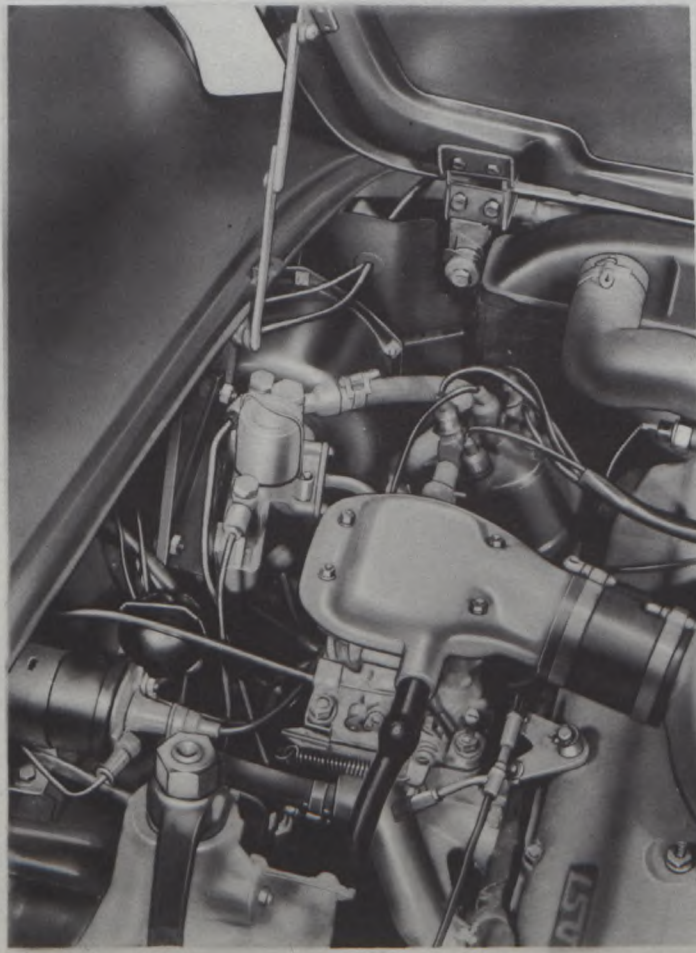
liste 9/24

50. FRENI:

52. Servofreno: Sì.

53. Tipo servofreno: a depressione, comandato idraulicamente dal pedale.

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



Halable d.



SOCIETÀ PER AZIONI - SEDE IN TORINO

CAPITALE SOCIALE L. 115 MILIARDI INTERAMENTE VERSATO

COMITATO STUDI E RICERCHE

C.C.I.A. Torino 118 - Telefono 33.33

Telegrammi: FIATCSR TORINO

TORINO, 9 Giugno 1964
Corso Giovanni Agnelli 200Spett.
C.S.A.I.
C.so Venezia, 43
MILANO

Nostro riferimento da citare nella risposta: Sigla GH/fl NTP/220754

DIPARTIMENTO NORME
E PUBBLICAZIONI

14/7 1964
vide 11/2

FIAT modello 1500 Cabriolet - CATEGORIA GRAN TURISMO - Scheda di Omologazione CSAI FT 22

La presente per comunicarVi che le variazioni da apportare alla scheda di omologazione del modello in oggetto, per evoluzione normale del tipo, sono le seguenti :

- Pag. 3 MOTORE
 - n. 97 peso biella : Kg 0,775 oppure
0,811 (dall'Aprile 1964)
 - n. 100 contenuto olio nella coppa motore lt 3,5 (rettifica)
- pag. 4 ACCESSORI DEL MOTORE
 - n. 128 modello distributore : S 91A oppure
S 91 AB (con antidisturbi radio
e televisione - Marzo 1963)

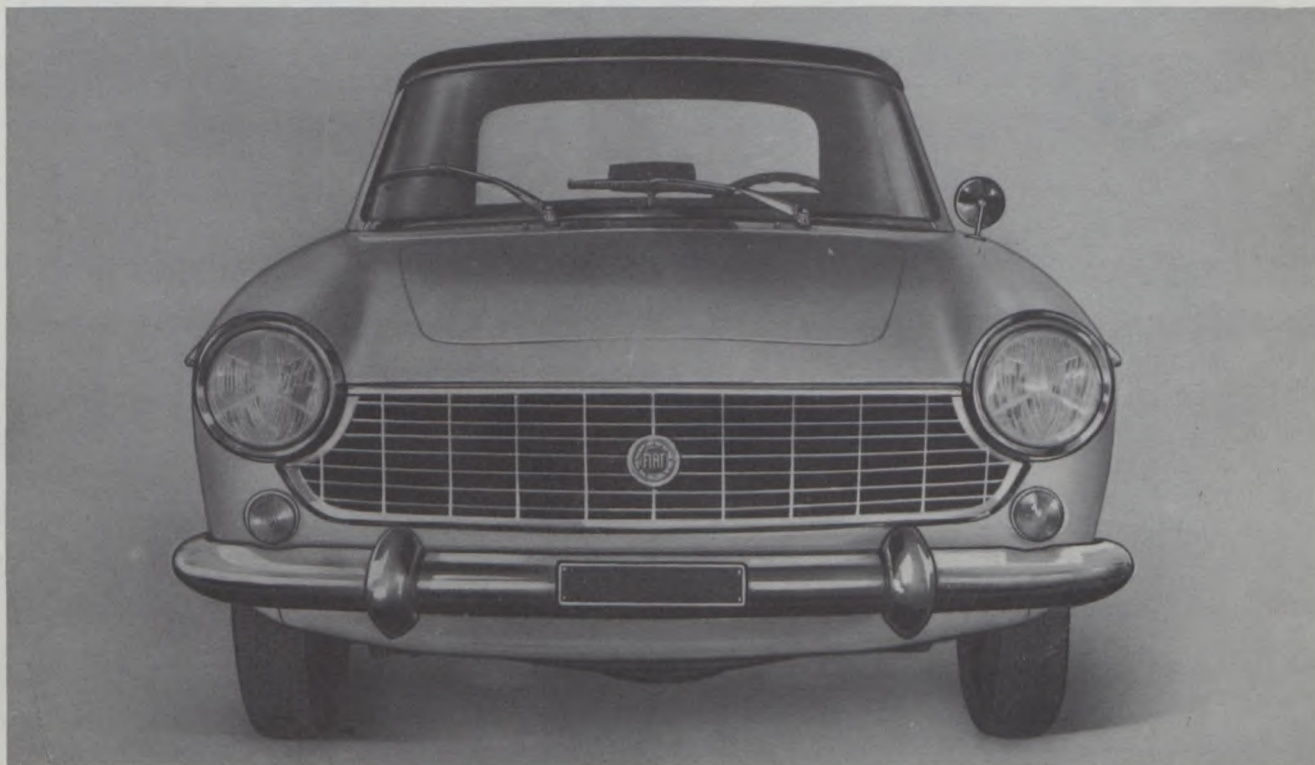
Con i migliori saluti.



FIAT
SOCIETÀ PER AZIONI
DIPART. NORME E PUBBLICAZIONI
IL DIRETTORE
(Ing. A. Cattaneo)

VARIANTI

a partire dallo chassis n.040254



N° di Serie { Chassis118K-040254.....
 Motore115C.005-329859.....

1. AUTOTELAIO:

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. ...925..

67. MOTORE:

86. Rapporto di compressione :...9.....

87. Volume della camera di scoppio ecc. :...46,3 c.c....

90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. :...46.....

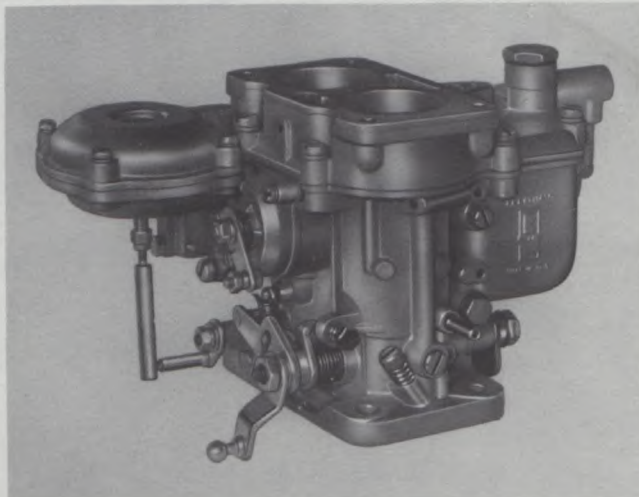
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



104. CARBURAZIONE NORMALE:

107. Marca carburatore: *WEBER*

108. Modello carburatore: *34-DCHD-4*



Carburatore normale

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

128. Modello distributore: *S.91B*

147. ASPIRAZIONE:

149. Diametro esterno massimo valvola mm.: *35 ± 0,15*

150. Alzata valvola mm.: *8,65*

154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi: *25*

155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi: *51*

156. SCARICO:

158. Diametro esterno valvola mm.: *31,5 ± 0,15*

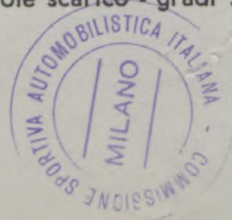
159. Alzata valvola mm.: *8,6*

162. Fase approssimativa scarico con gioco valvole a freddo di mm.: *0,25*

163. Anticipo apertura valvole di scarico gradi: *64*

164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi: *12*

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

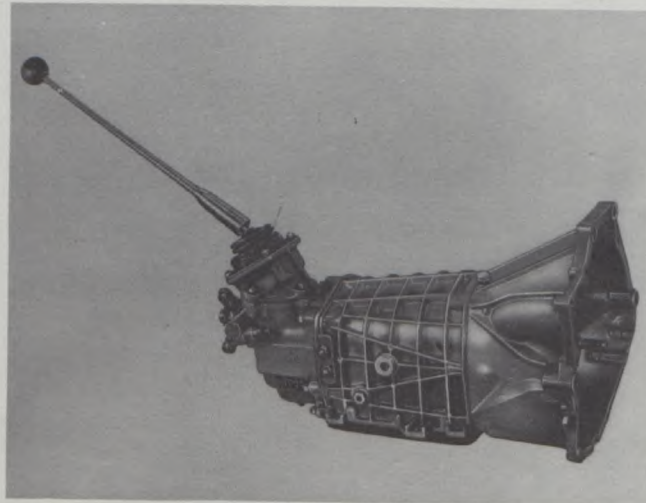


137. A/V

222. CAMBIO:

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3,242	$\frac{28 \times 33}{19 \times 15}$						
» II°	1,989	$\frac{28 \times 22}{19 \times 20}$						
» III°	1,41	$\frac{28 \times 17}{19 \times 29}$						
» IV°	1							
» V°	0,864	$\frac{28 \times 34}{19 \times 15}$						
Retromarcia	3,34	(denti 28x34/19x15)						



Cambio

227. PONTE POSTERIORE:

231. Rapporto del ponte: 10/41

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo SAE CV. 83 n° giri 5400

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIAT - 1500 CABRIOLET

9/63-

137

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

C17/1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
-(6 bis)	11/63	FREINS	
-	7/64	MOTEUR - DISTRIBUTEUR	
-(6A-6B-6C)	8/65	CHASSIS - MOTEUR - CARBURATEUR - RAPPORTS - COUPLER FINAL	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 1/14/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____