

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, Place de la Concorde. PARIS (8^e)

Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

No 1382

établi le:

d'après dossier présenté par le Constructeur le: 1965

MARQUE

DAIHATSU KOGYO K.K.

TYPE:

F - 30

GENRE: SEDAN

DENOMINATION GENERALE:

COMPAGNO BERLINA

DENOMINATION COMMERCIALE:

COMPAGNO BERLINA

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

2 DOOR SEDAN, R.H.DRIVE & L.H.DRIVE

NOMBRE DE PLACES: 5

ANNEE: MOIS:
DE DEBUT DE FABRICATION: DEC. 1963
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

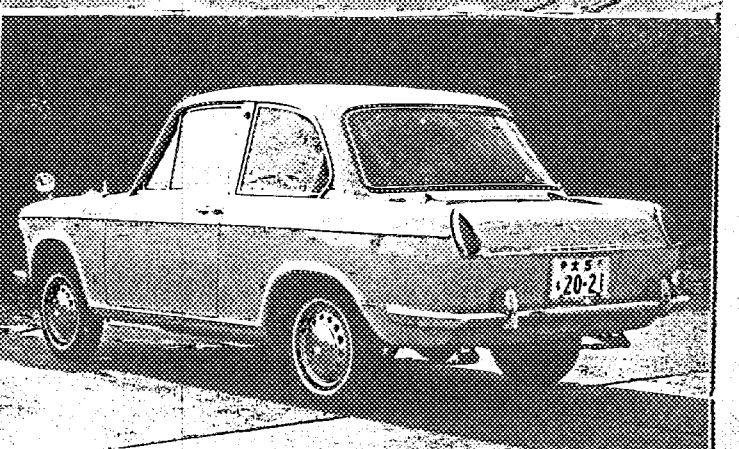
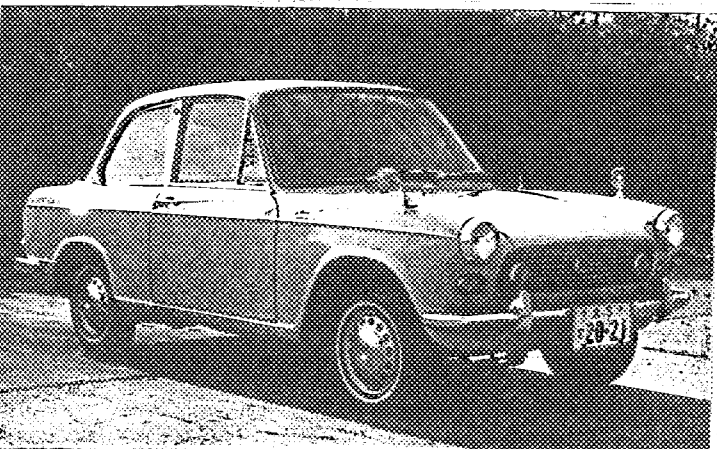
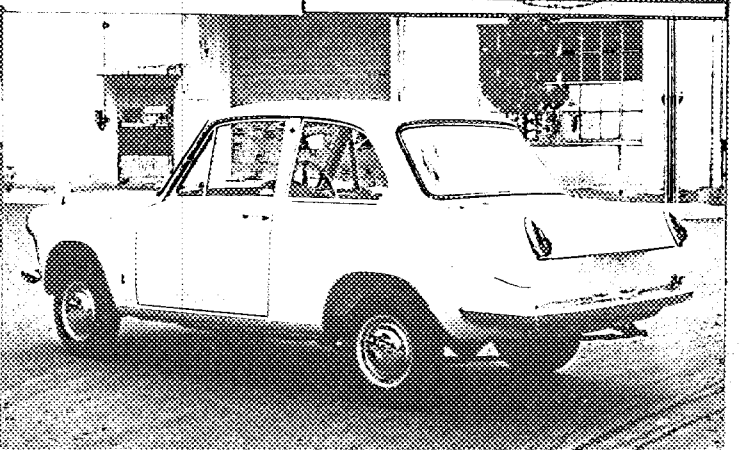
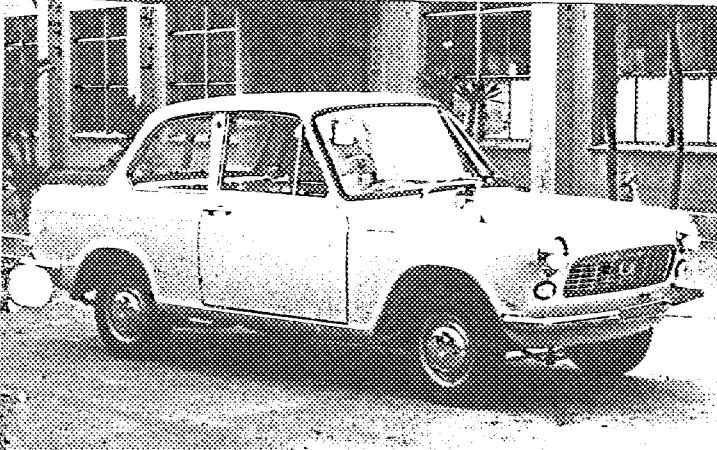
N° DANS LA SERIE DU TYPE: 4-730-10001
INAUGURANT LE TYPE: (730-11840 FROM JUNE 1964)
N° MOTEUR CORRESPONDANT: FC-10001

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: A Tourisme
PAR LA F.I.A. Le: 1st April '65 LISTE: 4/12

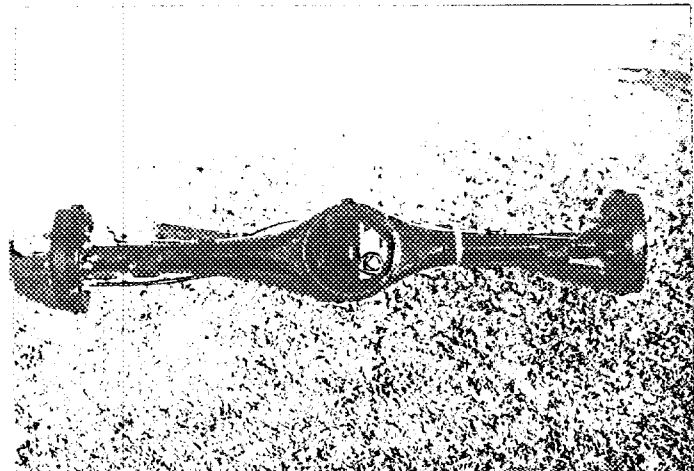
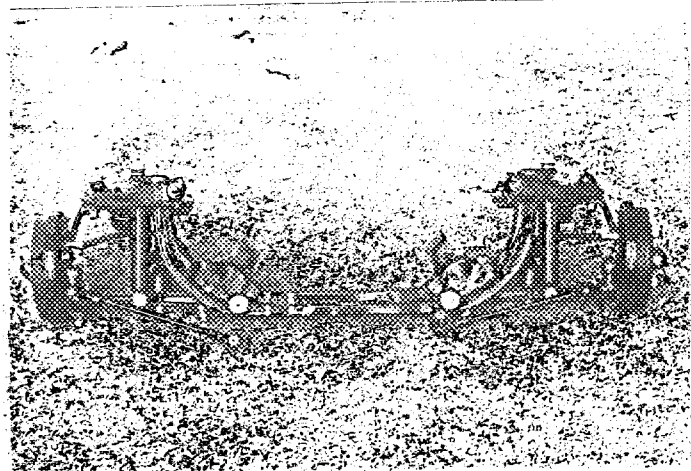
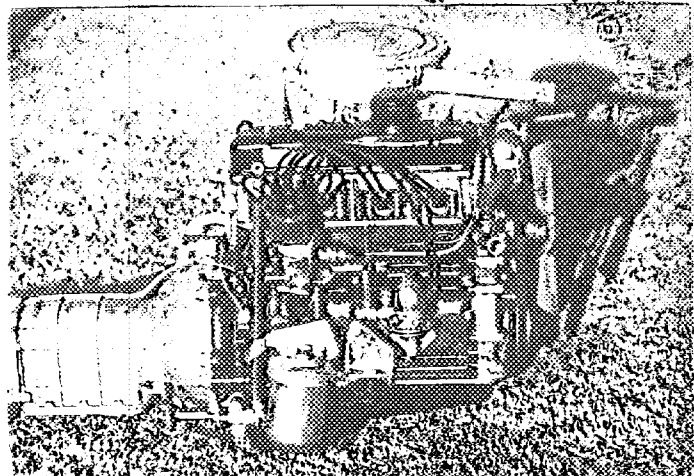
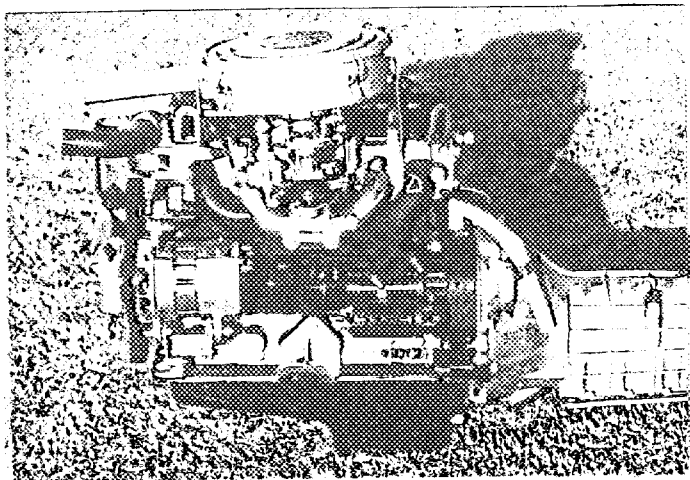
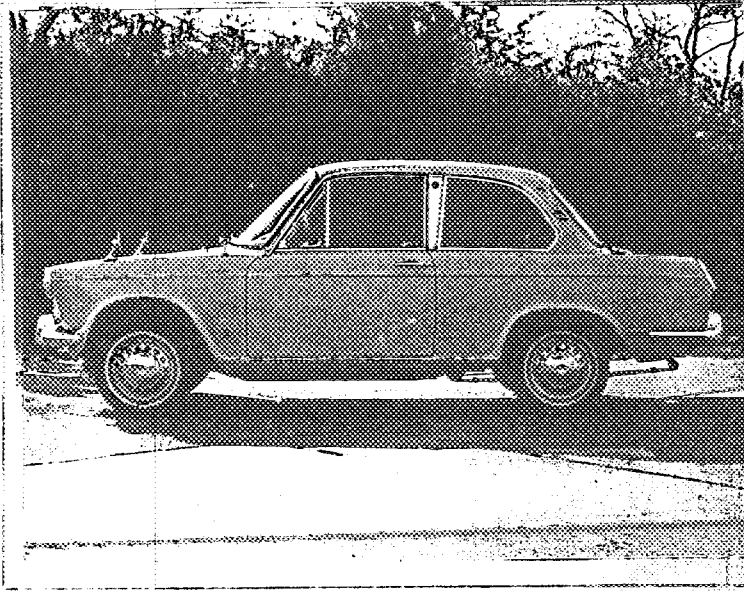
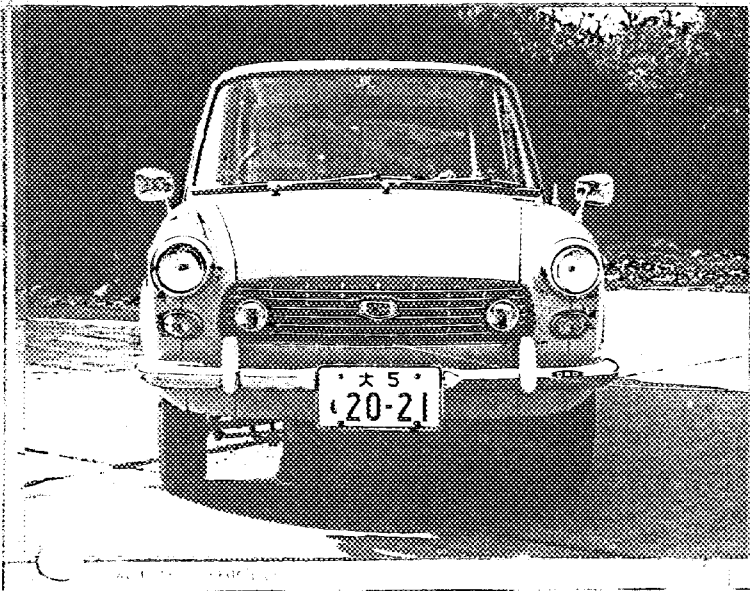
SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

Hubert Schmitt
F.I.A. (INTERNATIONAL FEDERATION OF AUTOMOBILE CLUBS)
PARIS

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR)



DOCUMENTS PARTI CIZARDI 1971 - 1972



PLA: FICHE D'HOMOLOGATION N°: **1382** MARQUE: **DAIHATSU** TYPE: **F30** 3

CARROSSERIES LIVREES CONCURREMMENT DANS LE TYPE: **R.H. DRIVE & L.H. DRIVE**

MATERIAU PRINCIPAL: **STEEL**

MATERIAUX ANNEXES: **CAST IRON, AL-ALLOY, GLASS, PLASTIC, LEATHER, ETC**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): **5**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: **1,445** m/m
 LONGUEUR: **3,795** m/m
 HAUTEUR EN CHARGE: **1,372** m/m GARDE AU SOL: **154** m/m
 HAUTEUR A VIDE: **1,410** m/m GARDE AU SOL: **160** m/m

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.
725 kg

EMPATEMENT: **2,220** m/m. VOIE AV. **1,180** m/m. VOIE AR. **1,160** m/m.

PROPULSION: **REAR DRIVE** POSITION MOTEUR: **FRONT** TRANSMISSION AUX ROUES: **SHAFT**

TRANSMISSION: **CLUTCH - GEAR BOX - PROPELLER SHAFT - FINAL GEAR - DIFF. GEAR - AXLE SHAFT**

DIRECTION: GENRE: **RECIRCULATING BALL AND NUT**



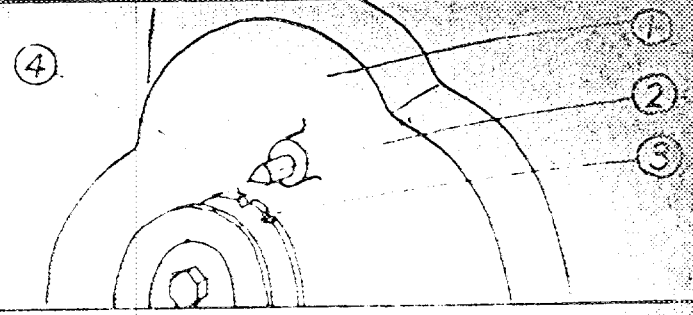
MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, A 2 TEMPS

CYCLE: **4** SOURCE D'ENERGIE: **GASOLINE**
 TYPE (CONCEPTION) **O.H.V., SPARK IGNITION**
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):
 REGIME MAXIMUM: **5,800** t/m. PUISSANCE A CE REGIME: **36**
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **41** CV. Français, à **5,500** t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: **4** DISPOSITION DES CYLINDRES: **IN LINE**
 ALESAGE: **62.0** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0.035 mm
 COURSE: **66.0** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0.05 mm
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **199.3** cc. TOTALE: **797.2** cc.
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
 CYLINDRES: **798.5** cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: **1.5** mm
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **836.1** cc.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **837.6** cc.
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **21** cc.
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **9.7** m/m
 HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **231.35** m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **75.0** m/m.
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **5.7** kg. VILEBREQUIN: **7.5** kg.
 BIELLE COMPLETE: **0.75** kg. PISTON: NU: **0.17** kg. AVEC SEGMENTATION: **0.194** kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **PLAIN BEARING**
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **6** GENRE: **SLEEVE, TWO HALVES, STEEL BACK MET**
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **8** GENRE: **SLEEVE, TWO HALVES, STEEL BACK MET**
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0.15** m/m. ECHAPPEMENT: **0.15** m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **8.0** m/m.
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **8.0** m/m.
 SOUPAPES: ADMISSION: **30.0** m/m. ECHAPPEMENT: **27.0** m/m.

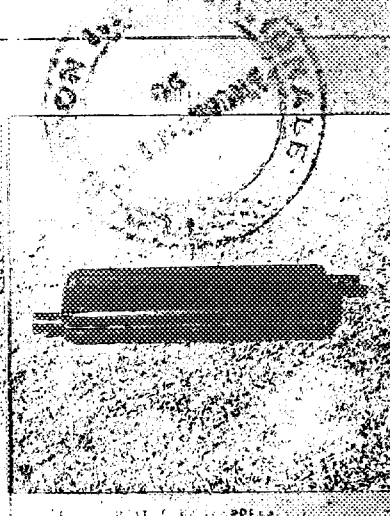
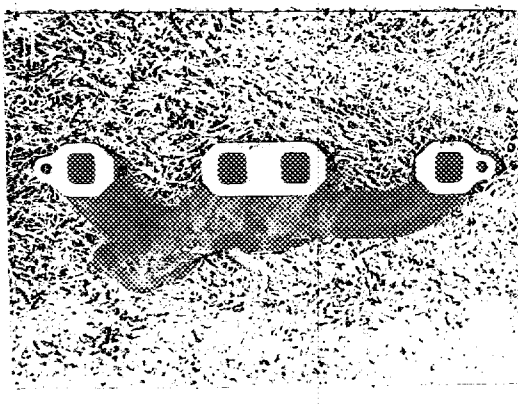
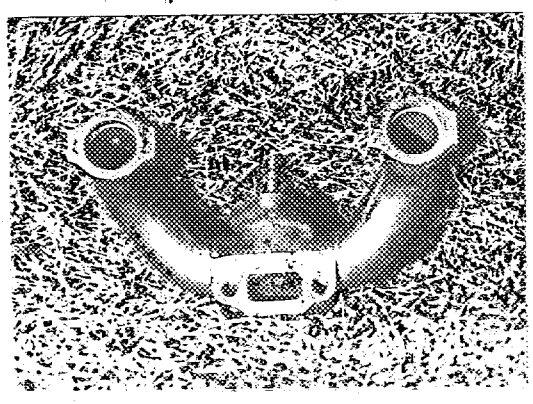
POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS)

INDEX FOR CRANK SHAFT

- ① COVER - TIMING GEAR
- ② PIN - TOP INDICATOR
- ③ 1st B.T.O.C.
- ④ T.O.C.



NUMBER OF CYLINDERS	4	VALVE PER CYLINDER	2
CRANK SHAFT MATERIAL	ALUMINUM CAST	CRANK PIN MATERIAL	22
CRANK PIN MATERIAL	GRAY IRON CAST	CRANK PIN DIAMETER	28
CRANK PIN DIAMETER	36	CRANK PIN LENGTH	28
CRANK PIN WEIGHT	38	CRANK PIN TENSILE STRENGTH	28
CRANK PIN TENSILE STRENGTH	EXPANSION AND RESONATOR TYPE	CRANK PIN TORSION	LESS THAN 85 PHON IN CRANGE



CRANK PIN DIAMETER	36	CRANK PIN LENGTH	22
CRANK PIN WEIGHT	38	CRANK PIN TENSILE STRENGTH	28
CRANK PIN TENSILE STRENGTH	EXPANSION AND RESONATOR TYPE	CRANK PIN TORSION	LESS THAN 85 PHON IN CRANGE

DOWN DRAFT SINGLE VENTURI MIKUNI HITACHI 28 PDIS VCE 28-2

DIAPHRAGM PUMP DRIVEN BY CAM SHAFT

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: **1382** MARQUE: **DAIHATSU** TYPE: **F30** **5**

EMBRAYAGE: TYPE: **DRY SINGLE PLATE FRICTION CLUTCH, HYDRAULIC OPERATING**
 CARACTERISTIQUES ET COTES.
FACING DIMENSION 160φ X 110φ X 3

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLIFICATEUR (S) (S'IL Y A LIEU):		Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
BOITE DE VITESSES	1 ^{re} VITESSE	Rapport à 1:	4.362	3.678	3.678	
		Nombre de dents	34/19 X 39/16	34/19 X 37/18	34/19 X 37/18	
	2 ^{de} VITESSE	Rapport à 1:	2.334	2.334	2.522	
		Nombre de dents	34/19 X 30/23	34/19 X 30/23	34/19 X 31/22	
	3 ^e VITESSE	Rapport à 1:	1.481	1.481	1.481	
		Nombre de dents	34/19 X 24/29	34/19 X 24/29	34/19 X 24/29	
	4 ^e VITESSE	Rapport à 1:	1.000	1.000	1.000	
		Nombre de dents				
	5 ^e VITESSE	Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
MARCHE AP		Rapport à 1:	5.227	5.227	5.227	
		Nombre de dents	$\frac{34}{19} \times \frac{21}{19} \times \frac{37}{14}$	$\frac{34}{19} \times \frac{21}{19} \times \frac{37}{14}$	$\frac{34}{19} \times \frac{21}{19} \times \frac{37}{14}$	

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS: **REMOTE & DIRECT CHANGE**

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	5.125	4.556			
	Nombre de dents:	41/8	41/9			

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de demultiplication demultiplicateur(s), s'il y a lieu. Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: **DISC WHEEL** MARQUE: **YUNO KOGYO** POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): **4.5 kg or 5.0 kg**
 JANTES: TYPE: **WIDE DROP CENTER** MARQUE: **YUNO KOGYO** DIMENSIONS: **3 1/2 - JX12 or 4 - JX12**

PNEUMATIQUES: TYPE: **PNEUMATIC** DIMENSIONS: AV: **5.20 - 12** AR: **5.20 - 12**
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Vehicule à son poids en charge): AV: **1.4kg/cm²** AR: **1.4kg/cm²**

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: **HYDRAULIC, DRUM BRAKE** SECONDAIRE: TYPE: **MECHANICAL, DRUM BRAKE ON REAR WHEELS**

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: **1**
 φ des Tambours intérieur AV.: **203.2** m/m AR.: **203.2** m/m
 extérieur AV.: m/m AR.: m/m
 Longueur des garnitures: AV.: **177 & 222** m/m AR.: **177 & 222** m/m
 Largeur des garnitures: AV.: **34** m/m AR.: **34** m/m
 Type des garnitures: **RESIN MULD**

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 φ des Disques: AV.: m/m AR.: m/m
 Longueur des sabots: AV.: m/m AR.: m/m
 Largeur des sabots: AV.: m/m AR.: m/m

F.F.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 1382	MARQUE: DAIHATSU	TYPE: F30	6
--------	--------------------------------------	-------------------------	------------------	----------

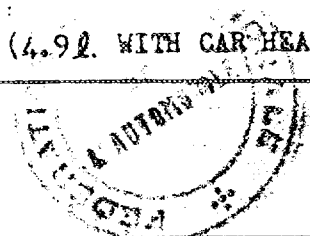
OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE :

DUO SERVO ON ALL WHEEL

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	34			
HUILE MOTEUR	2.8				
BOITE DE VITESSES	1.0				
PONT MOTEUR	0.7				

TYPE DE CIRCULATION: **WATER FORCE CIRCULATION** SYSTEME DE CIRCULATION: **GENTRIFUGAL WATER PUMP**
 Dans le cas par liquide, CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):
4.3 litres. (4.9L. WITH CAR HEATER)

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: **INDEPENDENT WISHBONE, LONGITUDINAL TORSION BAR AND TORSIONBAR TYPE STABILIZER**
 AR.: **RIGID AXLE CASE AND LONGITUDINAL LEAF SPRING**



Dans le cas de barres de torsion: Longueur AV.: **780** m/m. AR.: m/m.
 Ø AV.: **19 φ** m/m. AR.: m/m.

Dans le cas de ressorts à lames: Nombre de lames: AV.: AR.: **5**
 epaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: **30** m/m.
 largeur de la lame maîtresse: AV.: m/m. AR.: **60** m/m.
 largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: m/m.

Dans le cas de ressorts hélicoïdaux: Ø extérieur: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Ø intérieur: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Nombre de spires: AV.: AR.:
 Ø de fil ressort: AV.: m/m. AR.: m/m.

ANCRISSEURS: Nombre AV.: **2** AR.: **2**
 PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT: AV.: **HYDRAULIC TELESCOPIC DOUBLE ACTING**
 AR.: **HYDRAULIC TELESCOPIC DOUBLE ACTING**

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:
FOR OPTIONAL PARTS STABILIZER FITTED IN REAR

PLA	PLAQUE D'HOMOLOGATION N°: 1382	MARQUE: DAIHATSU	TYPE: F30	7
-----	--------------------------------	------------------	-----------	---

GENERATRICE DE COURANT:	DENSO HITACHI AC	TENSION: 12V	REGULATEUR: TIRRILL TYPE
		DEBIT (OPTIM. 110): 200W	Capacité: 2,500

BATTERIE ACCUMULATEURS:	TENSION: 12V	CAPACITE: 29 A.H.
-------------------------	--------------	-------------------

CONDENSATEURS:	TYPE: MP
----------------	----------

BOBINE (S):	NOMBRE: 1	TYPE: DENSO 29700-C46-0 OR HANSHIN HN-12D
-------------	-----------	---

ALLUMAGE (S):	TYPE: HITACHI D/10-71 DENSO 29100-C61-1	DISPOSITIF D'ALLUMAGE: VACUUM AND CENTRIFUGAL GOVERNOR
COTES DE CALAGE:	MITSUBISHI TVA-4CR 10° B.T.D.C. AT 0 RPM	

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE (QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION):

BOUGIES:	TYPE: NGK DENSO NOMBRE PAR CYLINDRE: 1	R-6E W-17ES	DIAMETRE DU CULOET: 14 mm	PAS DU CULOET: 1.25 mm
----------	---	----------------	---------------------------	------------------------

FILTRE A HUILE:	TYPE: PAPER ELEMENT FULL FLOW TYPE
-----------------	------------------------------------

FILTRE A AIR:	TYPE: DRY PAPER ELEMENT
---------------	-------------------------

RADIATEUR D'HUILE:	TYPE:
--------------------	-------

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARCHES ET PARTICULARITES):

COMPTEUR TACHYMETRE:	NIHON DENSO
COMPTE-TOURS:	NIHON DENSO (OPTION)
THERMOMETRE EAU:	NIHON DENSO
THERMOMETRE HUILE:	_____
CHAUFFAGE:	NIHON DENSO (OPTION)
INDICATEUR(S):	_____
PROJEC TEURS RESINEMENTAIRES:	HAKKOSHA
PROJEC TEURS DE CHAMPIONNEMENT:	HAKKOSHA (OPTION)
INDICATEUR DE DIRECTION:	HAKKOSHA
ECLAIRAGE FEU:	HAKKOSHA
ECLAIRAGE ALTERNATIF:	HAKKOSHA
MONTRE:	JECO (OPTION)
DIVERS (NON PREVUS DANS LE CATALOGUE):	_____
CHARGE PILOT LAMP:	NIHON DENSO
OIL PRESSURE PILOT LAMP:	NIHON DENSO
RADIO:	NATIONAL OR CLARION (OPTION)
WIND WASHER:	TANAKA KEIKI (OPTION)
FUEL GAUGE:	NIHON DENSO
SEAT BELT:	USHIO KOGYO (OPTION)

