

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG, Köln

Baumuster/Typ Taurus 17 M, P5 (1,5) Baujahr 1964-65

Serien-Nummern

Fahrgestell 1 000 000 Hersteller Ford-Werke AG

Motor 1 000 000 Hersteller Ford-Werke AG

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine 2-türig Hersteller Ford-Werke AG

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine 4-türig Hersteller Ford-Werke AG

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Beginn der Serien-Fertigung 14.9.64

~~Serien-Tourismen~~ Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 21.12. 1964

Datum der Antragstellung 15. März 1965

ONS/FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 1/6/1965 in Kategorie **TOURISME** Liste 12/5

FIA-Anerkennung



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS/FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. 10 3-5 AITw
geprüft am 14.4.65 durch



Motor

Baumuster – Bauzeichnung P5 - V4
 Motorleistung Ne 60 PS (DIN) bei 4500 U/min Größtes Drehmoment 11,4 mkg bei 2400 U/min
 Kühlung Wasserumlauf mit Pumpe Schmiersystem Druckumlauf
 Zylinder-Anzahl 4 mit Massen Ausgleichs- welle Zylinder-Anordnung V-Motor, 60°
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Arbeitsverfahren Viertakt - Otto Zündfolge 1 - 3 - 4 - 2
 Zylinderbohrung 90,0 mm Kolbenhub 5886 mm Gesamthubraum 1498 ccm
 Ausschleifbohrung (max.) 91,02 mm ergibt Gesamthubraum 1538 mm
 Werkstoff Zylinderblock Gusseisen Werkstoff Zylinderlaufbuchsen -
 (falls vorhanden)
 Werkstoff Zylinderkopf Gusseisen
 Entfernung von der Mittellinie der Pleuellager bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 205,26 ... 41 mm
 Verdichtungsverhältnis 8,05 ... 8,95 Inhalt eines Verdichtungsraumes 40,22 - 38,22 ccm
 Werkstoff der Pleuellager Aluminium Anzahl der Pleuellager 2
 Entfernung von der Mittellinie des Pleuellagers bis zum höchsten Punkt der Pleuellager 44,90 ... 45,0 mm
 Pleuellager Werkstoff Intermediate und Dreistoff Durchmesser 57,00 mm
 Pleuellager Werkstoff Intermediate und Dreistoff Durchmesser 54,00 mm
 Gewichte { Schwungrad 7,2 kg Pleuellager 0,497 - 0,509 kg
 Kurbelwelle 10,2 kg Pleuellager 0,534 kg
 Anzahl der Pleuellager 1 Anordnung der Pleuellager zentral
 Art des Pleuellagerantriebes Stirnräder

	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	<u>hängend</u>	<u>hängend</u>
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>1</u>	<u>1</u>
Durchmesser der Ventilteller	<u>33,0</u> mm	<u>30,0</u> mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	<u>keine</u> mm	<u>keine</u> mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	<u>0,4</u> mm	<u>0,4</u> mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	<u>20° v. OT</u>	<u>62 v. UT</u>
Ventile schließen bei	<u>56° n. UT</u>	<u>14 n. OT</u>
Max. Erhebung der Ventile	<u>9,77</u> mm	<u>9,77</u> mm
Anzahl der Grade der Pleuellagerumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	<u>132°</u>	<u>132°</u>
zu 3/4 der Höchsterhebung	<u>80°</u>	<u>80°</u>
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	<u>Spiral</u>	<u>Spiral</u>
Anzahl pro Ventil	<u>1</u>	<u>1</u>
Drahtstärke	<u>4,5</u> mm	<u>4,5</u> mm
Länge eingespannt	<u>31,0</u> mm	<u>31,0</u> mm
Länge ungespannt	<u>45,6</u> mm	<u>45,6</u> mm



Fabrikat Ford Typ 17 M P5 (1,5) FIA / CSI Homologation Nr. 1383

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Solex Typ 32 DIDTA oder PDSIT - 4
Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 32 mm
Durchmesser der Mischkammer 32 mm Luftklappen-Durchmesser 32 mm

Luftfilter Typ Papierstern oder Ölbad Anzahl 1

Ansaugrohr
Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 76 x 34 bzw. 34 mm
Motor-Seite 18,6 x 39,6 mm

Auspuffkrümmer
Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 32,6 Ø mm
Auspuffrohr-Flansch 33,0 / 42,0 mm

Auflader bzw. Kompressor, ~~sofern~~ ^{nicht} vorhanden

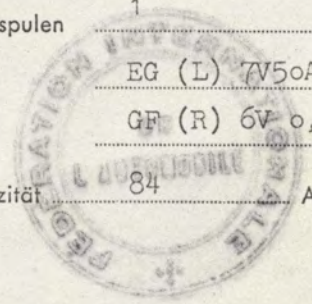
Art der Aufladung -----
Fabrikat ----- Modell/Typ-Nr. -----
Art des Antriebes ----- Antriebsverhältnis -----

Kraftstoffeinspritzung, ~~sofern~~ ^{nicht} vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe ----- Modell/Typ-Nr. -----
Fabrikat der Einspritzdüsen ----- Modell/Typ-Nr. -----
Anbringung der Einspritzdüsen -----

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Pierburg Anzahl/Modell 1
Art des Antriebes und Arbeitsweise Membranpumpe über Stößel
Bauart und Antrieb der Ölpumpe Rotorpumpe Ölfilter Hauptstrom
Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batterie
Fabrikat des Zündverteilers Bosch Modell/Typ-Nr. 146022
Art der Zündverstellung Unterdruck u. Flieh Anzahl der Zündspulen 1
Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell/Typ-Nr. EG (L) 7V50A
Fabrikat des Anlassers Bosch Modell/Typ-Nr. GF (R) 6V 0,6
Batterie Anzahl 1 Spannung 6 od. 12 Volt Kapazität 84 Amp./Std.



Fabrikat Ford Typ 17 M P5 (1,5) FIA / CSI Homologation Nr. 1383

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung F + S Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 Art der Kupplung Einscheiben, trocken
 Kupplungs-Betätigung mechanisch
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 144 mm außen 216 mm
 Fabrikat des Getriebes Ford Modell/Typ Vollsynchrongetriebe
 Art des Getriebes mechanisch Anzahl der Gänge 3 oder 4
 Art der Schaltung Stangenschaltung
 Anordnung des Schalthebels Lenksäule
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) -----
 Art der Schaltbetätigung -----

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.			3,27	$\frac{20 \times 16}{31 \times 34}$	3,43	$\frac{18 \times 16}{34 \times 29}$				
2.			1,69	$\frac{20 \times 25}{31 \times 26}$	1,97	$\frac{18 \times 24}{34 \times 25}$				
3.			1,00	direkt	1,37	$\frac{18 \times 24}{34 \times 29}$				
4.					1,00	direkt				
5.										
RÜCK- WÄRTS			3,94	$\frac{20 \times 17}{31 \times 34}$	3,78	$\frac{18 \times 17}{34 \times 34}$				

Art der Antriebsachse Hinterachs Antrieb
 Art des Ausgleichsgetriebes Hypoidgetriebe
 Übersetzung der Antriebsachse 4,0 : 1 Anzahl der Zähne 9/36
 weiterhin serienmäßig
 lieferbare Übersetzungen 4,11 : 1 Anzahl der Zähne 9/37
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) -

Räder und Bereifung

Art der Räder Scheibenrad z.Zt. gelocht Gewicht 5,3 bzw. 4,6 kg
 Befestigungsart Stenbolzen mit Muttern
 Felgenreößen 4 1/2 x 13 bzw. 14 Felgenreihe Tiefbett, unsymmetrisch
 Reifengröße vorne 6,40 x 13 hinten 6,40 x 13 mm/Zoll
 oder vorne 175 x 14 hinten 175 x 14 mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage Ford/Teves Bremskraftübertragung hydraulisch
 Servo-Bremsanlage auf Wunsch
 Typ der Bremshilfe Unterdruck
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 17,46 mm



Fabrikat Ford Typ 17 M P5 (1,5) FIA / CSI Homologation Nr. 1383

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	2	1
Bohrung der Radbremszylinder	48,0 mm	17,46 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	- mm	250 oder 230 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	- mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	237 mm	- mm
Anzahl der Belagsegmente	2 mm	- mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	56 mm	240 oder 224 mm
Breite	45 mm	34 oder 42 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	5400 qmm	16300 oder 18800 qmm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Einzelrad	Starrachse
Art der Federung	McPherson	Längsblattfedern
Stabilisator	Drehstabilisator	Querstabilisator
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

Lenkung

Bauart	Kugelumlauf	Spurstange	geteilt
Lenkübersetzung	19,8 und 16 : 1	kleinster Wendekreis ca.	10,2 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			3,5 bzw. 2,8

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4635 mm	Breite über alles	1715 mm
Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck)	1430 mm		1470 mm
Spurweite:	vorne beladen 1460 mm	hinten	1400 mm
Radstand:	2705 mm	Bodenfreiheit	170 mm
Innenmaße:	Breite 1380 mm	Höhe	1150 mm
Anzahl der Sitzplätze			5 bis 6
Windschutzscheibe:	Breite max. 1470 mm	min.	1200 mm
	Höhe max. 610 mm	Scheibenmitte (senkr.)	380 mm
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank		45 Liter
	Füllmenge Ölwanne		3,5 Liter
	Füllmenge Kühlwasserumlauf		6,0 Liter

Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach Din 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad) 965 kg

FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung 934 kg



Fabrikat Ford Typ 17 M P5 (1,5) FIA / CSI Homologation Nr. 1383

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

Export-Ausstattung, bestehend aus:

Rechtslenkung, 12 V - Bosch-Drehstromlichtmaschine, Ölbadluftfilter, Tropenkühler, damit Wasserumlauf 8,7 Ltr., Ölwanne- und Tankschutz, Lamellen - Sperrdifferential (limited slip) Teil-Nr. 4o61oo4oo5, Verbundglaswindschutzscheibe bzw. Teile hiervon, je nach Exportland.

Stahlschiebedach, mechanisch oder elektrisch bedient + 35 kg,
Zusatztank 45 Ltr., Befüllung durch Heckwand und Kofferdeckel,
FOMOCO oder AEC-77 Transistorzündung.

Limousine 4-türig, Leergewicht DIN 985 kg, Testgewicht (FIA) 954 kg,
sonst in allen Einzelheiten mit 2-türigen Fahrzeugen gleich.



Genauere Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit zwei bzw. vier Türen.
Vorderachsaufhängung McPherson, hinten Starrachse, geteilte Kardanwelle.

Stosstangen sind in Karosserieform mit einbezogen, ebenso sämtliche Leuchten. Je nach Kundenwunsch in Normal- oder Luxusausstattung mit Sitzbank oder Einzelsitzen sowie elektrisch- oder handbetätigtem Schiebedach lieferbar.

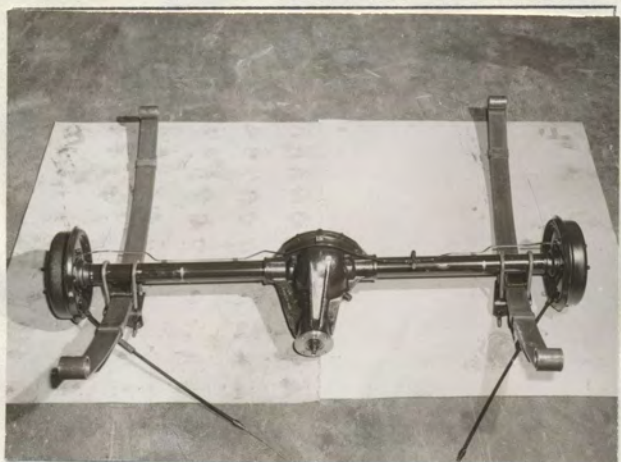
Fotos 60 x 80 mm



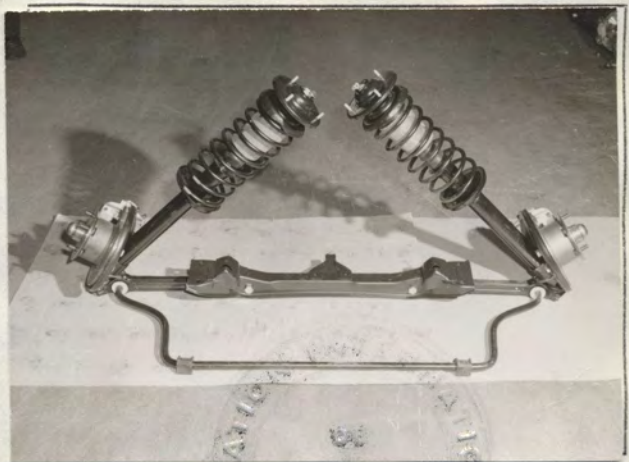
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links



Hinterachse kompl. (ohne Räder)



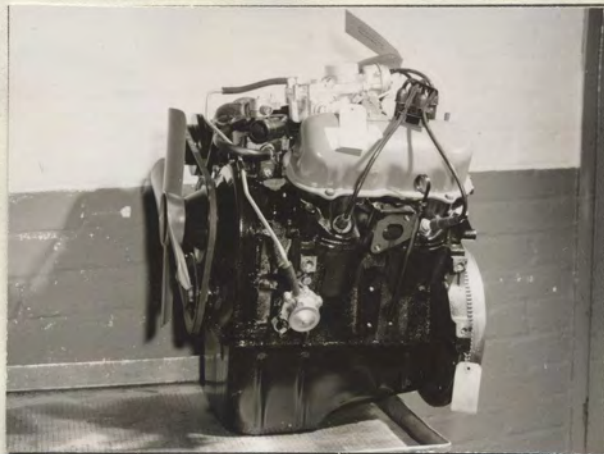
Vorderachse kompl. (ohne Räder)



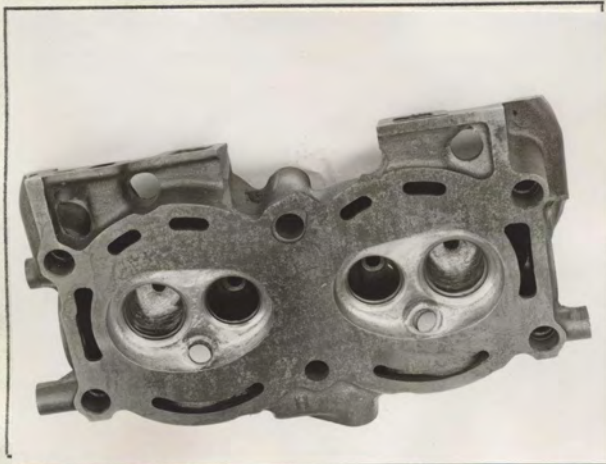
Fotos 60 x 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



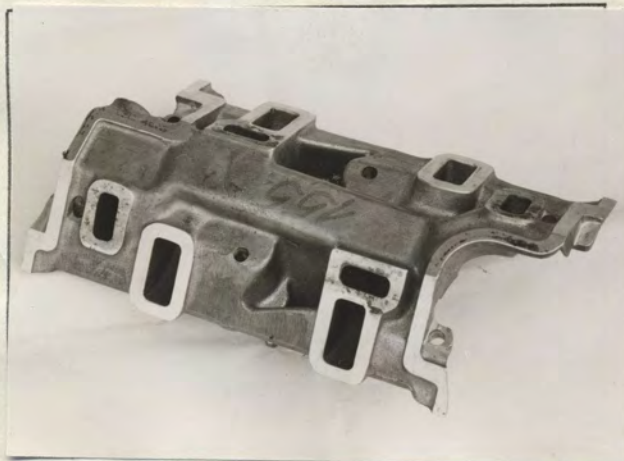
Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller FORD - WERKE AG Köln

Für Baumuster/Typ TAUNUS P5 1,5 ltr.

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1001 400 und alle Buchstaben

Motor-Nr. 1001 400 und alle Buchstaben

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 15. 3. 1965

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen TAUNUS 17 M (1,5)

Datum der Antragstellung 20. 12. 65

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- 1.) Anordnung des Schalthebels wahlweise an der Lenksäule oder auf dem Tunnel (nur in Verbindung mit Einzelsitzen lieferbar) (Variante)
- 2.) Übersetzung der Antriebsachse 3,7 : 1 (10/37 Zähne) (Variante)
- 3.) Motor: Bohrung 91,002. Damit Hubraum 1531 ccm, Vergaser 32 DDIST (ET)

Nur vom ACN auszufüllen

Gepüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD EV/TW Dezember 1965

ONS / FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie T O U R I S M E

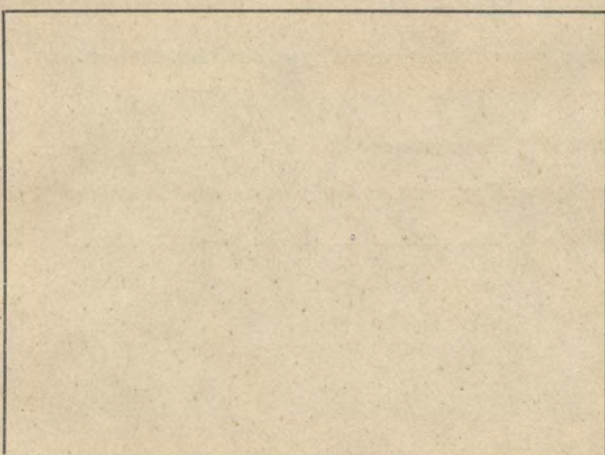
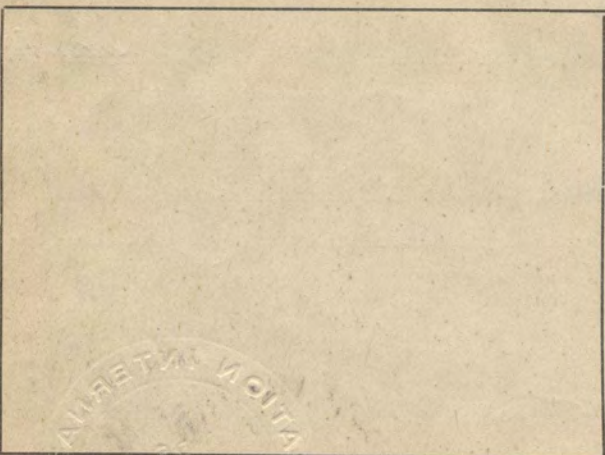
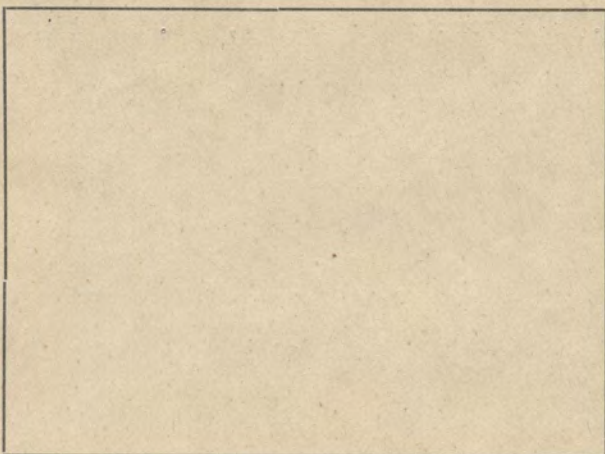
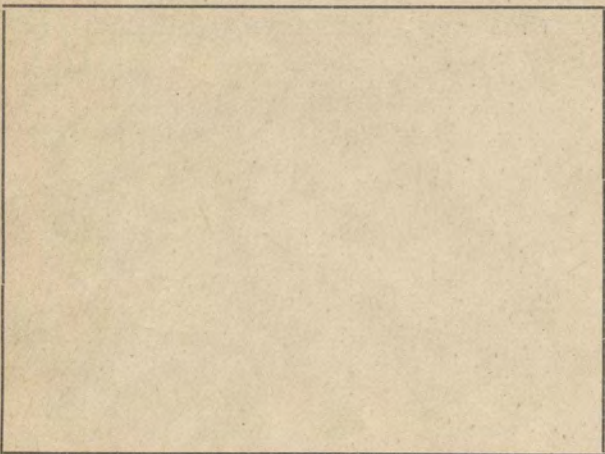
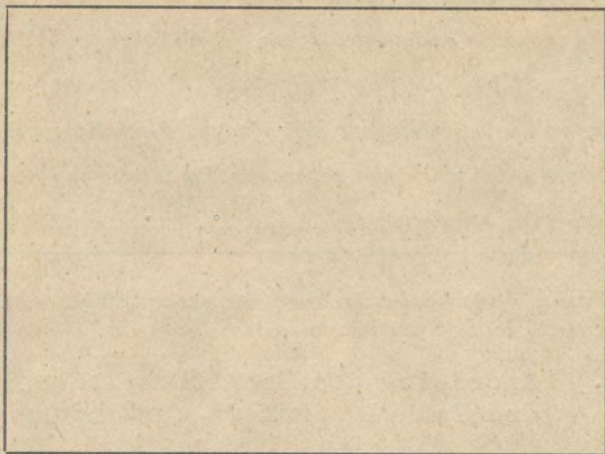
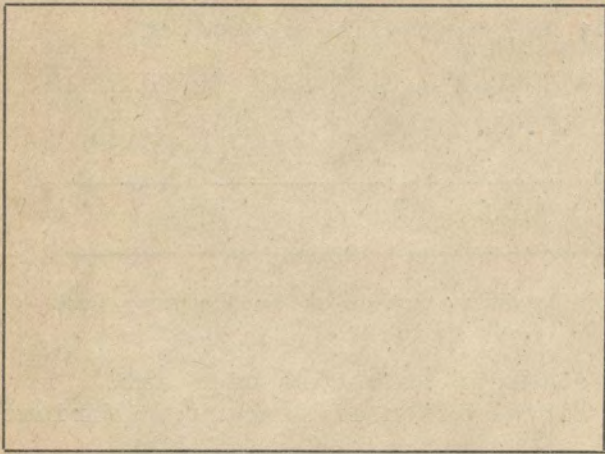
gültig ab 1. 2. 1966 Liste 14/2

FIA-Stempel



Fotos 60 × 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 1383

Nachtrag Nr.

3/2 E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller F O R D - W E R K E A G, Köln
Für Baumuster/Typ P 5 (17 M)
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. GA 31 - 36 ab GJ
Motor-Nr. ab GJ
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 10. 7. 1967
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen P 7 (17 M)
Datum der Antragstellung 20. 11. 1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Änderung der äusseren und inneren Erscheinung des Fahrzeugs,

damit	Länge	473, 5 cm
	Breite	175, 6 cm
	Höhe	149, 4 cm
	Kraftstofftank	55 ltr

Testgewichte:	2-türig	1020 kg	2245 lbs
	4-türig	1040 kg	2290 lbs
	Kombi 3-türig	1065 kg	2350 lbs
	Kombi 5-türig	1085 kg	2390 lbs

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD - EV/TW 23. 11. 1967

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

1/1/1968

Liste

1968/1

FIA-Stempel



Unterschrift

Hubert Schmitt

Fabrikat Ford

Typ P5(17M) FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 1383

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)

