

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG, Köln

Baumuster/Typ Taurus 17 M P5 (1,7) Baujahr 1964-65

Serien-Nummern

Fahrgestell 1 000 000 Hersteller Ford-Werke AG

Motor 1 000 000 Hersteller Ford-Werke AG

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine 2-türig Hersteller Ford-Werke AG

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine 4-türig Hersteller Ford-Werke AG

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Beginn der Serien-Fertigung 14.9.64

~~Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am~~ 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 21.12. 1964

Datum der Antragstellung 15. März 1965

ONS / FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 1/6/1965 in Kategorie TOURISME Liste 12/5

FIA-Anerkennung



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS/FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. FD 3-5 A/TW
geprüft am 14.4.65 durch

Hubert Jahn
Fédération Internationale de l'Automobile

Fabrikat Ford Typ 17 M P5 (1,7) FIA / CSI Homologation Nr. 1384

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Solex Typ 32 DIDTA oder 32 PDSIT - 4
Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 32 mm
Durchmesser der Mischkammer 32 mm Luftklappen-Durchmesser 32 mm

Luftfilter Typ Papierstern oder Ölbad Anzahl 1

Ansaugrohr
Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 76 x 34 bzw. 34 Ø mm
Motor-Seite 18,6 x 39,6 mm

Auspuffkrümmer
Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 32,6 Ø mm
Auspuffrohr-Flansch 42,0 / 33,0 mm

Auflader bzw. Kompressor, ~~sofern~~ ^{nicht} vorhanden
Art der Aufladung -----
Fabrikat ----- Modell/Typ-Nr. -----
Art des Antriebes ----- Antriebsverhältnis -----

Kraftstoffeinspritzung, ~~sofern~~ ^{nicht} vorhanden
Fabrikat der Einspritz-Pumpe ----- Modell/Typ-Nr. -----
Fabrikat der Einspritzdüsen ----- Modell/Typ-Nr. -----
Anbringung der Einspritzdüsen -----

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Pierburg Anzahl/Modell 1
Art des Antriebes und Arbeitsweise Membranpumpe über Stößel
Bauart und Antrieb der Ölpumpe Rotorpumpe Ölfilter Hauptstrom
Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batterie
Fabrikat des Zündverteilers Bosch Modell/Typ-Nr. 146025
Art der Zündverstellung Unterdruck u. Flieh Anzahl der Zündspulen 1
Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell/Typ-Nr. EG (L) 7V50A
Fabrikat des Anlassers Bosch Modell/Typ-Nr. GF (R) 6V 0,6
Batterie Anzahl 1 Spannung 6 oder ¹² Volt Kapazität 84 Amp./Std.



Fabrikat Ford Typ 17 M P5 (1,7) FIA / CSI Homologation Nr. 1384

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung F + S Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 Art der Kupplung Einscheiben, trocken
 Kupplungs-Betätigung mechanisch
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 144 mm außen 216 mm
 Fabrikat des Getriebes Ford Modell/Typ Vollsynchrongetriebe
 Art des Getriebes mechanisch od. autom. Anzahl der Gänge 3 oder 4
 Art der Schaltung Stangenschaltung
 Anordnung des Schalthebels Lenksäule oder Tunnel
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) Automatik, Achse 3,5 : 1
 Art der Schaltbetätigung drehzahl- und lastabhängig

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.			3,27	$\frac{20 \times 16}{31 \times 34}$	3,43	$\frac{18 \times 16}{34 \times 29}$				
2.			1,69	$\frac{20 \times 25}{31 \times 26}$	1,97	$\frac{18 \times 24}{34 \times 25}$				
3.			1,00	direkt	1,37	$\frac{18 \times 24}{34 \times 29}$				
4.					1,00	direkt				
5.										
RÜCK- WARTS			3,94	$\frac{20 \times 17}{31 \times 34}$	3,78	$\frac{18 \times 17}{34 \times 34}$				

Art der Antriebsachse Hinterachs Antrieb
 Art des Ausgleichsgetriebes Hypoidgetriebe
 Übersetzung der Antriebsachse 3,7 : 1 Anzahl der Zähne 10/37
 weiterhin serienmäßig 4 : 1 Anzahl der Zähne 9/36
 lieferbare Übersetzungen Anzahl der Zähne
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden)

Räder und Bereifung

Art der Räder Scheibenrad z.Zt.gelocht Gewicht 5,3 bzw. 4,6 kg
 Befestigungsart Stehbolzen mit Muttern
 Felgenreößen 4 1/2 x 13 bzw. 14 Felgenreihe Tiefbett, unsymmetrisch
 Reifengröße vorne 6,40 x 13 hinten 6,40 x 13 mm/Zoll
 oder vorne 175 x 14 hinten 175 x 14 mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage Ford/Teves Bremskraftübertragung hydraulisch
 Servo-Bremsanlage auf Wunsch
 Typ der Bremshilfe Unterdruck
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 17,46 mm



Fabrikat Ford Typ 17 M P5 (1,7) FIA / CSI Homologation Nr. 1384

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	2	1
Bohrung der Radbremszylinder	48,0 mm	17,46 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	- mm	250 oder 230 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	- mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	237 mm	- mm
Anzahl der Belagsegmente	2 mm	- mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	56 mm	240 oder 224 mm
		- mm
Breite	45 mm	34 oder 42 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	5400 qmm	16300 oder 18800 qmm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Einzelrad	Starrachse
Art der Federung	McPherson	Längsblattfedern
Stabilisator	Drehstabilisator	Querstabilisator
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

Lenkung

Bauart	Kugelumlauf	Spurstange	geteilt
Lenkübersetzung	19,8 und 16 : 1	kleinster Wendekreis ca.	10,2 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3,5 bzw. 2,8		

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4635 mm	Breite über alles	1715 mm
Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck)	1470 mm		
Spurweite:	unbeladen 1430 mm	hinten	1400 mm
	beladen 1460 mm		
Radstand:	1705 mm	Bodenfreiheit	170 mm
Innenmaße:	Breite	Höhe	1150 mm
Anzahl der Sitzplätze		5 bis 6	
Windschutzscheibe:	Breite max.	1470 mm	min. 1200 mm
	Höhe max.	610 mm	Scheibenmitte (senkr.) 380 mm
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank	45	Liter
	Füllmenge Ölwanne	3,5	Liter
	Füllmenge Kühlwasserumlauf	6,0	Liter

Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach Din 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad) 965 kg

FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung 934 kg



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

Export-Ausstattung, bestehend aus:

Rechtslenkung, 12 V - Bosch-Drehstromlichtmaschine, Ölbadluftfilter, Tropenkühler, damit Wasserumlauf 8,7 Ltr., Ölwanne- und Tankschutz, Lamellen-Sperrdifferential (limited slip) Teil-Nr. 4o61oo4oo5, Verbundglaswindschutzscheibe bzw. Teile hiervon, je nach Exportland.

Stahlschiebedach, mechanisch oder elektrisch bedient + 35 kg,
Zusatztank 45 Ltr., Befüllung durch Heckwand oder Kofferdeckel,
FOMOCO oder AEC-77 Transistorzündung.

Limousine 4-türig, Leergewicht DIN 985 kg, Testgewicht (FIA) 954 kg,
sonst in allen Einzelheiten mit 2-türigen Fahrzeugen gleich.



Genauere Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit zwei bzw. vier Türen,
Vorderradaufhängung McPherson, hinten Starrachse, geteilte Kardanwelle.
Wahlweise mit 3-Gang, 4-Gang oder automatischem Getriebe sowie Lenkrad
oder Mittelschaltung lieferbar.

Stosstangen sind in Karosserieform mit einbezogen, ebenso sämtliche
Leuchten. Je nach Kundenwunsch in Normal- oder Luxusausstattung mit
Sitzbank oder Einzelsitzen sowie elektrisch- oder handbetätigtem
Schiebedach lieferbar.

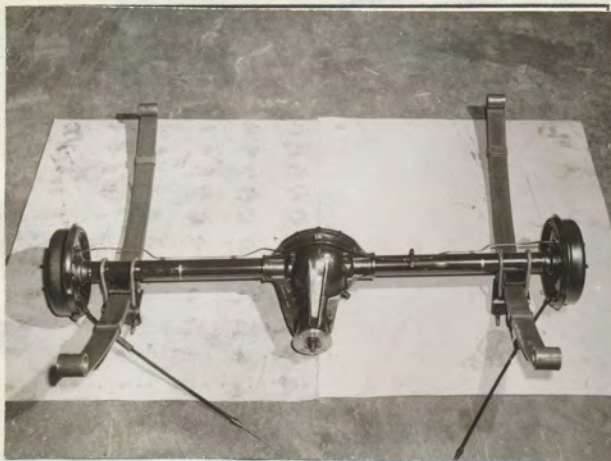
Fotos 60 x 80 mm



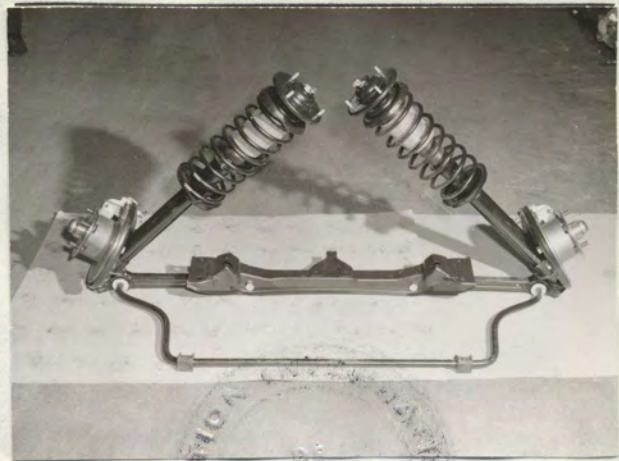
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

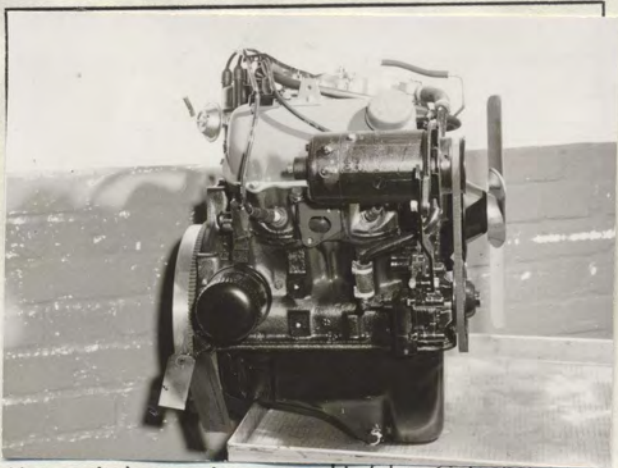


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

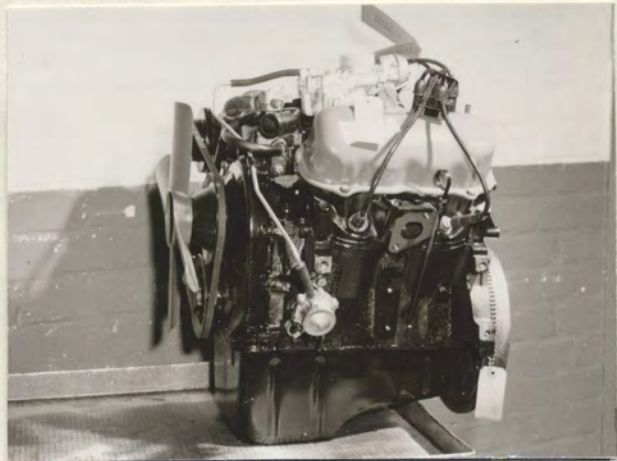


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

Fotos 60 x 80 mm



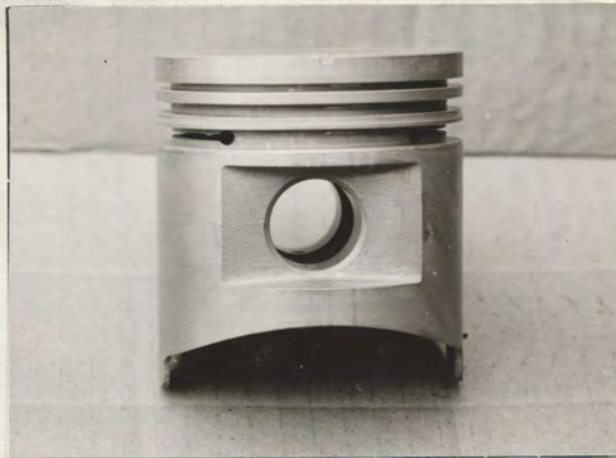
Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



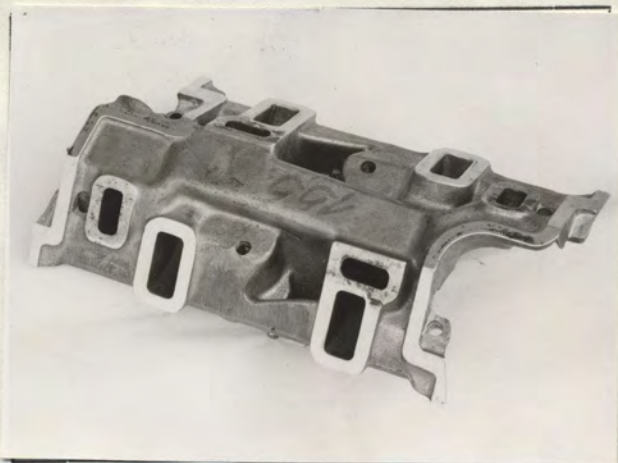
Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



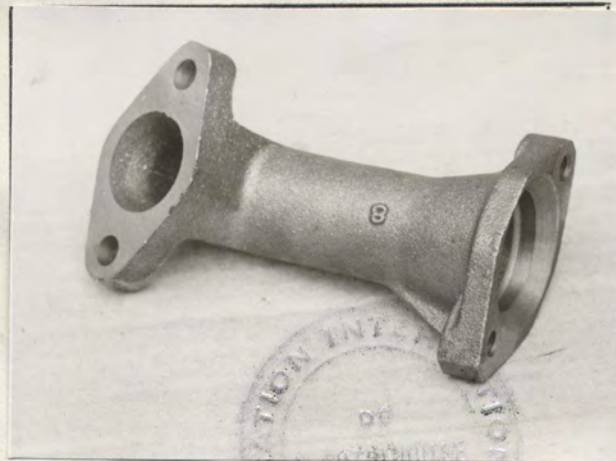
Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller F O R D - W E R K E A G, Köln
 Für Baumuster/Typ P 5 (17 M)
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. GA 31 - 36 ab GJ
 Motor-Nr. ab GJ
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 10. 7. 1967
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen P 7 (17 M)
 Datum der Antragstellung 20. 11. 1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Änderung der äusseren und inneren Erscheinung des Fahrzeugs,

damit:

Länge	473, 5 cm
Breite	175, 6 cm
Höhe	149, 4 cm
Kraftstofftank	55 ltr

Testgewicht:	2-türig	1020 kg	2245 lbs
	4-türig	1040 kg	2290 lbs
	Kombi 3-türig	1065 kg	2350 lbs
	Kombi 5-türig	1085 kg	2390 lbs

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FD-EV/TW 23.11.1967 *Seeger*

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

1/1/1968

Liste

1968/1

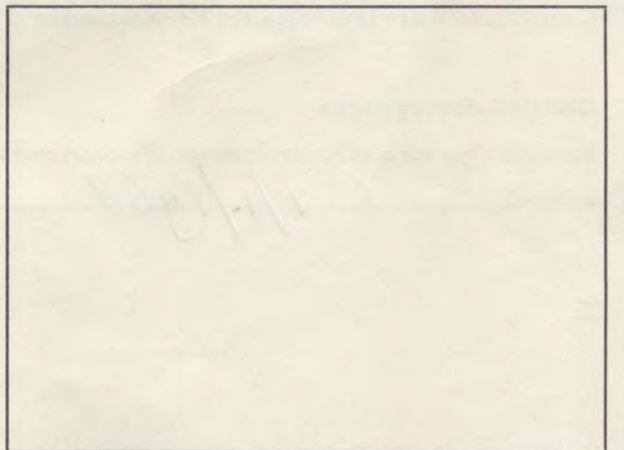
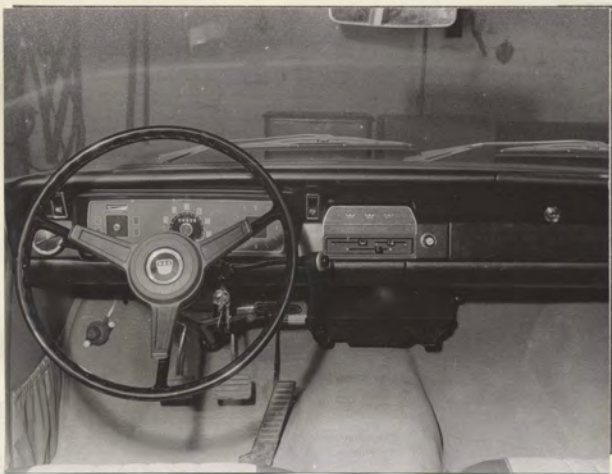
FIA Stempel

Unterschrift



Station Internationale de l'Automobile

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



STATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE