

Omologezione F.I.A.N. 1500 Omologezione CSAIN AN 30

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

#### CATEGORIA TURISMO

Casa costrutteice

ALTOROGES

N di serie 1 Chassis 350000 1 Motore - AR 00526

Modello

Costruttore

GIULIA SUPER

ALFA ROLL

And in-zio Fabbricazione 1965 Comologazione e valida dal 1/6/1965 Costruttore ALPA ROLLIO Costruttore ALPA ROLLIO COSTRUTTORE ALPA ROLLIO COSTRUTTORE PER ALPA ROLLIO COST



Fore A

Timbro della C.S.A I. Timbro della F.I.A.

N° fagli che compongono la scheda Varianti data N° fagli eggiunii

PAGINA N. I

#### RUMERC OMOLOGIZANI C.S.A.;

L AUTOTELAIO:			
2. Passo mm. 2510 3. Carreggia 5. Possoone del montre l'anteriore e 7. Telalo Tipo e situitiva	posterione o. Po	310 4. Carreggia sizione della trazion	ita posteriore mm - 1270 e - 密格密管理 - posteriore
8. Maleria di chistruzione de a cari	rozzena a o o	iaio	
9. Numero de le portière: 4 11. Dimension fuori tutto approssimi 12. Lunghezza cm. 414 15. Serbatoi benzina normale. It. 16. Rucle - Tipo a disco 18 Sistema di fissaggio a dadi 19. Diametro del cerchio: mm. o 21. Dimensioni pneumatici anteriori.	Police 45 20	17. Peso ruo	Allezza cm 143 it - It. ota nuda : Kg 7,7 da
23. Feso totale della vettura in assett bustibile ed attrezzi con gli acce 24. ACCESSORI e FINITURE:	to di marcia con a ssori o finiture cor	icqua - olio e ruota ne prescritte al N. 2	di scoria, <b>se</b> nza co <b>m</b> - 24 · Kg. <b>980</b>
25. Riscaidamento interno - si 28. Sedik: anteriore si 29. Finiture interne : 30. Paraurii ant : si 32.	sparato		Ventilazione: Bi
33 STERZO :			
34. Tipo: a circolazione s 36. Numero di giri volanti per sterza nº 3,7 es con rapporto spec	ife da lilito a desti	ra a hutto a cinictea	. Servosterzo : 🔊 - No
	a ruote ind	4 m a u d - u 4 d	
or sospensione and tion it tipo:	- rache tud	Theumauff	* ***
40. Tipo di molla: a elica 41. Stabilizzatore: si 42. Numero degli ammortizzatori: 44. Sospensione post. (loto 2) Tipo:	2 43. Tipo:	telescopici	
, ,	a pon	te rigido	
45. Tipo di molla: a elica 46. Stabilizzatore: no 47. Numero degli ammortizzatori: 49. Eventuali note particolari:	2 48. Tipo:	telescopici	
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.

#### NUMERO OMORGAZIONE C C L L

51. Sistema: disco idraulico 53. Tipo Servofreno: a depressione		52. Servofreno: Si - 門界
Freni a tamburo	59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.		ec. ( colorigi,
55. Larghezza fascia interna mm.		
56. Ganasce per freno nº	6. 6. 6. 6. 1. 1. 1.	
57. Superficie frenante per freno cmg.		
58. Pompe Nº 1		
Freni a disco	65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	286	246
62. Numero delle pasticche	2	2
63. Superficie frenante per freno cmq.		=
64.		
. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)		
68. Numero dei cilindri 49. Disposizione	and are that the case are of tree or	
OF. Disposizione:	In lines - ஆகையுக்கை இருந	POP
70. Raffreddamento: acqua - 9999 71. Ciclo: 4 Ten 73. Corsa mm. 82 74. Cilindrata unitar	npi - The man makes 7	2. Alesaggio mm. 19
, ii Omnorcio Cimor		Totale cc. 1570
	The same of the sa	-
76. Massimo rialesaggio mm. 77. (	Cilindrata risultante totale	cc.
<ul><li>76. Massimo rialesaggio mm.</li><li>77. (</li><li>78. Materiale del blocco cilindri allumini</li></ul>	0	cc.
76. Massimo rialesaggio mm. 77. ( 78. Materiale del blocco cilindri allumini allumini amontal	Cilindrata risultante totale o bili umida	; cc.
76. Massimo rialesaggio mm.  78. Materiale del blocco cilindri  79. Sistema delle canne  80. Maieriale delle canne:  81. Maieriale delle canne:	o bili umide	
76. Massimo rialesaggio mm.  78. Materiale del blocco cilindri  79. Sistema delle canne  80. Materiale delle canne:  81. Numero dei supporti dell'albero motore  77. ( allumini allumin	0	
76. Massimo rialesaggio mm.  77. (78. Materiale del blocco cilindri alluminio 79. Sistema delle canne smontal 80. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero dei supporti dell'albero motore 5  83. Materiale della testata: alluminio	o bili umide 82. Tipo albero moto	re: integrale
76. Massimo rialesaggio mm.  77. (78. Materiale del blocco cilindri alluminio alluminio smontal smontal smontal shi sa  80. Materiale delle canne: shi sa  81. Numero dei supporti dell'albero motore 5  83. Materiale della testata: alluminio shi sa alluminio dell'albero delle luci entrata aspirazione	bili umide  82. Tipo sibero moto	re: integrale
76. Massimo rialesaggio mm.  78. Materiale del blocco cilindri alluminio  79. Sistema delle canne smontal  80. Materiale delle canne: ghisa  81. Numero dei supporti dell'albero motore  83. Materiale della testata: alluminio  84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione uscita scarico  86. Rapporto di co	bili umide  82. Tipo albero moto  4 985 Test	re:integrale
76. Massimo rialesaggio mm.  78. Materiale del blocco cilindri  79. Sistema delle canne  80. Materiale delle canne:  81. Numero dei supporti dell'albero motore  83. Materiale della testata:  84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione uscita scarico  86. Rapporto di co camera di scoppio ecc  89. Materiale della testata:  80. Rapporto di co camera di scoppio ecc  80. Rapporto di co camera di scoppio ecc  81. Materiale della testata:  82. Rapporto di co camera di scoppio ecc  83. Rapporto di co camera di scoppio ecc	bili umide  82. Tipo albero moto  4  985, Test	ne: integrale  lala: Numero delle luci  87. Volume della
76. Massimo rialesaggio mm.  77. (78. Materiale del blocco cilindri alluminio 79. Sistema delle canne smontal 80. Materiale delle canne: ghisa 81. Numero dei supporti dell'albero motore 5  83. Materiale della testata: alluminio 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione uscita scarico 86. Rapporto di co camera di scoppio ecc 49 so cifca 88. Materiale del pistone (foto 5): alluminio 81.	bili umide  82. Tipo albero moto  4  985. Test  pmpressione	tala: Numero delle luci 87. Volume della (lolo camara di scoppio 3)
76. Massimo rialesaggio mm.  78. Materiale del blocco cilindri  79. Sistema delle canne  80. Materiale delle canne:  81. Numero dei supporti dell'albero motore  83. Materiale della testata:  84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione uscita scarico  86. Rapporto di co camera di scoppio ecc  87. Materiale del pistone (foto 6):  88. Materiale del pistone (foto 6):  89. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto	bili umide  82. Tipo albero moto  85. Test  ompressione  inio 89. Numero o  o più alto del pistone mr	toto: Numero delle luci 87. Volume della (loto camara di scoppia 3) dei segmenti 3
76. Massimo rialesaggio mm.  78. Materiale del blocco cilindri  79. Sistema delle canne  80. Materiale delle canne:  81. Numero dei supporti dell'albero motore  83. Materiale della testata:  84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione uscita scarico  86. Rapporto di co camera di scoppio ecc  88. Materiale del pistone (foto 6):  88. Materiale del pistone (foto 6):  89. Cuesta sul lumito (92. Albero a gomito: Bancata Tipo	82. Tipo albero moto  4  85. Tesi compressione  inio 89. Numero co più alto del pistone mr a guscio sott	tato: Numero delle luci 87. Volume della (loto camara di scoppia 3) dei segmenti 3 m. 47,9 °/° 48,1
76. Massimo rialesaggio mm.  78. Materiale del blocco cilindri  79. Sistema delle canne  80. Materiale delle canne:  81. Numero dei supporti dell'albero motore  83. Materiale della testata:  84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione uscita scarico  86. Rapporto di co camera di scoppio ecc  87. Materiale del pistone (foto 6):  88. Materiale del pistone (foto 6):  88. Materiale del pistone (foto 6):  89. Cuscinetti  80. Materiale del pistone (foto 6):  81. Lumino  81. Cuscinetti  83. Materiale del pistone (foto 6):  84. Rapporto di co camera di scoppio ecc  85. Rapporto di co camera di scoppio ecc  86. Rapporto di co camera di scoppio ecc  87. Albero a gomito: Bancata Tipo  87. Cuscinetti  88. Albero a gomito: Biella	82. Tipo albero moto  4  85. Tesi ompressione  inio 89. Numero co o più alto del pistone mr a guscio sott	integrale  late: Numero delle luci 87. Volume della (loto camara di scoppie 3) dei segmenti 3 m. 47,9 °/° 48,1 ile ø mm. 60
76. Massimo rialesaggio mm.  78. Materiale del blocco cilindri  79. Sistema delle canne  80. Materiale delle canne:  81. Numero dei supporti dell'albero motore  83. Materiale della testata:  84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione uscita scarico  86. Rapporto di co camera di scoppio ecc  88. Materiale del pistone (foto 6):  88. Materiale del pistone (foto 6):  89. Cuscinetti  80. Albero a gomito: Bancata Tipo  81. Cuscinetti  83. Albero a gomito: Biella  84. Pesi  85. Volano pudo Ka	82. Tipo albero moto  82. Tipo albero moto  83. Tesl  properssione  inio 89. Numero co  più alto del pistone mr  8 guscio sott  9 a guscio sott	integrale  lata: Numero delle luci 87. Volume della (loto camara di scoppie 3) dei segmenti 3 m. 47,9 % 48,1 ile Ø mm. 60 ile Ø mm. 50
76. Massimo rialesaggio mm.  78. Materiale del blocco cilindri  79. Sistema delle canne  80. Materiale delle canne:  81. Numero dei supporti dell'albero motore  83. Materiale della testata:  84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione uscita scarico  86. Rapporto di co camera di scoppio ecc  88. Materiale del pistone (foto 6):  88. Materiale del pistone (foto 6):  89. Cuscinetti  90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto (92. Albero a gomito: Bancata Tipo (93. Albero a gomito: Biella Tipo (94. Pesi (95. Volano nudo Kg. 9,5./.9,5) (196. No. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10	82. Tipo albero moto  82. Tipo albero moto  83. Tes  propressione  inio 89. Numero o  più alto del pistone mr  a guscio sott  con companio a	talo: Numero delle luci 87. Volume della (foto camara di scoppia 3) dei segmenti 3 m. 47,9 °/° 48,1 ile ø mm. 60 ile ø mm. 50 e gomito Kg.
76. Massimo rialesaggio mm.  78. Materiale del blocco cilindri  79. Sistema delle canne  80. Materiale delle canne:  81. Numero dei supporti dell'albero motore  83. Materiale della testata:  84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione uscita scarico  86. Rapporto di co demera di scoppio ecc  87. Materiale del pistone (foto 6):  88. Materiale del pistone (foto 6):  88. Materiale del pistone (foto 6):  89. Cuscinetti  80. Rapporto di co allumita  81. Cuscinetti  80. Rapporto di co di cannera di scoppio ecc  81. Cuscinetti  83. Materiale del pistone (foto 6):  84. Pesi  85. Volano nudo Kg. 9,5./.9,5.  86. Rapporto di co di cannera di scoppio ecc  86. Rapporto di co di cannera di scoppio ecc  87. Albero a gomito: Bancata Tipo di co di cannera di scoppio ecc.  88. Materiale della pistone (foto 6):  88. Materiale della testata:  88. Materiale della testata:  89. Rapporto di co di cannera di contra di c	82. Tipo albero moto  82. Tipo albero moto  83. Tesl  985. Tesl  pmpressione  inio 89. Numero co  più alto del pistone mr  a guacio actt  ca guacio actt  con companio a  Pistone con segmenti e  "secco 100. Conto	talo: Numero delle luci 87. Volume della (foto camara di scoppia 3) dei segmenti 3 m. 47,9 °/° 48,1 ile ø mm. 60 ile ø mm. 50 e gomito Kg.
76. Massimo rialesaggio mm.  78. Materiale del blocco cilindri  79. Sistema delle canne  80. Materiale delle canne:  81. Numero dei supporti dell'albero motore  83. Materiale della testata:  84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione uscita scarico  86. Rapporto di co camera di scoppio ecc  88. Materiale del pistone (foto 6):  81. Luminio  89. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto (92. Albero a gomito: Bancata Tipo (93. Albero a gomito: Biella Tipo (94. Pesi (95. Volano nudo Kg. 9,5./.9); Indieranza (97. Biella Kg. 0,615./.0,685.)  89. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - carre o serbatoio It.  81. Tipo maggiorato It.	82. Tipo albero moto  82. Tipo albero moto  83. Test  85. Test  86. Numero de più alto del pistone moto  8 guscio sott  9 (con composito del pistone moto)  8 guscio sott  9 (con composito del pistone moto)  8 guscio sott  100. Contenti e moto)	integrale  talo: Numero delle luci 87. Volume della (foto camara di scoppio 3) dei segmenti 3 m. 47,9 °/° 48,1 ile ø mm. 60 ile ø mm. 50 e gomito Kg. Spinotto Kg. 0,49°/° 0 enuto olio della coppa
76. Massimo rialesaggio mm.  78. Materiale del blocco cilindri  79. Sistema delle canne  80. Materiale delle canne:  81. Numero dei supporti dell'albero motore  83. Materiale della testata:  84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione uscita scarico  86. Rapporto di co demera di scoppio ecc  87. Materiale del pistone (foto 6):  88. Materiale del pistone (foto 6):  88. Materiale del pistone (foto 6):  89. Cuscinetti  80. Rapporto di co allumita  81. Cuscinetti  80. Rapporto di co di cannera di scoppio ecc  81. Cuscinetti  83. Materiale del pistone (foto 6):  84. Pesi  85. Volano nudo Kg. 9,5./.9,5.  86. Rapporto di co di cannera di scoppio ecc  86. Rapporto di co di cannera di scoppio ecc  87. Albero a gomito: Bancata Tipo di co di cannera di scoppio ecc.  88. Materiale della pistone (foto 6):  88. Materiale della testata:  88. Materiale della testata:  89. Rapporto di co di cannera di contra di c	82. Tipo albero moto  82. Tipo albero moto  83. Test  85. Test  86. Numero de più alto del pistone moto  88. Numero de più alto del pistone moto  88. Ruscio sott  88. Suscio sott  98. Pistone con segmenti e  100. Contenti con contenti cont	integrale  1ala: Numero delle luci 87. Volume della (lolo camara di acoppia 3) dei segmenti 3 m. 47,9 ./. 48,1 11.0 mm. 50 11.0 mm. 50 s gomito Kg. 0,49./.0 enuto olio della coppa Radiatore olio 3i - no orato It.
76. Massimo rialesaggio mm.  78. Materiale del blocco cilindri  79. Sistema delle canne  80. Materiale delle canne:  81. Numero dei supporti dell'albero motore  83. Materiale della testata:  84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione uscita scarico  86. Rapporto di co camera di scoppio ecc  88. Materiale del pistone (foto 6):  88. Materiale del pistone (foto 6):  89. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto (92. Albero a gomito: Bancata Tipo (93. Albero a gomito: Biella Tipo (94. Pesi (95. Volano nudo Kg. 9,5./.9,5) (1016)  89. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - carre o serbatoio It.  80. Materiale del pistone (foto 6):  81. Cuscinetti  81. Volano nudo Kg. 9,5./.9,5 (1016)  83. Materiale della testata:  84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione uscita a spirazione (foto 6):  85. Rapporto di co carre (foto 6):  86. Rapporto di co carre (foto 6):  87. Cuscinetti (97. Albero a gomito: Bancata Tipo (foto 6):  88. Materiale della testata:  89. Rapporto di co carre (foto 6):  80. Rapporto di co carre (foto 6):  80. Rapporto di co carre (foto 6):  81. Volta della testata:  81. Vuminio (foto 6):  82. Rapporto di co carre (foto 6):  83. Materiale della testata:  84. Testata:  85. Rapporto di co carre (foto 6):  86. Rapporto di co carre (foto 6):  87. Albero a gomito: Bancata Tipo (foto 6):  88. Materiale della testata:  89. Rapporto di co carre (foto 6):  80. Rapporto di co carre (foto 6):  80. Rapporto di co carre (foto 6):  81. Vuminio (foto 6):  82. Albero a gomito: Bancata Tipo (foto 6):  83. Materiale della testata:  84. Testata:  85. Rapporto di co carre (foto 6):  86. Rapporto di co carre (foto 6):  87. Cuscinetti (foto 6):  88. Materiale della testata:  89. Rapporto di co carre (foto 6):  80. Rapporto di co carre (foto 6):  80. Rapporto di co carre (foto 6):  81. Vuminio (foto 6):  82. Albero a gomito: Bancata Tipo (foto 6):  83. Materiale (foto 6):  84. Pesi (foto 6):  85. Rapporto di co carre (foto 6):  86. Rapporto di co carre (foto 6):  87. Cuscinetti (foto 6):  88. Materiale	82. Tipo albero moto  82. Tipo albero moto  83. Test  85. Test  86. Numero de più alto del pistone moto  88. Numero de più alto del pistone moto  88. Ruscio sott  88. Suscio sott  98. Pistone con segmenti e  100. Contenti con contenti cont	talo Numero delle luci 87. Volume della (loto camara di acoppio 3) dei segmenti 3 m. 47,9 °/° 48,1 11e ø mm. 60 11e ø mm. 50 e gomito Kg Spinotto Kg. 0,49°/°0 enuto olio della coppa Radiatore olio %i - no
76. Massimo rialesaggio mm.  78. Materiale del blocco cilindri  79. Sistema delle canne  80. Materiale delle canne:  81. Numero dei supporti dell'albero motore  83. Materiale della testata:  84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione uscita scarico  86. Rapporto di co camera di scoppio ecc  88. Materiale del pistone (foto 6):  88. Materiale del pistone (foto 6):  90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto (92. Albero a gomito: Bancata Tipo (93. Albero a gomito: Biella Tipo (93. Albero a gomito: Biella Tipo (93. Pesi (95. Volano nudo Kg. 9,5./.9).  89. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - carre o serbatoio It.  80. Materiale del pistone (foto 6):  81. Cuscinetti  82. Volano nudo Kg. 9,5./.9,5.  83. Materiale della testata:  84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione uscita scarico  85. Rapporto di co camera di scoppio ecc  49. Bancata Tipo (92. Albero a gomito: Biella Tipo (93. Albero a gomito: Biella Tipo (93. Albero a gomito: Biella Tipo (94. Pesi (95. Volano nudo Kg. 9,5./.9).  85. Rapporto di co camera di scoppio ecc  10. Cuscinetti  10. Pesi (97. Biella Kg. 0,615./.0,6%).  86. Rapporto di co camera di scoppio ecc  10. Tipo maggiorato It.  102. Contenuto acqua di raffreddamento It.  103. Contenuto acqua di raffreddamento It.  104. Pesi (97. Biella Kg. 0,615./.0,6%).	82. Tipo albero moto  82. Tipo albero moto  83. Test  85. Test  86. Numero de più alto del pistone moto  8 guscio sott  9 (con companio a guscio sott  100. Contenti e 101.  101.  101.	integrale  lata Numero delle luci 87. Volume della (loto camara di scoppie 3) dei segmenti 3 m. 47,9 % 48,1 ile ø mm. 60 ile ø mm. 50 s gomito Kg Spinotto Kg 0,49 % 0 enuto olio della coppa Radiatore olio si - no orato It.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.L

#### 1 4 2 2 INDISABOLOMS OF SHUR

109. CARBURAZIONE SPECIALE: (1010 1%)
110 Numero dei carburatori 111. Tipo : 112 Marca : 113. Modello : 114 Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro dei diffusore mm.
116. Numero di identificazione del getto principale  Sussidiario
117. INIEZIONE COMBUSTILE
118. Marca della pompa 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo 122. Ubicazione degli iniettori
123. ACCESSORI DEL MOTORE:
124. Tipo pompa carburante:    meccanica a membrana     125. Tipo del sistema di accensione   a spinterogeno     126 Voltaggio   12   127. Marca   Bosch Marelli   128. Modello     129 Sistema di anticipo   meccanice     130. Bobina accensione - Modello   Bosch Marelli   131. Nº delle bobine     132. Tipo della dinamo   Bosch Marelli   133. Modello       134. Voltaggio dinamo   12   135. Massima corrente erogate Amp.   25     136. Tipo del motorino di avviamento   Bosch Marelli37. Modello     138. Tipo e numero batteria accumulatori     139. Voltaggio   12   140. Capacità Amp./h   38   oppure   50     141.
142 MOTORE CICLO 4 TEMPI:
143 Numero degli alberi a camme 2 144. Posizione degli alberi a camme 0.h.c.
145. Sistema di comando degli alberi a camme a 2 catene 146. Sistema di comando delle valvole: a bicchieri
147. ASPIRAZIONE :
148 Tubazione aspirazione normale (1010 8) 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 41, 15 150. Alzata valvola mm. 11,5 8888 151. Molle: Numero 2 152. Tipo: elica 153. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0\$475./.0,5154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 36°50¹ 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 60°50¹
156. SCARICO:
157. Collettore scarico normale fuso in ghisa a cilindri accoppiati 158. Diametro esterno valvola mm. 37,2 159. Alzata valvola mm. 11,5 88888. 160. Molie: Numero 2 161. Tipo: ELICA 162. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,525./.0,563. Anticipo apertura valvola di scarico - gradi 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 30°10°

ÚMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

#### J & Z .3 INDIVADOLOMO ORBIGIN

#### 165 ASPIRAZIONE:

166. Tubazione aspirazione speciale

167. Diametro esterno massimo valvola mm.

(lote 12)

169 Molle: Numero

170. Tipo:

168. Alzata valvola mm.171. Fase approssimativa

aspirazione con gioco valvole a freddo di mm.

172. Anticipo apertura valvole di

aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

#### 174 SCARICO:

175. Collettore scarico speciale

(foto 13)

176. Diametro esterno valvola mm.

178. Molle: Numero

177. Alzata valvola mm.

180. Fase approssimativa

aspirazione con gioco valvole a freddo di mm.

181. Anticipo apertura valvole di

scarico - gradi

182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

#### 183. CICLO DUE TEMPI: (foto

184. Sistema di lavaggio del cilindro

185 Tipo di lubrificazione

186 Dimensioni delle luci di aspirazione 187. Nº luci 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189 Altezza mm 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. Nº luci 193 Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm. 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Aliezza mm. 199. Area mmg. 200. Dimensione della luce del pistone 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm. 203. Area mmg. 204. Sistema di pre-compressione 207. Corsa mm 208 Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz mm. 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm. 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm. 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



MUMERO DADIDADIONE C 5 4 1

### 212 SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando:

214. Volumetrici - Volume generalo per giro comp. cm.

Rapporto

215. Centrifugo girante 2 mm.

216. Altezza pala al  $\mathcal C$  massimo mm.

#### 217. FRIZIONE:

218. Tipo monodisco a secco

219. Sistema di comando meccanico 220. Nº dei dischi 1 221. 8 mm. 200

#### 222. CAMBIO: (foto 9)

meccanico, ingranaggi elicoidali, sincronizzati

224 Posizione del comando: a cloche

#### 225. Rapporti del cambio

	NO	RMALI			VARIANTI			
farc. I	Rapporti 3 + 3 0	Denti 30x38 23 15	Rapporti 2,54	Denti 30 x35	Rapporti 3,26	Denti 31 x37	Rapporti	Denti
»   c	1,99	30x32 23 21	1,70	23 18 30 x30 23 23	1,99	22 16 31 X31 22 22		
1110	1,35	30x27 23 26	1,26	30 x26	1,36	22 22 31 x26 22 27		
. IA•	1	. 43 20°	1	23 27	1	22 27	:	
V٥	0,78	30 x20 23 23	0,86	30 x21 23 32	Ω,85	31 x 20 22 33		
etromarc	ia	<b>3</b> 01		,01	3,			

226.

rniti a richiesta senza la quinta marcia i rapporti della quarta marcia rimangono

quelli sopracitați

# 227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (loto esterna 10)

228. Tipo del ponte:

229. Differenziale lipo: a ingranaggi conici ipoide 230 Autobloccente: Tipo a scorrimento limitato (a richiesta)

231. Rapporti del ponte: 8/41 9/41 10/41 9/43 11/41 8/43 7/41

TIMBRO LE FIRMA DELLA C.S.A.L

NUMERO OMOLOGAZIONE C.S. & I

#### 233 Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza : Tipo

CV. 98

n° giri

75

235. Velocità massima Km h

237. Velocità massima Km h

238.

Osservazioni: pag. 3 punto 101 - a richiesta con radiatore olio
" 5 " 225 - a richiesta cambio a quattro marce
" 5 " 230 - a richiesta dispositivo a scorrimento
limitato
" 5 " 217 - a richiesta frizione rinforzata con
medesimo diametro

- a richiesta albero di trasmissione con contenitori sul giunto elastico

pag. 4 punto 124 - a richiesta pompe benzina elettriche

Nelle figure 13,14,15 sono illustrate le protezioni previste per terreni accidantati

pag. 3 punto 52 - a richiesta senza servofreno
" 4 " 132 a richiesta alternatore

NUMERO OMOLDGAZIONE C 5 & -

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

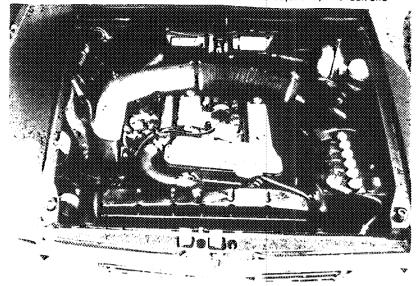


Foto vettura 3 4 posteriore

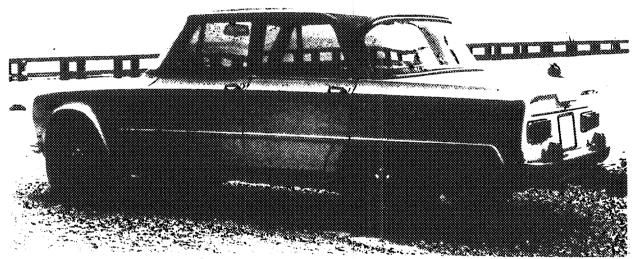
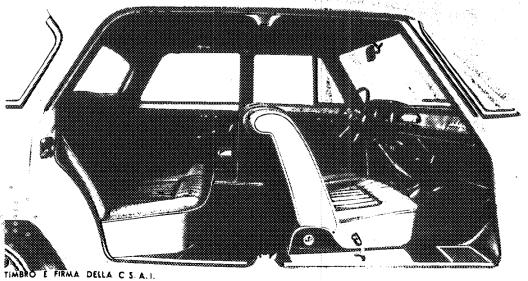
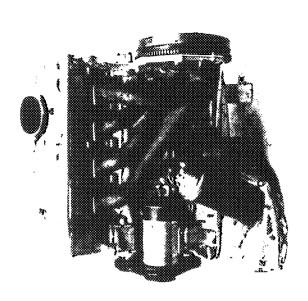


Foto interno vetture con aperte portiere o tolta





NUMERO OMULGGADIONE C > 4



Sospensione posteriore e freno

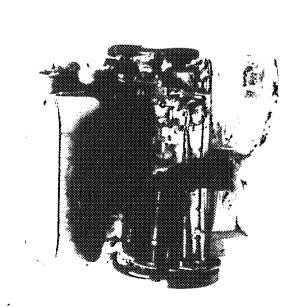
~



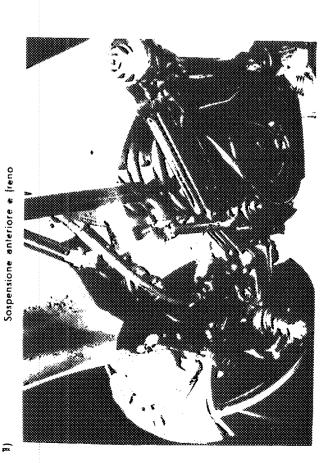
₹

Motore lato destro

Motore lato sinistro



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S A.:



PAGINA N. 8

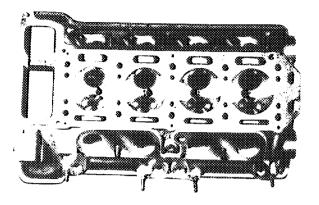
NUMERO OMOLOGAZIONE C 5 & 2.

5)

Camera scoppio

ð)

Pistone

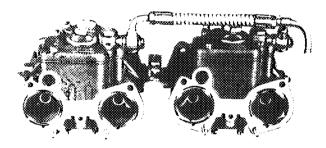


7)

Carburatori normali

8)

Collettore aspirazione normale

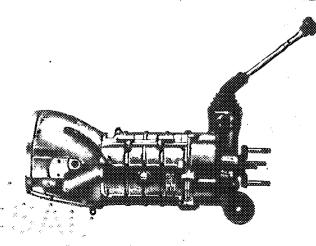


9

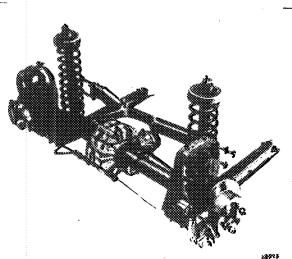
Cambio

10

Ponte posteriore o anterlore

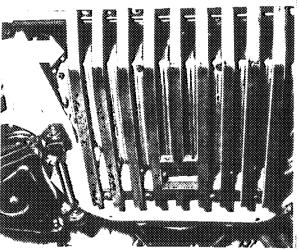


TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

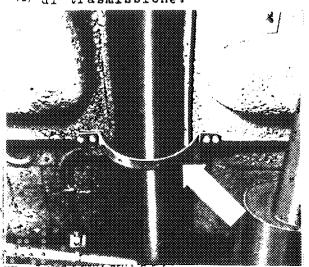


PAGINA N. 9

Rastrelliera protezione coppa olio.

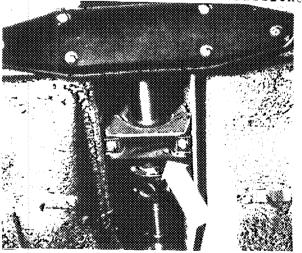


Collare di sicurezza albero



. TIMBRO E FIRMA DELLA C.S A.L.

Collare di rinforzo cuscinetto centrale albero di trasmissione



16)



### FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ALFA R	Dues - Giv	ILIA SUPER	6/65 - 12/65	1388
жимжен е коминуфф спосологования и из ост сованиров Муфу	MARQUE ET MOI	DELE	VALIDITE HOMOLOGATION	FICHE NR.
				TUR /1600 GROUPE/CLASSE
EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DES	CRIPTION	NOTES
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				_
				-
				-
				-
Autres homologa	ations du modèle 5	046 grange	- 4	
Vérifiée le 30/	11/85 par	√u√ visée ce jour	· le par	
•				PAG. 111