

F. I. A. Recognition No. 1390  
F. I. A. Identifieringskort Nr



**KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN**  
**THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB**

*Fédération Internationale de l'Automobile*

FORM OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE  
IDENTIFIERINGSKORT I ÖVERENSSTÄMMELSE MED BILAGA J TILL INTERNATIONELLA TÄVLINGSREGLEMENTET

Manufacturer Tillverkare SAAB

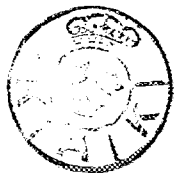
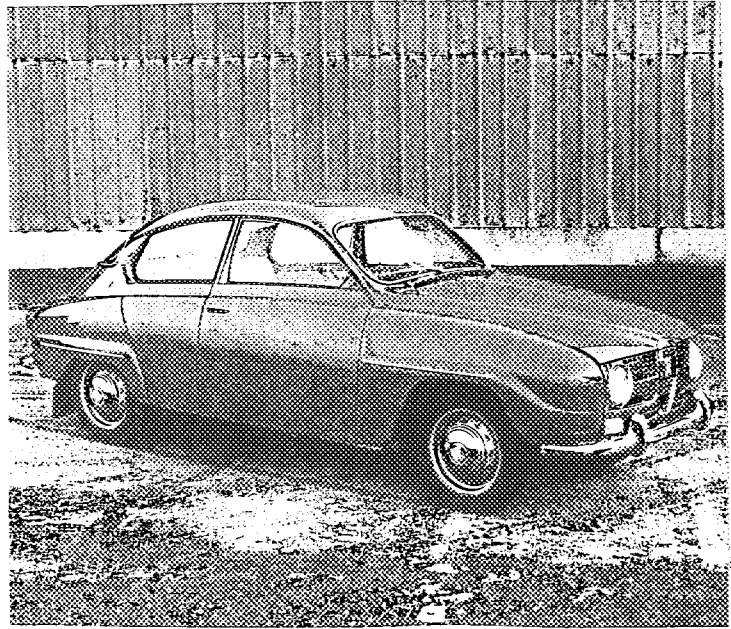
Model Modell SAAB 96 Year of manufacture Tillverkningsår 1964

SERIAL NO. OF  
NUMMERSERIE PÅ

Chassis Chassi 310000 Engine Motor 300000

Type of coachwork Karosserityp SALOON TÄCKT

Recognition is valid from Klassningen gäller fr. o. m. 1st June 1965 - list 12/5 In category 1 kategori TOURISME STANDARDVAGNAR



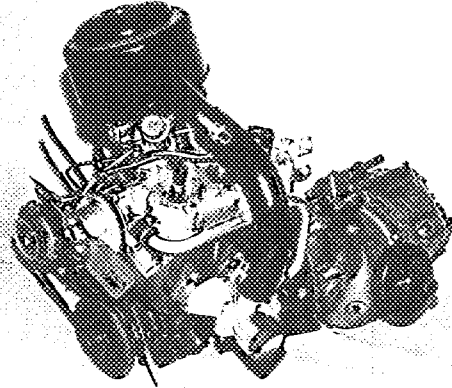
Signature and stamp of F.I.A.  
F. I. A.'s signatur och stämpel

GENERAL DESCRIPTION OF CAR  
ALLMAN VAGNSBESKRIVNING

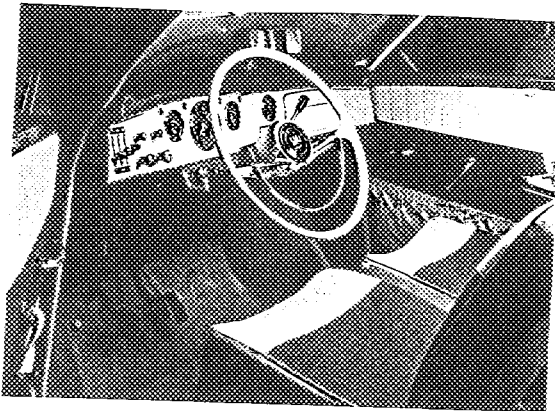
Car from rear left  
Fordonet snett bakifrån vänster



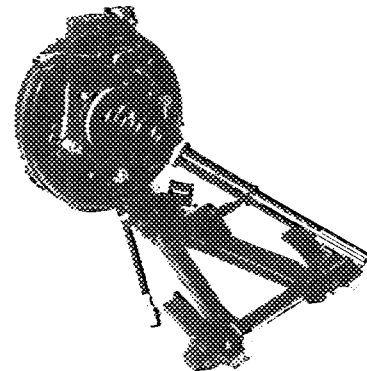
Engine from left  
Motor från vänster



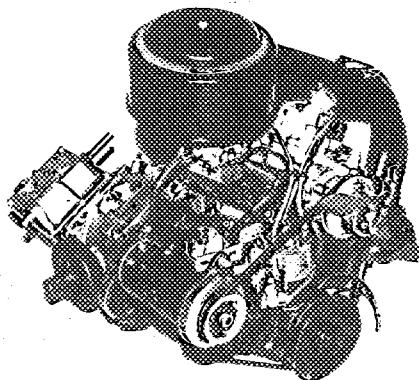
Interior through open driver's door  
Interiör genom öppen förardörr



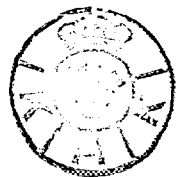
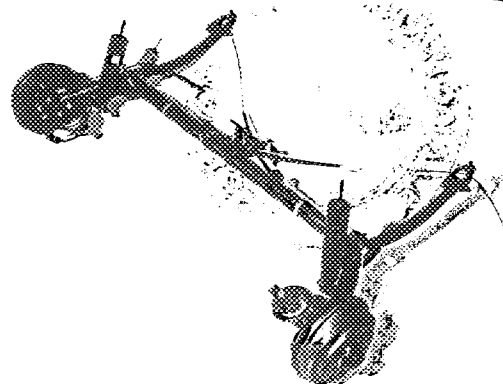
Front axle  
Framaxel



Engine from right  
Motor från höger



Rear axle  
Bakaxel



ENGINE  
MOTOR

No. of cylinders Antal cylindrar	3	Cylinder lay-out: Cylinderarrangemang:	In line I rad	X	In V I V-form	Opposed Motliggande
Means of cooling Kylmedium	WATER/VATTEN		Cycle	2-STROKE		
Capacity Cylindervolym	841		Arbetsätt	2-TAKT		
Bore Cylinderdiamater	78 <sup>-0,013</sup> <del>78</del> <sup>+0,046</sup>	mm	Firing order Tändföljd	1 - 2 - 3		
			Stroke Slaglängd	72,9 <sup>-0,07</sup> <sup>+0,03</sup>	mm	

Material of cylinder block	CAST IRON	Material of sleeves, if fitted
Material i cylinderblock	GJUTJÄRN	Material i ev. cylinderfoder

Distance from crankshaft centre line to top face of block at centre line of cylinders  
Avstånd från vevaxelns centrumlinje till blockets överkant i cylindrarnas centrumlinje

217<sup>+0,1</sup>  
<sup>-0,5</sup> mm

Material of cylinder head	ALUMINIUM ALLOY	Volume of one combustion chamber Volym av ett förbränningsrum in cylinder head/i topplock	48 <sup>+3</sup>	cm <sup>3</sup>
Material i cylinderlock	ALUMINIUM	Height at centre of combustion chamber Höjd i mitten av förbränningsrum	mm	

Compression ratio Kompressionsförhållande	8,3	No. of piston rings Antal kolvringar	3x3	Distance from gudgeon pin centre to highest point of piston crown Avstånd från kolvtappens centrumlinje till kolvens högsta punkt	51 <sup>+1,45</sup>	mm
--	-----	---	-----	--	---------------------	----

BEARINGS - LAGER

Crankshaft main bearings No. Vevaxellager	Antal	4	Type	BALL BEARING	Diameter	72	mm
			Typ	KULLAGER			
Connecting rod big end Vevstakslager			Type	ROLLER BEARING	Diameter	40	mm
			Typ	RULLAGER			

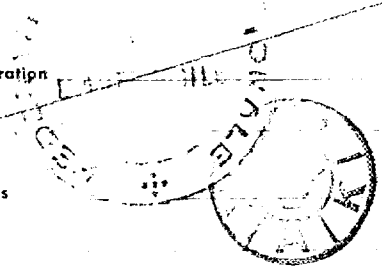
WEIGHTS - VIKTER

Flywheel: Svänghjul 3,7 kg      Crankshaft: Vevaxel 12,6/15,2 kg      Connecting rod: Vevstake 0,280<sup>+0,008</sup> kg

Piston with rings: Kolv med ringar 0,355<sup>+0,012</sup> kg      Gudgeon pin: Kolvtapp 0,066<sup>+0,005</sup> kg

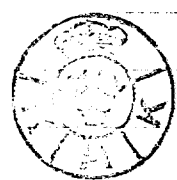
VALVES  
VENTILER

No. of valves per cylinder Antal ventiler per cylinder		Method of valve operation Ventilmekanism	
No. of camshafts Antal kamaxlar		Location of camshafts Kamaxelplacering	
Type of camshaft drive Kamaxeldrivning			



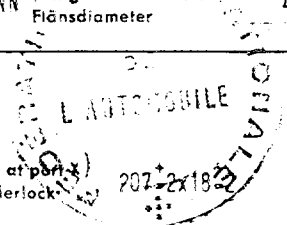
	INLET INLOPP	EXHAUST UTLOPP
Diameter of valves Ventildiameter	..... mm	..... mm
Diameter of port at valve seat Portdiameter vid ventilsäte	..... mm	..... mm
Tappet clearance for checking timing Ventilspel vid kontroll av ventiltider	..... mm	..... mm
Valves open Ventiler öppnar	B.T.D.C. F.O.D.	B.B.D.C. F.U.D.
Valves close Ventiler stänger	A.B.D.C. E.U.D.	A.T.D.C. E.O.D.
Maximum valve lift Max. lyfthöjd	..... mm	..... mm
Degrees of crankshaft rotation from zero to: Grader vevaxelvarv från noll till:		
Maximum lift Max. lyfthöjd	..... °	..... °
3/4 maximum lift 3/4 av max. lyfthöjd	..... °	..... °

VALVE SPRINGS VENTILFJÄDRAR		
Type		
Typ		
No. per valve Antal per ventil		
Length, unloaded Längd, obelastad	..... mm	..... mm
when fitted inspänd	..... mm	..... mm
Diameter internal Diameter inre	..... mm	..... mm
external yttre	..... mm	..... mm
Number of turns Antal varv		



CARBURETTOR FÖRGASARE				
Type	DOWNDRAFT	No. fitted		
Typ	FALLFÖRGASARE	Antal	1	
Make Fabrikat	SOLEX/ZENITH	Model Typ	40B1/34VNN	Flange hole diameter Flänsdiameter 40/34 mm

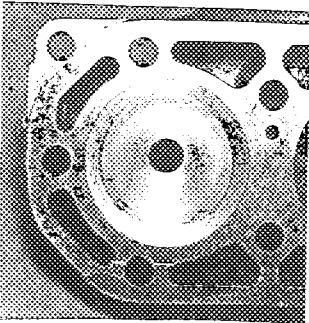
INLET MANIFOLD INLOPPSRÖR			
Diameter of flange hole at carburettor Inre diameter vid förgasarfäns	x) 41 <sup>+1,5</sup> / <sub>-1</sub> / 35 <sup>+1,5</sup> / <sub>-1</sub> mm	Diameter of flange hole at port Inre diameter vid cylinderlock	x) 207 <sup>+2</sup> / <sub>-1</sub> x 18 mm



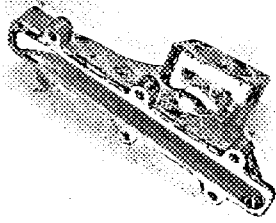
EXHAUST MANIFOLD AVGASRÖR			
Diameter of flange hole at port Inre diameter vid cylinderlock	x) 42 <sup>+4</sup> / <sub>-1</sub> mm	Diameter of flange hole at connection to exhaust pipe Inre diameter vid grenrörsfläns	x) 48 <sup>+4</sup> / <sub>-1</sub> mm

x) FLANGE EDGES CHAMFERED 1 MM/FLÄNSARNAS KANTER FASADE 1 MM

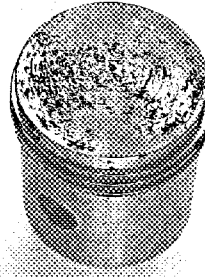
1390



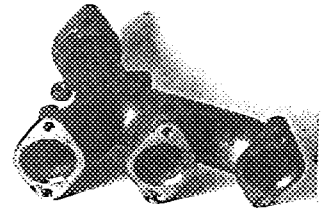
Combustion chamber  
Förbränningsrum



Inlet manifold  
Inloppsrör



Piston from above  
Kolv snett uppifrån



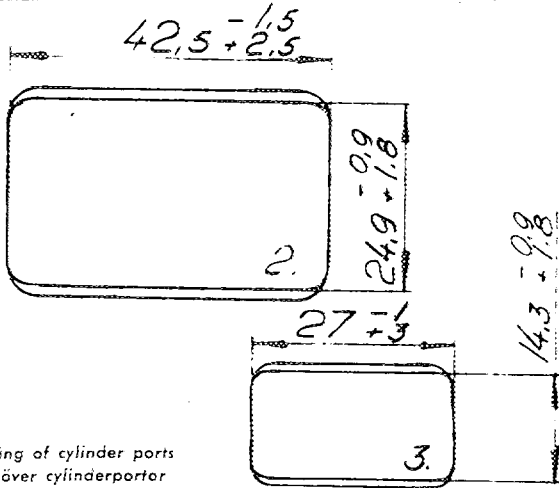
Exhaust manifold  
Utloppsgrensrör

ADDITIONAL INFORMATION FOR CARS FITTED WITH TWO-CYCLE ENGINES  
YTTERLIGARE UPPGIFTER FÖR BILAR MED TVÅTAKTSMOTORER

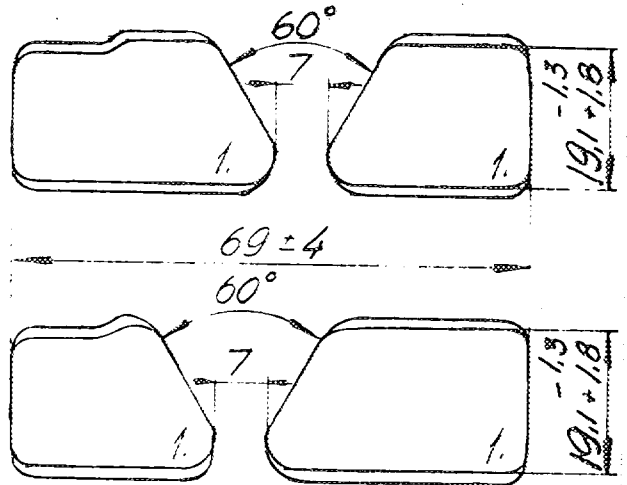
System of cylinder scavenging	SCHEMULE PRINCIPLE	Type of lubrication	PETROL MIXTURE
Cylinderspolning	SCHEMULE VÄNDSPOLNING	Smörjssystem	OLJEBLANDAT BRÄNSLE
SIZE OF INLET PORT: x)	Length measured around cylinder wall	see drawing	Height see drawing
MÅTT, INLOPPSKANAL:	Längd, mätt runt cylindervägg	se skiss	Höjd se skiss
SIZE OF EXHAUST PORT: x)	Length measured around cylinder wall	"	Height "
MÅTT, UTLOPPSKANAL:	Längd, mätt runt cylindervägg	mm	mm Area
SIZE OF TRANSFER PORT: xx)	Length measured around cylinder wall	"	Height "
MÅTT, ÖVERSTRÖMNINGSKANAL:	Längd, mätt runt cylindervägg	mm	Höjd mm Area mm <sup>2</sup>
SIZE OF PISTON PORT:	Length measured around piston	"	Height "
MÅTT, KOLVPORT:	Längd, mätt runt kolv	mm	Höjd mm Area mm <sup>2</sup>

Method of pre-compression  
Sugtryck

CRANKCASE CHARGING/VEVHUSSPOLNING



Drawing of cylinder ports  
Skiss över cylinderportar

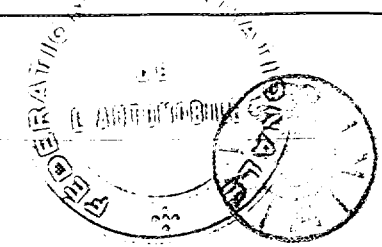


ENGINE ACCESSORIES  
MOTORTILLBEHÖR

Type of ignition system	COIL AND DISTRIBUTOR	No. of ignition coils	1
Tändsystem, typ	SPÖLE OCH FÖRDELARE	Antal tändspolar	1
Make of dynamo	BOSCH	Voltage of system	12 V
Fabrikat generator	BOSCH	Systemspänning	12 V
Make of starter motor	BOSCH	Voltage	12 V
Fabrikat startmotor	BOSCH	Spänning	12 V
Maximum output	300-450	Battery: No. fitted	1
Max effekt	300-450	Batteri: Antal	1

SUPERCHARGER, if fitted  
KOMPRESSOR, om sådan finnes

Make		Model or type No.	
Fabrikat		Modell eller typ	
Type of drive		Ratio of drive	
Drivsätt		Utväxling	



x) EDGES CHAMFERED 1,5 MM DEBURRED AND POLISHED/KANTER FASADE 1,5 MM SAMT BRUTNA OCH PUTSADE  
xx) EDGES CHAMFERED 1,0 MM DEBURRED AND POLISHED/KANTER FASADE 1,0 MM SAMT BRUTNA OCH PUTSADE

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

1390

FUEL INJECTION, if fitted

BRÄNSLEINSPRUTNING, om sådan finnes

Make of pump

Insprutningspump, fabrikat

Model or type No.

Modell eller typ

Make of injectors

Munstycken, fabrikat

Model or type No.

Modell eller typ

Location of injectors

Placering av munstycken

TRANSMISSION

KRAFTÖVERFÖRING

Type

DRY PLATE/(COIL SPRING CLUTCH/DIAPHRAGM SPRING CLUTCH)

Make of clutch

Fabrikat koppling

FICHTEL & SACHS/LJK

Typ

TORRLAMELL

Diameter of clutch plate

Diameter lamell

180

No. of plates

Antal skivor

1

No. of clutch springs

Antal kopplingsfjädrar

6/12-0

Type

Make of gearbox

Fabrikat växeliåda

SAAB

Typ

No. of gearbox ratios

Antal växlar

3-4

Method of operating gearshift

MANUAL

Location of gearshift

ON STEERING COLUMN

Växlingsmekanism

MANUELL

Växelspaksplacering

RATTVÄXEL

Overdrive?

If fitted, method of operation

Överväxel?

Om sådan finnes, manövrering

GEARBOX RATIOS : UTVÄXLINGAR			ALTERNATIVE RATIOS : ALTERNATIVA UTVÄXLINGAR					
	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar
1	3,07	32-34-22- 38-18	3,56	32-25-32- 21-41-23 31-37-27	3,20	32-25-32- 21-41-25 34-37-30	3,48	35-27-31- 21-40-22 31-37-27
2	1,57	33-21	2,10	42-23	1,86	41-25	2,09	40-22
3	0,94	32-34	1,28	32-25	1,28	32-25	1,30	35-27
4			0,84	31-37	0,92	34-37	0,84	31-37
5								
Rev. Back	3,87	33-18-38-18	3,25	32-18-42-23	2,02 2,62	32-18-41-25 32-20-41-25	3,18	35-20-40-22

Type of final drive

BEVEL GEAR (PINION-CROWN WHEEL)

Type of differential

DIFFERENTIAL BEVEL GEAR

Slutväxel, typ

KONISK VÄXEL (PINJONG-KRONNHJUL)

Differentialtyp

KONISK VÄXEL

Alternatives

Alternativ

5,71:1/5,14:1/5,0:1/5,14:1

7-40/7-43/6-36/7-36

Final drive ratio

Utväxling slutväxel

5,43:1/4,88:1

No. of teeth

Antal kuggar

7-38/8-39

Overdrive ratio, if fitted

Utväxling ev. överväxel

=

WHEELS

HJUL

Type

Typ

DISC/DISK

Rim size

Färgstorlek

43/43Jx15"

Tyre size: Front 4,50/5,00/5,20/5,60-15"

Däckdimension: Fram

Rear

Bak

4,50/5,00/5,20/5,60-15"

Alt.

Alt.

145/155/165x380-MM (15")

BRAKES

BROMSAR

Method of operation

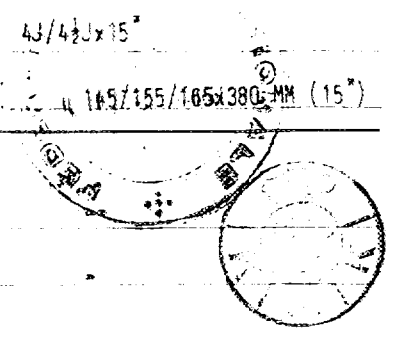
HYDRAULIC SYSTEM

Type of servo, if fitted

Arbetsätt

HYDRAULISKT

Typ av ev. servo



KUNGL. AUTOMOBIL KLUBBEN

1390

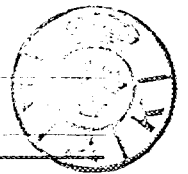
	FRONT: FRAM	REAR: BAK
No. of wheel cylinders Antal hjulcylindrar	2 PER BRAKE/2 PER BROMS	1 PER BRAKE/1 PER BROMS
Bore of wheel cylinders Diameter hjulcylindrar	20,32/22,23 mm	19,05/22,23 mm
Inside diameter of brake drums Inre diameter bromstrumror	228,6 mm	203,2 mm
No. of shoes per brake Antal backar per broms	2	2
Outside diameter of brake discs Yttre diameter bromsskivor	mm	mm
No. of pads per brake Antal klotsar per broms		
<b>DIMENSIONS OF BRAKE LININGS PER SHOE OR PAD BELÄGGDIMENSION PER BACK ELLER KLOTS</b>		
Length Längd	218,9 mm	195,8 mm
Width Bredd	44,5 mm	36,6 mm
Total area per brake Beläggyta per broms	195 cm <sup>2</sup>	143 cm <sup>2</sup>

**SUSPENSION**

	FRONT: FRAM	REAR: BAK
FJÄDRING		
Type Typ	INDEPENDENT/INDIVIDUELL	INDEPENDENT/INDIVIDUELL
Type of spring Fjädertyp	COIL SPRING/SPIRALFJÄDER	COIL SPRING/SPIRALFJÄDER
Is stabilizer fitted? Finns krängningsdämpare?	YES (ALT NO)/JA (ALT NEJ)	NO/NEJ
Type of shock absorber Stötdämpartyp (funktionsprincip)	TELESCOPIC/TELESKOP	TELESCOPIC/TELESKOP
No. of shock absorbers Antal stötdämpare	1 PER WHEEL/1 PER HJUL	1 PER WHEEL/1 PER HJUL
Remarks	10-11 TURN COIL SPRINGS FRONT/8-9 TURN COIL SPRINGS REAR	
Anm.	10-11 VARVS SPIRALFJÄDER FRAM/8-9 VARVS SPIRALFJÄDER BAK	

**STEERING**

STYRINRÄTTNING		
Type of steering gear	RACK & PINION	Styrinrättning, typ
No. of turns of steering wheel from lock to lock Antal rattvarv mellan fulla framhjulslutslag	2 1/4	Turning circle Vänddiameter
		KUGGSTÄNG OCH DREV
		10-11 M



**CAPACITIES AND DIMENSIONS**

**MÅTT OCH VIKTER**

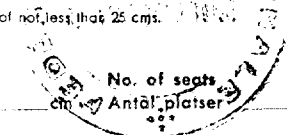
Fuel tank Bränsletank	40 liter	Sump Oljeträg	- liter	Radiator Kylsystem	6,5 liter	Gearbox Växellåda	1,4 liter
--------------------------	----------	------------------	---------	-----------------------	-----------	----------------------	-----------

Remarks  
Anm. ALT FUEL TANKS 60, 70 LITER/ALT BRÄNSLETANKAR 60, 70 LITER

Overall length Total längd	417 cm	Overall width Total bredd	158 cm	Overall height, unladen Total höjd, obelastad	147 cm
Distance from floor to top of windscreen: Highest point Höjd över golvet till vindrutans överkant: Högsta punkt	107 cm	Lowest point Lägsta punkt	105 cm	Interior width* Inre bredd**	113 cm
Width of windscreen Vindrutebredd	max. 105 cm	min. 100 cm			

\*: To be measured at the immediate rear of the steering wheel, and the width quoted to be maintained in a vertical plane of not less than 25 cms.  
\*\*: Bredden mäles i ett 25 cm vertikallplan omedelbart bakom ratten.

Wheelbase Hjulbas	249,8 cm	Track width, front Spårvidd, fram	122 cm	rear bak	122 cm	No. of seats Antal platser	4
Overall weight with water, oil and spare wheel, but without fuel Vagnvikt med vatten, olja och reservhjul, men utan bränsle	773 kg						



1390 VIII

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

OPTIONAL EQUIPMENT AND FURTHER OBSERVATIONS  
EXTRAUTRUSTNING OCH YTTRELLIGARE UPPLYSNINGAR

SUN ROOF/SOLTAK

WOOD-RIMMED STEERING WHEEL/TRÄRATT

EXHAUST MANIFOLD IN CAST STEEL/AVGASGRENÖR I STÅLGJUTGÖDS

HEATER/VÄRME

PROTECTION PLATE/SKYDDSPÅT

INLET AND EXHAUST MANIFOLDS, PORTS AND DUCTS MACHINED IN SERIES PRODUCTION/INSUGNINGSRÖR, AVGASRÖR, PORTAR OCH KANALER SERIEMÄSSIGT BEARBETADE

The vehicle described in this Form of Recognition "New Model", recognized  
Det i detta identifieringskort för ny modell beskrivna fordonet, klassat

by the F.I.A. on the \_\_\_\_\_ under No. \_\_\_\_\_ has been subject to  
av F.I.A. den \_\_\_\_\_ under nr \_\_\_\_\_ har blivit föremål för

Additional Recognition (Variation) on the \_\_\_\_\_ under No. \_\_\_\_\_  
Tillägg till klassning (variant) den \_\_\_\_\_ under nr \_\_\_\_\_  
on the \_\_\_\_\_ under No. \_\_\_\_\_  
den \_\_\_\_\_ under nr \_\_\_\_\_  
on the \_\_\_\_\_ under No. \_\_\_\_\_  
den \_\_\_\_\_ under nr \_\_\_\_\_  
on the \_\_\_\_\_ under No. \_\_\_\_\_  
den \_\_\_\_\_ under nr \_\_\_\_\_  
on the \_\_\_\_\_ under No. \_\_\_\_\_  
den \_\_\_\_\_ under nr \_\_\_\_\_

Extension of Recognition (Normal development of original vehicle type)  
Utökning av klassning (Normal utveckling av vagnstypen)

on the \_\_\_\_\_ under No. \_\_\_\_\_  
den \_\_\_\_\_ under nr \_\_\_\_\_  
on the \_\_\_\_\_ under No. \_\_\_\_\_  
den \_\_\_\_\_ under nr \_\_\_\_\_  
on the \_\_\_\_\_ under No. \_\_\_\_\_  
den \_\_\_\_\_ under nr \_\_\_\_\_  
on the \_\_\_\_\_ under No. \_\_\_\_\_  
den \_\_\_\_\_ under nr \_\_\_\_\_  
on the \_\_\_\_\_ under No. \_\_\_\_\_  
den \_\_\_\_\_ under nr \_\_\_\_\_



Stockholm den \_\_\_\_\_ 1961

KUNGL. AUTOMOBIL KLUBBEN

*[Handwritten signature]*