

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Hans Glas GmbH, Dingolfing

Baumuster/Typ 1700-112 Baujahr 1964

Serien-Nummern

Fahrgestell 112- Hersteller Hans Glas GmbH

Motor 170- Hersteller Hans Glas GmbH

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine Hersteller Hans Glas GmbH

Art des Karosserie-Aufbaues Lim.m.Schiebed. Hersteller Hans Glas GmbH

Art des Karosserie-Aufbaues _____ Hersteller _____

Beginn der Serien-Fertigung 5. Aug. 1964

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19_____

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 10. Jan. 1965

Datum der Antragstellung 23.4.1965

ONS/FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 1/8/1965 in Kategorie Tourisme Liste 13/1

FIA-Anerkennung



Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. _____ vom _____ Seiten
Nachtrag Nr. _____ vom _____ Seiten
Nachtrag Nr. _____ vom _____ Seiten
(wird von ONS/FIA eingetragen)



Fahrzeug von vorne rechts

ONS-Testblatt Nr. GS 3-5 A/TW
geprüft am 26.4.65 durch Seydman

Motor

Baumuster – Bauzeichnung 170
 Motorleistung Ne 80 PS (DIN) bei 4800 U/min Größtes Drehmoment 13,85 mkg bei 2500 U/min
 Kühlung Wasserumlauf Schmiersystem Druckumlauf
 Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung Reihe
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Arbeitsverfahren 4-Takt Zündfolge 1-3-4-2
 Zylinderbohrung 78 mm Kolbenhub 88 mm Gesamthubraum 1682 ccm
 Ausschleifbohrung (max.) 79 mm ergibt Gesamthubraum 1723 mm
 Werkstoff Zylinderblock GG 2691 Werkstoff Zylinderlaufbuchsen --
 (falls vorhanden)
 Werkstoff Zylinderkopf GAL Si 10 Mg (Cu) Kanäle allseitig geglättet
 Entfernung von der Mittellinie der Pleuellager bis zur Oberkante des Zylinderblockes 254 mm
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen)
 Verdichtungsverhältnis 8,5 : 1 ± 0,5 Inhalt eines Verdichtungsraumes 56 ccm
 Werkstoff der Pleuellager Mahle leg. 138 Anzahl der Pleuellager 2
 Entfernung von der Mittellinie des Pleuellagers bis zum höchsten Punkt der Pleuellagerkappe 47,9 mm
 Pleuellager Werkstoff Stahl-980-Hartblei Durchmesser 52 mm
 Pleuellager Werkstoff Stahl-980-Hartblei Durchmesser 48 mm
 Gewichte { Schwungrad 7 kg Pleuellagerstange 0,640 kg
 Kurbelwelle 12,80 kg Pleuellagerbolzen 0,580 kg
 Anzahl der Pleuellager 1 Anordnung der Pleuellager oben liegend
 Art des Pleuellagerantriebes Zahnriemen

	V 30° ^{Einlaß}	V 30° ^{Auslaß}
Anordnung der Ventile	<u>1</u>	<u>1</u>
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>38 / 40</u>	<u>33 / 35</u>
Durchmesser der Ventilteller	<u>41</u> mm	<u>41</u> mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	<u>0,10</u> mm	<u>0,10</u> mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	<u>16° v.O.T.</u> mm	<u>56° v.U.T.</u> mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	<u>56° n.U.T.</u>	<u>16° n.O.T.</u>
Ventile schließen bei	<u>8</u>	<u>8</u>
Max. Erhebung der Ventile	mm	mm
Anzahl der Grade der Pleuellagerumdrehung von Null bis	<u>126</u>	<u>126</u>
zur höchsten Ventilerhebung		
zu 3/4 der Höchsterhebung		
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	<u>Spiral</u>	<u>Spiral</u>
Anzahl pro Ventil	<u>2</u>	<u>2</u>
Drahtstärke	<u>4,0 u. 2,5</u> mm	<u>4,0 u. 2,5</u> mm
Länge eingespannt	<u>36</u> mm	<u>36</u> mm
Länge ungespannt	<u>54,5</u> mm	<u>54,5</u> mm

Fabrikat **GLAS** Typ **1700** FIA / CSI Homologation Nr. **1392**

Vergaser Anordnung **Fallstrom** Anzahl **1**
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat **Solex** Typ **34 PDSIT**
Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch **34** mm
Durchmesser der Mischkammer **--** mm Luftklappen-Durchmesser **34** mm

Luftfilter Typ **Mikrofilter (Papier)** Anzahl **1**

Ansaugrohr
Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite **35** mm
Motor-Seite **30** mm

Auspuffkrümmer
Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite **33** mm
Auspuffrohr-Flansch **35** mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung
Fabrikat Modell/Typ-Nr.
Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell/Typ-Nr.
Fabrikat der Einspritzdüsen Modell/Typ-Nr.
Anbringung der Einspritzdüsen

Motor-Zubehör



Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe **Solex** Anzahl/Modell **1**

Art des Antriebes und Arbeitsweise **Membranpumpe**

Bauart und Antrieb der Ölpumpe **Schnecken-Trieb** Ölfilter **Hauptstrom**

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) **Batterie**

Fabrikat des Zündverteilers **Bosch** Modell/Typ-Nr. **ZV 2/57 V 10**

Art der Zündverstellung **Fliehkraft** Anzahl der Zündspulen **1**

Fabrikat der Lichtmaschine **Bosch** Modell/Typ-Nr. **LJ/GEG 200/6/2400 R (25/6)**

Fabrikat des Anlassers **Bosch** Modell/Typ-Nr. **AL/EEF 0,5/0,6 R 4-0,5 PS**

Batterie Anzahl **1** Spannung **6** Volt Kapazität **77** Amp./Std.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung **F & S** Anzahl der Kupplungsscheiben **1**
 Art der Kupplung **mechanische Druckkupplung**
 Kupplungs-Betätigung **mechanisch und hydraulisch**
 Kupplungsbelag Durchmesser innen **124** mm außen **180** mm
 Fabrikat des Getriebes **GLAS/GETRAG/ZF** Modell/Typ **1501-23000-00**
 Art des Getriebes **4-Gang vollsynchr.** Anzahl der Gänge **4 Vorwärts**
 Art der Schaltung **mechanische Knüppelschaltung** **1 Rückwärts**
 Anordnung des Schalthebels **in Wagenboden**
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen)
 Art der Schaltbetätigung **H-Schaltung**

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,816	34x33 14x21			3,333	28x30 21x12				
2.	2,07	29x33 22x21			2,148	28x29 21x18				
3.	1,33	32x33 26x21			1,565	20x27 21x23				
4.	1,00				1,231	28x24 21x26				
5.					1,00					
RÜCK- WARTS	4,153	37x17x33 17x14x21			3,542	28x15x34 21x12x16				

Art der Antriebsachse **Starrachse mit Panhardstab**
 Art des Ausgleichsgetriebes **o112-27000-07**
 Übersetzung der Antriebsachse **3,888** Anzahl der Zähne **9 : 35**
 weiterhin serienmäßig **1:4,375/4,123/3,700** **8:35/8:33/10:37**
 lieferbare Übersetzungen **1:3,500** Anzahl der Zähne **10:35**
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden)

Räder und Bereifung

Art der Räder **Scheibenräder** Gewicht **6,2** kg
 Befestigungsart **5-Loch mit Radbolzen und Muttern**
 Felgenreifen **4 1/2 J x 14/5 J x 14** Felgenreifen **Tiefbett**
 Reifengröße vorne **6.00 - 14** hinten **6.00 - 14** mm/Zoll
 oder vorne **155 HR - 14** hinten **155 HR - 14** mm/Zoll
165 HR - 14 **165 HR - 14**

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage **GLAS/Teves** Bremskraftübertragung **hydraulisch**
 Servo-Bremsanlage **Teves Hydrovac T 50/29/2**
 Typ der Bremshilfe **Duplex**
 Anzahl der Hauptbremszylinder **1** Bohrung **19,05** mm

Fabrikat **GLAS** Typ **1700** FIA / CSI Homologation Nr. **1392**

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	2	2
Bohrung der Radbremszylinder	48 mm	17,46 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln		230 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad		2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	268 mm	
Anzahl der Belagsegmente	2 mm	
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	62 mm	242 mm
Breite	42,5 mm	30 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	52,5 cm ² qmm	1220 qmm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	2 Querlenker	Starrachse
Art der Federung	Spiral/Gummif.	3-Blattfeder/Gummif.
Stabilisator	Querstabilisator	Panhardstab
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	hydr.Teleskop doppeltwirkend	hydr.Teleskop doppeltwirkend

Lenkung

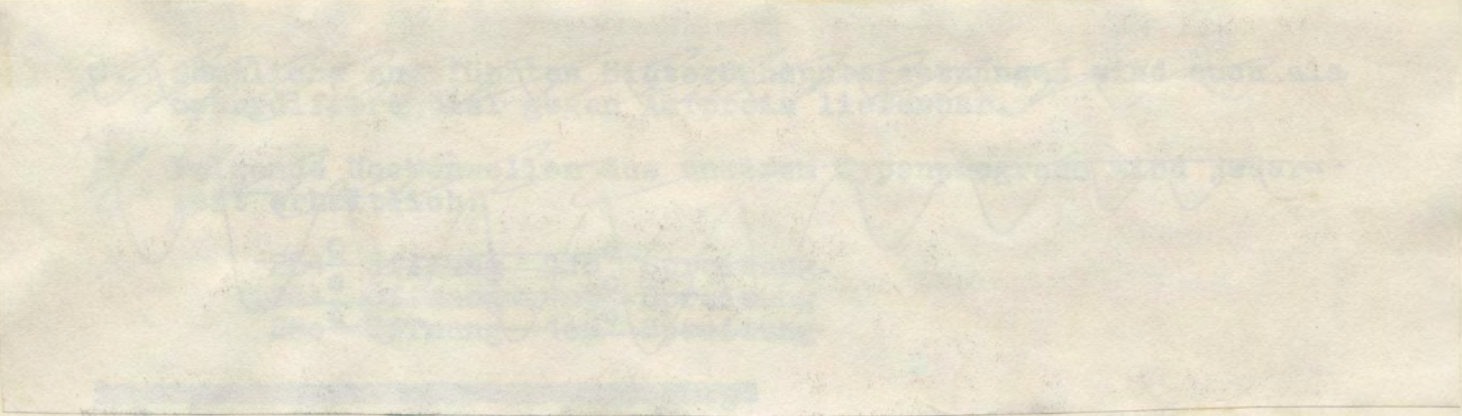
Bauart	Gemmerlenkung	Spurstange	dreigeteilt
Lenkübersetzung	15,03 : 1	kleinster Wendekreis ca.	10,50 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4415 mm	Breite über alles	1610 mm
Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck)			1390 mm
Spurweite:		hinten	1320 mm
vorne	1320 mm	Bodenfreiheit	150 mm
Radstand:	2500 mm	Höhe	1170 mm
Innenmaß:	1320 mm		
Anzahl der Sitzplätze	5		
Windschutzscheibe:		Breite max.	1540 mm
		min.	1250 mm
		Höhe max.	560 mm
		Scheibenmitte (senkr.)	560 mm
Fassungsvermögen:		Füllmenge Kraftstofftank	55 Liter
		Füllmenge Ölwanne	3,25 Liter
		Füllmenge Kühlwasserumlauf	8 Liter
Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach Din 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad)			1020 kg
FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung			972 kg



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen



3. Felgen 4 1/2 J x 13.



Genauere Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Der GLAS 1700 ist ein Personenkraftwagen mit selbsttragender Karosserie. Der Einstieg erfolgt durch vier seitliche Türen. Hinter den vorderen Einzelsitzen befindet sich eine Sitzbank, auf der drei Personen Platz haben. Der Motor liegt vorne. Der Antrieb erfolgt durch eine geteilte Gelenkwelle zu den Hinterrädern.

Vorderachse: Einzelradfederung durch oberen Längs- und unteren Querlenker geführt, gefedert durch Schraubenfeder und Gummihohlfeder als Zwischenfeder und Anschlag sowie durch doppelwirkenden hydraulischen Stoßdämpfer.

Hinterachse: Starrachse, gefedert durch zwei längsliegende Dreiblattfedern und durch doppelwirkende hydraulische Stoßdämpfer, durch Panhard-Stab geführt.

Lenkung: ZF-Gemmerlenkung mit dreigeteilten Spurstangen.

Fotos 60 × 80 mm



Fahrzeug von vorne

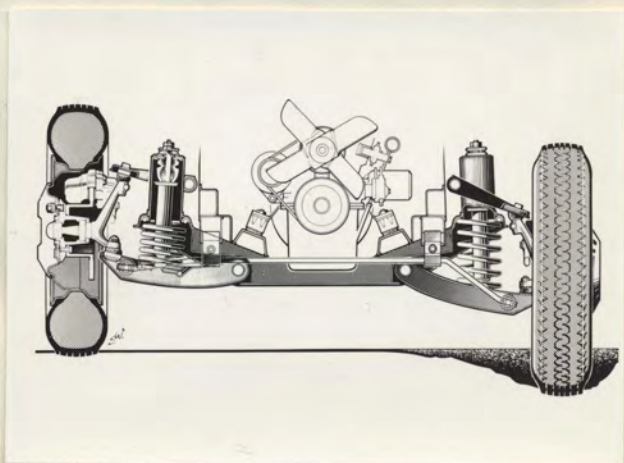


Fahrzeug von hinten links



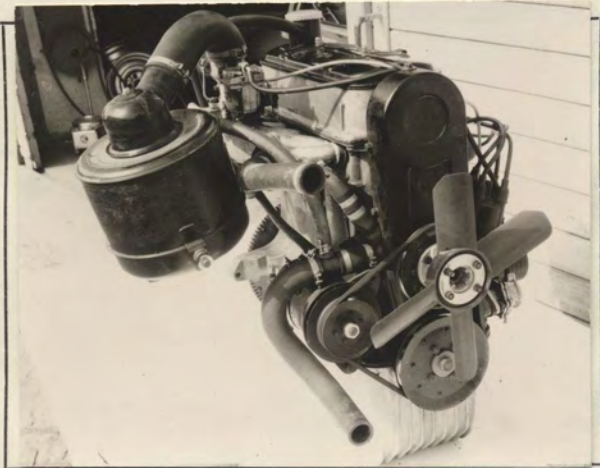
Phantom-Abbildung zulässig

Hinterachse kompl. (ohne Räder)

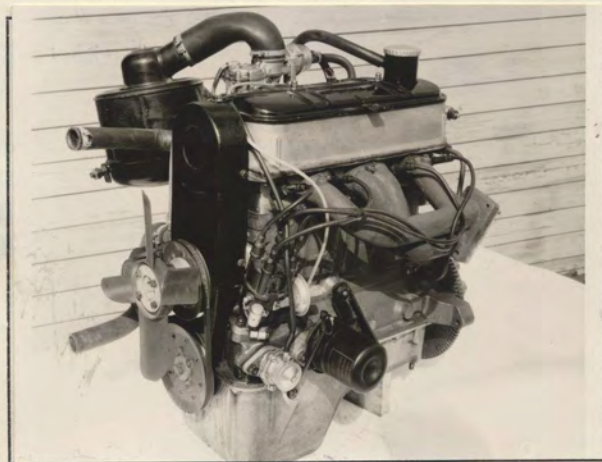


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

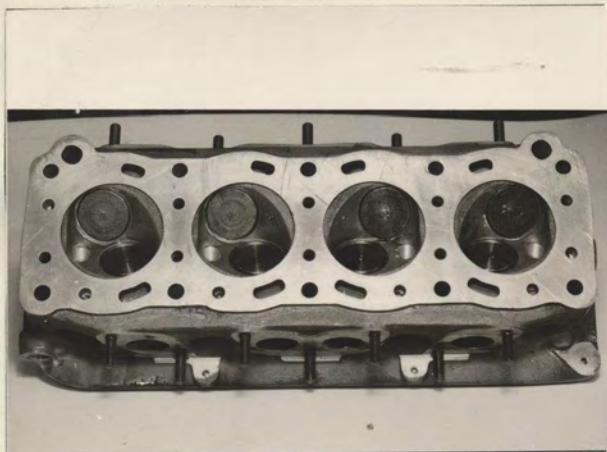
Fotos 60 × 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



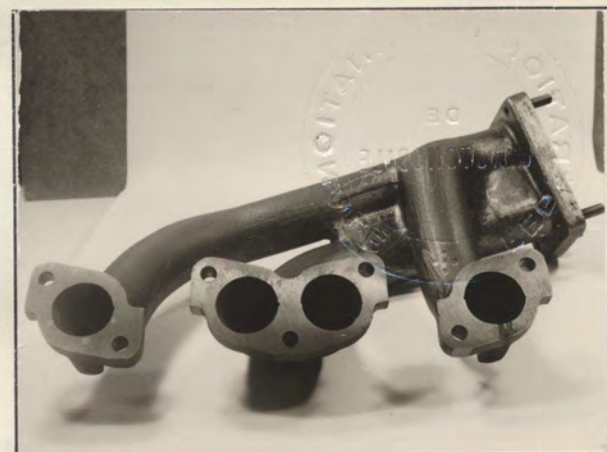
Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer