

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde. PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N^o 1261

établie le: December 16, 1963

d'après dossier présenté par le Constructeur le: Dec.14,1963

MARQUE

PRINCE MOTORS, Ltd.

TYPE:

S 41

GENRE: Sedan

DENOMINATION GENERALE:

Gloria Super 6

DENOMINATION COMMERCIALE:

Gloria Super 6

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

LS 41 (Left Handle)

NOMBRE DE PLACES: 5

ANNEE: MOIS:
DE DEBUT DE FABRICATION: May, 1963
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N^o DANS LA SERIE DU TYPE: 3-41-100001
INAUGURANT LE TYPE:
N^o MOTEUR CORRESPONDANT: G7-100001

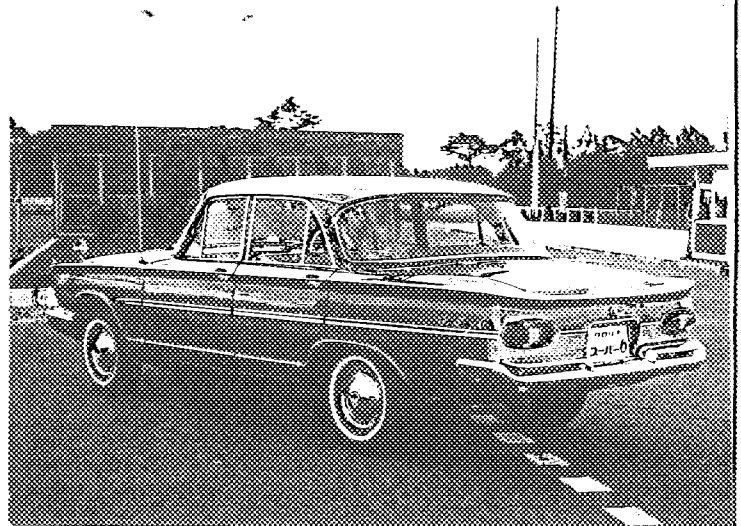
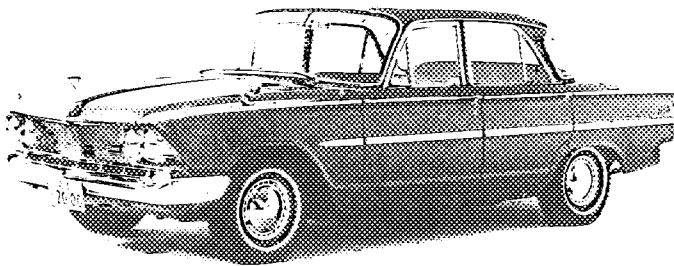
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:

PAR LA F.I.A. 13 JANV 1964 LISTE:

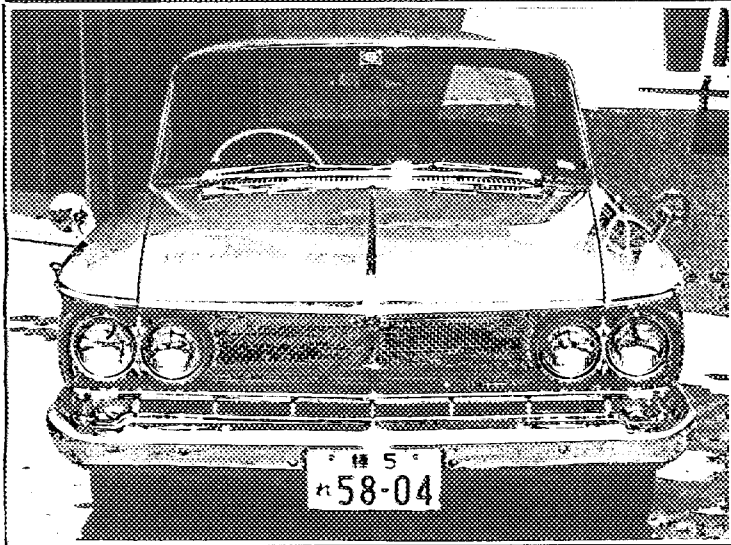
SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

Hubert Schmitt
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

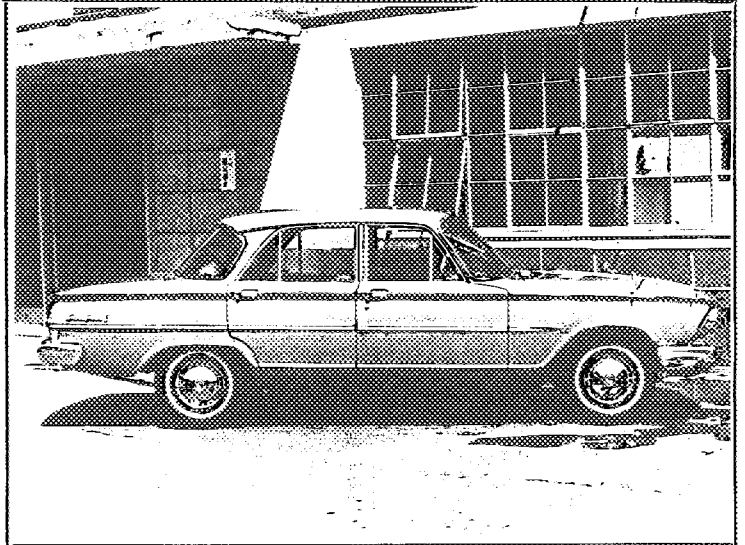


DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



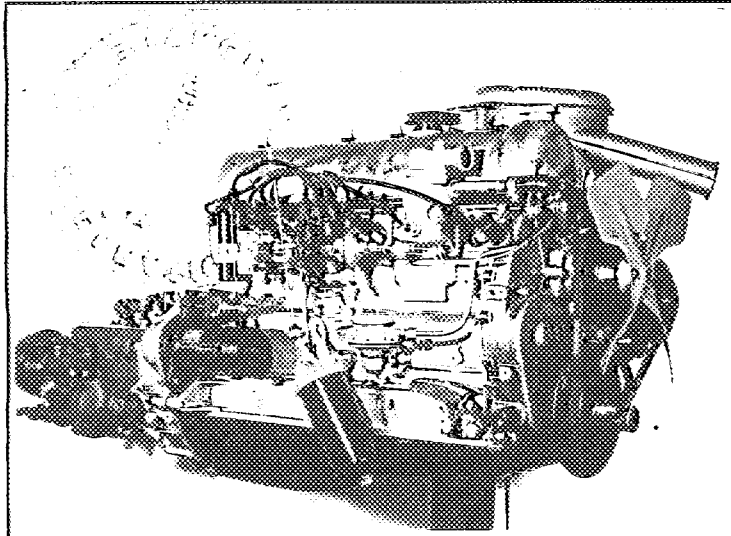
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



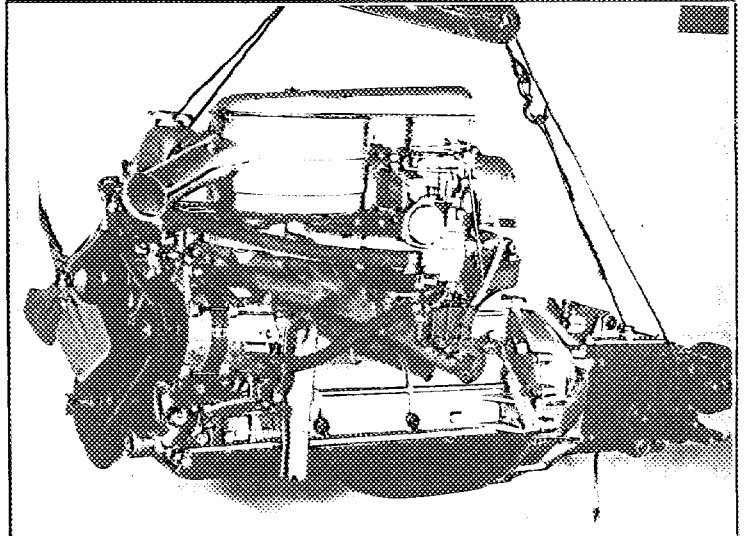
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



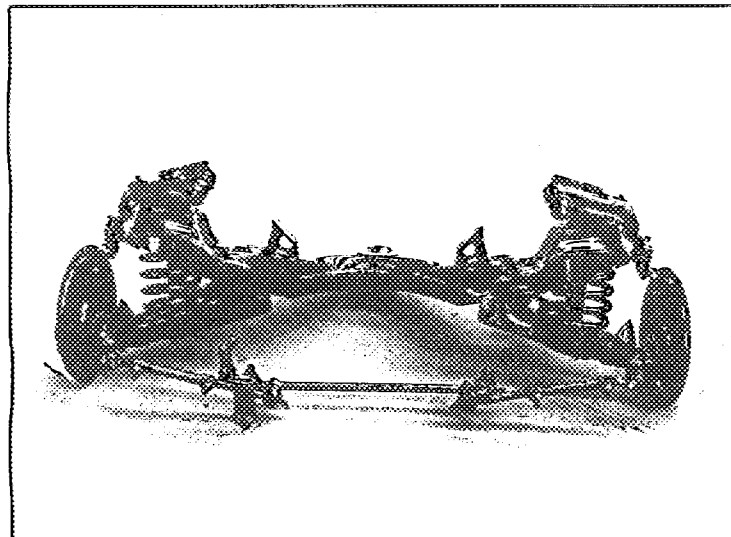
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



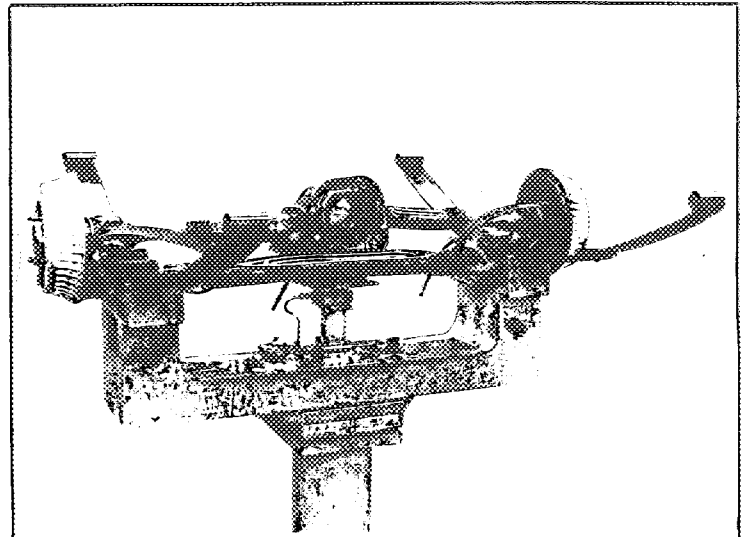
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS-NU

6

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: PRINCE	TYPE: S41	3
--------	--------------------------	----------------	-----------	---

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: LS41 (Left Handle)

MATERIAU PRINCIPAL: Steel

MATERIAUX ANNEXES: Stainless Steel, Al-Alloy, Glass, Leather, Rubber, Plastic.

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBRICS (FRANCE: CARTE GRISE): 5

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1695 m/m
LONGUEUR: 4650 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1435 m/m. GARDE AU SOL: 180 m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1480 m/m. GARDE AU SOL: 220 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

1279 Kg

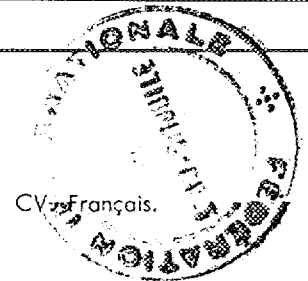
EPAITEMENT: 2680 m/m. VOIE AV. 1380 m/m. VOIE AR. 1400 m/m.

PROPULSION: Rear Drive POSITION MOTEUR: Front TRANSMISSION AUX ROUES: Shaft Drive


TRANSMISSION: Clutch - Gear Box - Propeller Shaft - Differential Gear - Rear Axle

DIRECTION: GENRE: Recirculating Ball

CYCLE: 4 SOURCE D'ENERGIE: Gasoline
TYPE (CONCEPTION) Single Over Head Cam Shaft, Spark Ignition
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):
REGIME MAXIMUM: 6200 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 85 CV. Français.
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 105 CV. Français, à 5200 t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: 6 DISPOSITION DES CYLINDRES: Straight
ALESAGE: 75 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0.030 m/m
COURSE: 75 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0.10 m/m
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 331.34 cc. TOTALE: 1988.04 cc.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
CYLINDRES: 1992.29 cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: 1.25 ± 0.030
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 2054.86 cc.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 2059.22
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: $42.4 \pm 1.5 \times 6$ cc.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 11 m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 270 m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 80 m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 8.1 kg. VILEBREQUIN: 23.8 kg.
BIELLE COMPLETE: 0.700 kg. PISTON: NU: 0.324 kg. AVEC SEGMENTATION: 0.370 kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 4 GENRE: Sleeve Type, Half Bearing
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 6 GENRE: Sleeve Type, Half Bearing
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 6 GENRE: Rolled Bushing Type
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0.2 (Hot) m/m. ECHAPPEMENT: 0.25 (Hot) m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 8.7 m/m.
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 8.75 m/m.
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 38 m/m. ECHAPPEMENT: 33 m/m.

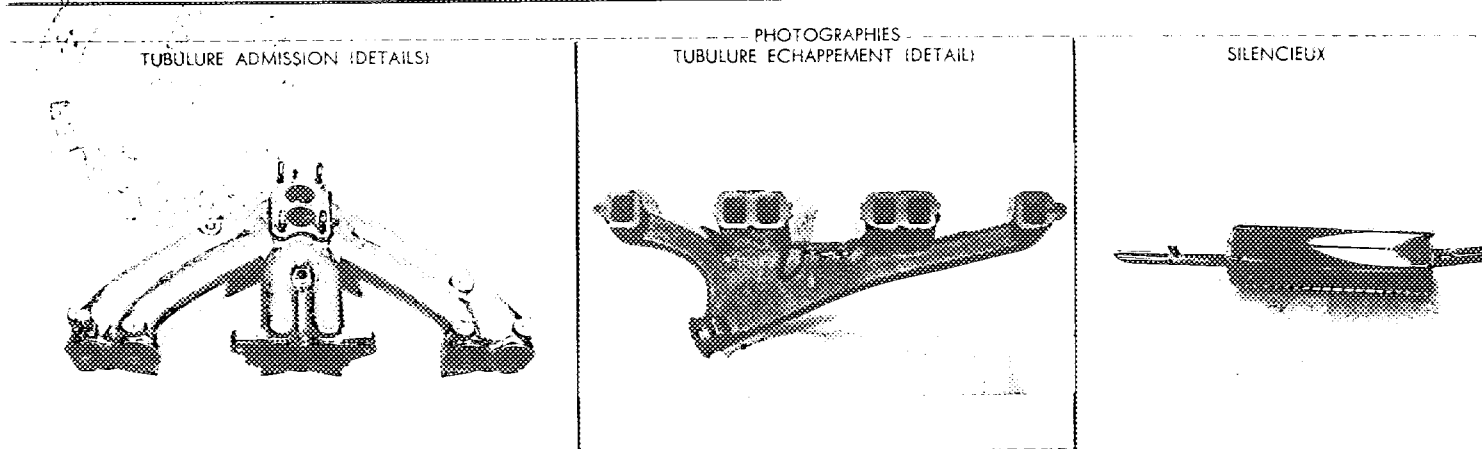


MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, 2 TEMPS

MOTEURS A 4 TEMPS	<p>POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).</p> <p>The spark timing is done by matching the timing mark "IG" of the chain cover with the mark of crank shaft pulley in front of the engine.</p>	
-------------------	--	---

MOTEURS A 2 TEMPS	<p>LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.</p> <p>LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.</p> <p>TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.</p> <p>AUTRES DETAILS ALIMENTATION: Not Available</p>	
-------------------	--	--

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS	<p>TUBULURE ADMISSION: ø EXTERIEUR: 36 m/m. ø INTERIEUR: 28 m/m.</p> <p>ETAT: Al-Alloy</p> <p>TUBULURE ECHAPPEMENT: ø EXTERIEUR: 55 m/m. ø INTERIEUR: 47 m/m.</p> <p>ETAT: Cast Iron</p> <p>DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Expansion Chamber</p> <p>NIVEAU SONORE: 85 Phon</p>	
--------------------------------	--	--



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES:	INTERIEUR: NOMBRE: 12	ø INTERIEUR: 17.7 m/m.	ø EXTERIEUR: 22.9 m/m.		
	LONGUEUR: 44.5	m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 8.5		
	EXTERIEUR: NOMBRE: 12	ø INTERIEUR: 24.5 m/m.	ø EXTERIEUR: 32.5 m/m.		
	LONGUEUR: 44.6	m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 6.5		

CARBURATEUR: GENRE: Down Draft MARQUE Nippon Carburetor TYPE: D3232A-1B1

ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 32 & 34 m/m. (Two Barrel)

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: Not Available TYPE:

INJECTEURS: MARQUE: TYPE:

BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:

POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Diaphragm Pump, Driven Mechanical

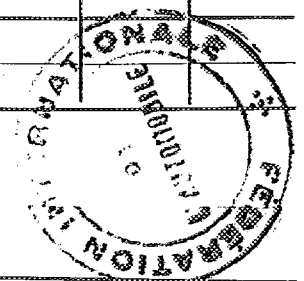
F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: PRINCE	TYPE: S41	5
--------	--------------------------	----------------	-----------	---

EMBRAYAGE: TYPE: **Single Dry Plate**
 CARACTERISTIQUES ET COTES. **215^φ x 154^φ x 3.5**

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR (S) (S'IL Y A LIEU):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	2.980	3.521			
		Nombre de dents	$\frac{27 \cdot 34}{22 \cdot 14}$	$\frac{29 \cdot 34}{20 \cdot 14}$			
	2 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.618	2.137			
		Nombre de dents	$\frac{27 \cdot 29}{22 \cdot 22}$	$\frac{29 \cdot 28}{20 \cdot 19}$			
	3 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.000	1.394			
		Nombre de dents		$\frac{29 \cdot 25}{20 \cdot 26}$			
	4 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	0.777	1.000			
		Nombre de dents	$\frac{27 \cdot 19}{22 \cdot 30}$				
	5 ^e VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
	MARCHE AR.	Rapport à 1:	3.273	4.402			
		Nombre de dents	$\frac{27 \cdot 23 \cdot 22}{22 \cdot 12 \cdot 23}$	$\frac{29 \cdot 25 \cdot 34}{20 \cdot 14 \cdot 20}$			

AUTRES DISPOSITIFS
 DE LA BOITE DE VITESSES
 ET OBSERVATIONS:



PONT-MOTEUR:	Hypoid Gear	Rapport à 1:	4.875	4.444			
		Nombre de dents:	39/8	40/9			

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur (s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROU	TYPE: Disc Wheel	MARQUE: Sharin Kogyo	Poids UNITAIRE (ROUE NUE):	6.4	kg.
JANTES:	TYPE: Wide Drop Center	MARQUE: Sharin Kogyo	DIMENSIONS:	5J - 13	

PNEUMATIQUES:	TYPE: Pneumatic	DIMENSIONS: AV.:	7.00 - 13	AR.:	7.00 - 13	
		PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge):	AV.:	1.7 Kg/cm ²	AR.:	1.7 Kg/cm ²

SECONDAIRE: TYPE.

FREINS: PRINCIPAL: TYPE:	Hydraulic				
(Dans le cas de freins hydrauliques):	NOMBRE DE POMPES:	1			
φ des Tambours intérieur	AV.:	230	m/m.	AR.:	230 m/m.
extérieur	AV.:		m/m.	AR.:	m/m.
Longueur des garnitures:	AV.:	181 & 241	m/m.	AR.:	181 & 241 m/m.
Largeur des garnitures:	AV.:	56	m/m.	AR.:	56 m/m.
Type des garnitures:	Resin Moulding				
(Dans le cas des freins à disques):	NOMBRE DE POMPES:				
φ des Disques:	AV.:		m/m.	AR.:	m/m.
Longueur des sabots:	AV.:		m/m.	AR.:	m/m.
Largeur des sabots:	AV.:		m/m.	AR.:	m/m. Not Available

**Mechanical Operating
 on Propeller Shaft**

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: PRINCE	TYPE: S41	6
--------	--------------------------	----------------	-----------	---

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Duo Servo on All Wheels

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	50			
HUILE MOTEUR	5.0				
BOITE DE VITESSES	1.4				
PONT-MOTEUR	1.0				

REFROIDISSEMENT: TYPE: Water

SYSTEME DE CIRCULATION: Forced Circulating by Pump

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES): (Including Heater)
11.4 litres. (12.2 litres.)

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: Double Wishbones, Coil Springs and Anti Roll Bar

AR.: Live Axle, Half Elliptic Leaf Spring

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: Not Available m/m. AR.: m/m.
φ AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: 2
épaisseur totale du ressort au centre: AV.: Not Available m/m. AR.: 16 m/m.
largeur de la lame maitresse: AV.: m/m. AR.: 90 m/m.
largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: 90 m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) φ extérieur: AV.: 136.9 m/m. AR.: m/m.
φ intérieur: AV.: 103.1 m/m. AR.: m/m.
Nombre de spires: AV.: 8.7 AR.: Not Available
φ du fil ressort: AV.: 16.9 m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: 2 AR.: 2
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: Hydraulic, Telescopic
AR.: Hydraulic, Telescopic

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION No:	MARQUE: PRINCE	TYPE: S 41	7
--------	--------------------------	----------------	------------	---

GENERATRICE DE TENSION: 14 V REGULATEUR: Electro - Magnetic
 COURANT: A.C. DEBIT amp./H: 400 W à t/m.: 2500

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V CAPACITE: 50 AH

CONDENSATEURS: TYPE: Paper

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: HU-13R (with Resister) Maker; Hanshin Henatsuki

ALLUMEUR: TYPE: TVA -6AR (Maker: Mitsubishi Electric) DISPOSITIF D'AVANCE: Vacuum and Centrifugale Advancing
 COTES DE CALAGE: 12° B.T.D.C. at Idling

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION):

BOUGIES: TYPE: B-7E & B-6E DIAMETRE DU CULOT: 14 PAS DU CULOT: 1.25
 (Maker: Nippon Tokushu Togyo)
 NOMBRE PAR CYLINDRE:

FILTRE A HUILE: TYPE: Paper Element (Maker: Tsuchiya Seisakusho)

FILTRE A AIR: TYPE: Paper Element (Maker: Tsuchiya Seisakusho)

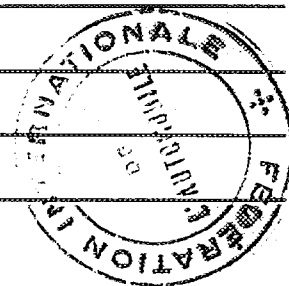
RADIATEUR D'HUILE: TYPE: Not Available

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: Toyo Clock
 COMPTE-TOURS: Okuda Koki or Nippon Denso
 THERMOMETRE EAU: Built-in Speed Meter
 THERMOMETRE HUIL: Built-in Speed Meter
 CHAUFFAGE: Nihon Electric Industry (Circulating of Heated Water Type)
 CLIM. ATION: Tokyo Shibaura Electric or Diesel Kiki (Dash Type)
 PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: Tokyo Shibaura Electric (Sealed Beam Type)
 PROJECTEURS DE COMPLEMENT: Hakkosha Kogyo (Fog Lamp)
 INDICATEURS DE DIRECTION: Niles (Flasher Type)
 ECLAIRAGE AR: Koito Manufacturing
 ECLAIRAGE INTERIEUR: Koito Manufacturing
 MONTRE: Jeco

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

Window Screen Wiper: Nihon Electric Industry (Electric Type)
 Radio: Teikoku Dempa (All Transister)
 Auto Greaster: Shibaura Kyodo Kogyo
 Reclining Seat: Tachikawa Spring
 Seat Belt: Takata Kojo (Lap Type)
 Non Slip Differential Gear: Tochigi Fuji Sengyo (For Gear Ratio 4.875, 4.444)
 Window Screen Washer: Jidosha Denki (Electric Type)
 Rear Defroster: Nihon Electric Industry



LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: _____ SOUS LE N°: _____

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

EXTENSION D'HOMOLOGATION
(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

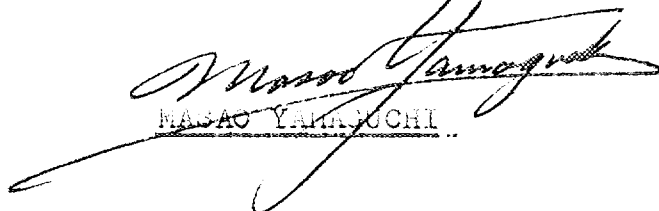
le: _____ sous le n°: _____

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

[Empty box for observations]

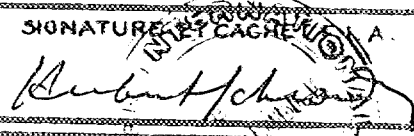

Chairman
Committee of Form of Recognition
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:
Le Directeur de la J.A.F.

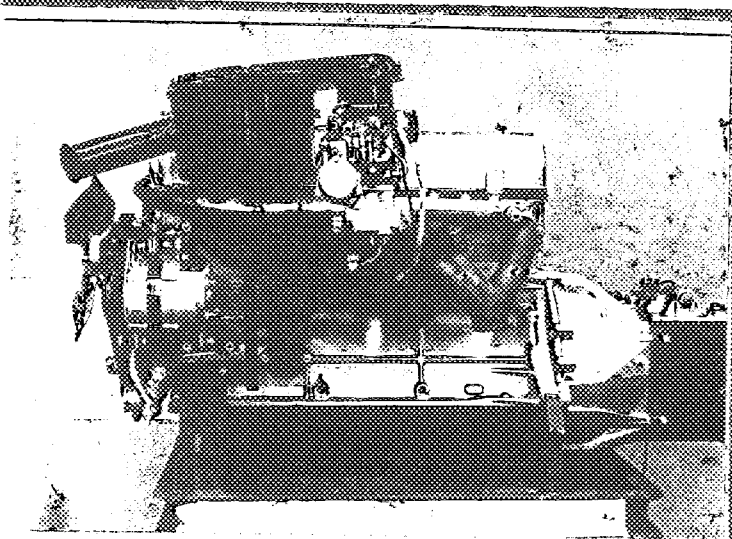

MASAO YAMAGUCHI

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34 70

1

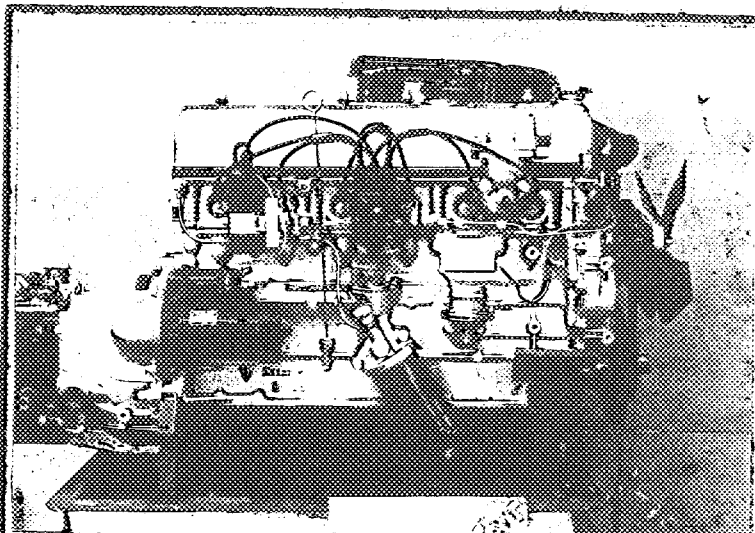
FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)		N° 1261A
établie le: April 10, 1964		d'après dossier présenté par le constructeur le: April 9, 1964
MARQUE: PRINCE MOTORS, Ltd.	TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION: S 41	
DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE) February, 1964	N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE) 4 - 41 - 108101	
DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE) Gloria Super 6		
LE MODELE EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: PAR LA F.I.A. le: 11-7-'64 LISTE: 2/11		SIGNATURE:  
DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE). 1. The exhaust manifold is changed Exterior: 64 m/m Interior: 48 m/m Material: Cast Iron 2. The following optional parts are added: a) Fuel Tank (60, 110 litres) b) Oil Pan (2 litres) c) Generator (300 w) d) Oil Cooler. e) Sports Type Steering Wheel. f) High Ratio Steering Gear. g) Crank Case Ventilator.		

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS).



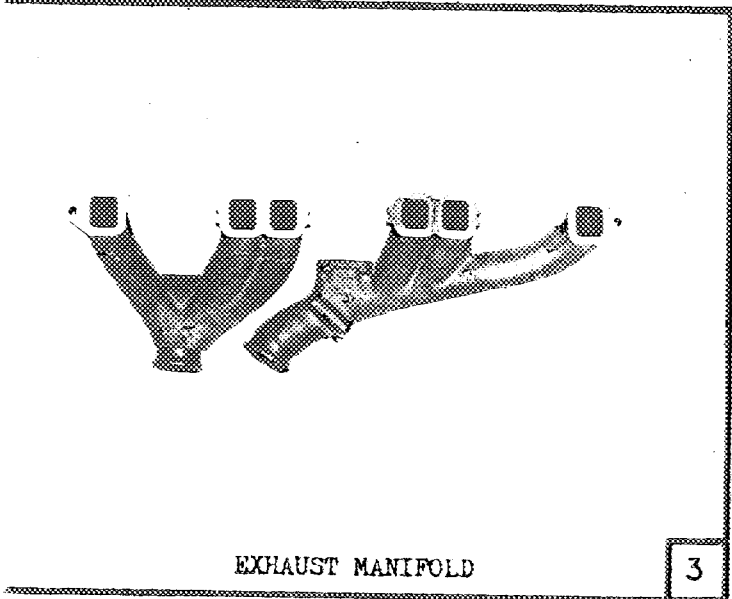
VIEW OF ENGINE - RIGHT SIDE

1



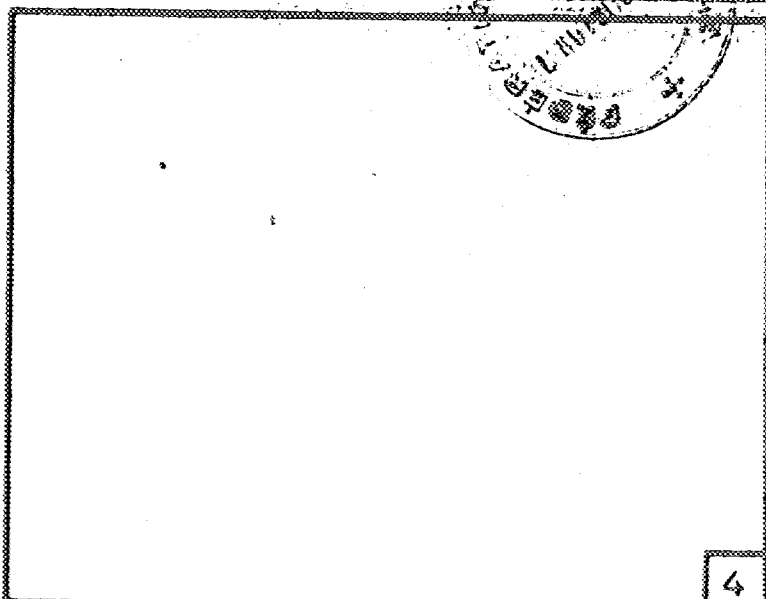
VIEW OF ENGINE - LEFT SIDE

2

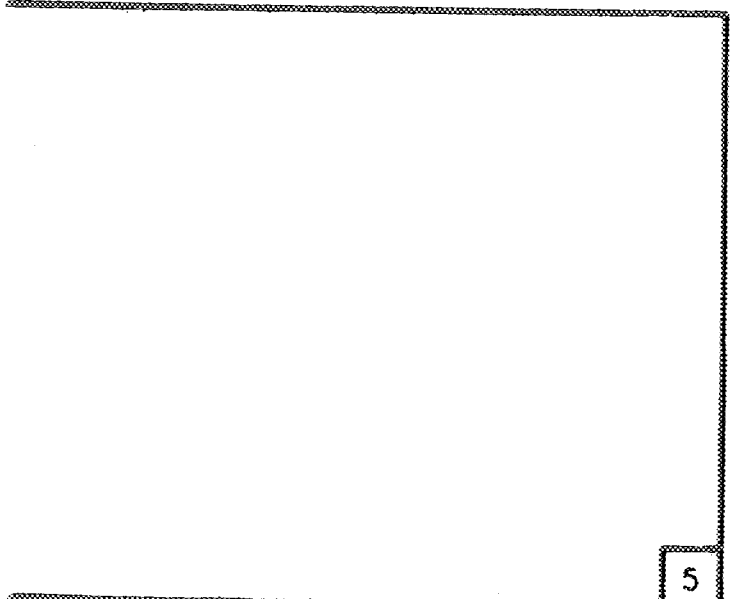


EXHAUST MANIFOLD

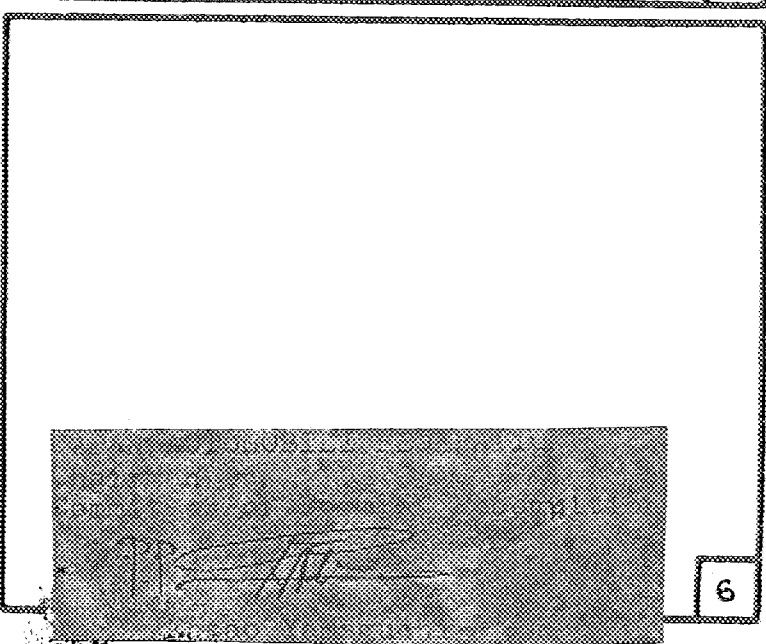
3



4



5



6

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde PARIS (8^e)

Tel: ANJOU 34.70

①

PICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N°: 1261/B/V

This is to show changes and modification from Homologation No. 1261

établie le: February 15, 1965 d'après dossier présenté par le constructeur le: February 13, 1965

MARQUE:

PRINCE MOTORS Ltd.

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUCUN SUPPLEMENT L'EX. TENSION.

S 41

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

November, 1963 (Export Model)
April, 1964 (Standard Model)

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

* 4 - 41 - 109007 (Export Model)
* 1 - 41 - 118001 (Standard Model)

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

Gloria 6



MODELE

EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE:

PAR LA F.I.A. le: 1st April '65 LISTE: 4/12

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

- 1) Standard Models are added.
- 2) Following items are mainly used for Export Models :
 - a) Carburetor ; (Part No. 16011 - 0711)
 Operation method : Down Draft , Maker : Nippon Carburetor
 Type : 2D 32 , Diameter of outlet of Carburetor : 32 & 32
 - b) Front Suspension ; Diameter of Anti Roll Bar : 21 m/m (Part No. 34119 - 0411)
 - c) Suspension Spring ;

Front (Part No. 34101 - 0411)	Rear (Part No. 35001 - 0431)
Outside diameter of coil ϕ : 137.3 m/m	Number of leaves : 3
Inside diameter of coil ϕ : 102.7 m/m	Total thickness of
Total number of coils : 5.7	leaves at center : 27 m/m
Wire diameter ϕ : 17.3 m/m	Width of main leaf : 90 m/m
	Width of counter leaf : 90 m/m

Note : * The first figure 4 designated as the model year of the car was deleted in compliance with the amendment of the Transportation Ministry's Regulations effective from 41 - 120001.

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS).

