



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde. PARIS (8<sup>e</sup>)  
Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

No 1262

établie le: December 16, 1963

d'après dossier présenté par le Constructeur le Dec. 14, 1963

MARQUE

PRINCE MOTORS, Ltd.

TYPE:

S50

GENRE: U-111

DENOMINATION GENERALE:

Skyline 1500

DENOMINATION COMMERCIALE:

Skyline 1500

VARIANTEES LIVREES CONCURRENTEMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

LS50 ( Left Handle )

NOMBRE DE PLACES: 4

ANNEE:

MOIS:

DE DEBUT DE FABRICATION: September, 1963

D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N<sup>o</sup> DANS LA SERIE DU TYPE: 4-50-100001

INAUGURANT LE TYPE:

N<sup>o</sup> MOTEUR CORRESPONDANT: G1-100001

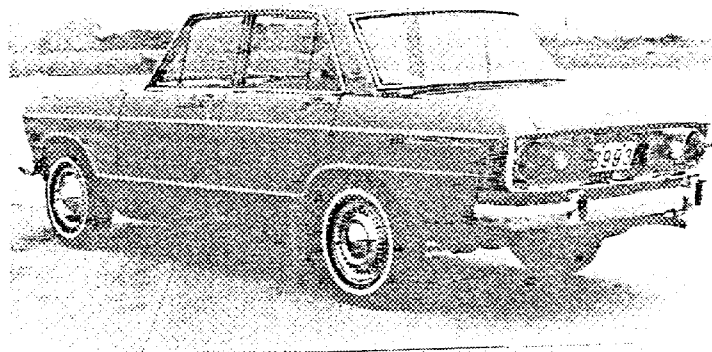
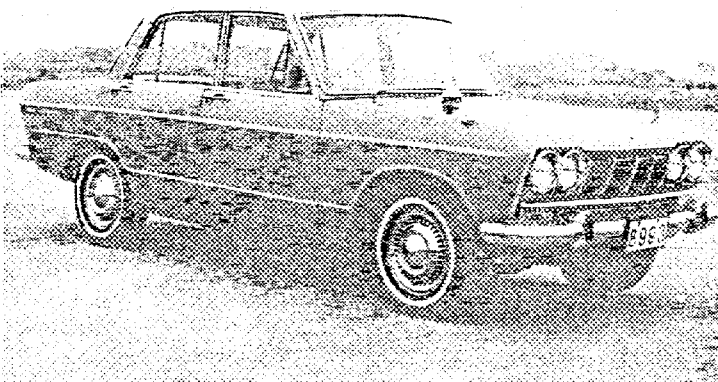
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:

PAR LA F.I.A. Le 13 JANVIER 1964 LISTE:

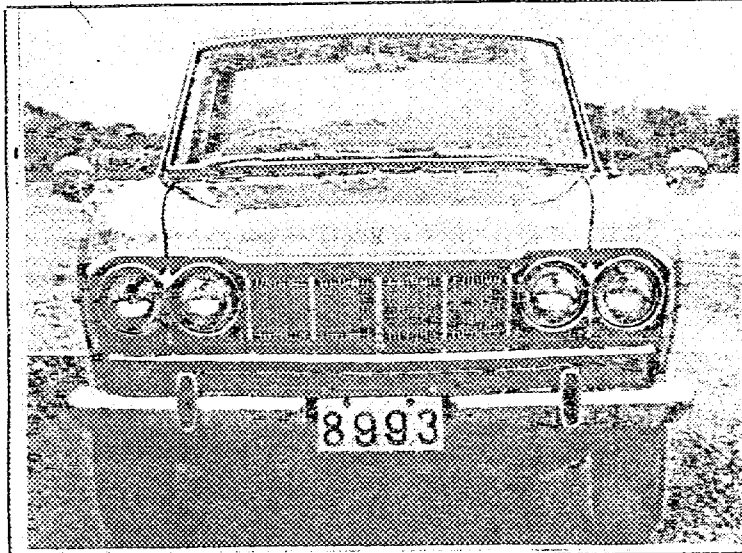
SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

*[Signature]*  
*[Circular stamp: F.I.A. INTERNATIONAL FEDERATION OF AUTOMOBILE CLUBS]*

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

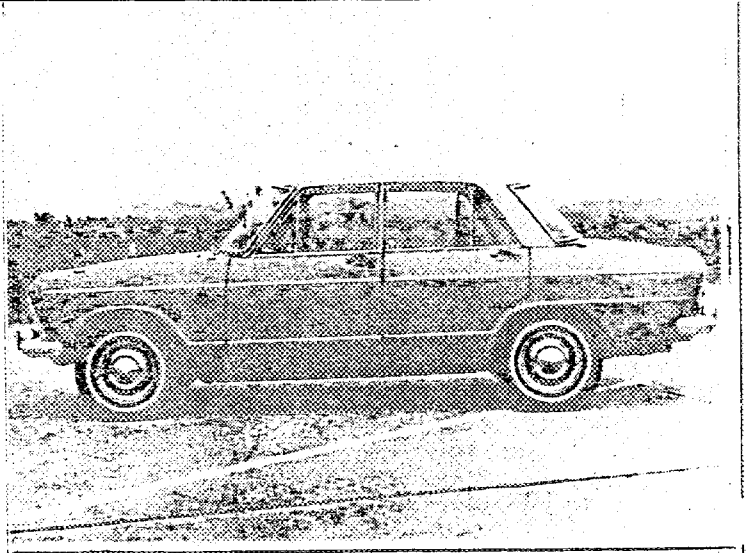


## DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



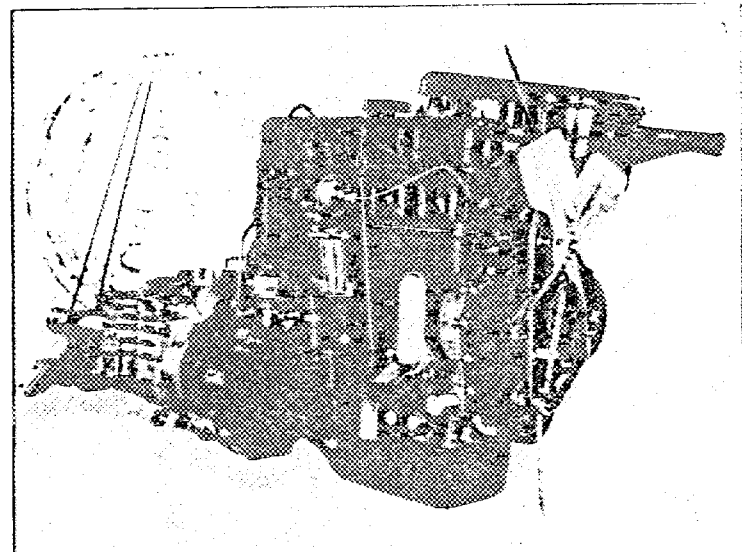
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



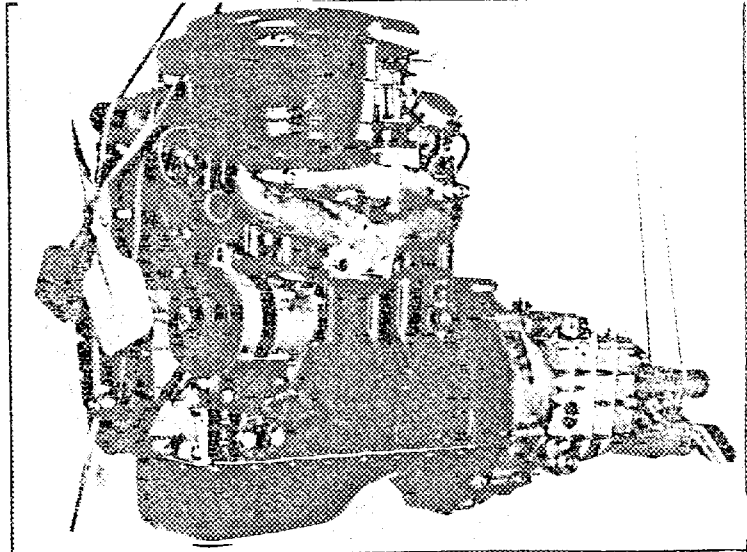
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



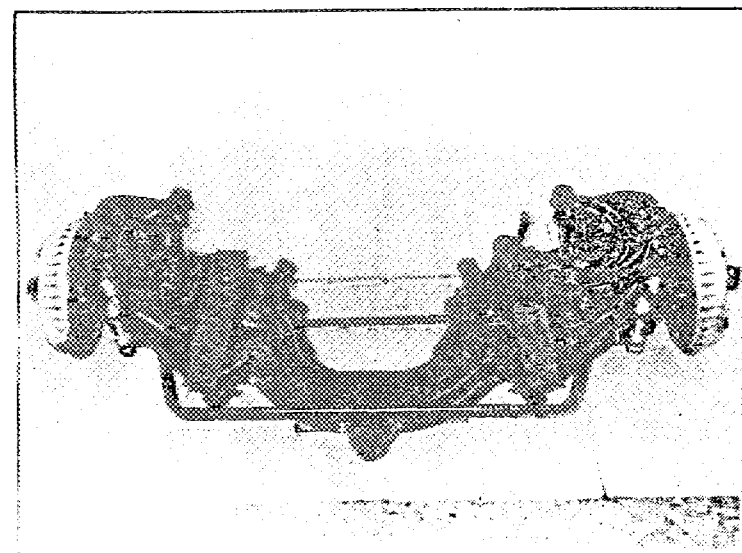
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



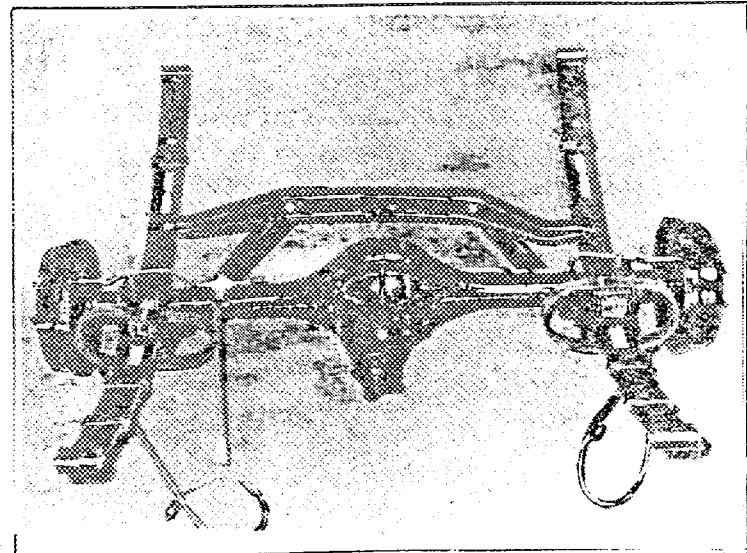
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS-NU

6

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: PRINCE	TYPE: S50
--------	--------------------------	----------------	-----------

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: LS50 (Left Handle)

MATERIAU PRINCIPAL: Steel

MATERIAUX ANNEXES: Al-Alloy, Glass, Stainless Steel, Rubber, Plastic, Leather.

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE):

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1495 m/m  
LONGUEUR: 4100 m/m  
HAUTEUR, EN CHARGE: 1380 m/m GARDE AU SOL: 169 m/m  
HAUTEUR, A VIDE: 1435 m/m GARDE AU SOL: 175 m/m

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec pleins d'huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

929 Kg

EMPATTEMENT: 2390 m/m. VOIE AV. 1255 m/m. VOIE AR. 1235 m/m.

PROPULSION: Rear Drive POSITION MOTEUR: Front TRANSMISSION AUX ROUES: Shaft Drive

TRANSMISSION: Clutch - Gear Box - Propeller Shaft - Differential Gear - Rear Axle

DIRECTION: GENPE: Recirculating Ball

CYCLE: 4 SOURCE D'ENERGIE: Gasoline

TYPE (CONCEPTION) Over Head Valve, Spark Ignition

PUISSANCE DECLAREE (en CV, Français, FRANCE, puissance fiscale):

REGIME MAXIMUM: 5600 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 64 CV, Français:

PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 70 CV, Français, à 4800 t/m.

NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: Straight

ALESAGE: 75 m/m. TOLERANCE D'USINAGE:  $+0.035$   
 $-0$

COURSE: 84 m/m. TOLERANCE D'USINAGE:  $+0.10$

CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 371.10 cc. TOTALE: 1484.40 cc.

CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES

CYLINDRES: 1487.56 cc. COTES D'ALESAGE REPARATION:  $1.25 \pm 0.035$  m/m

CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 1534.30 cc.

AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 1537.54 cc.

VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION:  $50.8 \pm 1.5 \times 4$  cc.

HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 13.2 m/m

HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 311.5 m/m.

HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 90 m/m.

POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 10.6 kg. VILEBREQUIN: 15.1 kg.

BIELLE COMPLETE: 0.800 kg. PISTON: NU: 0.326 kg. AVEC SEGMENTATION: 0.372 kg.

PALIER DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: Sleeve Type, Half Bearing

COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 4 GENRE: Sleeve Type, Half Bearing

COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: Rolled Bushing Type

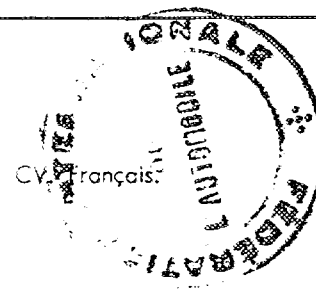
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0.2 (Hot) m/m. ECHAPPEMENT: 0.2 (Hot) m/m.

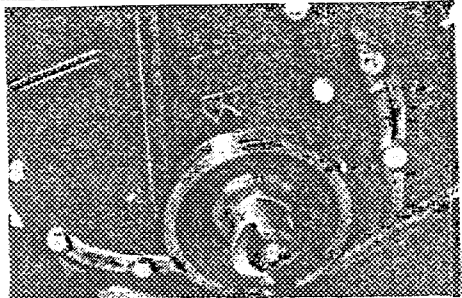
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 9.2 m/m.

AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 9.2 m/m.

SOUPAPES: ADMISSION: 38 m/m. ECHAPPEMENT: 33 m/m.

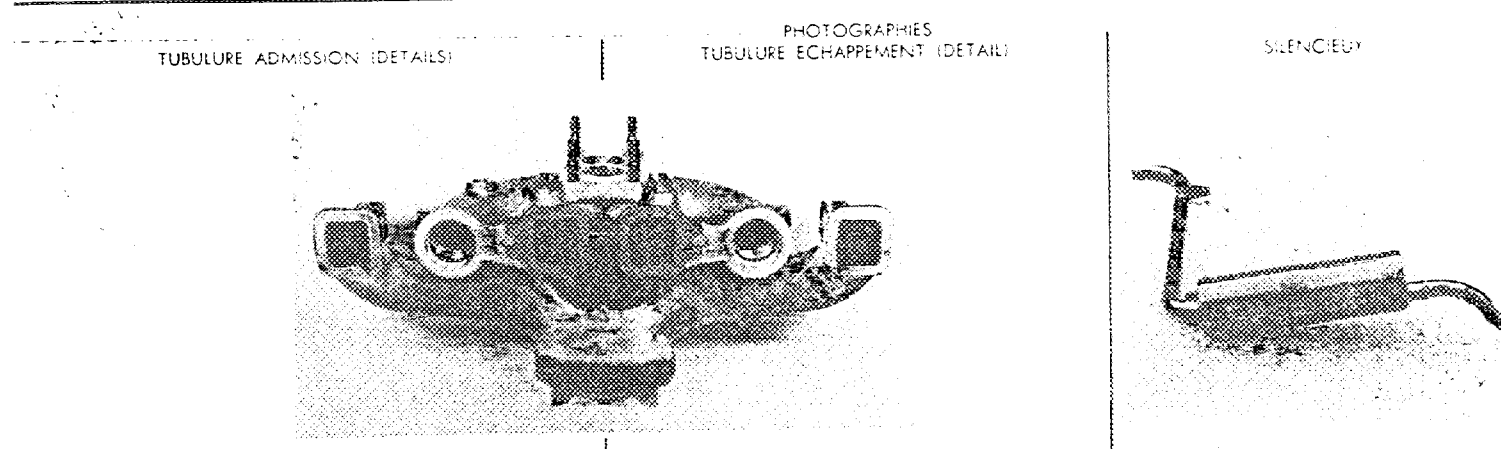
MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOT. A 2 TEMPS



MOTEURS A 4 TEMPS	<p>POINTS DE REPÈRE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).</p> <p>The Spark timing is done by matching the timing mark "IG" of the chain cover with the mark of crank shaft pulley in front of the engine.</p>	
-------------------	--	---

MOTEURS A 2 TEMPS	<p>LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.</p> <p>LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.</p> <p>TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.</p> <p>AUTRES DETAILS ALIMENTATION: <b>Not Available</b></p>	
-------------------	---	--

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS	<p>TUBULURE ADMISSION: <math>\phi</math> EXTERIEUR: <b>38</b> m/m. <math>\phi</math> INTERIEUR: <b>32</b> m/m.</p> <p>ETAT: <b>Al-Alloy</b></p> <p>TUBULURE ECHAPPEMENT: <math>\phi</math> EXTERIEUR: <b>50</b> m/m. <math>\phi</math> INTERIEUR: <b>41</b> m/m.</p> <p>ETAT: <b>Cast Iron</b></p> <p>DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: <b>Expansion Chamber</b></p> <p>NIVEAU SONORE: <b>85 Phon</b></p>	
--------------------------------	--	--



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: <b>8</b>	$\phi$ INTERIEUR: <b>20.6</b>	m/m.	$\phi$ EXTERIEUR: <b>27.0</b>	m/m.
LONGUEUR: <b>52.8</b>	m/m.	NOMBRE DE SPIRES: <b>8.0</b>		
EXTERIEUR: NOMBRE: <b>8</b>	$\phi$ INTERIEUR: <b>30.5</b>	m/m.	$\phi$ EXTERIEUR: <b>39.5</b>	m/m.
LONGUEUR: <b>60.5</b>	m/m.	NOMBRE DE SPIRES: <b>7.0</b>		

CARBURATEUR: GENRE: <b>Down Draft</b>	MARQUE: <b>Nippon Carburetor</b> TYPE: <b>D3032B-1A,1</b>
$\phi$ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: <b>30 &amp; 32</b>	m/m. <b>(Two Barrel)</b>

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE:	TYPE:
INJECTEURS: MARQUE: <b>Not Available</b>	TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE:	TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE:	TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

**Diaphragm Pump, Driven Mechanical**

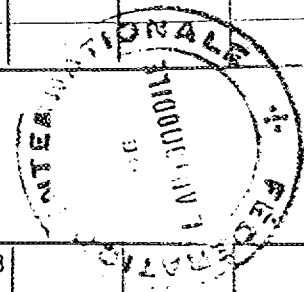
F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: PRINCE	TYPE: S 50	5
--------	--------------------------	----------------	------------	---

EMBRAYAGE: TYPE: **Single Dry Plate**  
 CARACTERISTIQUES ET COTES. **200<sup>φ</sup>x150<sup>φ</sup>x3.5**

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR (S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	3.167	3.523			
		Nombre de dents	$\frac{31 \cdot 33}{19 \cdot 17}$	$\frac{31 \cdot 35}{22 \cdot 14}$			
	2 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1.697	2.125			
		Nombre de dents	$\frac{31 \cdot 26}{19 \cdot 25}$	$\frac{31 \cdot 29}{22 \cdot 19}$			
	3 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1.000	1.355			
		Nombre de dents		$\frac{31 \cdot 26}{22 \cdot 27}$			
	4 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:		1.000			
		Nombre de dents					
	5 <sup>e</sup> VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
MARCHE AR.		Rapport à 1:	4.079	3.523			
		Nombre de dents	$\frac{31 \cdot 19 \cdot 35}{19 \cdot 14 \cdot 19}$	$\frac{31 \cdot 19 \cdot 35}{22 \cdot 14 \cdot 19}$			

AUTRES DISPOSITIFS  
 DE LA BOITE DE VITESSES  
 ET OBSERVATIONS:



PONT-MOTEUR: Hypoid Gear	Rapport à 1:	4.444	4.111	3.778		
	Nombre de dents:	40/9	37/9	34/9		

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateurs (s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: Disc Wheel	MARQUE: Sharin Kogyo	PIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 6.0	kg.
JANTES: TYPE: Wide Drop Center	MARQUE: Sharin Kogyo	DIMENSIONS: 4J-13	
PNEUMATIQUES: TYPE: Pneumatic	DIMENSIONS: AV.: 5.60-13	AR.: 5.60-13	
PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge):		AV.: 1.7kg/cm <sup>2</sup>	AR.: 1.5kg/cm <sup>2</sup>

SECONDAIRE: TYPE.

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: Hydraulic Mechanical Operating on Rear Brake

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1  
 φ des Tambours intérieur AV.: 230 m/m. AR.: 230 m/m.  
 extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Longueur des garnitures: AV.: 181 & 241 m/m. AR.: 181 & 241 m/m.  
 Largeur des garnitures: AV.: 35 m/m. AR.: 35 m/m.  
 Type des garnitures: Resin Moulding  
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:  
 φ des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

Not Available

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: PRINCE	TYPE: S 50	6
--------	--------------------------	----------------	------------	---

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Duo Servo on All Wheels

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	40			
HUILE MOTEUR	4.2				
BOITE DE VITESSES	1.2				
PONT-MOTEUR	1.0				

REFROIDISSEMENT: TYPE: Water

SYSTEME DE CIRCULATION: Forced Circulating by Pump

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES: (Including Heater)  
8 litres. (8.8 litres)

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: Double Wishbones, Coil Springs and Anti Roll Bar

AR.: Live Axle, Half Elliptic Leaf Spring

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.  
φ AV.: Not Available m/m. AR.: m/m.

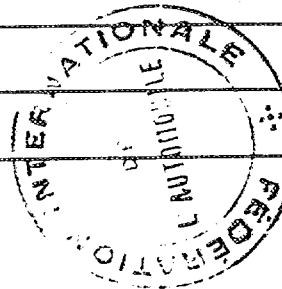
(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: 4  
épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: 22 m/m.  
largeur de la lame maitresse: AV.: Not Available m/m. AR.: 65 m/m.  
largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: 65 m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) φ extérieur: AV.: 105.3 m/m. AR.: m/m.  
φ intérieur: AV.: 78.7 m/m. AR.: Not Available m/m.  
Nombre de spires: AV.: 11.1 AR.:  
φ du fil ressort: AV.: 13.3 m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: 2 AR.: 2  
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: Hydraulic, Telescopic  
AR.: Hydraulic, Telescopic

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:		MARQUE: PRINCE	TYPE: S50	7
GENERATRICE DE	TENSION: 14 V	REGULATEUR: Electro - Magnetic			
COURANT: A.C.	DEBIT c.m.p./H: 300 W	à 1/m.: 2200			
BATTERIE ACCUMULATEURS:	TENSION: 12 V	CAPACITE: 40 AH			
CONDENSATEURS:	TYPE: Paper				
BOBINE (S):	NOMBRE: 1	TYPE: C14 - 50 (Maker: Hitachi) HU - 13M (Maker: Hanshin Denetsuki)			
ALLUMEUR:	TYPE: TVC - 4FR (Maker: Mitsubishi Electric) or D415 - 72 (Maker: Hitachi)	DISPOSITIF D'AVANCE: Vacuum and Centrifugal Advancing			
COTES DE CALAGE: 10° B.T.D.C. at Idling					
AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION):					
BOUGIES:	TYPE: B - CE (Maker: Nippon Tokushu Togyo)	DIAMETRE DU CULOT: 14	PAS DU CULOT: 1.25		
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1					
FILTRE A HUILE:	TYPE: Paper Element (Maker: Tsuchiya Seisakusho)				
FILTRE A AIR:	TYPE: Paper Element (Maker: Tsuchiya Seisakusho)				
RADIATEUR D'HUILE:	TYPE: Not Available				
AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES):					
COMPTEUR TACHYMETRE:	Kento Seiki				
COMPTE-TOURS:	Nippon Electric Industry, Okuda Koki, or Kento Seiki				
THERMOMETRE EAU:	Built-in Speed Meter				
THERMOMETRE HUILE:	Built-in Speed Meter				
CHAUFFAGE:	Nihon Radiator ( Circulating of Heated Water Type )				
CLIMATISATION:	Tokyo Shibaura Electric ( Dash Type )				
PROJECTEURS REGLEMENTAIRES:	Tokyo Shibaura Electric ( Sealed Beam Type )				
PROJECTEURS DE COMPLEMENT:	Hakkosha Kogyo ( Fog Lamp )				
INDICATEURS DE DIRECTION:	Niles ( Flasher Type )				
ECLAIRAGE AR:	Koito Manufacturing				
ECLAIRAGE INTERIEUR:	Ichikawa Seisakusho ( with Switch )				
MONTRE:	Jeco				
DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:					
Radio : Nihon Electric ( All Transister )					
Non Slip Differential : Tochigi Fuji Sangyo					
Reclining Seat : Tachikawa Spring					
Seat Belt : Takata Kojo ( Lap Type )					
Window Screen Wiper : Jidosha Denki ( Electric Type )					



F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE:	TYPE:	8
--------	--------------------------	---------	-------	---

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: \_\_\_\_\_ SOUS LE N°: \_\_\_\_\_

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_

le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_

le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_

le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_

le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_

EXTENSION D'HOMOLOGATION  
(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_

le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_

le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_

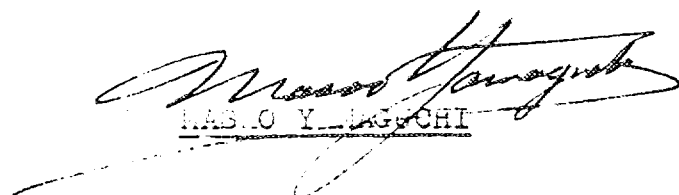
le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_

le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

Chairman  
 Committee of Form of Recognition  
 JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:  
 Le Directeur de la J.A.F.

  
 MASAO YAMAGUCHI