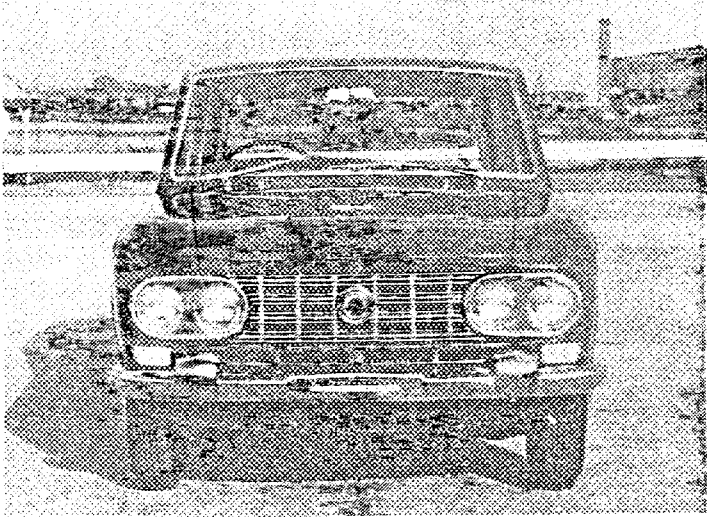
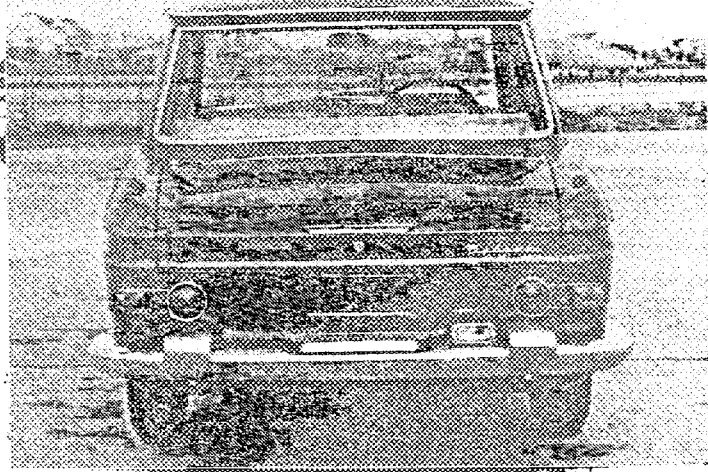
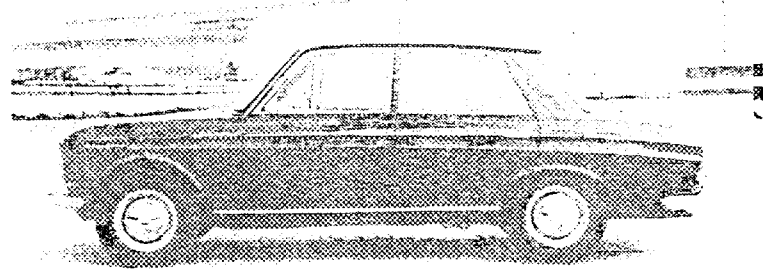


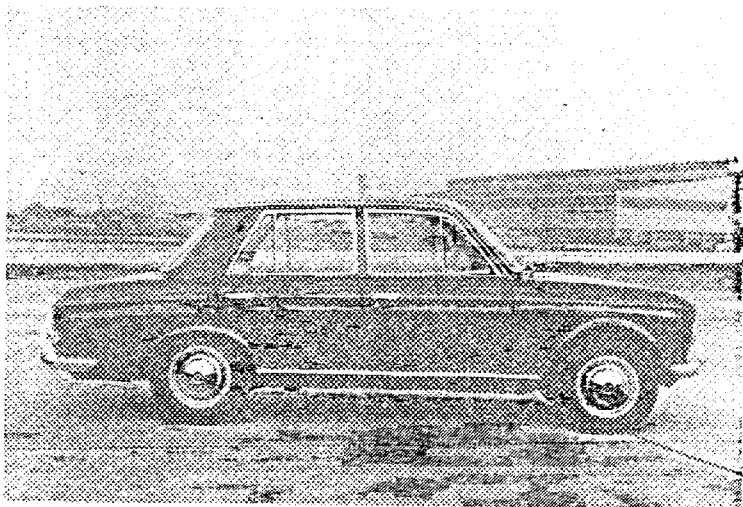


FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde. PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"		N ^o 1263
établie le: 141H. DEC. 1963		d'après dossier présenté par le Constructeur le: 1963
MARQUE NISSAN MOTOR CO. "DATSUN"	TYPE: P(L) 410 (R.H DRIVE & L.H DRIVE) 4 DOOR SEDAN GENRE:	
DENOMINATION GENERALE: DATSUN BLUE BIRD	DENOMINATION COMMERCIALE: BLUE BIRD	
CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE: R.H. DRIVE & L.H. DRIVE		
ANNEE: MOIS: DE DEBUT DE FABRICATION: 1963. JUNE D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:		N ^o DANS LA SERIE DU TYPE: 4-P410-000015 INAUGURANT LE TYPE: N ^o MOTEUR CORRESPONDANT: EI 300025
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: PAR LA F.I.A. 43 JAN 1964 LISTE:		SIGNATURE ET CACHET F.I.A. <i>Kutsumi</i>
PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)		
		
		

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS

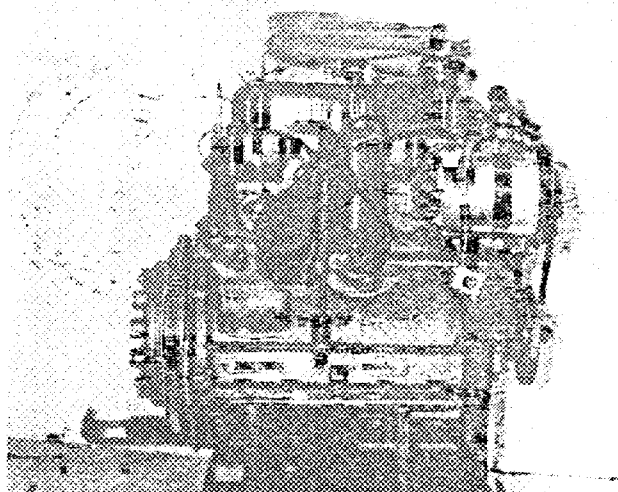


VUE DE FACE DU VEHICULE

1

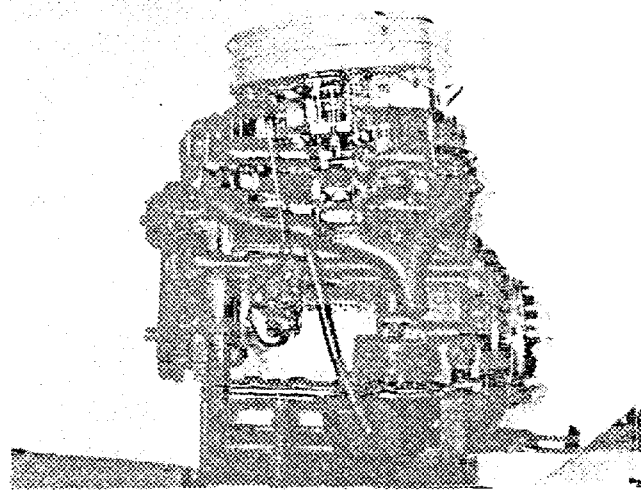
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



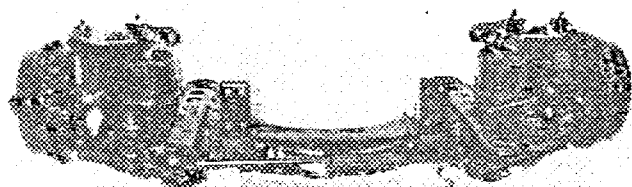
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



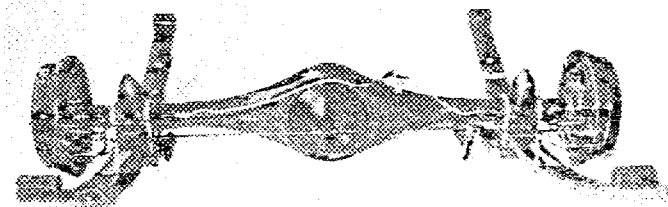
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS-NU

6

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: R.H. DRIVE & L.H. DRIVE

MATERIAU PRINCIPAL: STEEL

MATERIAUX ANNEXES: CAST IRON, AL-ALLOY, Zn-ALLOY, STAINLESS STEEL, GLASS, RUBBER, VINYL, TEXTILES, ETC

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 5

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1,490 m/m
 LONGUEUR: 3,990 m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: 1,365 m/m. GARDE AU SOL: 155 m/m.
 HAUTEUR, A VIDE: 1,415 m/m. GARDE AU SOL: 175 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

868 Kg

PATTEMENT: 2,380 m/m. VOIE AV. 1,206 m/m. VOIE AR. 1,198 m/m.

PROPULSION: REAR DRIVE POSITION MOTEUR: FRONT TRANSMISSION AUX ROUES: SHAFT

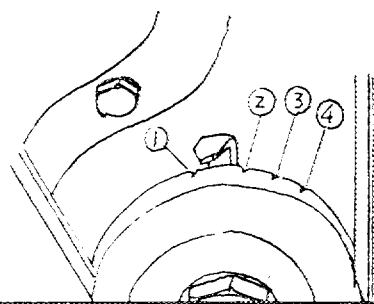
TRANSMISSION: CLUTCH-GEAR BOX-PROPELLER SHAFT-FINALGEAR-DIFF.GEAR-AXLE SHAFT


DIRECTION: GENRE: CAM AND LEVER

CYCLE: 4 SOURCE D'ENERGIE: - GASOLINE
 TYPE (CONCEPTION) SPARKING IGNITION, O.H.V.
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):
 REGIME MAXIMUM: 5,600 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 53 CV. Français.
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 55 CV. Français, à 4,800 t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: IN LINE
 ALESAGE: 73.0 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: +0.072 mm
 COURSE: 71.0 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ±0.06 mm
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 297.3 cc. TOTALE: 1,189 cc.
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
 CYLINDRES: 1,192 cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: 74.5 mm
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 1236 cc.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 1239 cc.
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 1) 29.6 cc. 2) 35.4 cc. (1) FOR EXPORT, HIGH OCTANE US
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 1) 8.9 m/m, 2) 10.7 mm 2) REGULAR GAS.)
 HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 269.25 m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 1) 79.0 m/m, 2) 80.7 mm
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 10.1 kg. VILEBREQUIN: 12.5 kg.
 BIELLE COMPLETE: 0.65 kg. PISTON: NU: 0.26 kg. AVEC SEGMENTATION: 0.30 kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: PLAIN BEARING
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 6 GENRE: SLEEVE, TWO HALVES, STEEL BACK MET
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 2 GENRE: SLEEVE, TWO HALVES, STEEL BACK MET
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0.45 m/m. ECHAPPEMENT: 0.45 m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 8.25 m/m.
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 8.25 m/m.
 SOUPAPES: ADMISSION: 34.9 m/m. ECHAPPEMENT: 30.0 m/m.

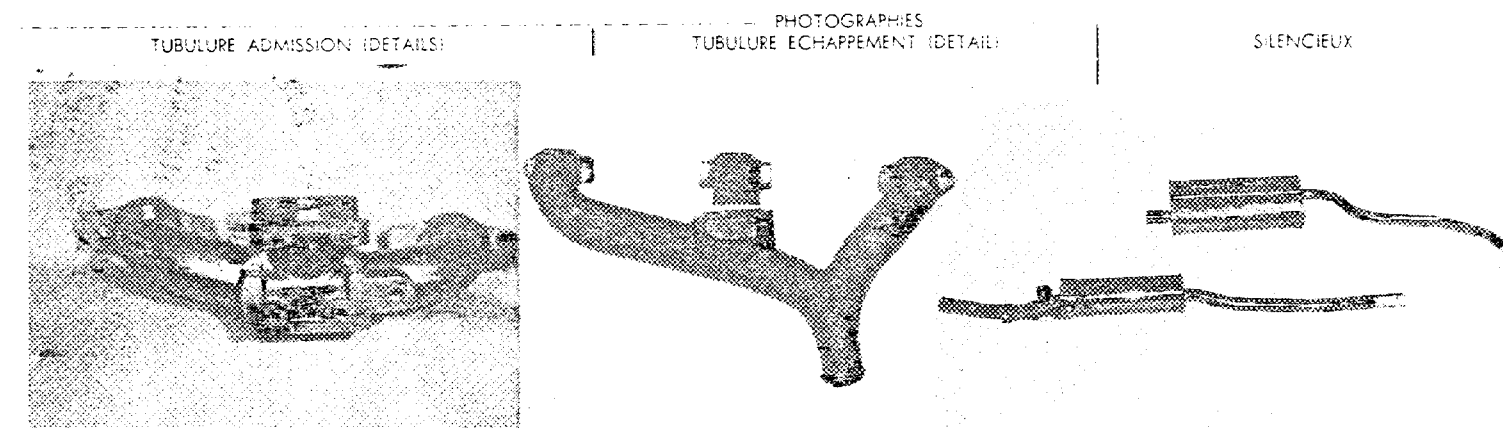


MOTEURS A 4 TEMPS ET POUR PARTIE, MC X 2 TEMPS

MOTEURS A 4 TEMPS	POINTS DE REPÈRE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS). INDEX FOR CRANK SHAFT ① T.D.C. ② 10° B.T.D.C. ③ 15° B.T.D.C. ④ 20° B.T.D.C.	
-------------------	---	--

MOTEURS A 2 TEMPS	LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m. LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m. TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m. AUTRES DETAILS ALIMENTATION:	
-------------------	---	--

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS	TUBULURE ADMISSION: ϕ EXTERIEUR: 36 m/m. ϕ INTERIEUR: 28 m/m. ETAT: ALUMINUM CAST	
	TUBULURE ECHAPPEMENT: ϕ EXTERIEUR: 39 m/m. ϕ INTERIEUR: 31 m/m. ETAT: GRAY IRON CAST	
	DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: EXPANSION AND RESONATOR TYPE 20m REAR WARD FROM THE TAIL PIPE AT 3000 R.P.M. NIVEAU SONORE: LESS THAN 85 PHON;	



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES:	INTERIEUR: NOMBRE: 8	LONGUEUR: 50 m/m.	EXTERIEUR: NOMBRE: 8	LONGUEUR: 49 m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 2.5	NOMBRE DE SPIRES: 6.8
	ϕ INTERIEUR: 18.4 m/m.		ϕ INTERIEUR: 25.2 m/m.		ϕ EXTERIEUR: 24.0 m/m.	ϕ EXTERIEUR: 33.8 m/m.

CARBURATEUR: GENRE: DOWN DRAUGHT DUAL VENTURI	MARQUE: NIKKI HITACHI	TYPE: 2D-300B DAB 308-2
ϕ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 28 & 30 m/m.		

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE:	TYPE:
INJECTEURS: MARQUE:	TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE:	TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE:	TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:
DIAPHRAGM PUMP DRIVEN BY CAM SHAFT

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: DATSUN	TYPE: P(L) 410	5
--------	--------------------------	----------------	----------------	---

EMBRAYAGE: TYPE: DRY SINGLE PLATE FRICTION CLUTCH, HYDRAULIC OPERATING.

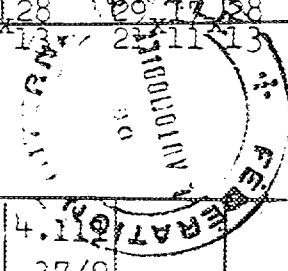
CARACTERISTIQUES ET COTES.

FACING DIMENSION $200\overset{mm}{\phi} \times 130\overset{mm}{\phi} \times 3.5\overset{mm}{t}$ OR $184\overset{mm}{\phi} \times 127\overset{mm}{\phi} \times 3.4\overset{mm}{t}$

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR (SI s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	3.518		3.945		3.515
		Nombre de dents	33/17x29/16		31/21x28/11		29/21x28/11
	2 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.725		2.403		2.140
		Nombre de dents	33/17x24/27		31/20x31/20		29/21x31/20
	3 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.000		1.490		1.328
		Nombre de dents			31/20x25/26		29/21x25/26
	4 ^e VITESSE.	Rapport à 1:			1.000		1.000
		Nombre de dents					
	5 ^e VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
MARCHE AR.		Rapport à 1:	4.125		5.159		4.597
		Nombre de dents	33x16x34 17x16x16		31x17x28 20x11x13		29x17x28 29x11x13

AUTRES DISPOSITIFS
DE LA BOITE DE VITESSES
ET OBSERVATIONS:



PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	5.125	+6.25	4.375	4.112
	Nombre de dents:	41/8	37/8	35/8	37/9

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: DISC WHEEL	MARQUE: NISSAN	POIDS UNITAIRE (ROUE NUE):	6.0 kg.
JANTES: TYPE: DROP CENTER RIM	MARQUE: NISSAN	DIMENSIONS:	4Jx13
PNEUMATIQUES: TYPE: PNEUMATIC	DIMENSIONS: AV.:	5.60-13	AR.: 5.60-13
PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge):		AV.:	1.5Kg/cm ²
		AR.:	1.5Kg/cm ²

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: HYDRAULIC, DRUM BRAKE
SECONDAIRE: TYPE: MECHANICAL DRUM ON REAR WHEELS.

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1

φ des Tambours intérieur	AV.:	228.6	m/m.	AR.:	228.6	m/m.
extérieur	AV.:		m/m.	AR.:		m/m.
Longueur des garnitures:	AV.:	215	m/m.	AR.:	215	m/m.
Largeur des garnitures:	AV.:	40	m/m.	AR.:	40	m/m.
Type des garnitures: RESIN MOLD						
(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:						
φ des Disques:	AV.:		m/m.	AR.:		m/m.
Longueur des sabots:	AV.:		m/m.	AR.:		m/m.
Largeur des sabots:	AV.:		m/m.	AR.:		m/m.

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: DATSUN	TYPE: P(L) 410	6
--------	--------------------------	----------------	----------------	---

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES			
	CARBURANT	4,1		
HUILE MOTEUR	2,9			
BOITE DE VITESSES	1,5			
PONT-MOTEUR	0,9			

REFROIDISSEMENT: TYPE: WATER SYSTEME DE CIRCULATION: CENTRIFUGAL WATER PUMP
 FORCE CIRCULATION PELLET TYPE THERMOSTAT
 PRESSURIZED RADIATOR
 (dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):
 4.7 LITRES W/O HEATER. 5.2 litres. W/HEATER

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: INDEPENDENT BY COIL SPRINGS AND WISHBONES
 WITH TORSION BAR STABILIZER
 AR.: RIGID AXLE CASE AND SEMI ELLIPTIC LEAF SPRINGS

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
 φ AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: 1) 2)
 épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: 1) 5, 2) 4, m/m.
 largeur de la lame maîtresse: AV.: m/m. AR.: 60 m/m.
 largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: 60 m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) φ extérieur: AV.: 108.4 m/m. AR.: m/m.
 φ intérieur: AV.: 80 m/m. AR.: m/m.
 Nombre de spires: AV.: 1) 8.5, 2) 10.25 AR.:
 φ du fil ressort: AV.: 14.2 m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: 2 AR.: 2
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: HYDRAULIC TELESCOPIC DOUBLE ACTING
 AR.: HYDRAULIC TELESCOPIC DOUBLE ACTING

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:
 1 OR SUSPENSION SPRINGS TWO ALTERNATIVES ARE SPECIFIED.
 (THUS MARKED 1) AND 2).)
 1). FOR EXPORT
 2). FOR DOMESTIC USE

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: DATSUN TYPE: P(L) 410 7

GENERATRICE DE: HITACHI OR MITSUBISHI TENSION: 12V REGULATEUR: HITACHI TLIZ-01 OR MITSUBISHI RL-A2
COURANT: AC DEBIT C.M.D./H: 300W à /m.: 2500 ~

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12V CAPACITE: 50AH OR 40AH

CONDENSATEURS: TYPE: MP (HITACHI OR MITSUBISHI)

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: HITACHI C14-50 OR HANSHIN HN-12F
CIZ-01 OR HU-13K

ALLUMEUR: TYPE: MECHANICAL CONTACT BREAKER DISPOSITIF D'AVANCE: VACUUM AND CENTRIFUGAL GOVERNOR
COTES DE CALAGE: 10° BTDC. AT 600 RPM

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

NONE

BOUGIES: TYPE: HITACHI L45 DIAMETRE DU CULOT: 14 mm PAS DU CULOT: 1.25 mm
NGK B-6E
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: PAPER ELEMENT FULL FLOW TYPE

FILTRE A AIR: TYPE: DRY PAPER ELEMENT

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: NONE

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: KANTO SEIKI, NEEDLE INDICATING.

COMPTE-TOURS: NONE

THERMOMETRE EAU: KANTO SEIKI, NEEDLE INDICATING.

THERMOMETRE HUIL: NONE

CHAUFFAGE: OPTIONAL (NIHON RADIATOR, HOT WATER CIRCULATION)

CLIMATISATION: NONE

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: ICHIKAWA OR KOITO. 12V-37.5/50W, SEALED BEAM.

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: OPTIONAL (ICHIKAWA, 12V-35W, YELLOW)

INDICATEURS DE DIRECTION: ICHIKAWA OR KOITO 12V-25W & 8W FLASHER LAMPS

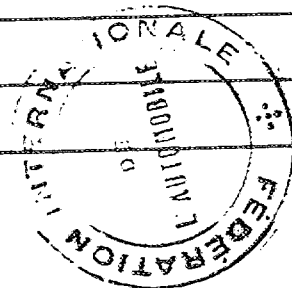
ECLAIRAGE AR.: ICHIKAWA OR KOITO 12V-8/25W TAIL/STOP COMBINATION

ECLAIRAGE INTERIEUR: ICHIKAWA 12V-5W

MONTRE: OPTIONAL (JECO, ELECTRIC)

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

OPTIONAL ; WINDSHIELD WASHER
CIGARETTE LIGHTER
INSPECTION LAMP.
REVERSE LAMP
RADIO



LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

JAPAN AUTO MOBILES FEDERATION

Chairman

Committee of Form of Recognition

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:

Le Directeur de la J.A.F.

Masao Yamaguchi
MASAO YAMAGUCHI

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N°

établie le: 15TH OCT. 1964 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 1964

MARQUE:

NISSAN MOTOR CO. LTD.

TYPE PRECEDEMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION

N° D'HOMOLOGATION

P(L) 410

NO. 1263

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE):

JUNE 1963

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

*P410-100003

4-P410-000015

*P410-100001

MODELE

EST ADMIS AU BENEFICE

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

PAR LA F.I.A. le: LISTE:

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

1) MODIFICATION OF THE SHAPE OF RADIATOR GRILL & BUMPER OVER RIDER.

SEE ATTACHED PHOTOS 1 2 3 4 .

2) CHANGE OF GEAR RATIO. (ONLY MARK *)

1ST * 3.197 : 1 (33/17x28/17) (ORIGINAL 3.518 : 1)

2ND 1.725 : 1

3RD 1.000 : 1

REV 4.125 : 1

3) THE FOLLOWING PARTS ARE ADDED AS OPTION.

(a) FUEL TANK CAPACITY 61L.

SEE ATTACHED PHOTO 5

(b) LIMITED SLIP DIFFERENTIAL GEAR.

SEE ATTACHED PHOTO 6

(NOTE)

THE SERIES NUMBER HAS BEEN PUT AS THAT MARKED * LATER THAN SEPTEMBER 1964, AS THE METHOD OF SERIES NUMBERING WAS CHANGED IN COMPLIANCE WITH THE LEGAL REGULATION.

SEE FOR REFERENCE

(a) PE 672-403120 (CATALOGUE)

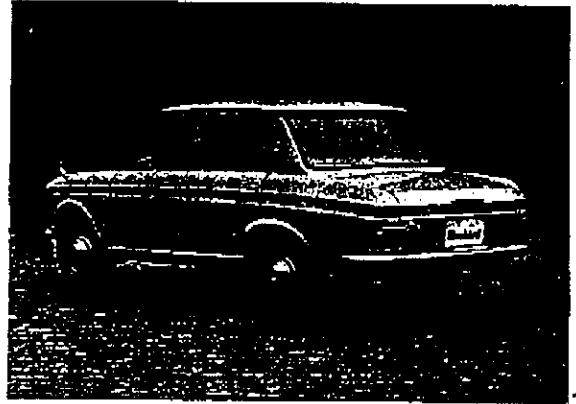
(b) 13111 (910310) (OWNER'S MANUAL)

(c) CATALOGUE (DOMESTIC USE)

(d) SERVICE CIRCULAR NO. 243



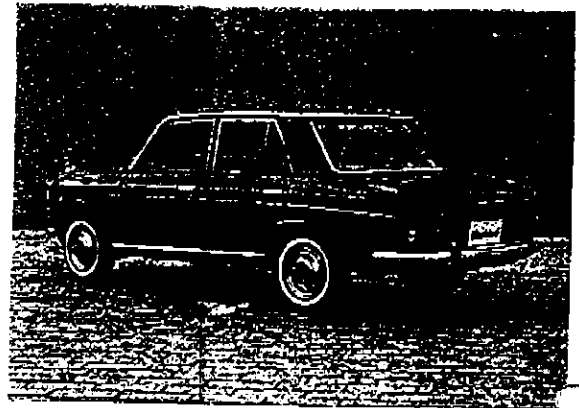
1



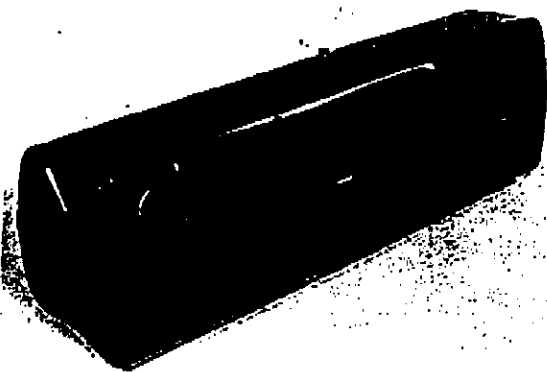
2



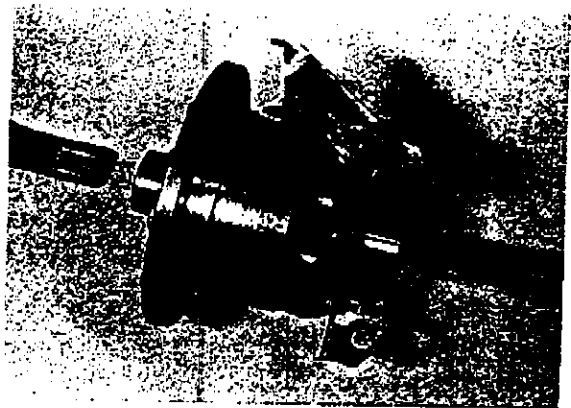
3



4



5



6

Executive secretary of
Sporting Department

Masao Gomonaka