



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde. PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N^o 1264

établie le: 14TH. DEC. 1963

d'après dossier présenté par le Constructeur le: 1963

MARQUE

NISSAN MOTOR CO. "NISSAN"

TYPE: (L)931 (R.H DRIVE & L.H DRIVE)
4 DOOR SEDAN

GENRE:

DENOMINATION GENERALE:

NISSAN CEDRIC

DENOMINATION COMMERCIALE:

CEDRIC

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

R.H. DRIVE & L.H. DRIVE
LONG WHEEL BASE & SHORT WHEEL BASE

(FRONT SEPARATE SEATS)
NOMBRE DE PLACES: 6 OR 5

ANNEE: MOIS:
DE DEBUT DE FABRICATION: 1960 . FEB.
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N^o DANS LA SERIE DU TYPE: H-331-50001
INAUGURANT LE TYPE: (JULY, 1963)
N^o MOTEUR CORRESPONDANT: H-66009



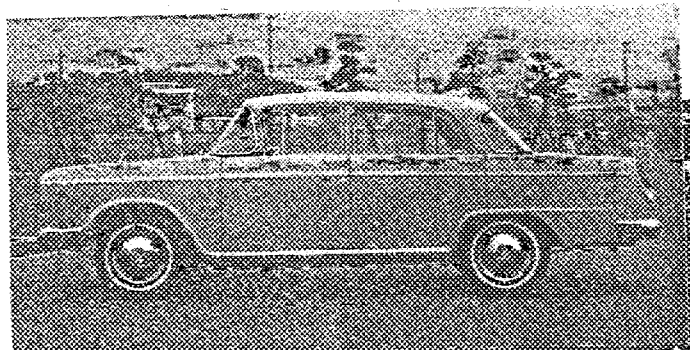
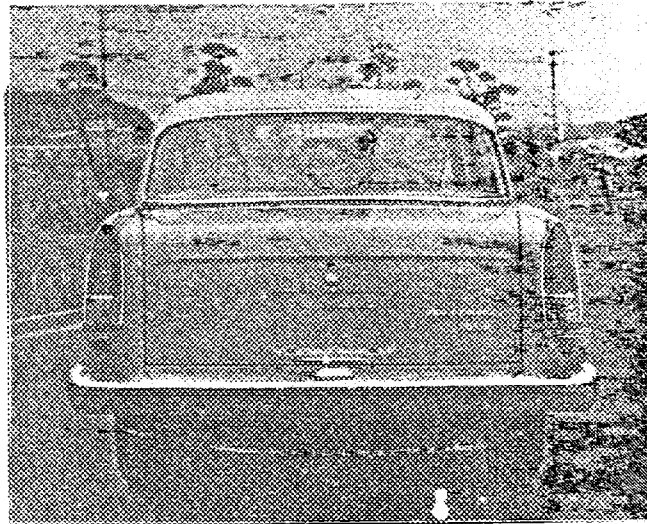
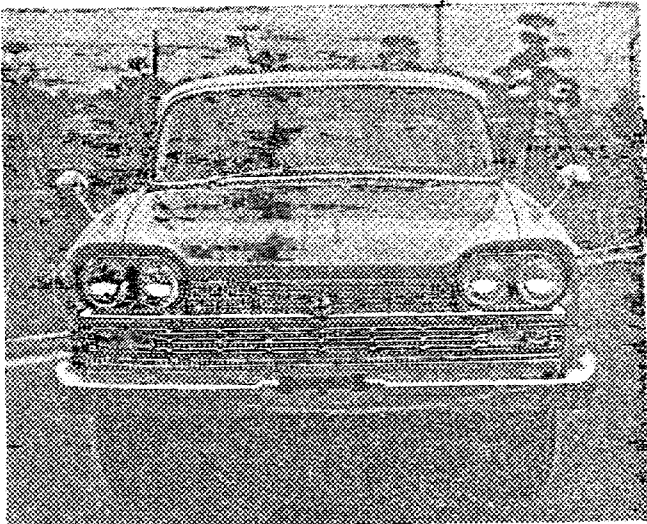
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:

PAR LA F.I.A. 1^{er}3 JANV 1964 LISTE:

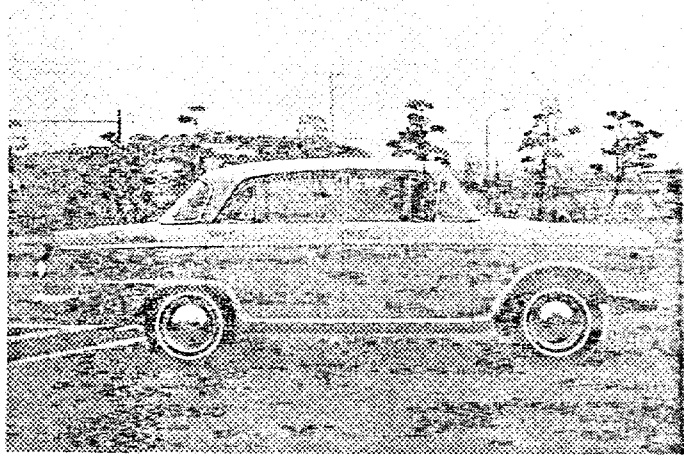
SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

Hubert J. ...
F.I.A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS

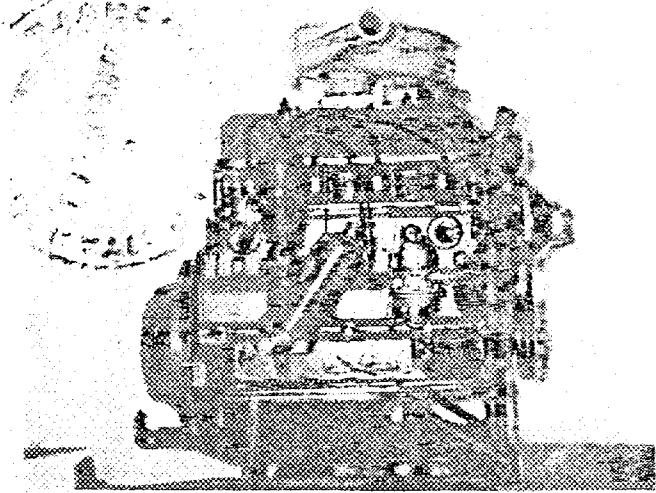


VUE DE FACE DU VEHICULE

1

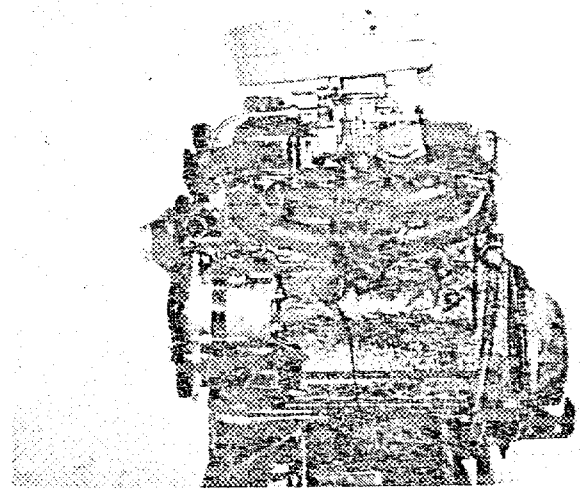
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



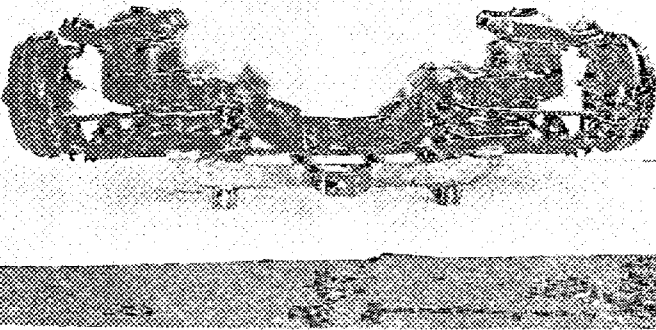
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



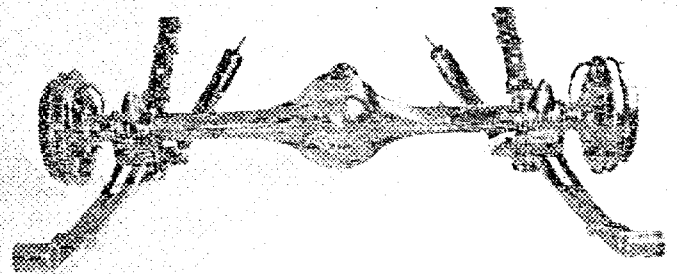
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS-NU

6

F.I.A. | FICHE D'HOMOLOGATION N°: | MARQUE: NISSAN | TYPE: (L)G31

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: R.H. DRIVE & L.H DRIVE

MATERIAU PRINCIPAL: STEEL

MATERIAUX ANNEXES: CAST IRON AL-ALLOY. Zn-ALLOY. STAINLESS STEEL. GLASS. RUBBER. VINYL TEXTILES. ETC

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 6 OR 5 (FRONT SEPARATE SEATS)

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1,690 m/m
LONGUEUR: 4,590 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1,465 m/m. GARDE AU SOL: 185 m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1,505 m/m. GARDE AU SOL: 190 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein d'huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

1,195 Kg

EMPATTEMENT: 2,630 m/m. VOIE AV. 1,338 m/m. VOIE AR. 1,373 m/m.

PROPULSION: REAR DRIVE POSITION MOTEUR: FRONT TRANSMISSION AUX ROUES: SHAFT

TRANSMISSION: CLUTCH-GEAR BOX-PROPELLER SHAFT-FINAL GEAR-DIFF. GEAR-AXLE SHAFT

DIRECTION: GENRE: WORM AND ROLLER

CYCLE: 4 SOURCE D'ENERGIE: GASOLINE

TYPE (CONCEPTION) SPARKING IGNITION, O.H.V.

PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):

REGIME MAXIMUM: 5,500 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 82 CV. Français.

PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 88 CV. Français, à 4,800 t/m.

NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: IN LINE

ALESAGE: 85 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: +0.050

COURSE: 83 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ±0.06

CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 470.8 cc. TOTALE: 1,883 cc.

CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES

CYLINDRES: 1,881.1 cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: 86.5 mm

CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 1,951 cc.

AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 1,956 cc.

VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 45.5 cc.

HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 11.5 m/m

HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 282.0 m/m.

HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 82.5 m/m.

POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 12.2 kg. VILEBREQUIN: 16.5 kg.

BIELLE COMPLETE: 0.73 kg. PISTON: NU: 0.41 kg. AVEC SEGMENTATION: 0.45 kg.

PALIER DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: PLAIN BEARING

COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 6 GENRE: SLEEVE, TWO HALVES, STEEL BACK METAL

COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 2 GENRE: SLEEVE, TWO HALVES, STEEL BACK METAL

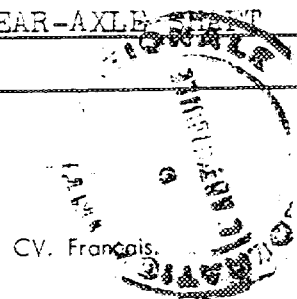
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0.54 m/m. ECHAPPEMENT: 0.54 m/m.

AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 9.02 m/m.

AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 9.02 m/m.

g° SOUPAPES: ADMISSION: 42 m/m. ECHAPPEMENT: 32 m/m.

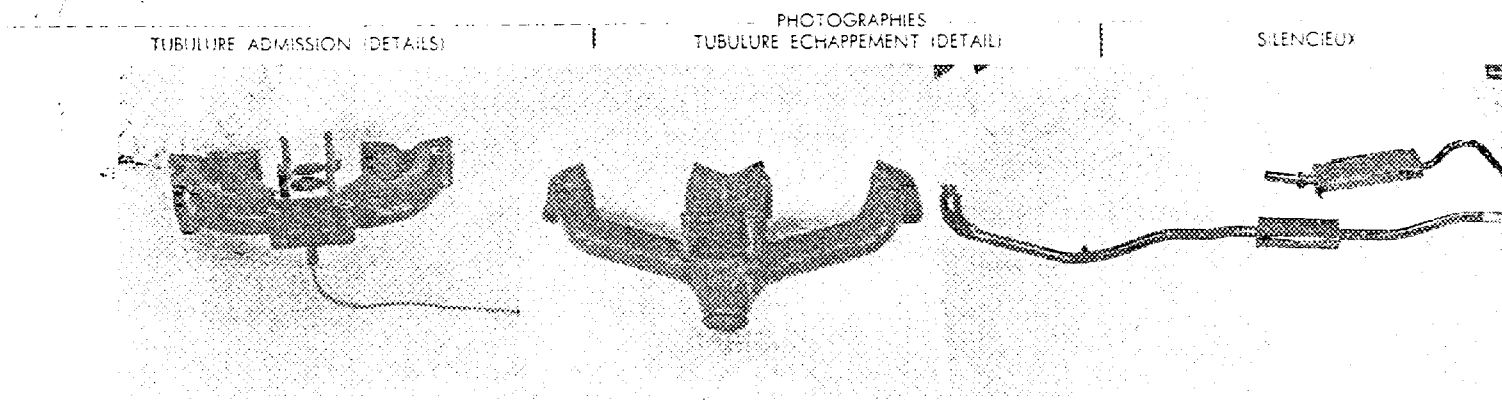
MOTEURS A 4 TEMPS ET. POUR PARTIE. MOTEUR. A 2 TEMPS



MOTEURS A 4 TEMPS	POINTS DE REPÈRE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS). INDEX FOR CRANK SHAFT ① F.D.C. ② 5° B.T.D.C. ③ 10° B.T.D.C. ④ 15° B.T.D.C. ⑤ 20° B.T.D.C.	
-------------------	--	--

MOTEURS A 2 TEMPS	LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m. LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m. TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m. AUTRES DETAILS ALIMENTATION:	
-------------------	---	--

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS	TUBULURE ADMISSION: ϕ EXTERIEUR: 40 m/m. ϕ INTERIEUR: 32 m/m. ETAT: ALUMINUM CAST TUBULURE ECHAPPEMENT: ϕ EXTERIEUR: 48 m/m. ϕ INTERIEUR: 40 m/m. ETAT: GRAY IRON CAST DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: EXPANSION AND RESONATOR TYPE NIVEAU SONORE: LESS THAN 85 PHON; 20m REAR WARD FROM THE TAIL PIPE AT 3000 R.P.M.
--------------------------------	---



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE	VUE DU POT D'ECHAPPEMENT
RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 ϕ INTERIEUR: 18.4 m/m. ϕ EXTERIEUR: 24.0 m/m. LONGUEUR: 50 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 8.5 EXTERIEUR: NOMBRE: 8 ϕ INTERIEUR: 25.2 m/m. ϕ EXTERIEUR: 33.8 m/m. LONGUEUR: 49 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 6.8	

CARBURATEUR: GENRE: DOWN DRAUGHT DUAL VENTURI ϕ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 32 & 34 m/m.	MARQUE: NIKKI HITACHI	TYPE: D3234A-1A DAC 342-2
--	-----------------------	------------------------------

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE: INJECTEURS: MARQUE: TYPE: BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE: POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:	
--	--

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:
DIAPHRAGM PUMP DRIVEN BY CAM SHAFT

EMBRAYAGE: TYPE: DRY SINGLE PLATE FRICTION CLUTCH. HYDRAULIC OPERATING

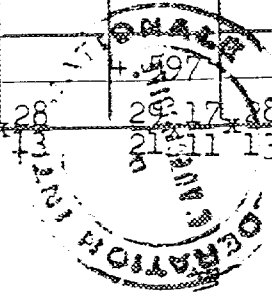
CARACTERISTIQUES ET COTES.

FACING DIMENSION $225^{\text{mm}}\phi \times 150^{\text{mm}}\phi \times 3.5^{\text{mm}}\text{t}$ OR $203^{\text{mm}}\phi \times 146^{\text{mm}}\phi \times 3.2^{\text{mm}}\text{t}$

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR (S) (S'IL Y A LIEU):		Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
BOITE DE VITESSES:	1 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	3.184		3.945	3.515
		Nombre de dents	29/17x28/15		31/20x28/11	29/21x28/11
	2 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.638		2.402	2.140
		Nombre de dents	29/17x24/25		31/20x31/20	29/21x31/20
	3 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.000		1.490	1.328
		Nombre de dents			31/20x25/26	29/21x25/26
	4 ^e VITESSE.	Rapport à 1:			1.000	1.000
		Nombre de dents				
	5 ^e VITESSE.	Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
	MARCHE AR.	Rapport à 1:	3.899		5.159	4.597
		Nombre de dents	29/14x32/17		31/17x28/13	29/17x28/13

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:



PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	5.125	4.625	4.375	4.111	3.889
	Nombre de dents:	41/8	37/8	35/8	37/9	35/9

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s) (s) y a lieu. Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: DISC WHEEL MARQUE: NISSAN POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 7.5 kg.
 JANTES: TYPE: DROP CENTER RIM MARQUE: NISSAN DIMENSIONS: 4-1/2Jx14
 PNEUMATIQUES: TYPE: PNEUMATIC DIMENSIONS: AV.: 6.40-14 AR.: 6.40-14
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: 1.6Kg/cm² AR.: 1.7Kg/cm²

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: HYDRAURIC DRUM BRAKE SECONDAIRE: TYPE: MECHANICAL DRUM BE ON REAR WHEELS

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1
 φ des Tambours intérieur AV.: 254 m/m. AR.: 254 m/m.
 extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: 240 m/m. AR.: 240 m/m.
 Largeur des garnitures: AV.: 45 m/m. AR.: 45 m/m.
 Type des garnitures: RESIN MOLD
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 φ des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: NISSAN	TYPE: (L)G31	6
--------	--------------------------	----------------	--------------	---

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	44	60		
HUILE MOTEUR	3.1				
BOITE DE VITESSES	2.4				
PONT-MOTEUR	1.0				

REFROIDISSEMENT: TYPE: WATER FORCE CIRCULATION
 SYSTEME DE CIRCULATION: CENTRIFUGAL WATER PUMP
 PELLET TYPE THERMOSTAT
 PRESSURIZED RADIATOR
 (dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):
 8.3 LITRES W/O HEATER 9.0 litres. W/HEATER

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: INDEPENDENT BY COIL SPRINGS AND WISHBONES
 WITH TORSION BAR STABILIZER
 AR.: RIGID AXLE CASE AND SEMI ELLIPTIC LEAF SPRINGS

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
 ϕ AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: 6
 épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: 1) 42, 2) 38 m/m.
 largeur de la lame maîtresse: AV.: m/m. AR.: 65 m/m.
 largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: 65 m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ϕ extérieur: AV.: 121.7 m/m. AR.: m/m.
 ϕ intérieur: AV.: 90.7 m/m. AR.: m/m.
 Nombre de spires: AV.: 1) 10, 2) 11.25 AR.:
 ϕ du fil ressort: AV.: 15.5 m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: 2 AR.: 2
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: HYDRAULIC TELESCOPIC DOUBLE ACTING
 AR.: HYDRAULIC TELESCOPIC DOUBLE ACTING

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

FOR SUSPENSION SPRINGS TWO ALTERNATIVES ARE SPECIFIED.
 (THUS MARKED 1) AND 2).)
 1) FOR EXPORT
 2). FOR DOMESTIC USE

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: NISSAN TYPE: (L)G31 7

GENERATRICE DE: HITACHI OR MITSUBISHI TENSION: 12V REGULATEUR: HITACHI TLIZ-01 OR MITSUBISHI RL-A2
COURANT: AC DEBIT amp./H: 300W à t/m.: 2500 ~

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12V CAPACITE: 50A.H. OR 40 A.H.

CONDENSATEURS: TYPE: MP (HITACHI OR MITSUBISHI)

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: HITACHI C14-50 OR HANSHIN HN-12F
CIZ-01 OR HANSHIN HU-13K

ALLUMEUR: TYPE: MECHANICAL CONTACT BREAKER DISPOSITIF D'AVANCE: VACUUM AND CENTRIFUGAL GOVERNOR
COTES DE CALAGE: 12° BTDC, 550 R.P.M.

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION):

NONE

BOUGIES: TYPE: HITACHI L 45 DIAMETRE DU CULOT: 14 mm PAS DU CULOT: 1.25 mm
NGK B-6E
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: PAPER ELEMENT FULL FLOW TYPE

FILTRE A AIR: TYPE: DRY PAPER ELEMENT

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: NONE

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES):

COMPTEUR TACHYMETRE: KANTO SEIKI, DRUM TYPE,

COMPTE-TOURS: NONE

THERMOMETRE EAU: KANTO SEIKI, NEEDLE INDICATING,

THERMOMETRE HUILE: NONE

CHAUFFAGE: OPTIONAL (NIHON RADIATOR, HOT WATER CIRCULATION)

CLIMATISATION: OPTIONAL (HITACHI OR DIESEL KIKI)

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: ICHIKAWA OR KOITO 12V-37.5/50W SEALED BEAM

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: OPTIONAL (ICHIKAWA 12V-35W, YELLOW)

INDICATEURS DE DIRECTION: KOITO 12V-25W & 8W FLASHER LAMPS

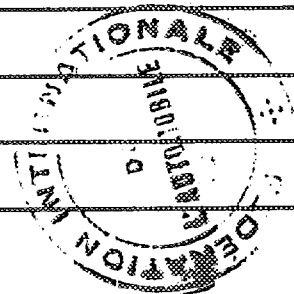
ECLAIRAGE AR: KOITO 12V-8/25W TAIL/STOP COMBINATION

ECLAIRAGE INTERIEUR: ICHIKAWA 12V-6W

MONTRE: OPTIONAL (JECO, ELECTRIC)

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

OPTIONAL; WINDSHIELD WASHER
CIGARETTE LIGHTER
INSPECTION LAMP
REVERSE LAMPS
RADIO



LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: _____ SOUS LE N°: _____

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

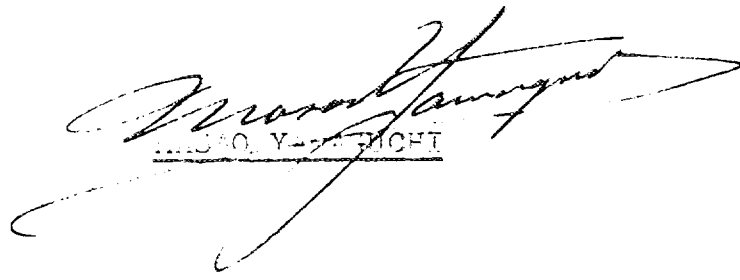
le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

Chairman
 Committee of Form of Recognition
 JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:
 Le Directeur de la J.A.F.


MASAO YAMAGUCHI