

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz



Hersteller VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT, Wolfsburg

Baumuster/Typ Volkswagen 1200 11 Baujahr ab August 1963

Serien-Nummern

Fahrgestell Hersteller Volkswagenwerk AG

Motor Hersteller Volkswagenwerk AG

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine Hersteller Volkswagenwerk AG

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Beginn der Serien-Fertigung

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Datum der Antragstellung

ONS/FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 13 JANU 1964 in Kategorie TOURISME Liste

FIA-Anerkennung

Hubert Schreyer



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS/FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. VW 1-4 AITW
geprüft am 7.1.64 durch *Schreyer*

Motor

Baumuster – Bauzeichnung 1200

Motorleistung Ne ³⁴ PS (DIN) bei ³⁶⁰⁰ U/min Größtes Drehmoment ^{8,4} mkg bei ²⁰⁰⁰ U/min

Kühlung Luft Schmiersystem Druckumlauf

Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung Boxer
(Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)

Arbeitsverfahren 4-Takt Zündfolge 1-4-3-2

Zylinderbohrung 77 mm Kolbenhub 64 mm Gesamthubraum 1192 ccm

Ausschleifbohrung (max.) 78 mm ergibt Gesamthubraum 1225 mm

Werkstoff Zylinderblock Grauguß Werkstoff Zylinderlaufbuchsen (falls vorhanden) ---

Werkstoff Zylinderkopf Leichtmetall

Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 100 mm

Verdichtungsverhältnis 7 : 1 Inhalt eines Verdichtungsraumes 50-52 ccm

Werkstoff der Kolben Leichtmetall Anzahl der Verdichtungsringe 2

Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 39 mm

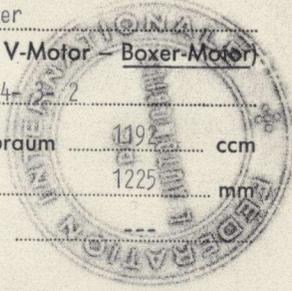
Kurbelwellenlager Werkstoff Alu-Grundlager, Lager 1 mit verbl. Lauffläche Durchmesser Lager 1-3 55 mm
Lager 4 40 mm

Pleuellager Werkstoff Dreistofflager * Durchmesser 55 mm

Gewichte { Schwungrad ca. 8,7 kg Pleuelstange 0,5 kg
Kurbelwelle ca. 7,89 kg Kolben mit Ringen 0,336 kg je Stück

Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen unter der Kurbelwelle

Art des Nockenwellenantriebes schrägverzahntes Leichtmetallrad



	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend	hängend
Anzahl der Ventile pro Zylinder	1	1
Durchmesser der Ventilteller	31,5 mm	30 mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe (Außen-Ø)	35 mm	34 mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	1 mm	1 mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	6° v.u.T.	42° 30' v.u.T.
Ventile schließen bei	35° 30' n.o.T.	3° n.o.T.
Max. Erhebung der Ventile	effektiv 7,96 mm	effektiv 7,54 mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	104° KW n.o.T.	70° KW n.u.T.
zu ¾ der Höchsterhebung	52° KW n.u.T.	18° KW n.u.T.
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	Schraubenfedern	Schraubenfedern
Anzahl pro Ventil	1	1
Drahtstärke	3,8 mm	3,8 mm
Länge eingespannt	Ventil geschlossen 42 mm Ventil geöffnet 34,3 mm	Ventil geschlossen 42 mm Ventil geöffnet 34,3 mm
Länge ungespannt	52 mm	52 mm

*) Bleibronze mit Weißmetall-Laufschicht auf Stahlstützschalen

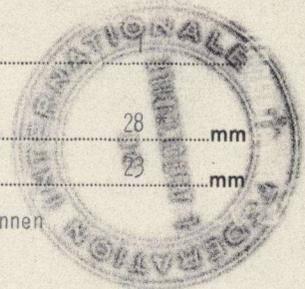
Fabrikat Volkswagen 1200 Typ 11 FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 1269

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Solex Typ 28 PICT
Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 28 mm
Durchmesser der Mischkammer 28 mm Luftklappen-Durchmesser 43 mm

Luftfilter Typ Ölbadluftfilter Anzahl
Ansaugrohr

Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 28 mm
Motor-Seite 23 mm
*) Verengt sich auf 25 mm Ø innen



Auspuffkrümmer { Motor-Seite 29 mm
Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Auspuffrohr-Flansch 21 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung ---
Fabrikat --- Modell / Typ-Nr. ---
Art des Antriebes --- Antriebsverhältnis ---

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe --- Modell / Typ-Nr. ---
Fabrikat der Einspritzdüsen --- Modell / Typ-Nr. ---
Anbringung der Einspritzdüsen ---

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Pierburg K.G. Anzahl / Modell 1
Art des Antriebes und Arbeitsweise Stößel, mechanisch mit Membrane
Bauart und Antrieb der Ölpumpe Zahnradpumpe Ölfilter Ölsieb
Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batterie
Fabrikat des Zündverteilers Bosch oder Garbe-Lahmeyer Modell / Typ-Nr. ZV/PAU 4 R 1 mk bzw. G.-L. VU 405
Art der Zündverstellung Unterdruck Anzahl der Zündspulen 1
Fabrikat der Lichtmaschine Bosch oder Garbe-Lahmeyer Modell / Typ-Nr. LJ/REG 180/6/2500 L
Fabrikat des Anlassers Bosch oder Garbe-Lahmeyer Modell / Typ-Nr. LR/32 B/6/180 B
EED 0,5/6 L 44
AG 12 N/6/0,5
Batterie Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 66 Amp./Std.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Fichtel & Sachs K 10 Anzahl der Kupplungscheiben 1
 Art der Kupplung Einscheibentrockenkupplung
 Kupplungs-Betätigung Fußhebel
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 125 mm außen 180 mm
 Fabrikat des Getriebes VW Modell/Typ ---
 Art des Getriebes Vollsynchro Anzahl der Gänge 4 V, 1 R
 Art der Schaltung Handschalthebel
 Anordnung des Schalthebels In Fahrzeugmitte
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) ----
 Art der Schaltbetätigung ----



	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,80	10/38								
2.	2,06	17/35								
3.	1,32	22/29								
4.	0,89	27/24								
5.	---	---								
RÜCK- WÄRTS	3,88	14/44 21/17								

Art der Antriebsachse Pendelachse
 Art des Ausgleichsgetriebes Kegelelradausgleichsgetriebe
 Übersetzung der Antriebsachse 4,375 Anzahl der Zähne 8/35
 weiterhin serienmäßig
 lieferbare Übersetzungen ---- Anzahl der Zähne ----
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) ----

Räder und Bereifung

Art der Räder Stahlscheibenrad Gewicht ca. 6 kg ohne Bereifung)
ca. 13 kg mit schlauchlosen Reifen) je Stück
 Befestigungsart 5 Schrauben je Rad
 Felgengrößen 4 J x 15 Felgenart Tiefbettfelge
 Reifengröße vorne 5,60 - 15 schlauchlos hinten 5,60 - 15 schlauchlos mm/Zoll
 oder vorne --- hinten --- mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage VW Lizenz Ate Bremskraftübertragung hydraulisch
 Servo-Bremsanlage ---
 Typ der Bremshilfe ---
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 19,05 mm Ø

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	2	2
Bohrung der Radbremszylinder	22,20 mm	19,05 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	230 mm	230 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2	2
Außendurchmesser der Bremsscheibe	---	---
Anzahl der Belagsegmente	1 Belag je Bremsbacke	1 Belag je Bremsbacke
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	---	---
	243 mm	243 mm
Breite	40 mm	30 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	180 cm ²	130 cm ²

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Einzelradaufhängung mit je zwei Kurbellängslenkern	Einzelrad mit Pendelachse
Art der Federung	querliegende Drehstabfedern	querliegende Drehstabfedern
Stabilisator	ja	nein
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer	doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer

Lenkung

Bauart	Schneckenrollenlenkung	Spurstange	2
Lenkübersetzung	(gesamt) 14,34	kleinster Wendekreis ca.	11 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			2,6

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4070 mm	Breite über alles	1540 mm
Höhe über alles, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)			1500 mm
Innenmaße:	Schulter-Breite	Kopf-Höhe	
	vorn 117 mm, hinten 120 mm	vorn 95 mm, hinten 84 mm	
Anzahl der Sitzplätze		vorn 2, hinten 3	
Windschutzscheibe:	Breite max. 1035 mm	min. 940 mm	
	Höhe max. 330 mm	Scheibenmitte (senkr.) 330 mm	
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank		40 Liter
	Füllmenge Ölwanne		2,5 Liter
	Füllmenge Kühlwasserumlauf		- Liter

Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach DIN 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad) 760 kg

FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung 730 kg

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

1. Betr. Tropen-Ausrüstung

- a) Vorderachs-Verstärkung
- b) Schutzbleche für Vorderachse unten
- c) Schutzbleche für Wagenheberaufnahme
- d) Schutzbleche für Auspufftopf
- e) Schutzbleche unter der Batterie
- f) vorderer Getriebedeckel und dazugehöriges Schwingmetall-Lager
- g) Durchgasschraube für obere Stoßdämpfer-Befestigung
- h) Gleitschutz für Motorschutzgitter
- i) Motorschutzgitter
- j) Schutzblech für den Vorderwagen



- 2. a) Lieferbar mit Rechtslenkung
- b) Lieferbar mit Stahlkurbeldach
- c) Lieferbar als Cabriolet, 4 Sitze
- d) Wahlweise Ausrüstung mit: elektrischer Anlage für 12 Volt Betriebsspannung
- e) Auf Wunsch lieferbar mit: Automatischer Kupplung "Saxomat"

- 3. Volkswagen 1200 Limousine, Typ 111, vor dem 5.4.1962 (vor Fahrgestell-Nr. 4630938): Kraftübertragung der Bremswirkung durch Seilzug.

Genauere Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Fahrgestell:

Der Rahmen ist aus Stahlblech gepreßt. Der Rahmentunnel mit verbreitertem Kopf und angeschweißter Bodenplattform ist zur Aufnahme des Motor-Getriebeblocks hinten gegabelt. Die Vorderachse, am Rahmenkopf angeschraubt, besteht aus zwei Tragrohren, in denen Blattfederstäbe und Traghebel gelagert sind. Die Vorderräder sind einzeln aufgehängt. Stabilisator. Rollenlenkung mit geteilten Spurstangen und hydraulischem Lenkungsämpfer. Die Hinterräder sind einzeln gefedert. Die Hinterachse als Pendelachse ausgebildet. Doppeltwirkend Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten.



Karosserie:

Der zweitürige Aufbau ist aus Stahlblech gepreßt und mit dem Fahrgestell verschraubt. Versenkbares Fenster und Drehfenster in den Türen, während der Fahrt verstellbare Vordersitze und Lehnen. Je ein Kofferraum unter dem vorderen Deckel und hinter der Rücksitzlehne. Flacher Kraftstoffbehälter über der Vorderachse, davor stehend das Reserverad.

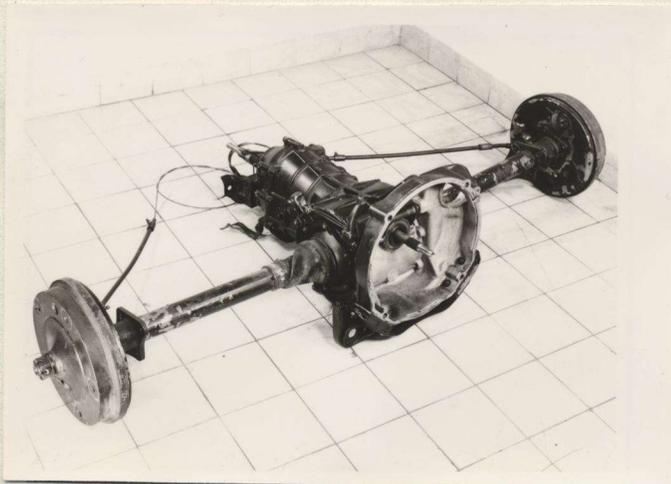
Fotos 60 X 90 mm



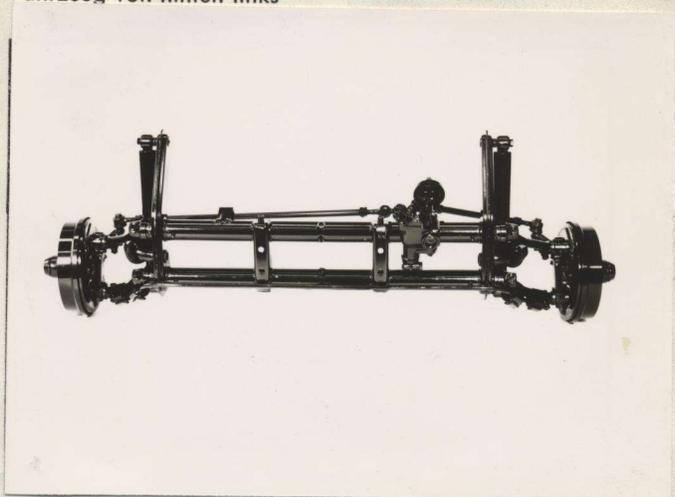
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links



Hinterachse kompl. (ohne Räder)

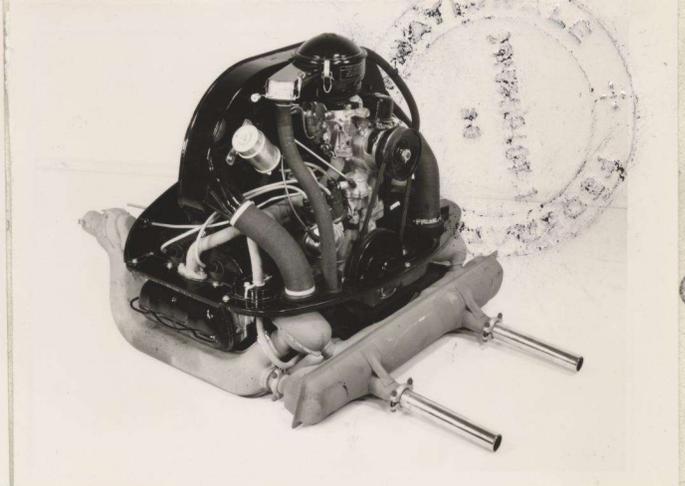


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

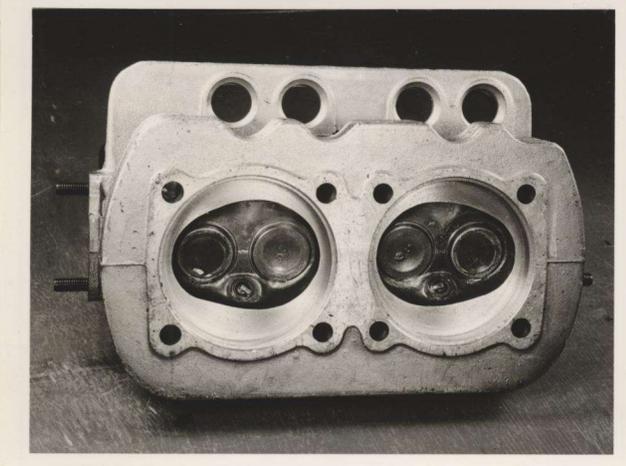
Fotos 60 x 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



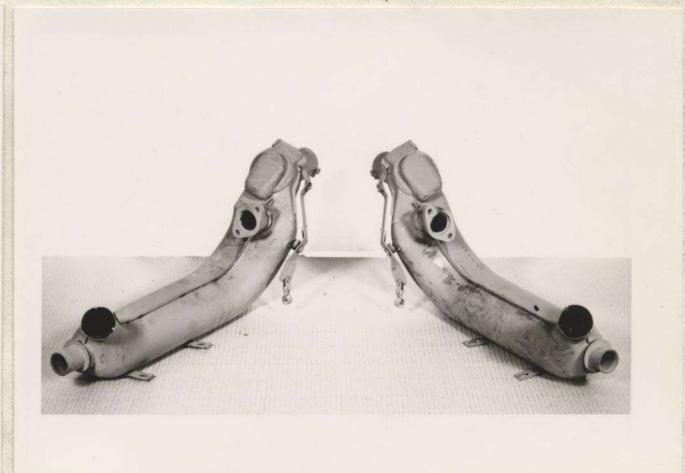
Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

FIA/CSI-Homologation Nr. 1269

Nachtrag Nr. A

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller.....VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT, Wolfsburg.....

Für Baumuster/Typ.....Volkswagen 1200 (ab Aug. 1963).....

Fahrgestell-Nr.

Motor-Nr.

Datum der Antragstellung20.6.1964.....

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Ergänzung fehlender Daten auf Seite 5 :

Radstand2400 mm.....

Spurweite vorne:1305 mm.....

Spurweite hinten:1288 mm.....

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes.....*VW 3-4 BE/TW*.....*22.6.64*.....*[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt.....*TOURISME*.....

gültig ab.....Liste.....

FIA-Stempel

Unterschrift



Fabrikat Typ FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

