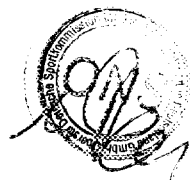
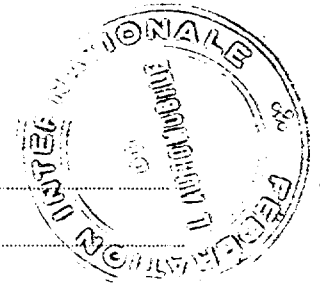


Fédération Internationale de l'Automobile



Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum
Internationalen Automobil-Sportgesetz



Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ Olympia Rekord 1,7 Liter Baujahr 1963/64

Serien-Nummern

Fahrgestell ab Nr. 2 468 018 Hersteller Opel

mit Motor Nr. 17-590 165 Hersteller Opel

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine Hersteller Opel

Art des Karosserie-Aufbaues --- Hersteller ---

Art des Karosserie-Aufbaues --- Hersteller ---

Beginn der Serien-Fertigung 22. Februar 1963

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am --- 19---

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 7. März 1963

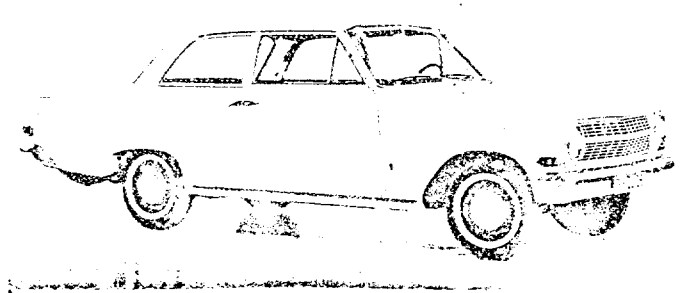
Datum der Antragstellung 23. Dezember 1963

ONS/FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 13 JANU 1964 in Kategorie TOURISME Liste ---

FIA-Anerkennung

Hubert Schneider



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. --- vom --- Seiten
Nachtrag Nr. --- vom --- Seiten
Nachtrag Nr. --- vom --- Seiten
(wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. OP 1-4 A/TW
geprüft am 7.1.64 durch Kaplaner

Fabrikat Opel Typ Olympia Rekord 1,7 Liter FIA/CSI Homologation Nr. 1270

Motor

Baumuster – Bauzeichnung Opel 1,7 Liter 1800-2400
 Motorleistung Ne 60 PS (DIN) bei 4300 U/min Größtes Drehmoment 12,2 mkg bei 1800 U/min
 Kühlung Wasser Schmiersystem Drucklaufschmierung
 Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung in Reihe
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Arbeitsverfahren Viertakt-Otto Zündfolge 1 - 3 - 4 - 2
 Zylinderbohrung 85 mm Kolbenhub 74 mm Gesamthubraum 1680 ccm
 Ausschleifbohrung (max.) 85,6 mm ergibt Gesamthubraum 1703 mm
 Werkstoff Zylinderblock Guß Eisen Werkstoff Zylinderlaufbuchsen keine
 (falls vorhanden)

Werkstoff Zylinderkopf chromlegierter Grauguß

Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 234 - 0.15 mm

Verdichtungsverhältnis 7.25 Inhalt eines Verdichtungsraumes 52 ccm

Werkstoff der Kolben Aluminiumlegierung Anzahl der Verdichtungsringe 2

Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 45 mm

Kurbelwellenlager Werkstoff Lagermetallschalen mit Stahl-
~~Rücken-Dreistoff-Lager~~ Durchmesser 58 mm

Pleuellager Werkstoff geteilte Dreistoff-Lager Durchmesser 52 mm

Gewichte { Schwungrad 8.812 kg Pleuelstange 0.690 kg

{ Kurbelwelle 16.802 kg Kolben mit Ringen 0.427 kg

Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen links seitlich

Art des Nockenwellenantriebes schrägverzahnte Zahnräder

	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	<u>hängend</u>	<u>hängend</u>

Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>1</u>	<u>1</u>
---------------------------------	----------	----------

Durchmesser der Ventilteller	<u>38</u> mm	<u>33</u> mm
------------------------------	--------------	--------------

Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	<u>---</u> mm	<u>---</u> mm
--------------------------------------	---------------	---------------

Ventilsitze in Zylinderkopf-Werkstoff eingearbeitet

Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	<u>0.2</u> mm	<u>0.3</u> mm
---	---------------	---------------

Steuerzeiten Ventile öffnen bei	<u>36° v. OT</u>	<u>72° v. UT</u>
---------------------------------	------------------	------------------

Ventile schließen bei	<u>78° n. UT</u>	<u>30° n. OT</u>
-----------------------	------------------	------------------

Max. Erhebung der Ventile	<u>8.235</u> mm	<u>8.007</u> mm
---------------------------	-----------------	-----------------

(bei 0 mm Ventilspiel)

Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis		
---	--	--

zur höchsten Ventilerhebung	<u>144</u>	<u>142</u>
-----------------------------	------------	------------

zu ¼ der Höchsterhebung	<u>50</u>	<u>50</u>
-------------------------	-----------	-----------

Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	<u>Schraubenfedern</u>	
--------------------------------------	------------------------	--

Anzahl pro Ventil	<u>1</u>	<u>1</u>
-------------------	----------	----------

Drahtstärke	<u>4,0</u> mm	<u>4.15</u> mm
-------------	---------------	----------------

Länge eingespannt (bei geschlossenen Ventilen)	<u>41.5</u> mm	<u>35</u> mm
--	----------------	--------------

Länge ungespannt	<u>56.3</u> mm	<u>46.5</u> mm
------------------	----------------	----------------

Fabrikat Opel Typ Olympia Rekord 1,7 Liter FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 1270

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Opel Typ Fallstrom

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 36 mm

Durchmesser der Mischkammer 40 mm Luftklappen-Durchmesser 36 mm

Lufffilter Typ Kombinierter Ansauggeräuschdämpfer und Luftreiniger mit ölbenetzter Stahlwolle Anzahl 1

Ansaugrohr
Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 37 mm
Motor-Seite 35.5 mm



Auspuffkrümmer
Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Mitte: 87x37 mm links und rechts: 33x37 mm
Auspuffrohr-Flansch 2 Öffnungen: 38 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung ~~.....~~

Fabrikat ~~.....~~ Modell/Typ-Nr. ~~.....~~

Art des Antriebes ~~.....~~ Antriebsverhältnis ~~.....~~

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe ~~.....~~ Modell/Typ-Nr. ~~.....~~

Fabrikat der Einspritzdüsen ~~.....~~ Modell/Typ-Nr. ~~.....~~

Anbringung der Einspritzdüsen ~~.....~~

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Opel Anzahl/Modell 1

Art des Antriebes und Arbeitsweise Membranpumpe / Antrieb: Exzenter der Nockenwelle

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Zahnradpumpe von Nockenwelle Ölfilter Wechselfilter im Hauptstrom

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batteriezündung

Fabrikat des Zündverteilers Bosch Modell/Typ-Nr. WU 4 BR 53 ms

Art der Zündverstellung Fliehkraft und Unterdruck Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell/Typ-Nr. LJ/GEG 200/6/2400 FR 44 MB

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell/Typ-Nr. A1/EEF 0,5/6R (16/3)

Batterie Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 77 Amp./Std.

Fabrikat Opel Typ Olympia Rekord 1,7 Liter FIA/CSF Homologation Nr. 1240

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Opel Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 Art der Kupplung Trockenkupplung
 Kupplungs-Betätigung mechanisch, mit Bowdenzug
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 131 mm außen 203,7 mm
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell/Typ Draigang
 Art des Getriebes schrägverzahntes Zahnrad-Vorle-
ge-Getriebe (synchronisiert) Anzahl der Gänge 3
 Art der Schaltung mechanisch
 Anordnung des Schalthebels an der Lenksäule
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) ---
 Art der Schaltbetätigung ---

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,235	$\frac{25 \cdot 33}{17 \cdot 15}$	3,572	$\frac{25 \cdot 34}{17 \cdot 14}$						
2.	1,681	$\frac{25 \cdot 24}{17 \cdot 21}$	2,043	$\frac{25 \cdot 25}{17 \cdot 18}$						
3.	1,0	---	1,324	$\frac{25 \cdot 19}{17 \cdot 20}$						
4.	---	---	1,0							
5.	---	---	---							
RUCK- WARTS	3,466	$\frac{25 \cdot 21}{17 \cdot 14}$	3,466	$\frac{25 \cdot 33 \cdot 21}{17 \cdot 21 \cdot 14}$						

Art der Antriebsachse Halbtragende Halbwellen mit angeschmiedetem Flansch
 Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe mit Hypoidverzahnung
 Übersetzung der Antriebsachse 3,89 Anzahl der Zähne 35:9
 weiterhin serienmäßig
 lieferbare Übersetzungen bei Viergang:
3,55 Anzahl der Zähne 39:11
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) ---

Räder und Bereifung

Art der Räder Stahlblech-Scheibenräder Gewicht 5,7 kg
 Befestigungsart 4 Radbolzen, Gewinde M 12x1,5
 Felgenreößen 4 1/2 Jx13 Felgenreart Tiefblatt
 Reifengröße vorne 5,90-13 hinten 5,90-13 mm/Zoll
 oder vorne --- hinten --- mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage Opel Bremskraftübertragung hydraulisch
 Servo-Bremsanlage ---
 Typ der Bremshilfe ---
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 25,4 mm

Fabrikat Opel Typ Olympia Rekord 1,7 Liter FIA Homologation Nr. 1270

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	je 2	je 1
Bohrung der Radbremszylinder	27 mm	25,4 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	200 mm	200 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2 mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	---	---
Anzahl der Belagsegmente	---	---
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	200 mm	200 mm
Breite	45 mm	45 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	176 mm ²	176 mm ²

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!



Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Einzelradaufhängung mit je 2 ungleich langen Querlenkern und ungeteilter Zugstrebe	
Art der Federung	Schraubenfedern	längsliegende Blattfedern
Stabilisator	ja (Drehstab)	---
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

Lenkung

Bauart	Kugelgelenk	Spurstange	dreiteilig
Lenkübersetzung	17,1	kleinster Wendekreis ca.	11,5 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			ca. 3,2

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4512 mm	Breite über alles	1696 mm
Höhe über alles, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)			1465 mm
Innenmaße:	Breite (max.) 1392 mm	Höhe	1168 mm
Anzahl der Sitzplätze	= Hüftbreite vorn		5
Windschutzscheibe:	Breite max. 1431 mm	min.	1200 mm
	Höhe max. 566 mm	Scheibenmitte (senkr.)	375 mm
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank		45 Liter
	Füllmenge Ölwanne (Erstfüllung)		3,6 Liter
	Füllmenge Kühlwasserumlauf (einschl. Heizung)		8,1 Liter

Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach DIN 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad)

zweitürig:	965 kg	viertürig:	990 kg
	931 kg		956 kg

Fabrikat Opel Typ Olympia Rekord 1,7 Liter FIA/CSI Homologation Nr. 1270

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

1. Vorderrad-Scheibenbremsen mit Zweikreis-Eremssystem

Anzahl der Hauptbremszylinder: 1 (Stufenhauptbremszylinder)
Bohrung: vorn 15.87 mm, hinten 28.57 mm

Außendurchmesser der Bremsscheibe: 238 mm

Anzahl der Bremssegmente pro Rad: 2

Abmessungen der Beläge pro Segment:

Länge 62 mm

Breite ca. 43 mm

Gesamt-Bremsfläche pro Rad: 5250 mm²

2. auf Wunsch Bremshilfe lieferbar - Typ der Bremshilfe ATE Bremsgerät
T 50/29/30

3. Kühlerjalousie

4. Rechtslenkung

5. Olymat (automatische Duplo-Kupplung)

6. Einzelsitze vorn

7. Stahlkurbeldach

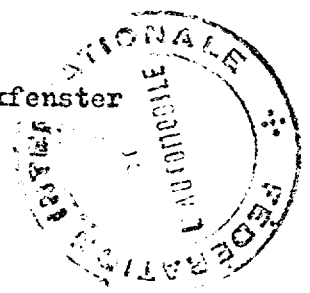
Fabrikat Opel Typ Olympia Rekord 1,7 Liter FIA/CSI Homologation Nr. 1270

Genau Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

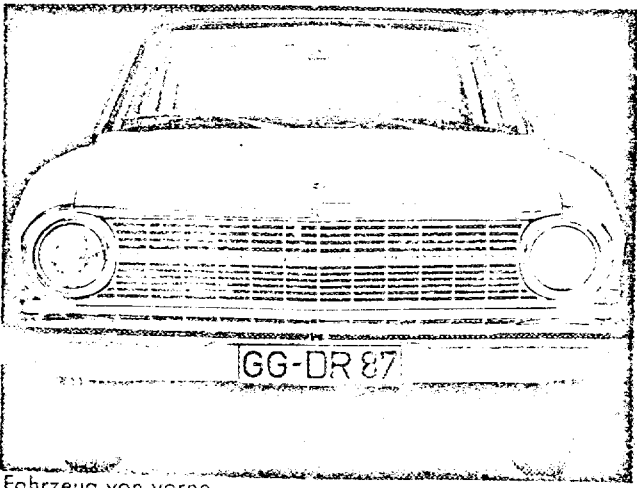
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, zwei- oder viertürig, 5 Sitze
(Sitzbank mit Einzellehnen vorn, Sitzbank hinten)

stark geneigte Windschutz- und Heckscheibe

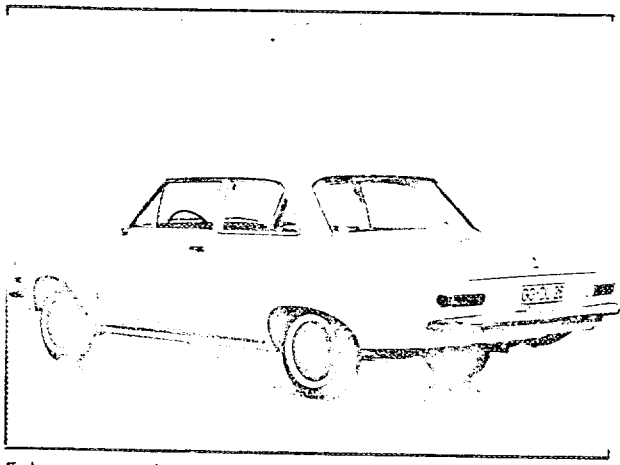
Türfenster: je 1 Fallfenster und Vordertüren je 1 Schwenkfenster
Fondfenster der zweitürigen Limousine: 2 Ausstellfenster



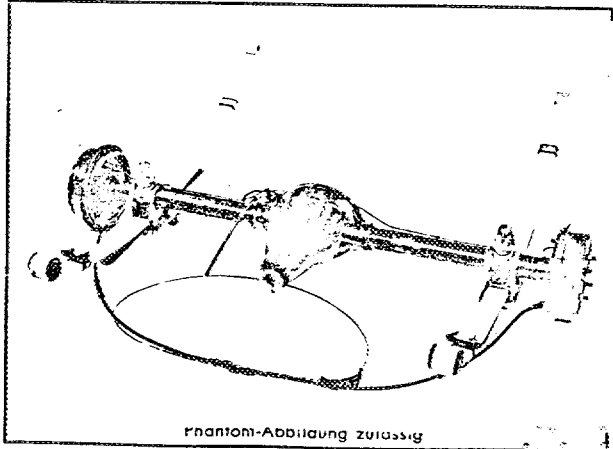
Fotos 60 x 80 mm



Fahrzeug von vorne

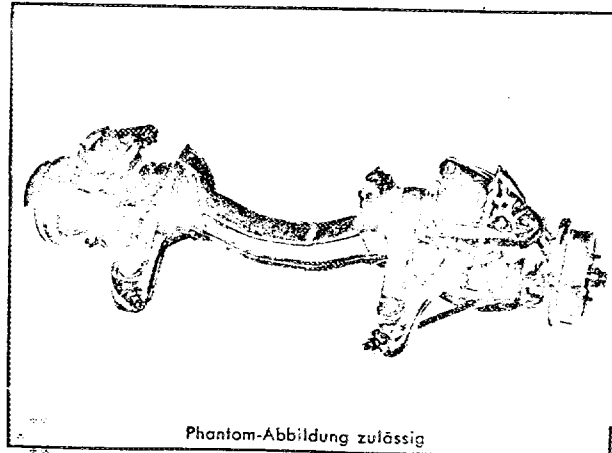


Fahrzeug von hinten links



Phantom-Abbildung zulässig

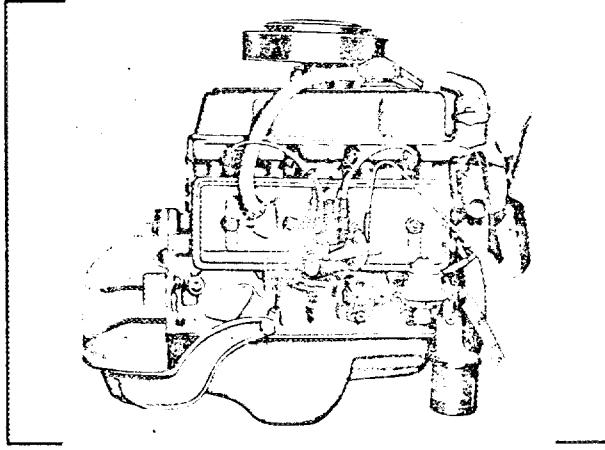
Hinterachse kompl. (ohne Räder)



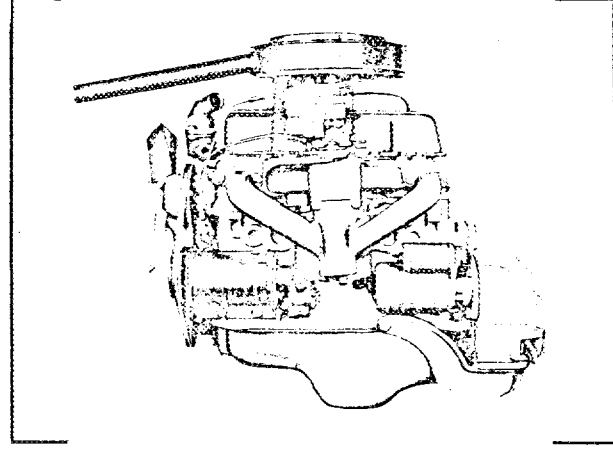
Phantom-Abbildung zulässig

Vorderachse kompl. (ohne Räder)

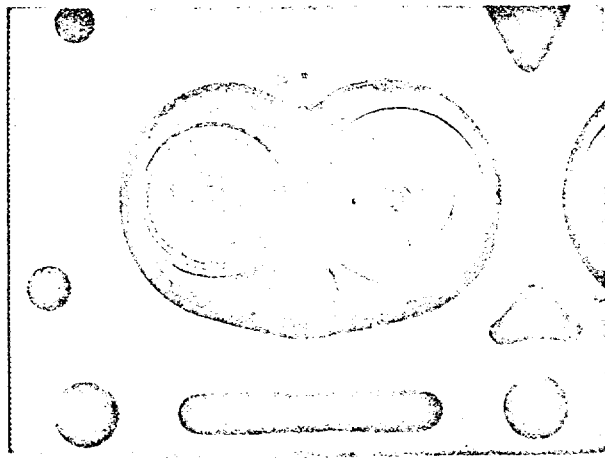
Fotos 60 x 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



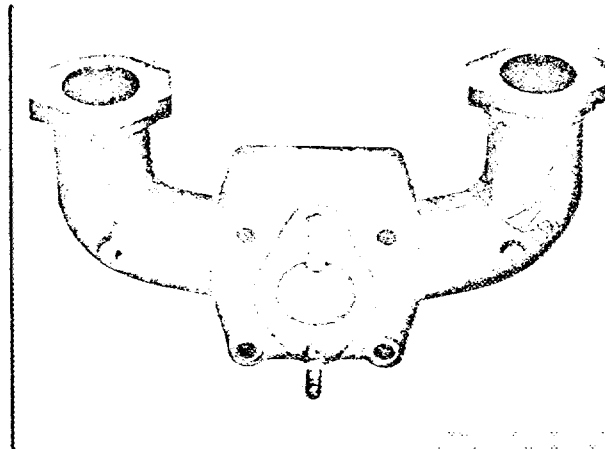
Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



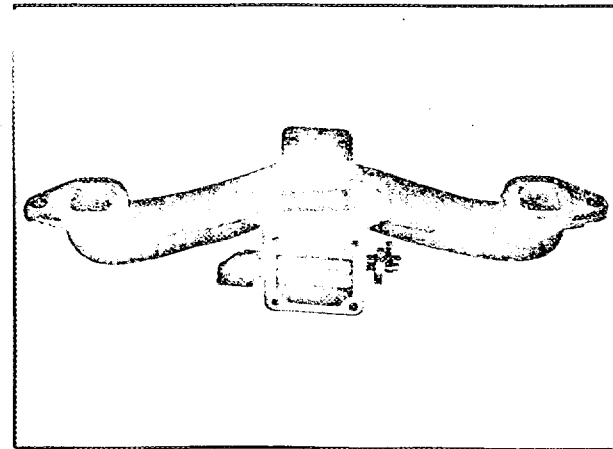
Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller: Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim
 Für Baumuster/Typ: Olympia Rekord 1,7 Liter
 Fahrgestell-Nr.: ab 2 468 - 018
 Motor-Nr.: mit 17-590 165
 Datum der Antragstellung: 20.6.1964

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Ergänzung fehlender Daten auf Seite 5 :

Radstand: 2639 mm
 Spurweite vorne:
 mit Trommelbremsen: 1321 mm
 mit Scheibenbremsen: 1325 mm
 Spurweite hinten: 1276 mm

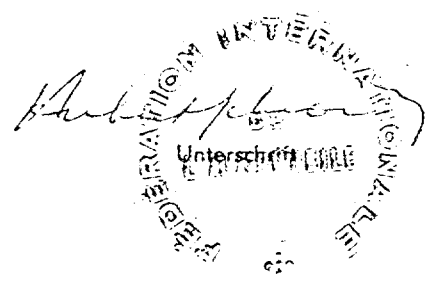
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes **OP 3-4 BE/TW** **22.6.64:** *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt **TOURISME**
 gültig ab **11-7-1964** Liste *[Signature]*

FIA-Stempel



FIA/CSI-Homologation Nr. 1270

Nachtrag Nr. A

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Adam Opel Aktiengesellschaft

Hersteller
Für Baumuster/Typ Car A Van 1,7 Liter Kombinationswagen
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 536 614
mit Motor-Nr. 617 748
Beginn der Serienfertigung 9.5.1963
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Car A Van 1700
Datum der Antragstellung 16. Juni 1964

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Der Car A Van 1700 weicht in folgenden Daten von der Rekord-Limousine ab:

Übersetzung der Antriebsachse	4.22
Anzahl der Zähne	38:9
weiterhin serienmäßig lieferbare Übersetzungen (bei Viergang)	3.89
Anzahl der Zähne	35:9
Reifengröße vorn und hinten	6.40-13
Innendurchmesser der Vorderräder hinten	230 mm
Reifenbreite hinten	51 mm
Gesamtbreitefläche pro Rad hinten	235,5 mm
Art der Federung hinten	4 längsliegende Blattfeder
Nähe über alles	1527 mm
Laderaum-Maße:	Länge (max.) 1854 mm Breite (max.) 1368 mm Höhe (max.) 895 mm
Leergewicht nach DIN 70 020	1100 kg
FIA-Festgewicht	991 kg
Sonderausrüstung:	Stahlkurbeldach entfällt, selbsttragende Ganzstahl- Karosserie zweitürig mit Laderaumtür

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP 3-4 VA / Tw 22.6.64

ONS / FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie TOURISME

gültig ab Liste

FIA-Stempel



Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

