



SVERIGES MOTORFEDERATION

Svenska Bilsportförbundet FIA/CSI Homologation Nr.

1271.

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz



Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft

Baumuster / Typ Rekord Coupé Baujahr 1963/64

Serien-Nummern

Fahrgestell 2 636 222 Hersteller Opel

mit Motor-Nr. 1.7S-0001238 Hersteller Opel

Art des Karosserie-Aufbaues Coupé, zweitürig Hersteller Opel

Art des Karosserie-Aufbaues --- Hersteller ---

Art des Karosserie-Aufbaues --- Hersteller ---

Beginn der Serien-Fertigung 30.9.1963

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am --- 19---

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 7.11. 1963

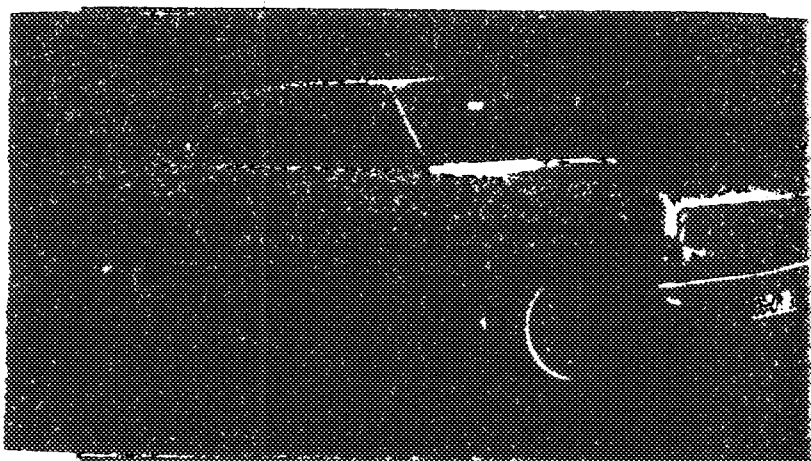
Datum der Antragstellung 9.12.1963

ONS / FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 13 JANV 1964 in Kategorie TOURISME Liste

FIA-Anerkennung

Handwritten signature



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. OP 1-4 RIT
geprüft am 7.1.64 durch *Handwritten signature*

Fabrikat Opel Typ Rekord Coupé FIA/CSI Homologation Nr. _____

Motor

Baumuster - Bauzeichnung Opel 1,7 Liter-S-Motor
 Motorleistung Na 67 PS (DIN) bei 4400 U/min Größtes Drehmoment 12,8 mkg bei 2200-3200 U/min
 Kühlung Wasser-Umlaufkühlung Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Zylinder-Anzahl 4 Zylinder-Anordnung in Reihe
 (Bauform, Lage der Zylinder - V-Motor - Boxer-Motor)
 Arbeitsverfahren Viertakt-Otto Zündfolge 1 - 3 - 4 - 2
 Zylinderbohrung 85 mm Kolbenhub 74 mm Gesamthubraum 1680 ccm **eff**
 Ausschleißbohrung (max.) 85,6 mm ergibt Gesamthubraum 1703 ccm ~~xxx~~
 Werkstoff Zylinderblock Gußeisen Werkstoff Zylinderlaufbuchsen keine
 (falls vorhanden)

Werkstoff Zylinderkopf chromlegierter Grauguß
 Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 234 mm
 Verdichtungsverhältnis 8 Inhalt eines Verdichtungsraumes 49 ccm
 Werkstoff der Kolben Aluminiumlegierung Anzahl der Verdichtungsringe 2
 Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkronen 45 mm
 Kurbelwellenlager Werkstoff Stahlrücken-Dreistofflager Durchmesser 58 mm
 Pleuellager Werkstoff geteilte Dreistofflager Durchmesser 52 mm
 Gewichte { Schwungrad ca. 8,8 kg Pleuelstange 0,690 kg
 Kurbelwelle ca. 16,8 kg Kolben mit Ringen 0,492 kg
 Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen links seitlich
 Art des Nockenwellenantriebes schrägverzahnte Stirnräder

Anordnung der Ventile	Einlaß		Auslaß	
	hängend		hängend	
Anzahl der Ventile pro Zylinder	1		1	
Durchmesser der Ventilteller	38 mm		33 mm	
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	--- mm		--- mm	
Ventilsitze in Zylinderkopf-Werkstoff eingearbeitet	0,2 mm		0,3 mm	
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	0,2 mm		0,3 mm	
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	36° v. OT		72° v. OT	
Ventile schließen bei	78° n. UT		30° n. OT	
Max. Erhebung der Ventile	9,344 mm		9,344 mm	
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis				
zur höchsten Ventilerhebung	208		226	
zu 1/4 der Höchsterhebung	158		176	
Ventilfedern Art (Spiral, Hoarnadel)	Schraubenfedern			
Anzahl pro Ventil	1		1	
Drahtstärke	4,0 mm		4,15 mm	
Länge eingespannt	41,5 mm		35 mm	
Länge ungespannt	56,3 mm		46,5 mm	

Fabrikat Opel Typ Rekord Coupé PKW CS: Kennzeichens-Nachtrag Nr.

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Opel Typ Fallstrom

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 36 mm

Durchmesser der Mischkammer 40 mm Luftklappen-Durchmesser 36 mm

Luftfilter Typ kombinierter Ansauggeräuschdämpfer und Luftreiniger mit ölbeheizter Stahlwolle Anzahl 1

Ansaugrohr
Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 37 mm
Motor-Seite 35,5 mm

Auspuffkrümmer
Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 87x37 33x37 mm
Auspuffrohr-Flansch 2 Öffnungen 36 mm

Mitte - links u. rechts

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung ---

Fabrikat --- Modell/Typ-Nr. ---

Art des Antriebes --- Antriebsverhältnis ---

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe --- Modell/Typ-Nr. ---

Fabrikat der Einspritzdüsen --- Modell/Typ-Nr. ---

Anbringung der Einspritzdüsen ---

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Opel Anzahl/Modell 1

Art des Antriebes und Arbeitsweise Membranpumpe / Antriebs Exzenter der Nockenwelle
Zahnradpumpe, von

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Nockenwelle Ölfilter Wechselfilter im Hauptstrom
- angetrieben

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batteriezündung

Fabrikat des Zündverteilers Bosch Modell/Typ-Nr. VIU 4 BR 53 ms

Art der Zündverstellung durch Fliehkraft und Unterdruck Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell/Typ-Nr. LJ/GEG 200/6/2400 FR 44 MR

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell/Typ-Nr. AL/EEF 0,5/6R (16/3)

Batterie Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 77 Amp./Std.

Fabrikat Opel

Typ Rekord Coupé

FIA/CSI Homologation Nr.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Opel Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 Art der Kupplung Trockenkupplung mit Scheibenfeder (Belleville)
 Kupplungs-Betätigung mechanisch, mit Bowdenzug
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 131 mm außen 203,7 mm
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell/Typ Viergang
 Art des Getriebes schrägverzahntes Zahnrad-
 vorgelegegetriebe (syn-
 chronisiert) Anzahl der Gänge 4
 Art der Schaltung mechanisch
 Anordnung des Schalthebels in Wagenmitte (auf Wunsch Lenkradschaltung lieferbar)
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) ---
 Art der Schaltbetätigung ---

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	3,572	$\frac{25 \times 34}{17 \times 14}$								
2.	2,043	$\frac{25 \times 25}{17 \times 18}$								
3.	1,324	$\frac{25 \times 18}{17 \times 20}$								
4.	1,0	---								
5.	---	---								
RUCK- WECHSEL	3,466	$\frac{25 \times 33 \times 21}{17 \times 21 \times 14}$								

Art der Antriebsachse halbtragende Halbwellen mit angeschmiedetem Flansch
 Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe mit Hypo-
 zerkverzahnung
 Übersetzung der Antriebsachse 3,89 Anzahl der Zähne 35:9
 weiterhin serienmäßig
 Lieferbare Übersetzungen 3,55 Anzahl der Zähne 39:11
 Übersetzung des Schaltganges (sofern serienmäßig vorhanden) ---

Räder und Bereifung

Art der Räder Stahlblech-Scheiberräder Gewicht 5,7 kg
 Befestigungsart 4 Radbolzen, Gewinde M 12x1,5
 Felgenreifen 4 1/2 J x 13 Felgenreifenart Tiefbett
 Reifengröße vorne 5.90-13 hinten 5.90-13 mm/Zoll
 oder vorne --- hinten --- mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage Opel Bremskraftübertragung hydraulisch
 Servo-Bremsanlage nur bei Scheibenbremsen (s. S. 6)
 Typ der Bremshilfe ---
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 25,4 mm

Fabrikant Opel Typ Astra G FIA/CSI Homologation Nr.

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	je 2	je 1
Bohrung der Radbremszylinder	27 mm	25.4 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	200 mm	200 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2 mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	---	---
Anzahl der Belagsegmente	---	---
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	200 mm	200 mm
Breite	45 mm	45 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	176 q mm	176 q mm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Einzelradaufhängung an trapezförmigen Querlenkern	ungeteilte Achse
Art der Federung	2 Schraubenfedern	2 Längsblattfedern
Stabilisator	ja (Drehstab)	ja (Drehstab)
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

Lenkung

Bauart	Kugelumlauf lenkung	Spurstange	dreiteilig
Lenkübersetzung	17,1	kleinster Wendekreis ca.	11,5 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen	zu Anschlag	ca.	3,2

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4512 mm	Breite über alles	1696 mm
Höhe über alles, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)			1402 mm
Innenmaße:	Breite (max) = Nuttbreite vorn 1396 mm	Höhe (max)	1144 mm
Anzahl der Sitzplätze	4		
Windschutzscheibe:	Breite max. 1431 mm	min.	1200 mm
	Höhe max. 546 mm	Scheibenmitte (senkr.)	384 mm
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank		45 Liter
	Füllmenge Ölwanne (Erstfüllung)		3.6 Liter
	Füllmenge Kühlwasserumlauf (einschl. Heizung)		7.6 Liter
Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach DIN 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad)			965 kg
FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstoff			931 kg

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

Vorderrad-Scheibenbremsen mit Zweikreis-Bremssystem

Anzahl der Hauptbremszylinder 1 (Stufenhauptbremszylinder)
Bohrung vorn: 15,87 mm
hinten: 28,57 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe 238 mm
Anzahl der Belagsegmente pro Rad 2
Abmessungen der Beläge pro Segment
(falls unterschiedlich, bitte einzeln angeben) Länge 62 mm
Breite 43 mm ca.
Gesamt-Bremsfläche pro Rad $>250 \text{ mm}^2$

2. auf Wunsch Bremshilfe lieferbar:

Typ der Bremshilfe ATB Bremsgerät T 50/29/30

3. Kühlerjalousie

4. Rechtslenkung

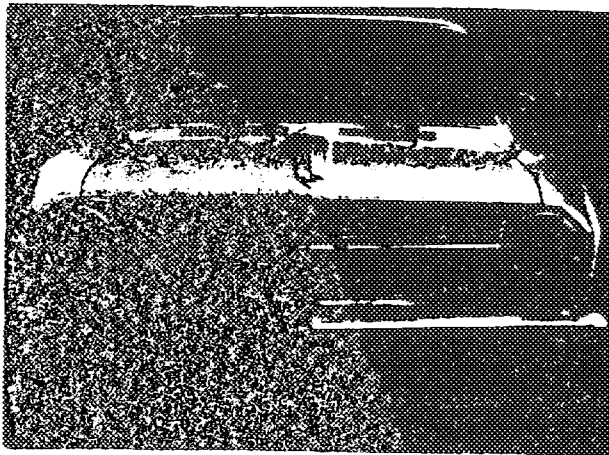
Fabrikat Opel Typ Rekord Coupé FIA/CSI Homologation Nr. _____

Genau Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

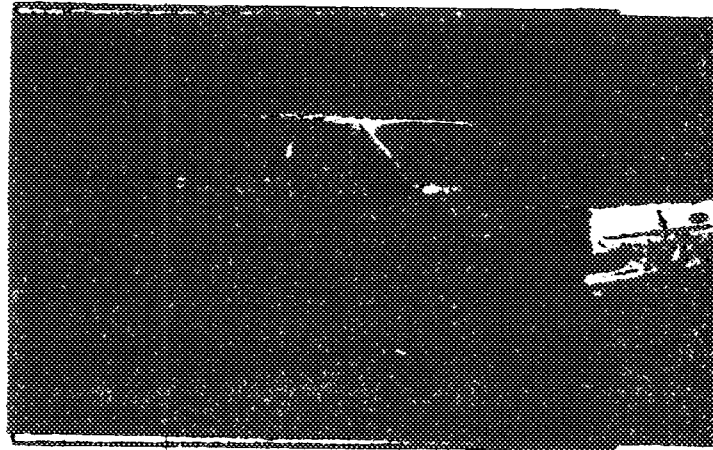
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, zweitürig, 4 Sitze
(Einzelsitze mit bis zur Ruhelage verstellbaren Lehnen vorne,
Sitzbank mit ausklappbarer Mittelarmstütze hinten)
stark geneigte Windschutz- und Heckscheibe
Türfenster: je 1 Fallfenster und 1 Schwenkfenster
Fondfenster: 2 Ausstellfenster



Fotos 88 x 88 mm



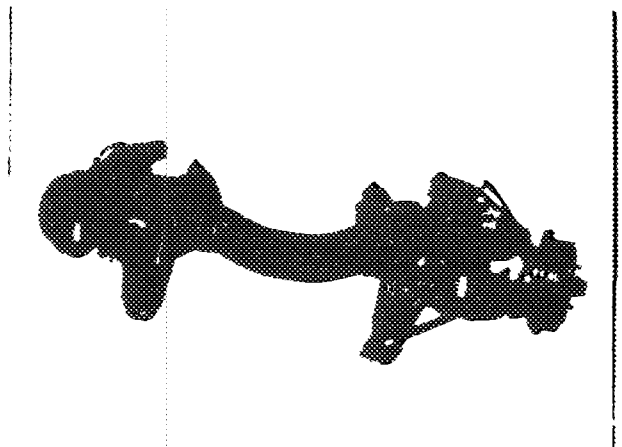
Fahrgestell vorne



Fahrgestell von hinten links



Hinterachse kompl. (ohne Räder)



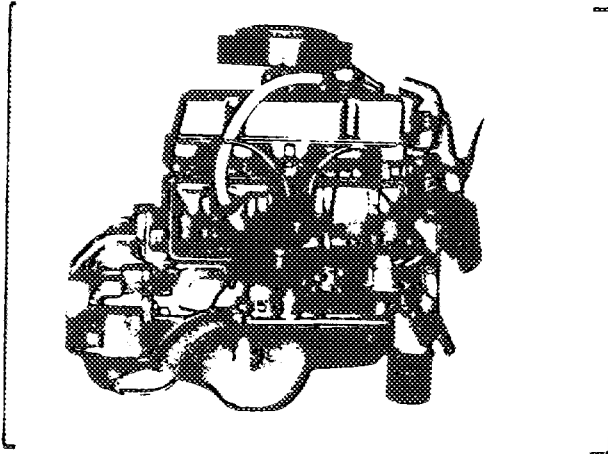
Vorachse kompl. (ohne Räder)

Fabrikat Opel

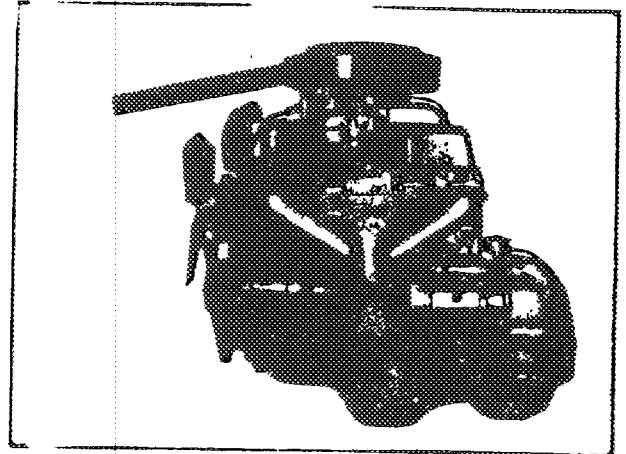
Typ Rekord Coupé

FIA/CSI Homologation Nr.

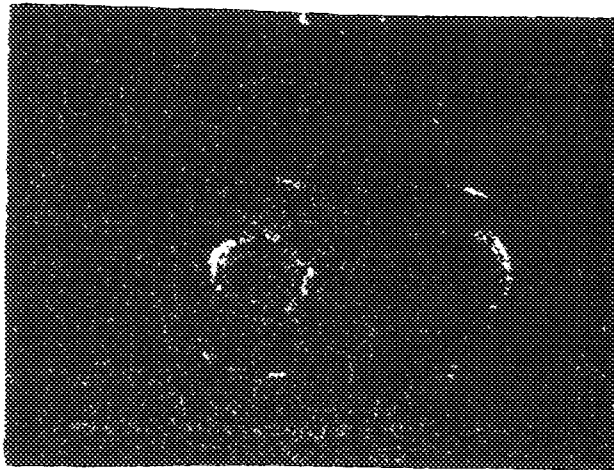
Fotos 60 X 90 mm



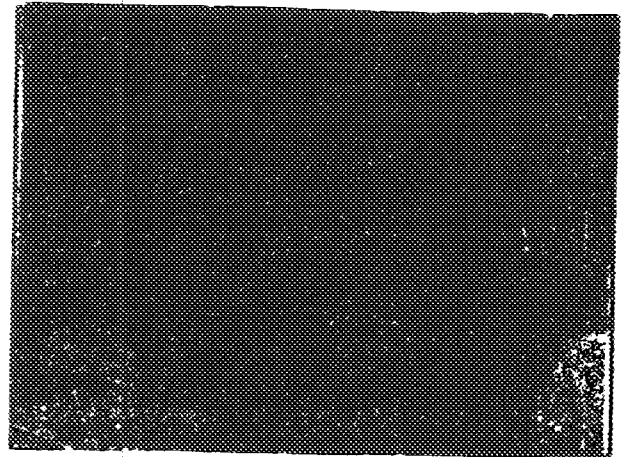
Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



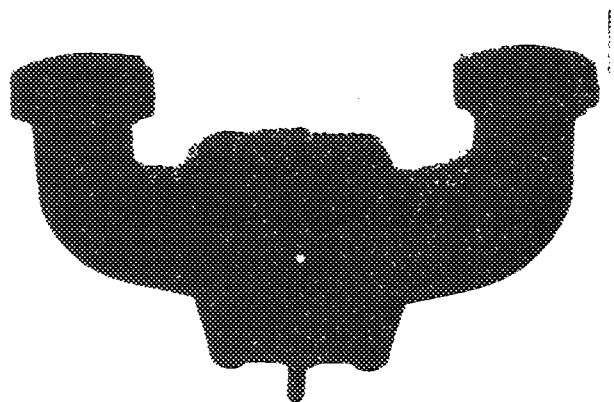
Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



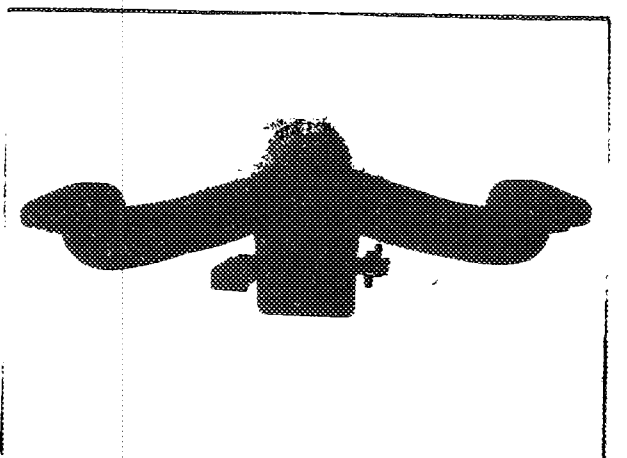
Verbrennungsraum



Kolben (Balkenstiel)

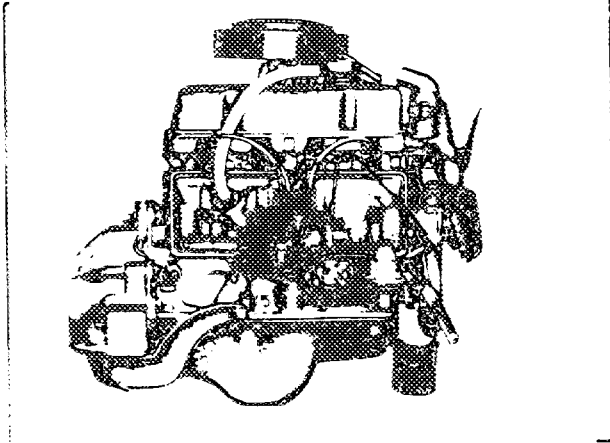


Ansaugventil

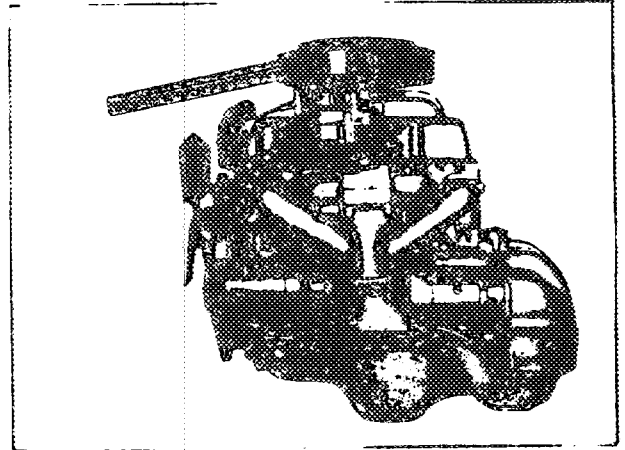


Auslassventil

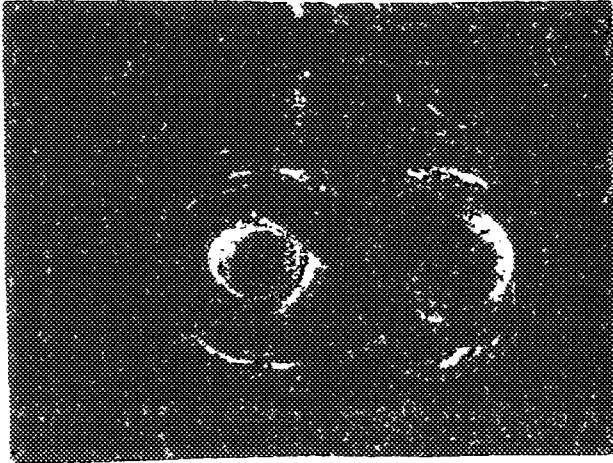
Fotos 60 X 80 mm



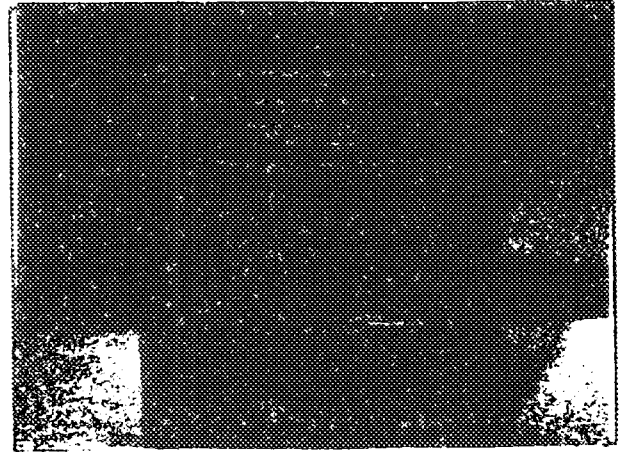
Motor mit Aggregat von rechts ohne Getriebe



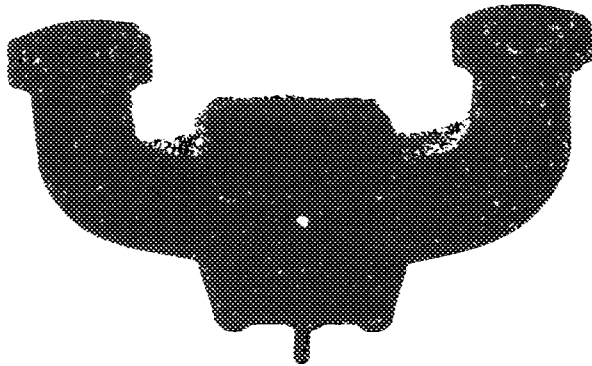
Motor mit Aggregat von links ohne Getriebe



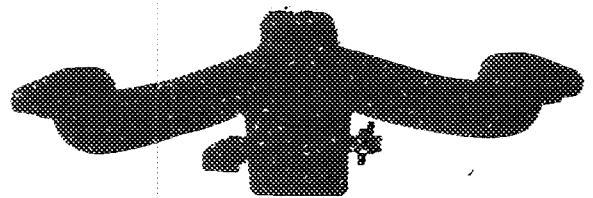
Kombustionskammer



Kombustionskammer



Ansaugkopf



Kopfzylinder

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller	Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ	Rekord Coupé
Fahrgestell-Nr.	2 636 222
Motor-Nr.	1. 7 S- OGO 1238
Datum der Antragstellung	20.6.1964

Genoue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Ergänzung fehlender Daten auf Seite 5 :

Radstand	2639 mm
Spurweite vorne:	
mit Trommelbremsen	1321 mm
mit Scheibenbremsen	1325 mm
Spurweite hinten:	1276 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes. **OP3-4BE/TW**

22.6.64: *[Signature]*

ONS/FLA-Eintragungen

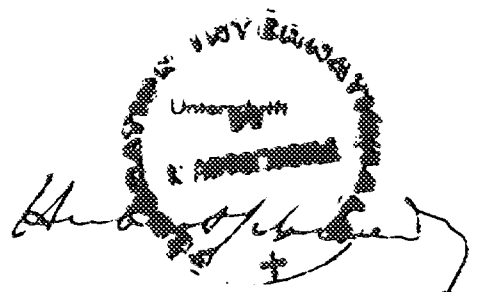
Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

TOURISME

gültig ab

Liste

FIA-Stempel



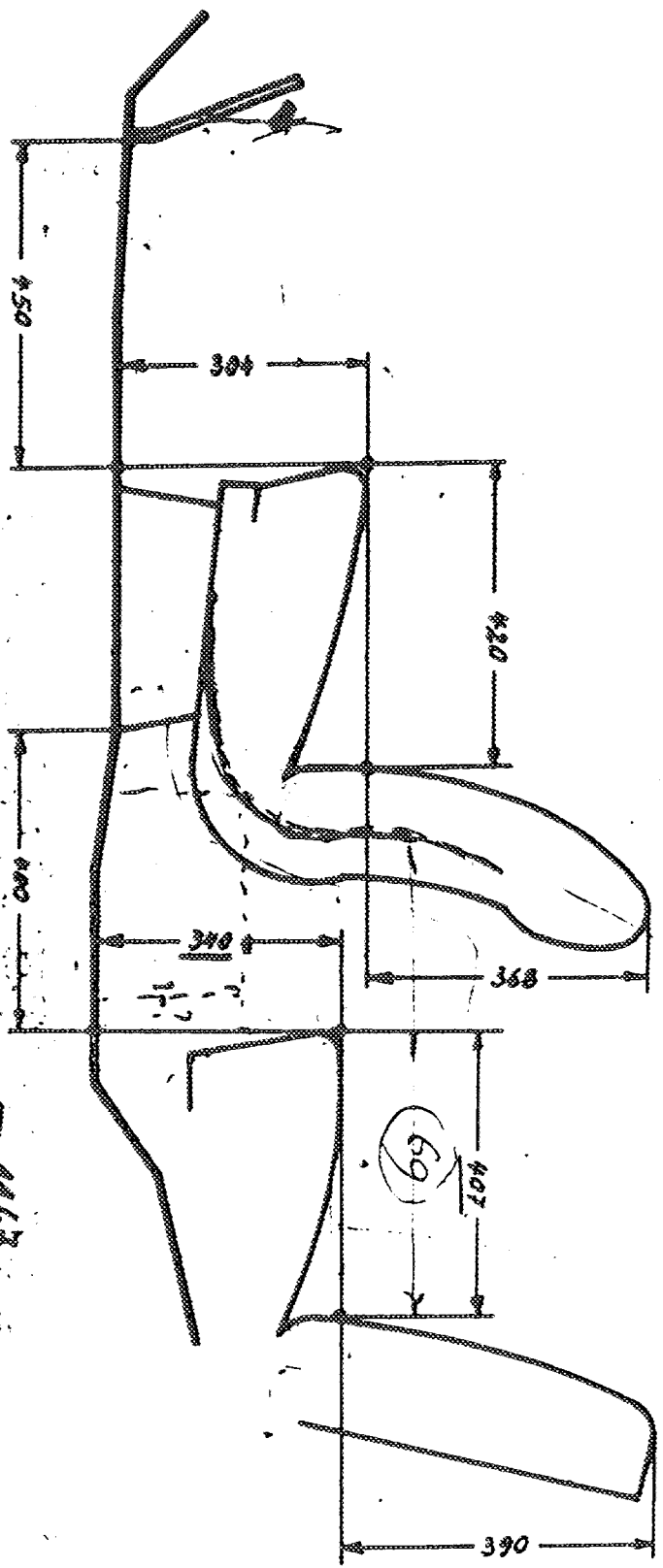
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

O P E L

Technische Leitung

SITZMASSE: OPEL "Rekord-R-3-Coupé"

Maße zur Homologierung, nach den Richtlinien der "Fédération Internationale de l'Automobile, Anhang "J" zum Internationalem Sportgesetz", internationale Bestimmungen für Touren- und Grand-Tourisme-Wagen, ermittelt. (Kapitel II, Gruppe I - Serien-Tourenwagen, Absatz 259, Anzahl und Abmessungen der Sitzplätze)



(Normen 37/259-1.100 mm)

1147 mm

609
340

749

450
304
620

— 5 a

110

110
9%