

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller FORD - WERKE AG, Köln - Niehl

Baumuster/Typ TAUNUS 12 M P4 TS (Coupé) Baujahr 1964

Serien-Nummern

Fahrgestell ca. 800 000 Hersteller Ford-Werke AG

Motor ca. 800 000 Hersteller Ford-Werke AG

Art des Karosserie-Aufbaues Coupé Hersteller Ford-Werke AG

Art des Karosserie-Aufbaues - Hersteller

Art des Karosserie-Aufbaues - Hersteller

Beginn der Serien-Fertigung 17. Februar 1964

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 19.

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 5. März 1964

Datum der Antragstellung 12. März 1964

ONS / FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 11-4-1964 in Kategorie TOURISME Liste 4 add. à la liste 10

FIA-Anerkennung



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS / FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. FD 2-4 A/IW
geprüft am 16.3.64 durch [Signature]

Fabrikat FORD Typ Taurus 12 M FIA/CSI Homologation Nr. 1287
P4 TS (Coupé)

Motor

Baumuster - Bauzeichnung P4 C
Motorleistung Ne 55 PS (DIN) bei 4500 U/min Größtes Drehmoment 11.0 mkg bei 2300 U/min
Kühlung Wasser Schmiersystem Druckumlauf
Zylinder-Anzahl 4 mit Massenausgleichs- Zylinder-Anordnung V-Motor, 60°
welle (Bauform, Lage der Zylinder - V-Motor - Boxer-Motor)
Arbeitsverfahren 4-takt Zündfolge 1 - 3 - 4 - 2
Zylinderbohrung 90.0 mm Kolbenhub 58.86 mm Gesamthubraum 1498 ccm
Ausschleifbohrung (max.) 91.235 mm ergibt Gesamthubraum 1541 mm
Werkstoff Zylinderblock Gußeisen Werkstoff Zylinderlaufbuchsen -
(falls vorhanden)
Werkstoff Zylinderkopf Gußeisen
Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
(an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 205.41...205.26 mm
Verdichtungsverhältnis 8.5...9.3 : 1 Inhalt eines Verdichtungsraumes 40.22...38.22 ccm
Werkstoff der Kolben Leichtmetall Anzahl der Verdichtungsringe 2
Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 44.9-45.0 mm
Kurbelwellenlager Werkstoff Intermediate-u.Dreistofflager Durchmesser 57.02 mm
Pleuellager Werkstoff Intermediate-u.Dreistofflager Durchmesser 54.04 mm
Gewichte { Schwungrad 6.5...7.29 kg Pleuelstange 0.497...0.509 kg
Kurbelwelle 10.2 kg Kolben mit Ringen 0.534 kg
Anzahl der Nockenwellen 1 Anordnung der Nockenwellen im Kurbelgehäuse
Art des Nockenwellenantriebes Zahnräder

	Einlaß	Auslaß
Anordnung der Ventile	<u>hängend</u>	<u>hängend</u>
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>1</u>	<u>1</u>
Durchmesser der Ventilteller	<u>37.13...37.52</u> mm	<u>32.0...32.41</u> mm
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	<u>-</u> mm	<u>-</u> mm
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	<u>0.34...0.37</u> mm	<u>0.34...0.37</u> mm
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	<u>33° v.OT</u>	<u>29° v.UT</u>
Ventile schließen bei	<u>89° n.UT</u>	<u>1° n.OT</u>
Max. Erhebung der Ventile	<u>9.77</u> mm	<u>9.77</u> mm
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis		
zur höchsten Ventilerhebung	<u>136.76</u>	<u>136.76</u>
zu 3/4 der Höchsterhebung	<u>86.995</u>	<u>86.995</u>
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	<u>Schraubenfeder</u>	<u>Schraubenfeder</u>
Anzahl pro Ventil	<u>1</u>	<u>1</u>
Drahtstärke	<u>4.1</u> mm	<u>4.1</u> mm
Länge eingespannt	<u>31.0</u> mm	<u>31.0</u> mm
Länge ungespannt	<u>45.2</u> mm	<u>45.2</u> mm

Fabrikat FORD Typ Taurus FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 1287

12 M P4 TS (Coupé)

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Solex Typ 32 PDSI oder 32 DIDTA

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 32 mm

Durchmesser der Mischkammer 32 mm Luftklappen-Durchmesser 32 mm

Luftfilter Typ Papier oder Ölbad Anzahl 1

Ansaugrohr

Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 76 x 34 bzw. 34 Ø mm
Motor-Seite 18.3 x 39.6 + 0.4 mm

Auspuffkrümmer nicht vorhanden

Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer rohr { Motor-Seite mm
Auspuffrohr-Flansch 33 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung -

Fabrikat - Modell/Typ-Nr. -

Art des Antriebes - Antriebsverhältnis -

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe - Modell/Typ-Nr. -

Fabrikat der Einspritzdüsen - Modell/Typ-Nr. -

Anbringung der Einspritzdüsen -

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Pierburg Anzahl/Modell 1/Ford-Teil-Nr. 11425629

Art des Antriebes und Arbeitsweise Membranpumpe über Stößel

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Rotorpumpe Ölfilter Hauptstromölfilter

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batteriezündung

Fabrikat des Zündverteilers Bosch Modell/Typ-Nr. ZV/JU 4RU und
Unterdruck u. Fliehkraft ZV2/80B2

Art der Zündverstellung Unterdruck Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell/Typ-Nr. LJ/GEG 200/6/2400/L37

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell/Typ-Nr. AL/EEF 0.45/6R10

Batterie Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 77 Amp./Std.



Fabrikat FORD Typ Taunus 12 M FIA/CSI Homologation Nr. 1287
P4 TS (Coupé)

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung F & S Anzahl der Kupplungsscheiben 1
Art der Kupplung Einscheiben, trocken
Kupplungs-Betätigung mechanisch
Kupplungsbelag Durchmesser innen 127 mm außen 190.5 mm
Fabrikat des Getriebes FORD Modell/Typ Vollsynchrongetriebe
Art des Getriebes mechanisch Anzahl der Gänge 4 vorwärts / 1 rückwärts
Art der Schaltung Stangenschaltung
Anordnung des Schalthebels an der Lenksäule
Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) -
Art der Schaltbetätigung -

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	4.06	34x34 19x15	3.69	34x33 19x16	3.82	32x34 19x15	3.40	33x33 20x16		
2.	2.33	34x30 19x23			2.20	32x30 19x23	2.15	33x30 20x23		
3.	1.48	34x24 19x29			1.39	32x24 19x29	1.37	33x24 20x29		
4.	1.00				1.00		1.00			
5.	-				-					
RÜCK- WARTS	3.96	34x31 19x14			3.73	32x31 19x14	3.69	33x31 20x14		

Art der Antriebsachse Vorderradantrieb
Art des Ausgleichsgetriebes Hypoidgetriebe
Übersetzung der Antriebsachse 3.56 : 1 Anzahl der Zähne 32/9
weiterhin serienmäßig
lieferbare Übersetzungen 4.125 3.78 : 1 Anzahl der Zähne 33/8 34/9
Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) -

Räder und Bereifung

Art der Räder Scheibenrad, z.T. gelocht Gewicht 5.3 bzw. 4.6 kg
Befestigungsart Stehbolzen mit Mutter
Felgenreößen 4J x 13 Felgenart Tiefbett
Reifengröße vorne 5.60 - 13 hinten 5.60 - 13 mm/Zoll
oder vorne 5.90 - 13 hinten 5.90 - 13 mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage Ford / Teves Bremskraftübertragung hydraulisch
Servo-Bremsanlage nein
Typ der Bremshilfe -
Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 19.05 mm

Fabrikat FORD Typ Taurus 12 M FIA/CSI Homologation Nr. 1287

P4 TS. (Coupé)

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	2	1
Bohrung der Radbremszylinder	20.64 mm	19.05 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	230 mm	200 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2 mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	- mm	- mm
Anzahl der Belagsegmente	je 2 mm	je 2 mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	215 mm	190 mm
Breite	44.5 mm	38.1 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	185 cm ² mm	146 cm ² mm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Einzelradaufhängung	Starrachse
Art der Federung	1 Querblattfeder	2 Längsblattfedern
Stabilisator	auf Wunsch	Drehstabilisator
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop	Teleskop

Lenkung

Bauart	Kugelumlauf lenkung	Spurstange	geteilt
Lenkübersetzung	19.88 u. 16 : 1	kleinster Wendekreis ca.	11.0 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3.5 bzw. 2.86		



Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4322 mm	Breite über alles	1594 mm
Höhe über alles, unbeladen (falls vorhanden mit Verdeck)	1424 mm		
Innenmaße:	Breite	Höhe	1125 mm
Anzahl der Sitzplätze	5		
Windschutzscheibe:	Breite max.	min.	1100 mm
	Höhe max.	Scheibenmitte (senkr.)	375 mm
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank	38 Liter	
	Füllmenge Ölwanne	3.25 Liter	
	Füllmenge Kühlwasserumlauf	6.5 Liter	

Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach DIN 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad) 850 kg

FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung 822 kg

Fabrikat FORD Typ Taunus 12 M FIA/CSI Homologation Nr. 1287
P4 TS (Coupé)

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

~~Schallschutzverglasung:~~

~~Ansendurchmesser der Brems Scheibe: 238 mm~~

~~je zwei Bremsklötze~~

~~Bremsfläche pro Rad: 52 cm²~~

Stahlschiebedach

Stoßstangenhörner

Radblenden

Zusatztank 45 ltr. (Befüllung durch Kofferdeckel)

Speedpilot

Drehzahlmesser

Schalensitze

Exportausführung je nach Exportland:

Rechtslenkung

12-Volt-Anlage

Wechselstromlichtmaschine

Vergaser Zenith 32 NDIX

Tropenausführung:

Tropenkühler und/oder geschlossenes Kühlsystem mit Ausgleichgefäß

(damit Wassermenge 9,3 ltr)

~~_____~~
Unterschutz

elektrische Benzinpumpe

14 Zoll-Räder

Fabrikat FORD

Typ Taunus 12 M

FIA/CSI Homologation Nr. 1287

P4 TS (Coupé)

Genau Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

mas 27 X 82 2382

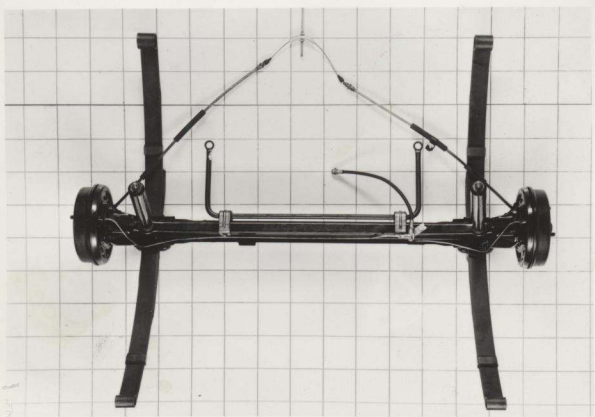
Fotos 60 x 80 mm



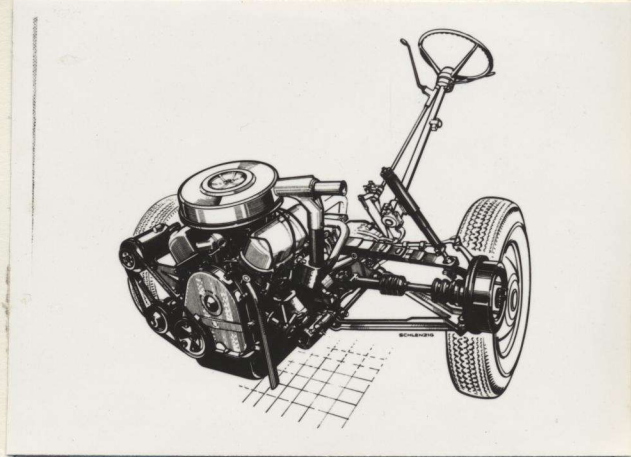
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links



Hinterachse kompl. (ohne Räder)

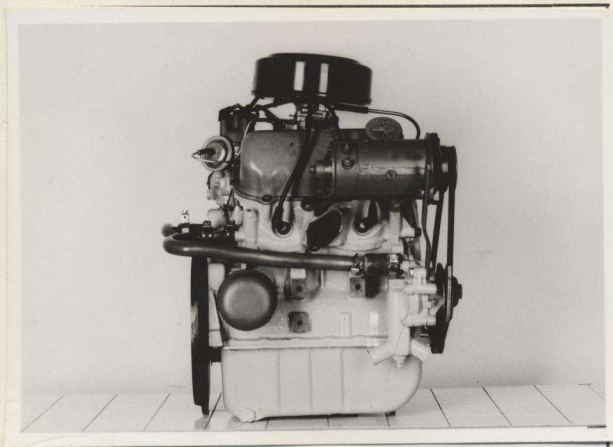


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

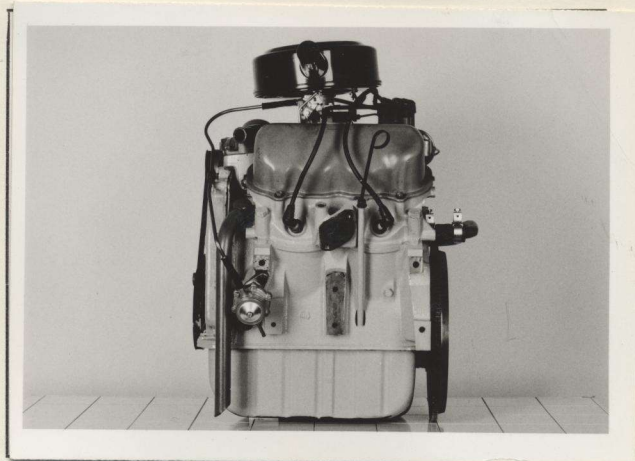
Fabrikat FORD Typ Taunus 1.2 M FIA/CSI Homologation Nr.

P4 TS (Coupé)

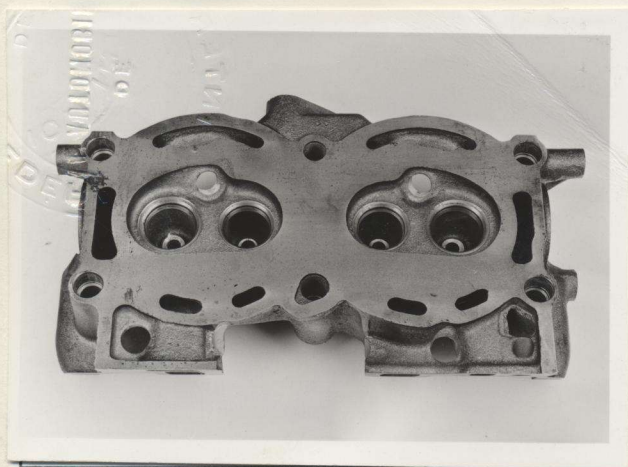
Fotos 60 × 80 mm



Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



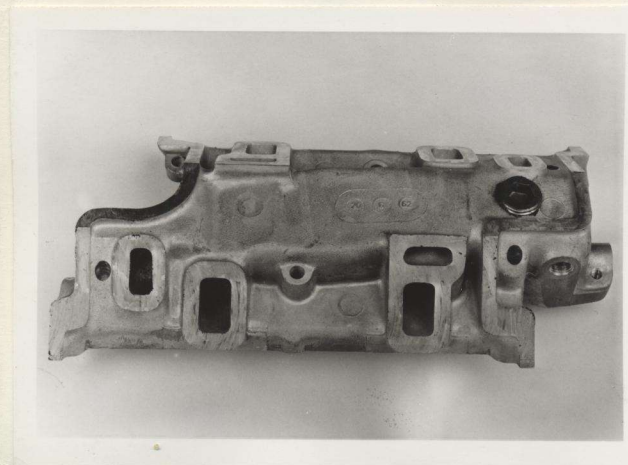
Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

FIA / CSI-Homologation Nr. 1287

Nachtrag Nr. A

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke AG, Köln-Niehl
Für Baumuster/Typ Ford 12M P4 TS (Coupé)
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 849 413
Motor-Nr. 849 413
Beginn der Serienfertigung 17. Februar 1964
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Ford 12M P4A TS (Coupé)
Datum der Antragstellung 24. August 1964

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

1. Bremsen: Scheibenbremsen vorn, Durchmesser der Bremsscheibe 238 mm, Beläge 56 x 45 mm (je 2), Bremsfläche pro Rad 54 cm²
2. Motor: Bohrung 92,5 mm, damit Hubraum 1587 ccm, maximale Ausschleifbohrung 93,0 mm, damit Hubraum 1598 ccm.
Ventilfeder: Drahtstärke 4,5 mm, Länge ungespannt 45,6 mm.
Vergaser: Solex 32 DDIST

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes FD4-4 Ev/Tw 20.8.64:

ONS / FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie TOURISME
gültig ab 2 septembre 1964 Liste 3/11

FIA Stempel

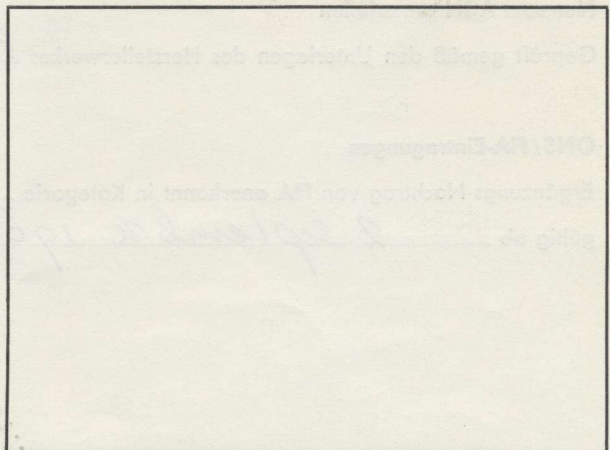
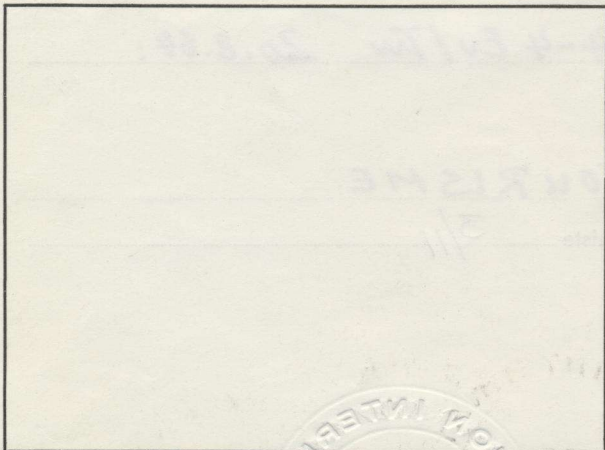
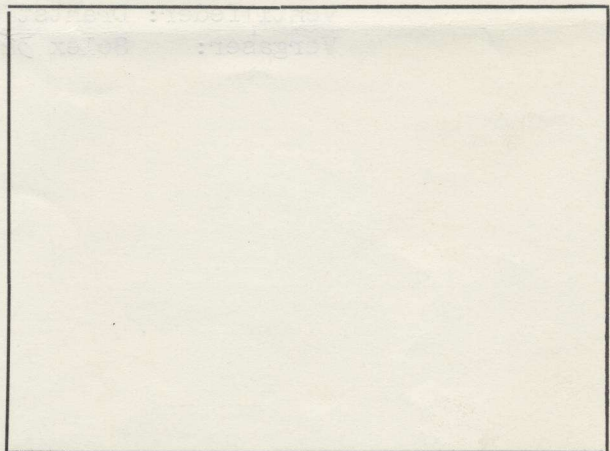
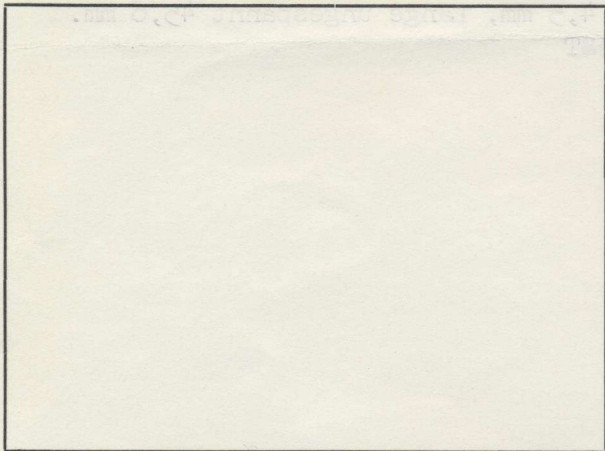
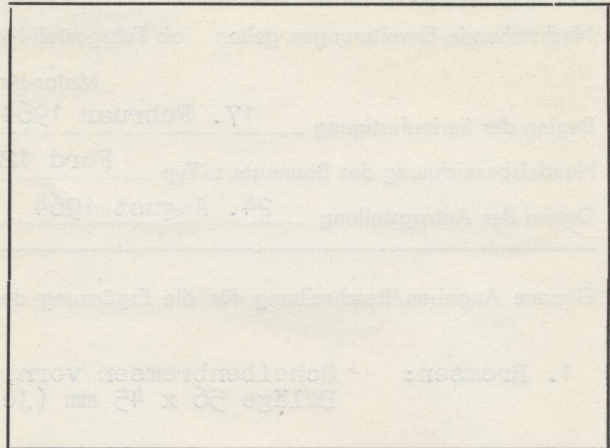
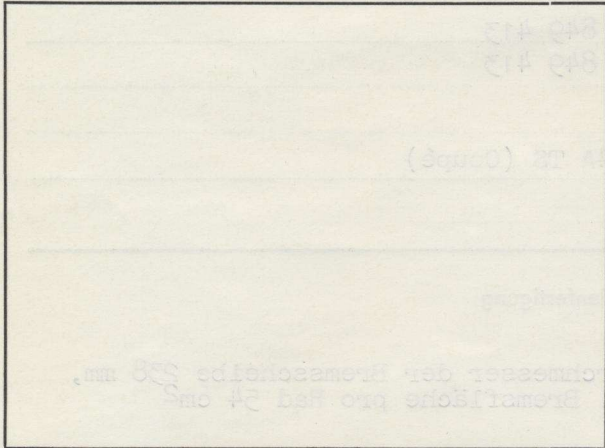
Unterschrift



Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller FORD-WERKE AG, Köln - Niehl
 Für Baumuster/Typ Taunus 12 M.P. 4 TS (Coupé)
 Fahrgestell-Nr. ca. 800 000
 Motor-Nr. ca. 800 000
 Datum der Antragstellung 25.6.1964

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Ergänzung fehlender Daten auf Seite 5:

Radstand: 2526 mm
 Spurweite vorne: 1245 - 1273 mm
 Spurweite hinten: 1252 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes **FJ3-4 BE/Tw** 25.6.64: *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt **TOURISME**
 gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift



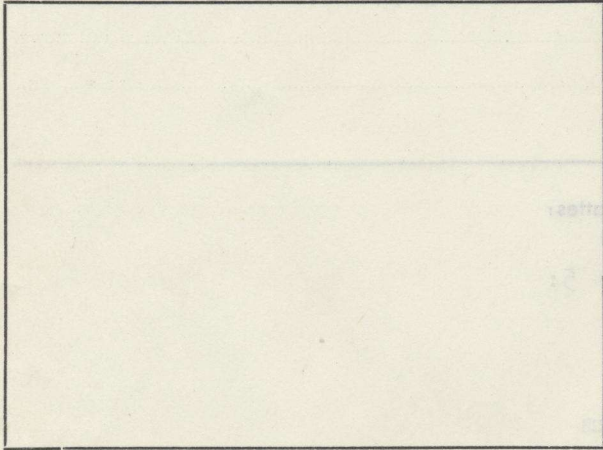
Fabrikat Typ FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

(Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung))

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Hersteller:

Fahrer:

Motor-Nr.:

Datum der Abfertigung:

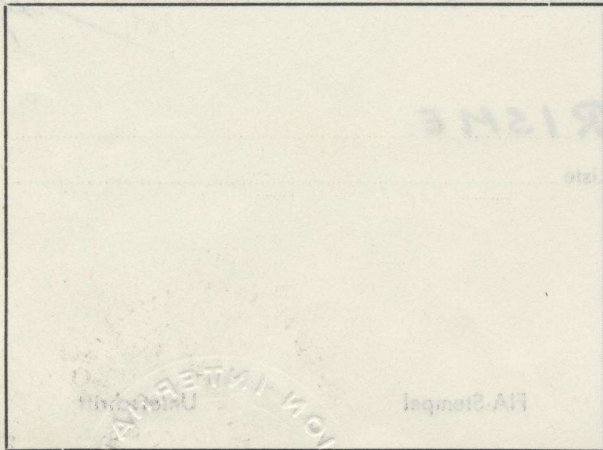
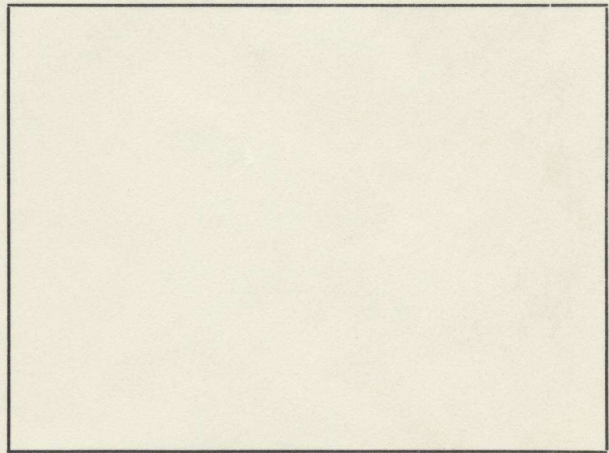
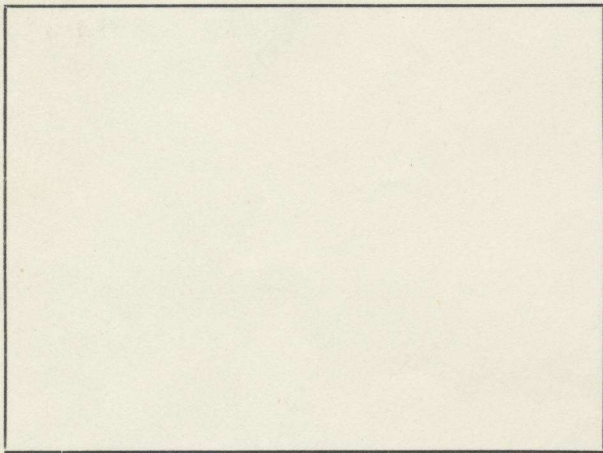
Genau Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Ergänzung fehlender Daten auf Seite 2:

Reifen:

Spezialvorrichtung:

Spezialvorrichtung:



ONSIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

Gültig ab:

FIA-Steuer:



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – (Entwicklung)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Ford-Werke
Für Baumuster/Typ 12 M P4A TS (Coupé)
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 950 000
Motor-Nr. 950 000
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 24.8.64
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen 12 M P4A TS (Coupé)
Datum der Antragstellung 15. März 65

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- 1.) Felge, geschlossen oder offen, mit 5 Löchern
und/oder 6 Schlitzern 4 1/2 J 13 und 4 1/2 J - 14
- 2.) Vergaser Solex 32 PDSIT - 4

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FD 3-5 EV/TW 14.4.65

ONS / FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

TOURISME

gültig ab

1/6/1965

Liste

12/5

FIA-Stempel

