

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde. PARIS (8<sup>e</sup>)

Tél: ANJOU 34-70

*G.E. Rame*  
*Schild*  
*Steele* (1)

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° FFSA. 59  
FIA. 1292

établie le: 16 MARS 1964

d'après dossier présenté par le Constructeur le: 10.3.64

MARQUE  
**PEUGEOT**

TYPE:  
**404 D**  
GENRE: **VP.**

DENOMINATION GENERALE:  
**404 DIESEL**

DENOMINATION COMMERCIALE:  
**Berline 404 Diesel**

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:  
**Berline - Avec ou sans toit ouvrant**  
NOMBRE DE PLACES: **5/6**

ANNEE: **1963** MOIS: **Octobre**  
DE DEBUT DE FABRICATION: **1963**  
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: **4.600.001**  
INAUGURANT LE TYPE: **404 D**  
N° MOTEUR CORRESPONDANT: **4.600.001**

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: **TOURISME**  
PAR LA F.I.A. le: **11-4-1964** LISTE: **4 add. à la liste gén. 10**

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



VUE DE FACE DU VEHICULE

1



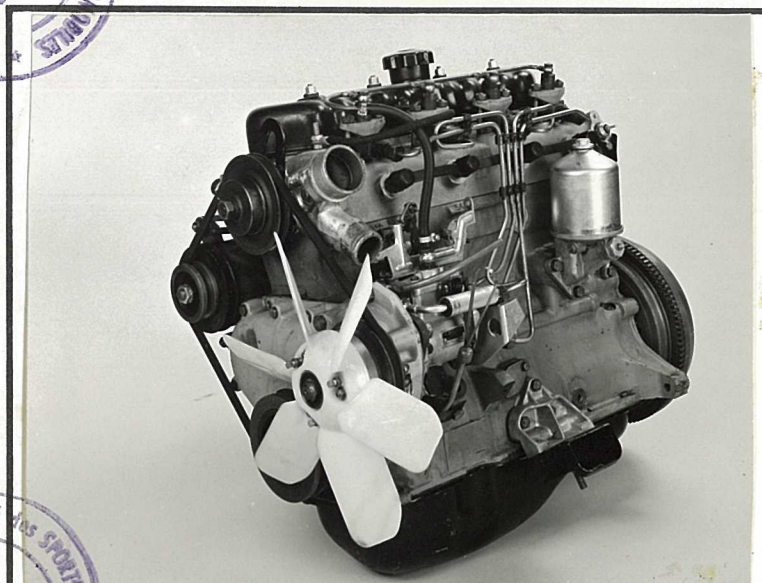
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



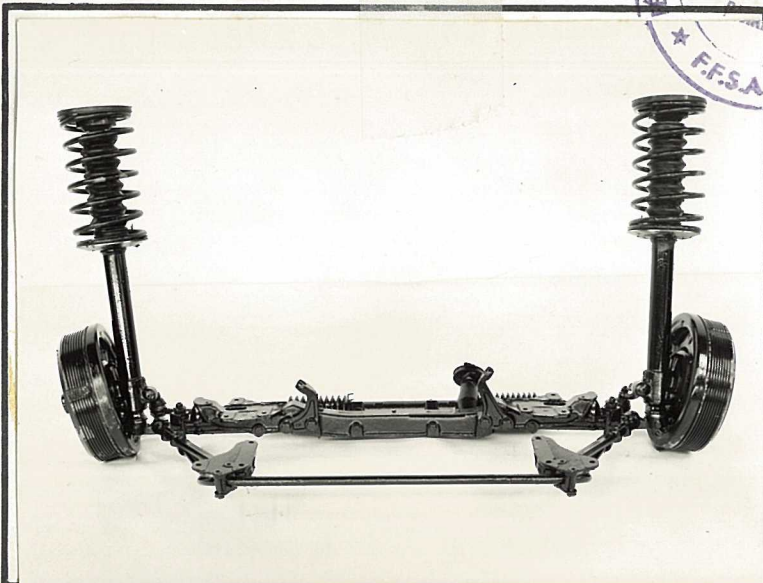
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



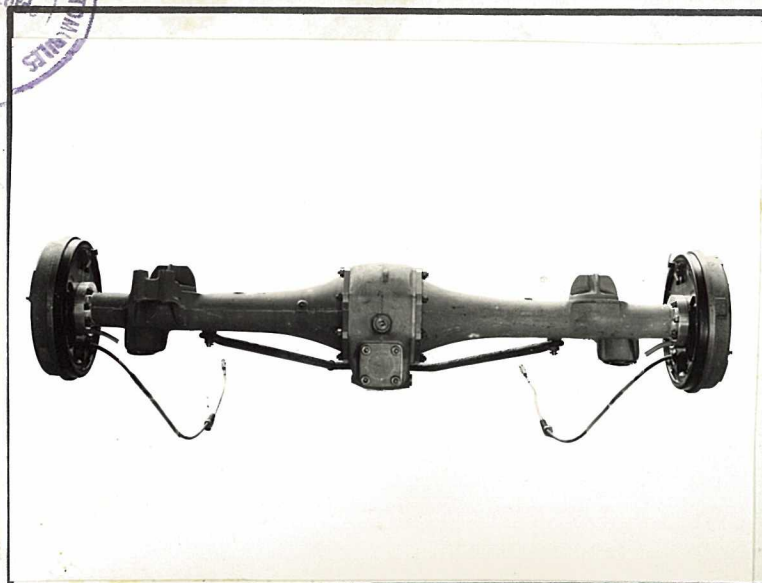
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE - NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS - NU

6

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: **avec ou sans T.O.K**

MATERIAU PRINCIPAL: **Tôle d'acier**

MATERIAUX ANNEXES: **Tissus, Glaces, tapis, caoutchouc, feutre, carton**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE : CARTE GRISE) : **5/6**

DIMENSIONS HORS TOUT : LARGEUR : **1625** m/m  
 LONGUEUR : **4426** m/m  
 HAUTEUR, EN CHARGE : **1400** m/m. GARDE AU SOL : **150** m/m.  
 HAUTEUR, A VIDE : **1450** m/m. GARDE AU SOL : **180** m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneuma-tique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

**1.150 kg**

EMPATTEMENT: **2.650** m/m. VOIE AV. **1.345** m/m. VOIE AR. **1.280** m/m.

PROPULSION: **AR** POSITION MOTEUR: **AV** TRANSMISSION AUX ROUES: **1 arbres**

TRANSMISSION: **Embrayage - arbre de transmission avec cardan**

DIRECTION : GENRE: **à crémaillère**

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: **4 temps** SOURCE D'ENERGIE: **gas-oil**  
 TYPE (CONCEPTION) **combustion**  
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): **8 CV**  
 REGIME MAXIMUM: **4,500** t/m. PUISSANCE A CE REGIME: **50 kw - 68 CV. Français.**  
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **68** cv. Français, à **4,500** t/m.  
 NOMBRE DE CYLINDRES: **4** DISPOSITION DES CYLINDRES: **en ligne**  
 ALESAGE: **88** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **0 à 0,011**  
 COURSE: **80** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **0,03 à 0,06**  
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **486,575** CC. TOTALE: **1946,30** CC.  
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: **1948** CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: **pas de réalésage**  
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **-** CC.  
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **-**  
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **4,886** CC.  
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **18,3** m/m  $\pm 0,1$   
 HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **324,1**  
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **90,0** m/m.  
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **14,834** kg. VILEBREQUIN: **17,00** kg.  
 BIELLE COMPLETE: **1,080** kg. PISTON: NU: **0,890** kg. AVEC SEGMENTATION: **0,950** kg.  
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **5** GENRE: **1/2 coquilles et chapeaux**  
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **10** GENRE: **coussinets minces**  
 COUSSINETS DE BIELLE : NOMBRE: **8** GENRE: **coussinets minces**  
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0,15** m/m. ECHAPPEMENT: **0,25** m/m.  
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **0** m/m. (P.M.H.)  
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **71,8** m/m.  
 Ø SOUPAPES : ADMISSION: **40,5** m/m. ECHAPPEMENT: **33,5** m/m.



F.I.A.

FICHE D'HOMOLOGATION N°:

MARQUE: PEUGEOT

TYPE: 404 D

4

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

MOTEURS A 4 TEMPS

MOTEURS A  
2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.  
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.  
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.  
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

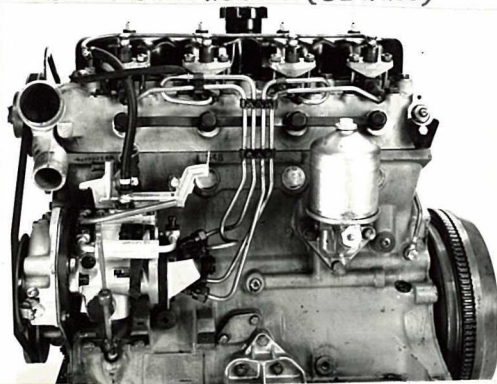
MOTEURS A 4 TEMPS  
ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 59 m/m. Ø INTERIEUR: 51 m/m.  
 ETAT: **Alu brut de coulée**

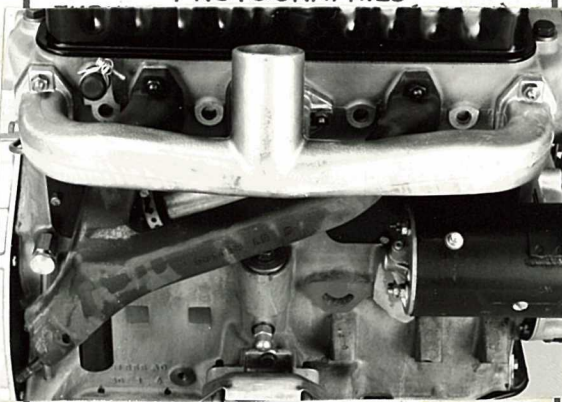
TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: m/m. Ø INTERIEUR: m/m.  
 ETAT: **Fonte brute de fonderie**

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: **Pot de détente à 1<sup>er</sup> AV du collecteur, silencieux à 1<sup>er</sup> AR.**  
 NIVEAU SONORE: **80 phons**

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES



SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR **15±0,35** m/m. Ø EXTERIEUR **17,4** m/m.  
 LONGUEUR: **35,46** m/m. NOMBRE DE SPIRES: 6  
 EXTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR **23±0,35** m/m. Ø EXTERIEUR **27** m/m.  
 LONGUEUR: **38,76** m/m. NOMBRE DE SPIRES: 4,1

CARBURATEUR: GENRE:

MARQUE:

TYPE:

Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR:

m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: **BOSCH**TYPE: **EP/VM**INJECTEURS: MARQUE: **BOSCH**TYPE: **DNO - SD 210**BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE **BOSCH**TYPE: **KE/CEA 10/1**POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE **BOSCH**TYPE: **EP/VM**

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

**Canalisation métallique et pompe d'alimentation.**

EMBRAYAGE: TYPE: FERODO à disque sec  
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

PKSC 14 Ø 215 x 145 type DENTEL

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 <sup>er</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1			0,250	
		Nombre de dents	23	32	16	46	
	2 <sup>er</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1			0,446	
		Nombre de dents	23	32	18	29	
	3 <sup>er</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	2			0,693	
		Nombre de dents	23	32	27	28	
	4 <sup>er</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1				
		Nombre de dents	P.D.				
	5 <sup>er</sup> VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
MARCHE AR.		Rapport à 1:	1				0,23
		Nombre de dents	23	32	16	27	25

AUTRES DISPOSITIFS  
 DE LA BOITE DE VITESSES  
 ET OBSERVATIONS:

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	0,238				
	Nombre de dents:	5x21				

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>J x 15 ALMARQUE: MICHELIN DUNLOP POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 7,15 Kg.  
 JANTES: TYPE: à couronne MARQUE: MICHELIN DUNLOP DIMENSIONS: 155 x 380

PNEUMATIQUES: TYPE: Tourisme X DIMENSIONS: AV.: 165 x 380 AR.: 165 x 380  
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (véhicule à son poids en charge): AV.: 1500 AR.: 1600

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: H.C. - SF SECONDAIRE: TYPE: mécanique à câble

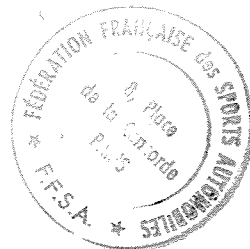
(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1

Ø des Tambours: intérieur AV.: 280 m/m. AR.: 255 m/m.  
 extérieur AV.: 303 m/m. AR.: 269 m/m.  
 Longueur des garnitures: AV.: 280 m/m. AR.: 250 m/m.  
 Largeur des garnitures: AV.: 65 m/m. AR.: 35 m/m.

Type des garnitures: matière amiantée fixation par rivets

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

Ø des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.





F.I.A FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: PEUGEOT TYPE: 404 D 7

GENERATRICE DE 300 W TENSION: 12 V REGULATEUR: 24,26 A  
COURANT: Continu DEBIT amp/H: 26 à t/m.:

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V CAPACITE: 75 AH

CONDENSATEURS: TYPE:

BOBINE (S): NOMBRE: TYPE:

ALLUMEUR: TYPE: BOSCH EP/VM DISPOSITIF D'AVANCE: Hydraulique

Pompe injectien COTES DE CALAGE: 13°30'

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

Auto allumage (Diésel)

BOUGIES: TYPE: KE/GSA/10/I DIAMETRE DU CULOT: PAS DU CULOT:  
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: à cartouche

FILTRE A AIR: TYPE: à bain d'huile

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: JAEGER ou VEGLIA

COMPTE\_TOURS:

THERMOMETRE EAU: JAEGER ou VEGLIA

THERMOMETRE HUILE:

CHAUFFAGE:

CLIMATISATION: } par eau de circulation moteur dans radiateur de chauffage et soufflerie

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: type EUROCOD

PROJECTEURS DE COMPLEMENT:

INDICATEURS DE DIRECTION: Clignotants AV et AR, répétiteurs latéraux

ECLAIRAGE AR.: de plaque de Police, 2 feux rouges, STOP

ECLAIRAGE INTERIEUR: Plafonnier

MONTRE: Electrique

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI. DESSUS:



Marques de base et références en série pouvant être modifiées ou supprimées suivant les possibilités d'approvisionnement ou les obligations commerciales.

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

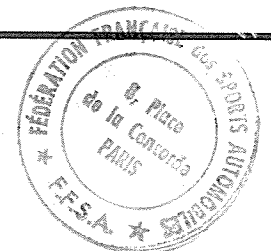
le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE: 1 AVR 1964

Le Directeur de la F.F.S.A.





FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N°: FISA 59/A  
FIA 1292/A

établie le: d'après dossier présenté par le constructeur le: 15 FEV 1965

MARQUE:

PEUGEOT

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX-  
TENSION.

404 D

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC  
L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

Juillet 1964

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION  
(VARIANTE)

4.605.179

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

Berline 404 Diesel

LE MODELE

EST HOMOLOGUÉ, DANS LA CATÉGORIE: **TOURISME**

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PAR LA F.I.A. le:

LISTE:

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

- Pneumatiques 175 x 380

*André Schild*  
*Legrand*  
*Am*  
*Geoff*

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N° FISA 50/1  
IA. 1292/1

établie le: d'après dossier présenté par le Constructeur le: 15 FEV 1965

MARQUE:

PEUGEOT

TYPE PRECEDEMENT HOMOLOGUE, AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION

404 D

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE BÉNÉFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE):

Juillet 1964

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

4.605.179

LE MODELE **TOURISME** EST ADMIS AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PAR LA F.I.A., le:

LISTE:

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

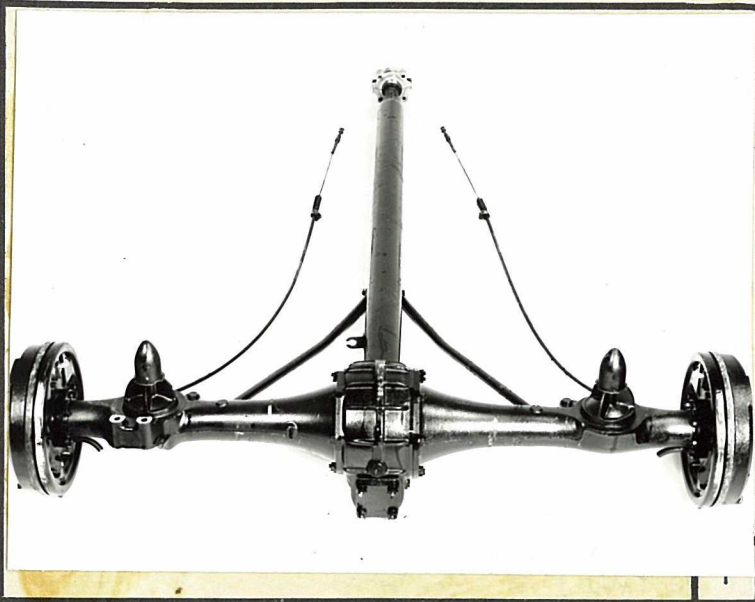
- Pont AR renforcé avec carter nervuré

*Signature*  
*Signature*  
*Signature*  
*Signature*

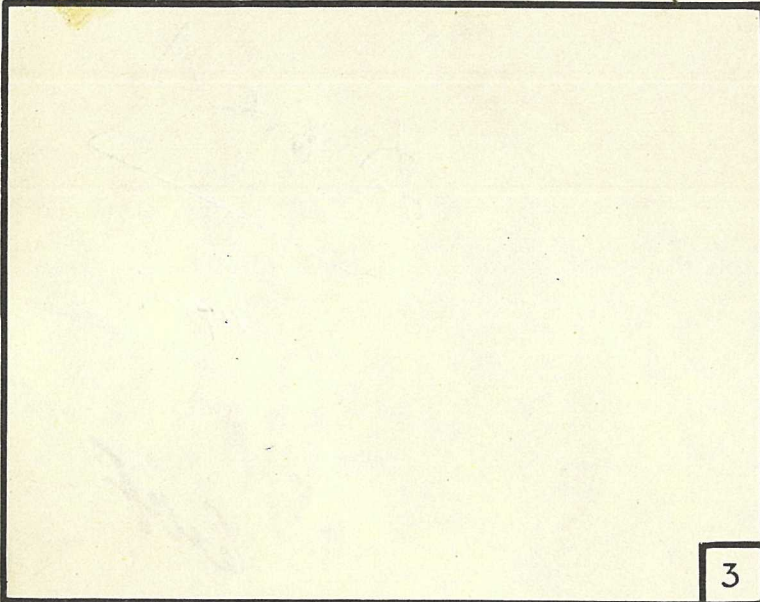
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS)

MARQUE: PEUGEOT

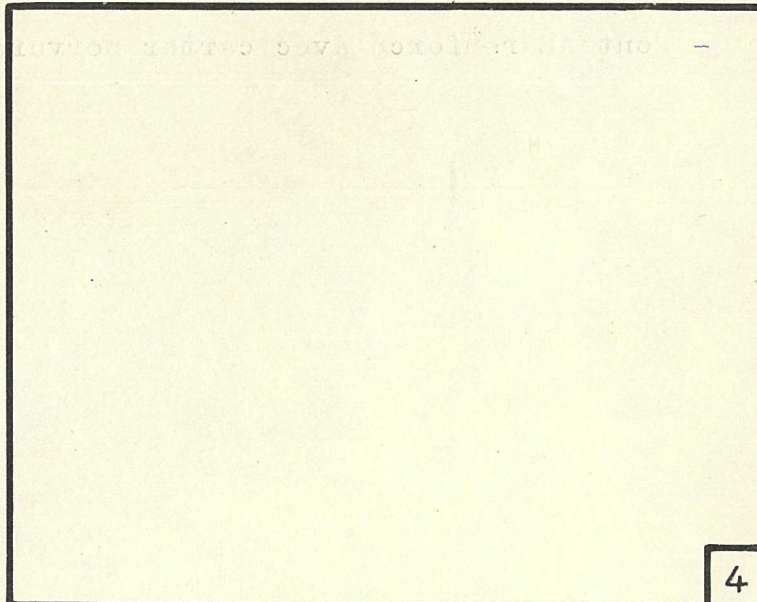
TYPE: 404 D.



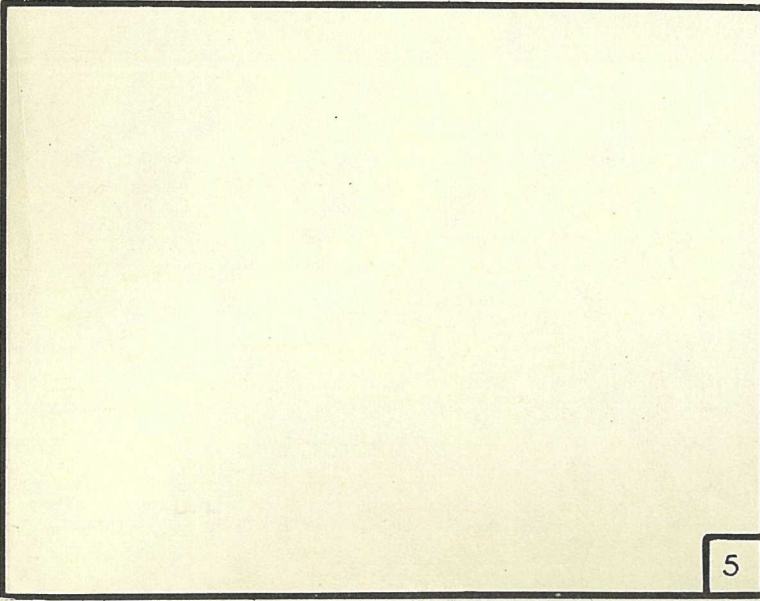
2



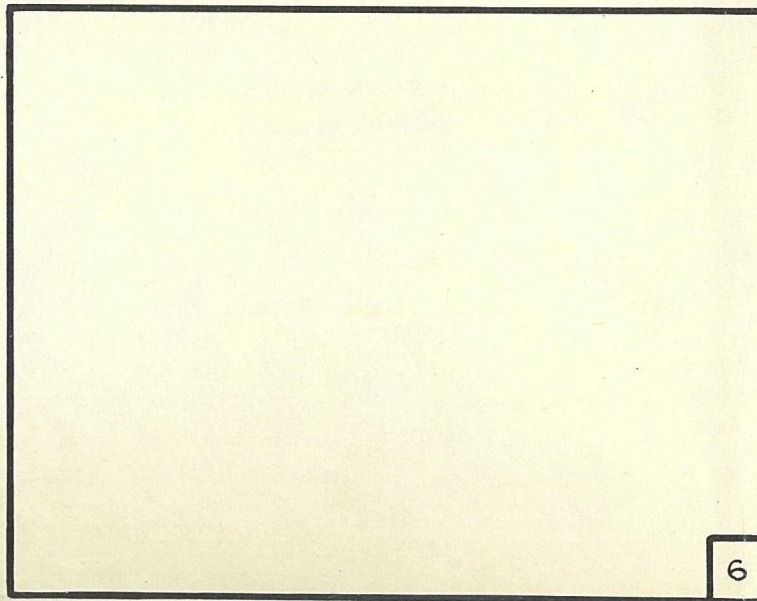
3



4



5



6