

1293

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

TÉLÉPHONE AUTeuil 82-00
ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE
PEUGEOPACY-PARIS
TELEX PASSY 27.736

PEUGEOT

R.C. SEINE 55 B 10.055
PRODUCTEUR

312.500.000 F
AU CAPITAL DE ~~237.500.000~~ F
DIRECTION COMMERCIALE

DIRECTION APRÈS-VENTE

104, QUAI DE PASSY-PARIS (XVI^e)
BOITE POSTALE N°1 PARIS 16
Ap. V. 4490/5

PARIS, le 10 Mars 1964

Monsieur CHAUVET
Directeur de la Fédération
Française des Sports Automobiles
8, place de la Concorde

P A R I S VIII^o

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur de vous prier de présenter à la Fédération Internationale de l'Automobile, notre demande aux fins d'homologation, du véhicule de notre construction, désigné ci-après dans la catégorie "Voiture de Tourisme".

- Marque : PEUGEOT
- Type : 404 U6 D
- Genre : Voiture particulière
- Dénomination Générique : 404 Commerciale
- Dénomination Commerciale : DIESEL
- Carrosserie livrée concurremment dans le type : conduite intérieure.

Nous certifions qu'à ce jour, nous avons construit, en moins de 12 mois consécutifs, plus de 1.000 voitures dans la carrosserie de ce type de véhicule.

Nous certifions que ces véhicules sont conformes aux prescriptions de l'annexe J du Code Sportif International, articles 255 - 256 - 257 - 258 - 259.

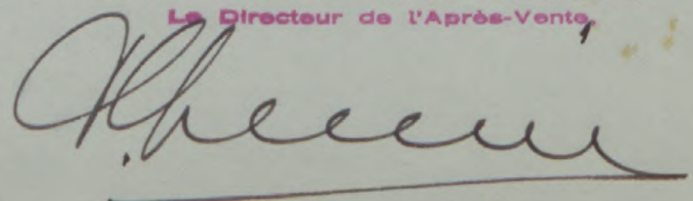
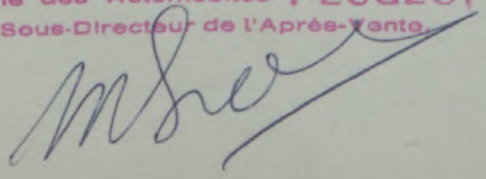
Nous joignons à cette demande, en 7 exemplaires, :

- les fiches d'homologation
- les P.V. des Mines
- les dépliants publicitaires, concernant ce type de véhicule et le tarif actuellement en cours.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'assurance de nos sentiments distingués.

Sté Ame des Automobiles **PEUGEOT**
Le Sous-Directeur de l'Après-Vente.

Sté Ame des Automobiles **PEUGEOT**
Le Directeur de l'Après-Vente.



P. YVELIN

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde. PARIS (8^e)

Tél: ANJOU 34-70

G.C. Rand

Schild

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° FFSA 60
FIA. 1293

établie le: 16 MARS 1964.

d'après dossier présenté par le Constructeur le: 10.3.64

MARQUE

Peugeot

TYPE:

404 L

GENRE: V.P

DENOMINATION GENERALE:

404 Familiale

DENOMINATION COMMERCIALE:

404 Familiale grand luxe

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

Familiale 404

NOMBRE DE PLACES: 7/8

ANNEE: 1962 MOIS: juin
DE DEBUT DE FABRICATION:
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 4 825 001
INAUGURANT LE TYPE:
N° MOTEUR CORRESPONDANT: 4 825 001

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: **TOURISME**
PAR LA F.I.A. le: 11-4-1964 LISTE: 4 add. à la liste gén. 10

SIGNATURE ET CACHET F. I. A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



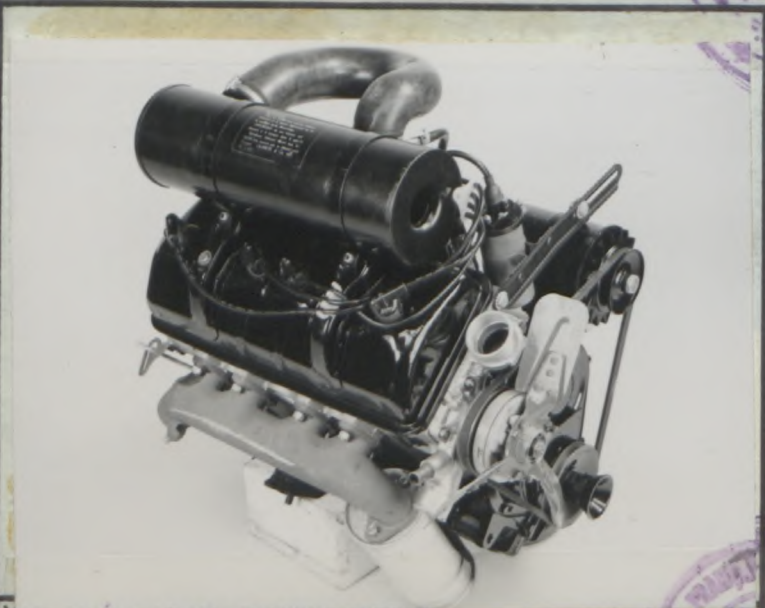
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



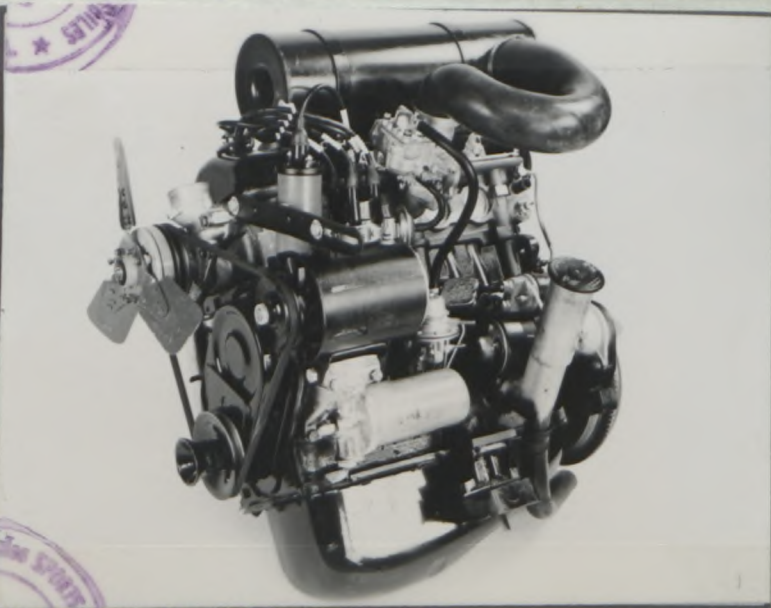
VUE DE FACE DU VEHICULE 1



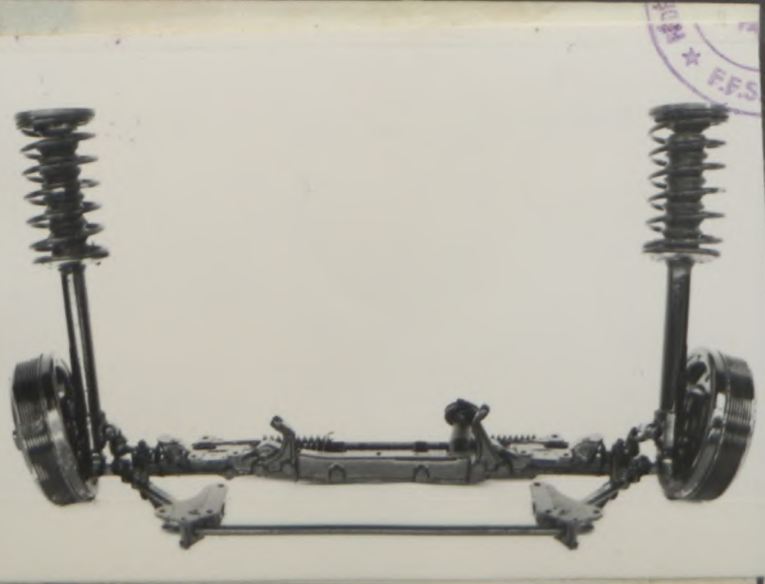
VUE DE PROFIL DU VEHICULE 2



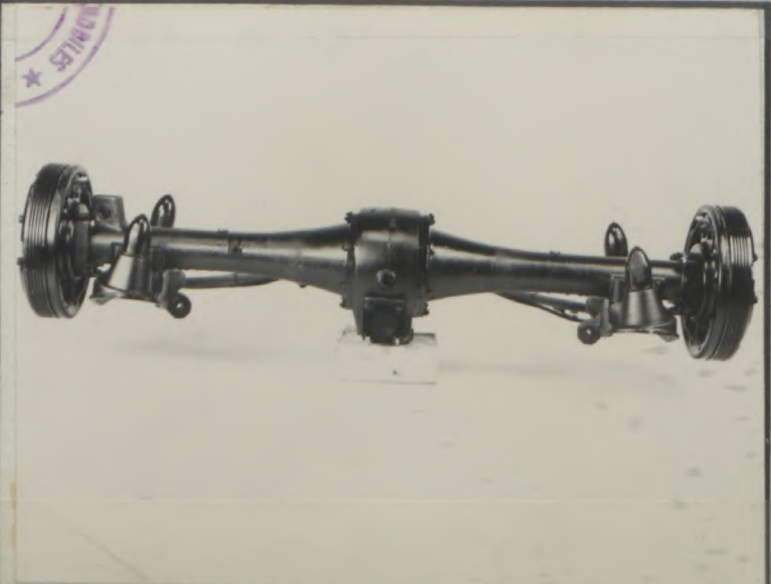
VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT 3



VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE 4



TRAIN AV - VU DE FACE . NU 5



TRAIN AR - VU DE DOS . NU 6

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: CI

MATERIAU PRINCIPAL: tole d'acier

MATERIAUX ANNEXES: trous - glass - caoutchouc - feutre - carton

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 7/8

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1618 m/m
 LONGUEUR: 4582 m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: 1434 m/m. GARDE AU SOL: 150 m/m.
 HAUTEUR, A VIDE: 1494 m/m. GARDE AU SOL: 180 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

1139 kg

EMPATTEMENT: 2840 m/m. VOIE AV. 1345 m/m. VOIE AR. 1300 m/m.

PROPULSION: AR POSITION MOTEUR: AV à 45° TRANSMISSION AUX ROUES: AR

TRANSMISSION: Embrayage arbre roue et vis.

DIRECTION: GENRE: a visserie

CYCLE: 4 temps SOURCE D'ENERGIE: essence
 TYPE (CONCEPTION) a explosion XC 5
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 9 cv
 REGIME MAXIMUM: 5400 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 72 CV. Français.
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 72 CV. Français, à 5400 t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne
 ALESAGE: 84 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: 0 à 0,011
 COURSE: 73 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: 0,03 à 0,06
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 404,549 CC. TOTALE: 1618,95 CC.
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
 CYLINDRES: 1618,20 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: les de valage
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: — CC.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES:
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 64,20 CC.
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 17,6 m/m
 HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 286 m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 92,5 m/m.
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 9,430 kg. VILEBREQUIN: 15,392 kg.
 BIELLE COMPLETE: 0,735 kg. PISTON: NU: 0,380 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,425 kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: 1/2 Copulés et chapeau
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: Coussinets minces
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: u
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,10 m/m. ECHAPPEMENT: 0,25 m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 0 m/m. avec peu de réglage 0,70
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 4,7 m/m.
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: 39 m/m. ECHAPPEMENT: 33,5 m/m.



MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

Encoche sur volant avec trou de fixation dans carter d'embrayage. cyl 1



MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: *41* m/m. Ø INTERIEUR: *35* m/m.
 ETAT: *rapporté sur culasse*

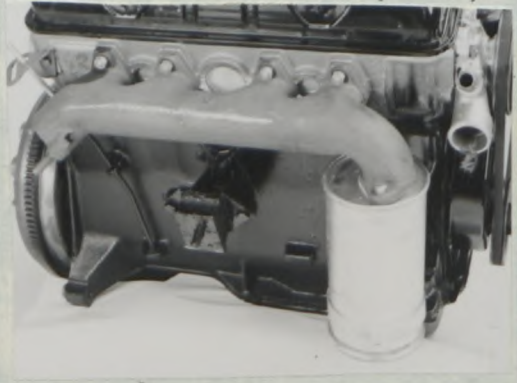
TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: *54* m/m. Ø INTERIEUR: *44* m/m.
 ETAT: *collecteur extérieur fonte*

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: *Pot de détente à l'AV du collecteur. Double silencieux AR.*
 NIVEAU SONORE: *80 phons.*

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)



SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE VUE DU POT D'ÉCHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: *8* Ø INTERIEUR: *14.1* m/m. Ø EXTERIEUR: *19.7* m/m.
 LONGUEUR: *42* m/m. NOMBRE DE SPIRES: *7*
 EXTERIEUR: NOMBRE: *8* Ø INTERIEUR: *21.4* m/m. Ø EXTERIEUR: *29* m/m.
 LONGUEUR: *47* m/m. NOMBRE DE SPIRES: *4.75*

CARBURATEUR: GENRE: *inverse* MARQUE: *Solex* TYPE: *32 PB 11CA*
 Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: *32* m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:
canalisation métallique et pompe à membrane

EMBRAYAGE : TYPE: a fichon
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

PKSC 14 Ø215 x 145 type Dentel.

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR(S)(s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 ^o VITESSE.	Rapport à 1:	4				
		Nombre de dents	23	32	16	46	
	2 ^o VITESSE.	Rapport à 1:	2,24				
		Nombre de dents	23	32	18	29	
	3 ^o VITESSE.	Rapport à 1:	1,44				
		Nombre de dents	23	32	27	28	
	4 ^o VITESSE.	Rapport à 1:	1	PD			
		Nombre de dents					
	5 ^o VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
	MARCHE AR.	Rapport à 1:	4.44				
		Nombre de dents	23	32	16	27	25 46

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	0,21				
	Nombre de dents:	4x19				

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont.moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES : TYPE: à couronne MARQUE: POIDS UNITAIRE(ROUE NUE): 8,500 kg.
 JANTES : TYPE: 5 J 15A 5 40 MARQUE: michelin DIMENSIONS: 165 x 380
 PNEUMATIQUES : TYPE: Tourisme DIMENSIONS : AV.: 165 x 380 X AR.: 165 x 380 X
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (véhicule à son poids en charge): AV.: 1.400 AR.: 2.200

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: à c de Hydraulique SECONDAIRE: TYPE: à c de par cable

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:

Ø des Tambours intérieur AV.: 280 m/m. AR. 280 m/m.
 extérieur AV.: 303 m/m. AR. 304 m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: 280 m/m. AR. 280 m/m.
 Largeur des garnitures : AV.: 65 m/m. AR.: 50 m/m.
 Type des garnitures : matière amiantée fixée par rivets.

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

Ø des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.



OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Freins AV 2 cylindres par roue
 - AR -1 - - -

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	50			
HUILE MOTEUR	4				
BOITE DE VITESSES	1,250				
PONT MOTEUR	1,750				

REFROIDISSEMENT: TYPE: *par eau* SYSTEME DE CIRCULATION: *pompe et ventilateur*

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES): *7,5* litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: *2 ressorts helicoïdaux . barre anti devers*
 AR.: *4 ressorts helicoïdaux*

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
 ø AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.:
 épaisseur totale du ressort au centre : AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la lame maitresse : AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la contre-lame : AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ø extérieur : AV.: *162,5* m/m. AR.: *120,7* m/m.
 ø intérieur : AV.: *137,65* m/m. AR.: *99,3* m/m.
 Nombre de spires : AV.: *5,9* AR.: *9*
 ø du fil ressort : AV.: *12,35* m/m. AR.: *10,7* m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: *2* AR.: *2*
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: *hydrauliques telescopiques*
 AR.: *u* *u*

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:



F.I.A FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: Peugeot TYPE: 404L 7

GENERATRICE DE 300/350W TENSION: 12V REGULATEUR: 20.22 A
COURANT: continu DEBIT amp/H: 22 A à t/m.: 2500

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12V CAPACITE: 55 Ah

CONDENSATEURS: TYPE: 0,25 mfd

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: à bain d'huile

ALLUMEUR: TYPE: XC1 DISPOSITIF D'AVANCE: centrifuge à depression.
COTES DE CALAGE: 11°

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: AC 44 XL DIAMETRE DU CULOT: 14 long PAS DU CULOT: 125
marchal 35 HS NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: à cartouche metalique

FILTRE A AIR: TYPE: sec

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: neaut

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: Jaeger-Veglia
neaut

THERMOMETRE EAU: Jaeger-Veglia
neaut

THERMOMETRE HUILE: neaut

CHAUFFAGE: Sofica

CLIMATISATION: aerateurs

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: Eurocod

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: neaut

INDICATEURS DE DIRECTION: clignotants AV. AR. repetiteurs lateraux

ECLAIRAGE AR.: reglementaire

ECLAIRAGE INTERIEUR: oui

MONTRE: electrique

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI. DESSUS:



Marques de base, référencées en serie pouvant être modifiées ou supprimées suivant les possibilités d'approvisionnement ou les obligations commerciales

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE: 1 AVR 1964

Le Directeur de la F.F.S.A.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde PARIS (8^e)

Tél: ANJOU 34 -70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° FFSA 60/A
FIA 1293/A

établie le: d'après dossier présenté par le constructeur le: 25 FEV 1965

MARQUE:

PEUGEOT

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX-TENSION.

404 L

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

Juillet 1964

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

4.851.596

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

404 Familiale Grand Luxe

LE MODELE

EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: **TOURISME**

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PAR LA F.I.A. le:

LISTE:

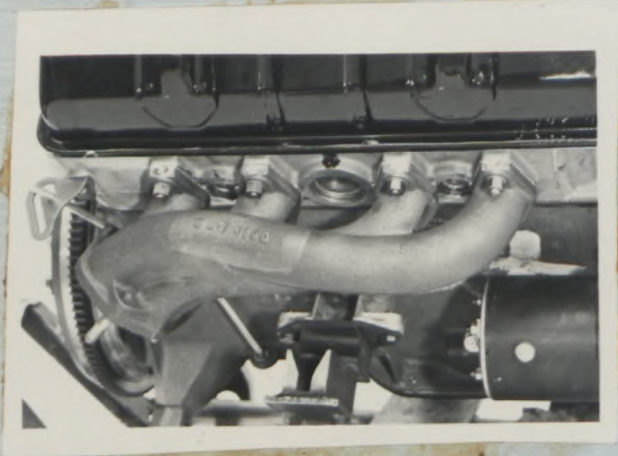
DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

- Embrayage : type PKSC I5 = tare 455 Kgs.
- Pont AR renforcé nervuré
- Pneumatiques de I75 x 380 - I85 x 380
- Frein principal type (AV thermostables assistés par hydrovac avec
(AR HCSF réserve de vide
- ∅ des tambours int. AV : 280 m/m AR 280 m/m
ext. AV : 303 m/m AR 304 m/m
- Longueur des garnitures AV : 269 m/m AR : 254 m/m et 220 m/m
- Largeur " " AV : 65 m/m AR : 50 m/m
- Compensateur de freinage sur les roues AR +)
- Régulateur de 24 - 26 Ah.
- Filtre à air à bain d'huile.

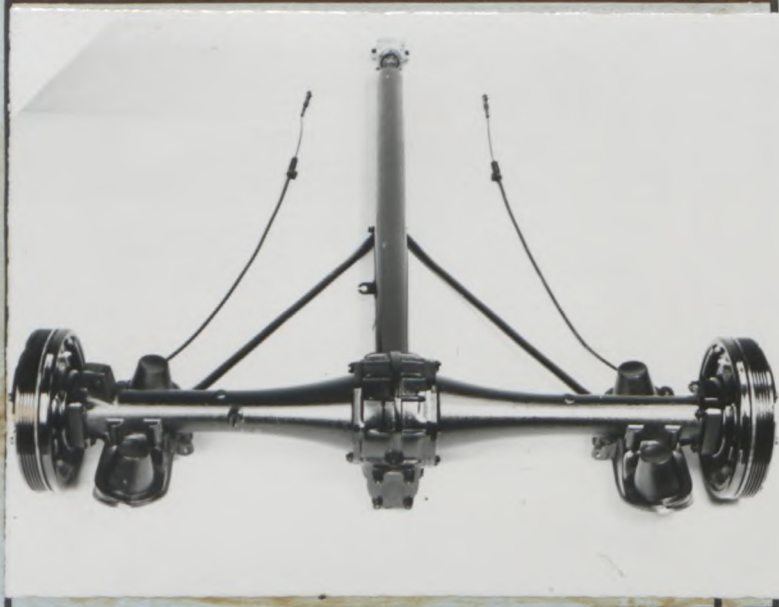
+) - (Dispositif permettant de faire varier la pression hydraulique dans les freins arrières en fonction de la charge de l'essieu, ceci afin d'éviter le blocage des roues AR.)

[Handwritten signatures and stamps]

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS).



1



3

4

5

6

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N° FISA 60/1
FIA 1293/1

établie le: d'après dossier présenté par le Constructeur le: 15 FEV 1965

MARQUE : PEUGEOT

TYPE PRECEDEMENT HOMOLOGUE, AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION
404 L

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE
BÉNÉFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NOR-
MALE DU TYPE): 404 Familiale

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMO-
LOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)
4.851.596

LE MODELE **TOURISME** EST ADMIS AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)
PAR LA F.I.A., le: LISTE: SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Moteur

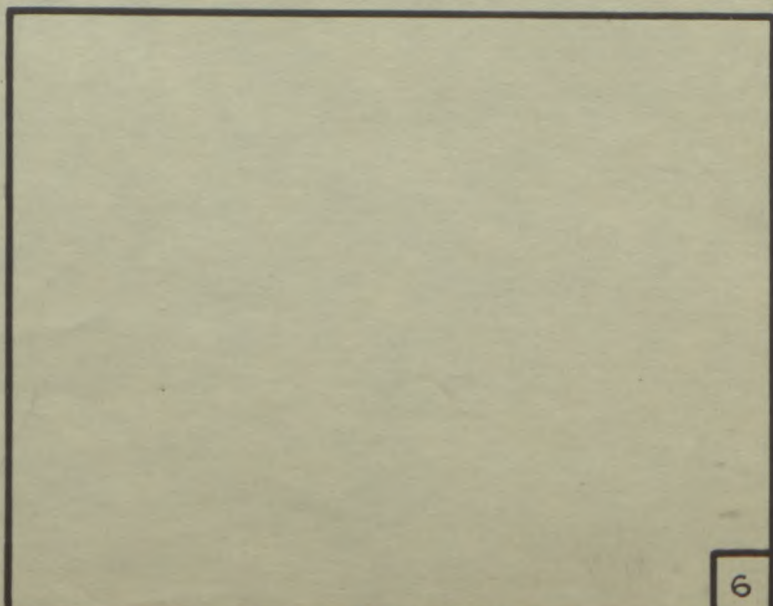
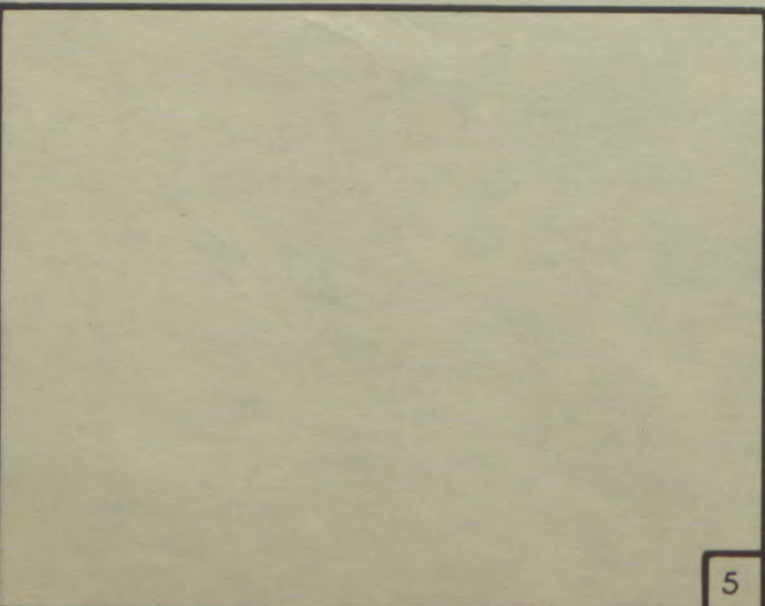
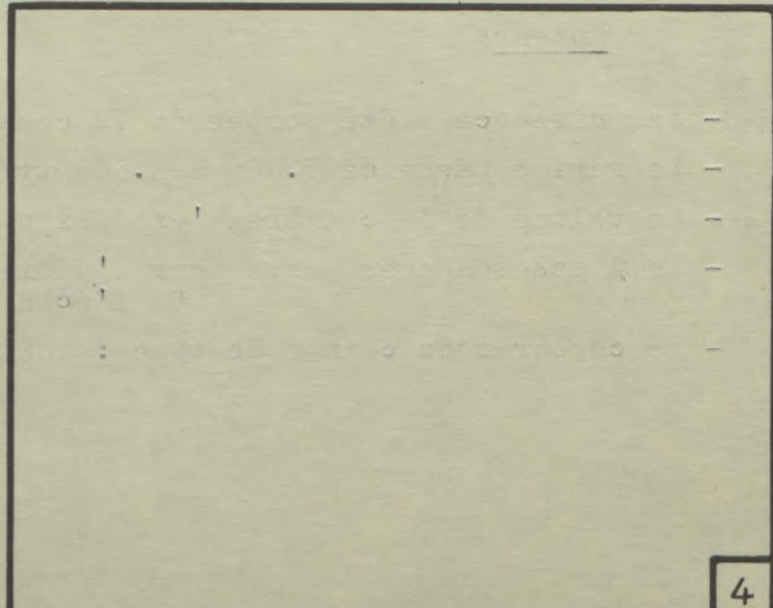
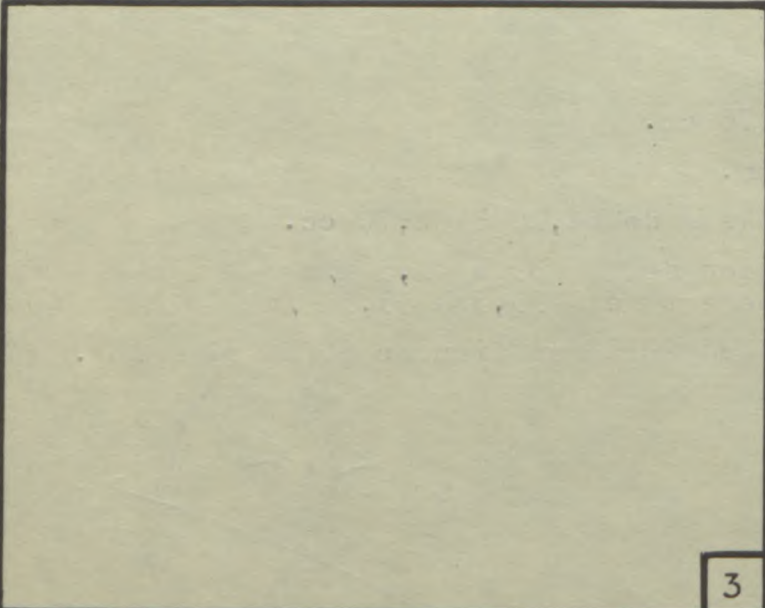
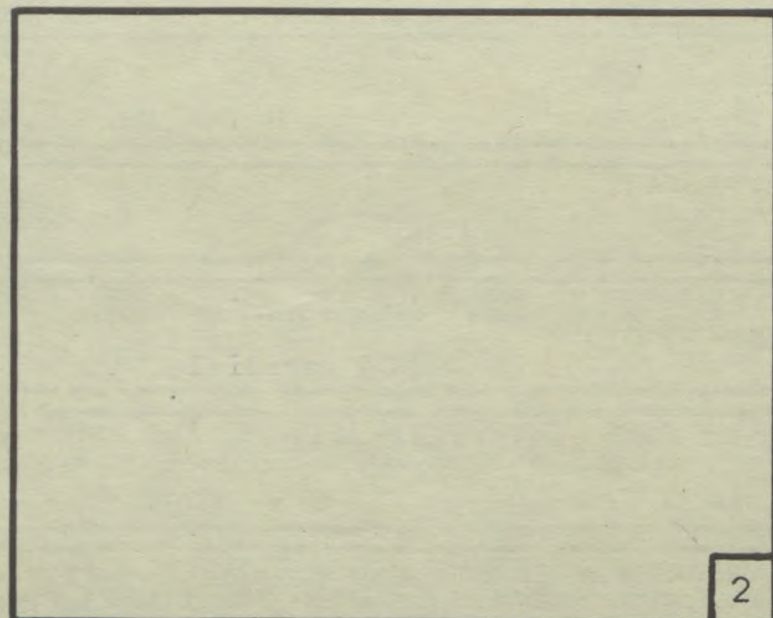
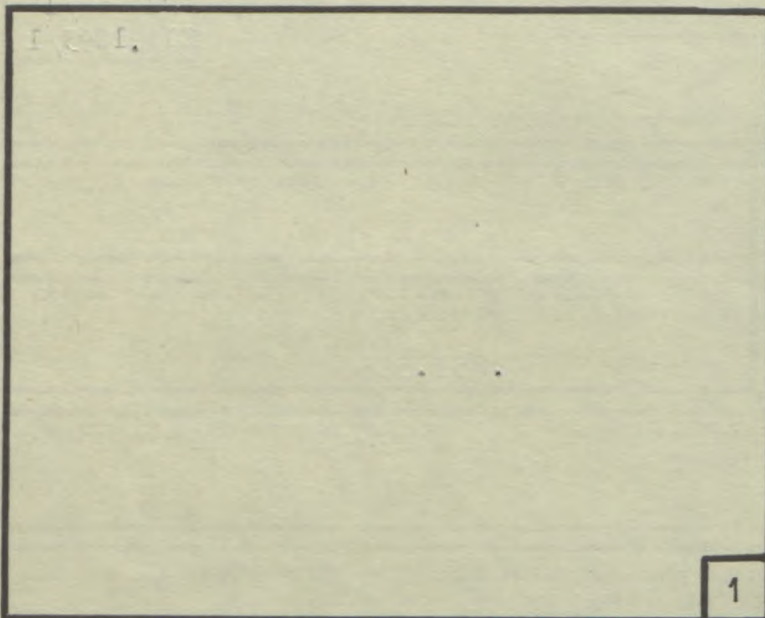
- La puissance a été portée de 72 ch à 76 ch.
- Le régime passe de 5.400 à 5.500 tr/mn.
- Le volume de la chambre d'explosion passe de 64,20 à 62,70 cc.
- Le ϕ des soupapes passe pour l'admission de 39 à 41,5 m/m
" l'échappement de 33,5 à 35,5 m/m
- Le carburateur change de type : SOLEX 34 PBICA au lieu de SOLEX 32 PBICA.

Inter
Schild
Jim
ce

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS)

MARQUE:

TYPE:



1293

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

TÉLÉPHONE 288.82-00
ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE
PEUGEOPACY-PARIS
TELEX PASSY 27.736

PEUGEOT

R.C. SEINE 55 B 10.055
PRODUCTEUR

AU CAPITAL DE 312.500.000 F
DIRECTION COMMERCIALE

DIRECTION APRÈS-VENTE
104, QUAI DE PASSY-PARIS (XVI^e)
BOITE POSTALE N°1 PARIS 16
Ap.V. 2.624/6

PARIS, le 9 Février 1965

Monsieur le Directeur
De la Fédération Française des
Sports Automobiles
8, Place de la Concorde
P A R I S (8^e)

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur de vous prier de présenter à la Fédération Internationale de l'Automobile notre demande aux fins d'homologation des fiches d'évolution normale et de variante du véhicule de notre Marque désigné ci-après dans la catégorie :

- Marque : PEUGEOT
- Type : 404 L
- Genre : Voiture particulière
- Dénomination générique : 404 L
- Dénomination commerciale : 404 Familiale
- Carrosserie livrée concurremment dans le type : Familiale 404.

Nous certifions qu'à ce jour nous avons construit en moins de 12 mois consécutifs plus de 1.000 voitures dans la carrosserie de ce type de véhicule.

Nous certifions que ce type de véhicule est conforme aux prescriptions de l'annexe J du Code Sportif International articles 255 - 256 - 257 - 258 - 259.

Nous joignons à cette demande, en 10 exemplaires :

- Les fiches d'homologation,
- Les P.V. des Mines,
- Les dépliants publicitaires et le tarif actuellement en cours.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de nos sentiments distingués.

Sté. Ame des Automobiles **PEUGEOT**
Le Sous-Directeur de l'Après-Vente,

Sté. Ame des Automobiles **PEUGEOT**
Le Directeur de l'Après-Vente

P. YVELIN

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

TÉLÉPHONE AUTeuil 82-00
ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE
PEUGEOPACY-PARIS
TELEX PASSY 27.736

PEUGEOT

R.C. SEINE 55 B 10.055
PRODUCTEUR

312.500.000 F
AU CAPITAL DE ~~237.500.000~~ F

DIRECTION COMMERCIALE

DIRECTION APRÈS-VENTE

104, QUAI DE PASSY-PARIS (XVI^e)
BOITE POSTALE N°1 PARIS 16

Ap. V. 4460/5

PARIS, le 10 Mars 1964

Monsieur CHAUVET
Directeur de la Fédération
Française des Sports Automobiles
8, place de la Concorde

P A R I S VIII^o

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur de vous prier de présenter à la Fédération Internationale de l'Automobile, notre demande aux fins d'homologation, du véhicule de notre construction, désigné ci-après dans la catégorie "Voiture de Tourisme".

- Marque : PEUGEOT
- Type : 404 L
- Genre : Voiture particulière
- Dénomination Générique : 404 L
- Dénomination Commerciale : 404 Familiale
- Carrosserie livrée concuremment dans le type : conduite intérieure.

Nous certifions qu'à ce jour, nous avons construit, en moins de 12 mois consécutifs, plus de 1.000 voitures dans la carrosserie de ce type de véhicule.

Nous certifions que ces véhicules sont conformes aux prescriptions de l'annexe J du Code Sportif International, articles 255 - 256 - 257 - 258 - 259.

Nous joignons à cette demande, en 7 exemplaires, :

- les fiches d'homologation
- les P.V. des Mines
- les dépliants publicitaires, concernant ce type de véhicule, et le tarif actuellement en cours.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'assurance de nos sentiments distinguées.

Sté Ame des Automobiles **PEUGEOT**
Le Sous-Directeur de l'Après-Vente,

Sté Ame des Automobiles **PEUGEOT**
Le Directeur de l'Après-Vente,

