

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 404 U6D COMMERCIALE DIESEL
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie . . . 4. 930. 501
 Moteur 4. 930. 501
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 6 Juillet 1970.
 Dénomination commerciale après application des modifications : . . . 404 U6D "SALON 1970"
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du . . . 1/10 1970 . . . Liste .. 7e/10

Descriptions des modifications : **Cylindrée 1948 cm³ - 118,87 cu.in.**

MOTEUR

- 133 - Alésage 88 mm - 3,464 inches
- 135 - Cylindrée par cylindre - 487 cm³ - 29,72 cu.in
- 142 - Taux de compression 21/1 ¹³⁶ - Cylindrée totale 1948cm³-118,87 cu.in
- 143 - Volume de la chambre de combustion 24,097 cm³
- 146 - Distance axe, sommet de piston - 58mm
- 156 - Ventilateur - Diamètre 36 cm
- 157 - Nombre de pales 8

ADMISSION

- 181 - Diamètre extérieur des soupapes - 40,30mm

ECHAPPEMENT

- 196 - Diamètre extérieur des soupapes - 33,30mm

INJECTION

- 220 - Marque de la pompe - BOSCH ou ROTO DIESEL

EQUIPEMENT MOTEUR

- 236 - Génératrice type Alternateur

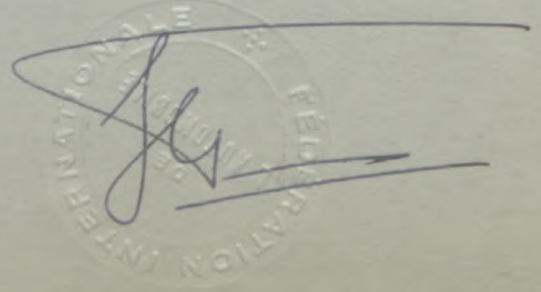
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

- 250 - Puissance du moteur - 53 ch DIN à 4000 tr/mn
- 251 - Régime maxi - 4250 tr/mn - Puissance à ce régime 51 ch.
- 252 - Couple maxi - 11,5 mkg à 2000 tr/mn
- 253 - Vitesse maxi de la voiture - 115 km/h

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde. PARIS (8^e)

Tél: ANJOU 34-70

①

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

F.I.A. 1294

N° FFSA. 68
ETA. 1294

établie le: 16 MARS 1964. d'après dossier présenté par le Constructeur le: 10.3.64

MARQUE

PEUGEOT

TYPE:

404 U6 D

GENRE: V.P.

DENOMINATION GENERALE:

Limousine Commerciale Luxe

DENOMINATION COMMERCIALE:

Commerciale 404 D

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

Commerciale 404 D

NOMBRE DE PLACES: 5/6

ANNEE: 1962 MOIS:
DE DEBUT DE FABRICATION:
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 4.900.001
INAUGURANT LE TYPE: 404 U6 D
N° MOTEUR CORRESPONDANT: 4.900.001

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: Tourisme
PAR LA F.I.A. le: 11-4-1964 LISTE: 4 add. à la liste gén. 10

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



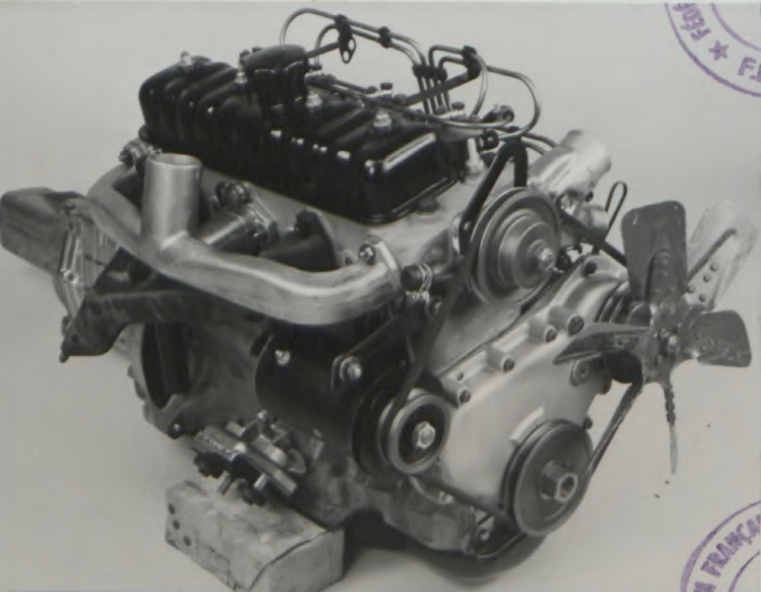
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



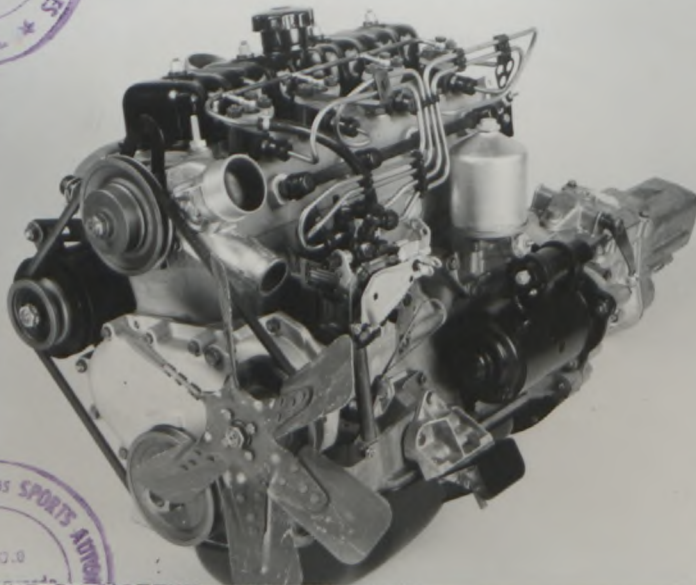
VUE DE FACE DU VEHICULE



VUE DE PROFIL DU VEHICULE



VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT



VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE



TRAIN AV - VU DE FACE - NU



TRAIN AV - VU DE DOS - NU

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N° MARQUE: PEUGEOT TYPE: 404 U6 D 3

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: Commerciale dir. à G. etdir. à D.

MATERIAU PRINCIPAL: Tôle d'acier

MATERIAUX ANNEXES: Tissus, glaces, caoutchouc, feutre, carton...

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 5/6

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1618 m/m
LONGUEUR: 4582 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1434 m/m. GARDE AU SOL: 150 m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1494 m/m. GARDE AU SOL: 180 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

1189 kg

EMPATTEMENT: 2840 m/m. VOIE AV. 1345 m/m. VOIE AR. 21300 m/m.

PROPULSION: AR POSITION MOTEUR: AV à 20° TRANSMISSION AUX ROUES: AR

TRANSMISSION: Embrayage, arbre

DIRECTION: GENRE: à crémaillère

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 temps SOURCE D'ENERGIE: gas-oil
TYPE (CONCEPTION) combustion XD. 85
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 7 CV.
REGIME MAXIMUM: 4.400 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: CV. Français.
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 55 CV. Français, à 4000 t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne
ALESAGE: 85 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: de 0 à 0,011 mm
COURSE: 80 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: de 0,03 à 0,06 mm
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 453,961 CC. TOTALE: 1815,844 CC.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: 1816 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: pas de réalésage
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: CC.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES:
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 23 CC.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 0 m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 324,1 m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 90 m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 13 kg. VILEBREQUIN: 16,6 kg.
BIELLE COMPLETE: 0,995 kg. PISTON: NU: 0,830 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,90 kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: 1/2 coquilles et chapeaux
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: coussinets minces
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: coussinets minces
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,15 m/m. ECHAPPEMENT: 0,25 m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 0 m/m. (avec jeu de réglage 0,90 mm)
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 8,2 m/m.
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 38,5 m/m. ECHAPPEMENT: 31,5 m/m.



F.I.A FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: PEUGEOT TYPE: 404 U6 D 7

GENERATRICE DE 300/350W TENSION: 12 V REGULATEUR: 24 - 26 A
COURANT: continu DEBIT amp/H: 26 A à t/m.: 2.700

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V CAPACITE: 75 AH

CONDENSATEURS: TYPE:

BOBINE (s): NOMBRE: TYPE:

ALLUMEUR: TYPE: DISPOSITIF D'AVANCE: hydraulique

COTES DE CALAGE: 13° 30'

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

AUTO-ALLUMAGE (DIESEL)

BOUGIES: TYPE: DIAMETRE DU CULOT: PAS DU CULOT:

NOMBRE PAR CYLINDRE:

FILTRE A HUILE: TYPE: à cartouche

FILTRE A AIR: TYPE: à bain d'huile

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: VEGLIA

COMPTE_TOURS: néant

THERMOMETRE EAU: voyant de contrôle

THERMOMETRE HUILE: néant

CHAUFFAGE: SOFICA

CLIMATISATION: Aérateurs orientales

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: type "Eurocop"

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: néant

INDICATEURS DE DIRECTION: clignotants AV et AR

ECLAIRAGE AR.: plaque, lanternes, stop, clignotants

ECLAIRAGE INTERIEUR: plafonnier

MONTRE: néant

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

Marques de base, référencées en série pouvant être modifiées ou supprimées suivant les possibilités d'approvisionnement ou les obligations commerciales.



LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE: 1 AVR 1964

Le Directeur de la F.F.S.A.

