

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/2

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 404 U6B-COMMERCIALE
Châssis/Carrosserie 7.240.001
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 7 240 001
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 6 Juillet 19.70.
Dénomination commerciale après application des modifications : 404 U6B. "SALON.1970".
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/10 19.70. Liste 70/10

Descriptions des modifications : Nouvelle numérotation à 7 240 001 en Juillet 1970
Cylindrée 1618cm3 - 98,8 cu.in.

MOTEUR

- 133 - Alésage 84mm - 3,31 inches
- 135 - Cylindrée par cylindre - 404,5 cm3 - 24,7 cu.in.
- 136 - Cylindrée totale 1618 cm3 - 98,8 cu.in.
- 142 - Taux de compression-7,6/1
- 143 - Volume de la chambre de combustion-62,7 cm3
- 146 - Distance axe, sommet de piston-44,9mm
- 163 - Bielle-0,580 kg
- 164 - Piston-0,592 kg

ADMISSION

- 181 - diamètre extérieur des soupapes-41,5mm - 1,635 inches
- 182 - Levée maxi des soupapes - 8,16mm-0,321 inches
- 187 - Avance d'ouverture (avec jeu de 0,70mm) 0°30' (0,002mm)
- 188 - Retard de fermeture (avec jeu de 0,70mm) 35° (68,08mm)

ECHAPPEMENT

- 196 - Diamètre extérieur des soupapes 35,5mm - 1,4 inches
- 197 - Levée maxi des soupapes 8,26mm - 0,325 inches
- 202 - Avance d'ouverture (avec jeu de 0,70mm) 35°30' (67,92mm)
- 203 - Retard de fermeture (avec jeu de 0,70mm) 10° (0,707mm)

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR

211 - Type 34 PBICA

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 236 - Génératrice - Alternateur
- 238 - Tension 14 Volts

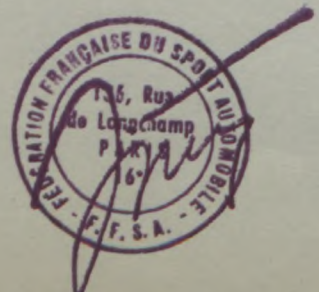
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

250-Puissance du moteur 73chSAE à 5600 t/mn

- 251 - Régime maxi 5600 tr/mn - Puissance à ce régime 73ch
- 252 - Couple maxi 13 mkg à 2500 tr/mn

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



1295/1/1E

2/2

253 - Vitesse maxi de la voiture 140 km/h
255 - Came d'admission S = 20,95mm Came échappement S = 20,95mm
T = 14,8 mm T = 14,74mm
U = 29,6 mm U = 29,48mm

EXTRA
STRONG



1295

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

TÉLÉPHONE AUTeuil 82-00
ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE
PEUGEOPACY-PARIS
TELEX PASSY 27.736

PEUGEOT

R.C. SEINE 55 B 10.055
PRODUCTEUR

312.500.000 F
AU CAPITAL DE ~~237.500.000~~ F
DIRECTION COMMERCIALE

DIRECTION APRÈS-VENTE

PARIS, le 10 Mars 1964

104, QUAI DE PASSY-PARIS (XVI^e)
BOITE POSTALE N°1 PARIS 16

Ap. V. 4470/5

Monsieur CHAUVET
Directeur de la Fédération
Française des Sports Automobiles
8, place de la Concorde

P A R I S VIII^o

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur de vous prier de présenter à la Fédération Internationale de l'Automobile, notre demande aux fins d'homologation, du véhicule de notre construction, désigné ci-après dans la catégorie "Voiture de Tourisme".

- Marque : PEUGEOT
- Type : 404 U6
- Genre : Voiture particulière
- Dénomination Générique : 404 U6
- Dénomination Commerciale : 404 Commerciale
- Carrosserie livrée concurremment dans le type : conduite intérieure.

Nous certifions qu'à ce jour, nous avons construit, en moins de 12 mois consécutifs, plus de 1.000 voitures dans la carrosserie de ce type de véhicule.

Nous certifions que ces véhicules sont conformes aux prescriptions de l'annexe J du Code Sportif International, articles 255 - 256 - 257 - 258 - 259.

Nous joignons à cette demande, en 7 exemplaires, :

- les fiches d'homologation
- les P.V. des Mines
- les dépliants publicitaires, concernant ce type de véhicule, et le tarif actuellement en cours.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'assurance de nos sentiments distinguées.

Sté Ame des Automobiles PEUGEOT
Le Sous-Directeur de l'Après-Vente,

Sté Ame des Automobiles PEUGEOT
Le Directeur de l'Après-Vente,

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde. PARIS (8^e)

Tél: ANJOU 34-70

①

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° FTSA. 62
FIA. 1295

établie le: 16 MARS 1964.

d'après dossier présenté par le Constructeur le 10.3.64

MARQUE

PEUGEOT

TYPE:

404 U 6

GENRE: V.P.

DENOMINATION GENERALE:

LIMOUSINE COMMERCIALE LUXE

DENOMINATION COMMERCIALE:

404 COMMERCIALE

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

COMMERCIALE 404

NOMBRE DE PLACES: 5/6

ANNEE: 1962 MOIS: MAI

DE DEBUT DE FABRICATION:

D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 4.700.001

INAUGURANT LE TYPE: 404 U6

N° MOTEUR CORRESPONDANT: 4.700.001

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: **TOURISME**

PAR LA F.I.A. le: 11-4-1964 LISTE: 4 add. à la liste gén. 10.

SIGNATURE ET CACHET F. I. A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



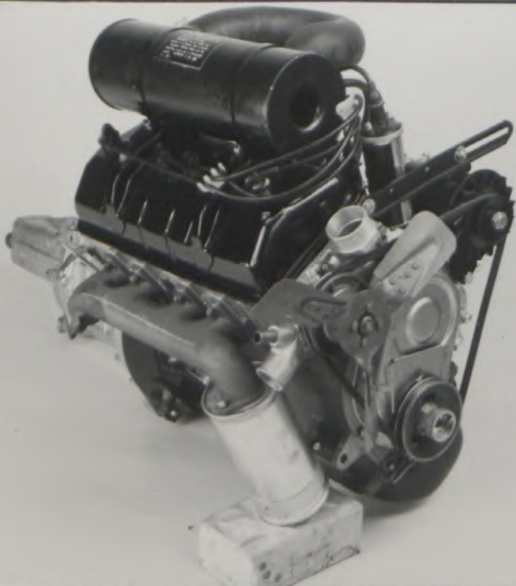
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



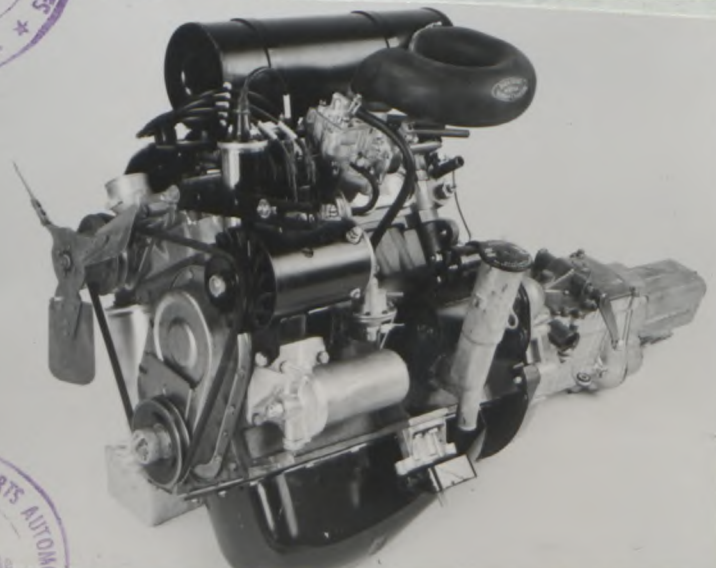
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



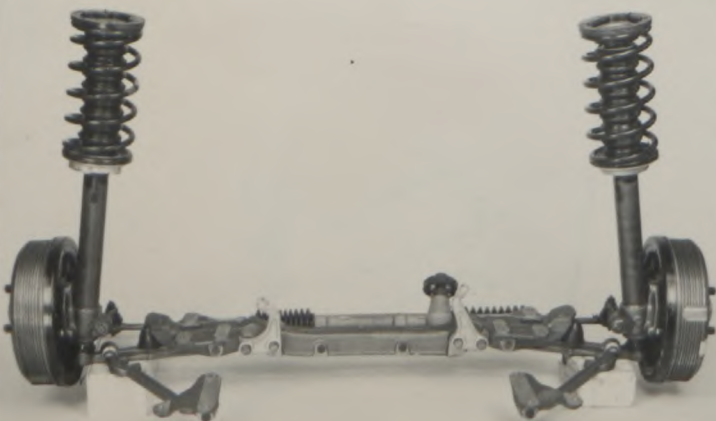
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE - NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS - NU

6

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: **C.I.**

MATERIAU PRINCIPAL: **tôle d'acier**

MATERIAUX ANNEXES: **Tissus, glaces, caoutchouc, feutre, carton...**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): **5/6**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: **1.618** m/m
 LONGUEUR: **4.582** m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: **1.434** m/m. GARDE AU SOL: **150** m/m.
 HAUTEUR, A VIDE: **1.494** m/m. GARDE AU SOL: **180** m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.
1.114 kg

EMPATTEMENT: **2.840** m/m. VOIE AV. **1.345** m/m. VOIE AR. **1.300** m/m.

PROPULSION: **A.R.** POSITION MOTEUR: **AV à 45°** TRANSMISSION AUX ROUES: **A R**

TRANSMISSION: **Embrayage, arbre, roue et vis**

DIRECTION: GENRE: **à crémaillère**

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: **4 temps** SOURCE D'ENERGIE: **essence**
 TYPE (CONCEPTION) **à explosion, X B 5**
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): **8 CV.**
 REGIME MAXIMUM: **5.000** t/m. PUISSANCE A CE REGIME: **66 CV. Français.**
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **66** CV. Français, à **5.000** t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: **4** DISPOSITION DES CYLINDRES: **en ligne**
 ALESAGE: **80** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **0 à 11 mm**
 COURSE: **73** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **0,03 à 0,06 mm**
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **366,934** CC. TOTALE: **1467,738** CC.
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: **1468** CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: **pas de réalésage**
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **-** CC.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **-**
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **57,58** CC.
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **16,45** m/m
 HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **286** m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **92,5** m/m.
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **9,430** kg. VILEBREQUIN: **15,392** kg.
 BIELLE COMPLETE: **0,735** kg. PISTON: NU: **0,348** kg. AVEC SEGMENTATION: **0,391** kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **5** GENRE: **½ coquilles et chapeaux**
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **5** GENRE: **coussinets minces**
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **4** GENRE: **coussinets minces**
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0,10** m/m. ECHAPPEMENT: **0,25** m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **0** m/m. (avec jeu de réglage: **0,70 mm**)
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **4,7** m/m.
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: **39** m/m. ECHAPPEMENT: **33,5** m/m.



POINTS DE REPÈRE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

Encoche sur volant avec trou de pigeage dans carter d'embrayage, cyl.1

MOTEURS A 4 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:



MOTEURS A 2 TEMPS

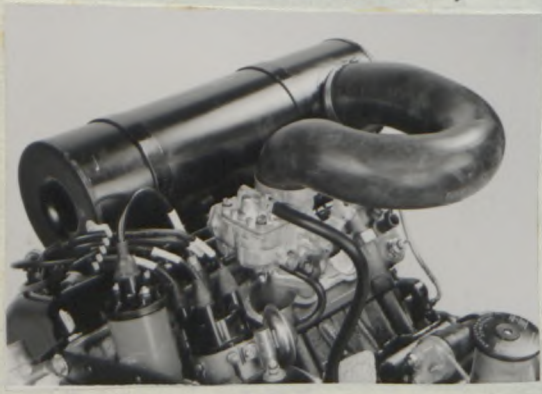
TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: **41** m/m. Ø INTERIEUR: **35** m/m.
 ETAT: **rapporté sur culasse**

TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: **54** m/m. Ø INTERIEUR: **44** m/m.
 ETAT: **Collecteur extérieur fonte**

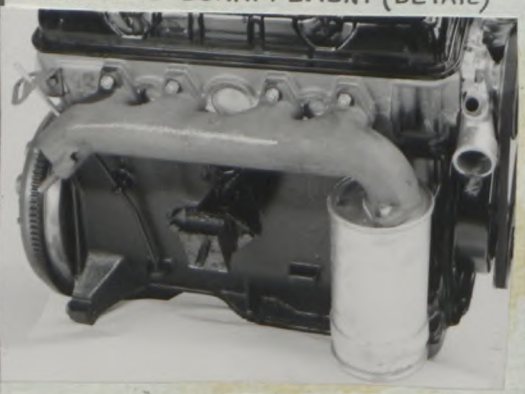
DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: **Pôt de détente à l'AV du collecteur-double silencieux**
 NIVEAU SONORE: **80 phones**

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)



SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE VUE DU POT D'ÉCHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: **8** Ø INTERIEUR: **14,1** m/m. Ø EXTERIEUR: **19,7** m/m.
 LONGUEUR: **42,8** m/m. NOMBRE DE SPIRES: **7**
 EXTERIEUR: NOMBRE: **8** Ø INTERIEUR: **21,4** m/m. Ø EXTERIEUR: **29** m/m.
 LONGUEUR: **47** m/m. NOMBRE DE SPIRES: **4,75**

CARBURATEUR: GENRE: **inversé** MARQUE: **Solex** TYPE: **32 P B I C A**
 Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: **32** m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:
Canalisation métallique et pompe à membrane.

EMBAYAGE : TYPE: **à friction**
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

P K S C 14 - ø 215 x 145 - type DENTEL.

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLIFICATEUR(S)(s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
BOITE DE VITESSES:	1 ^o VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
		Rapport à 1:	4				
		Nombre de dents	23	32	16	46	
	2 ^o VITESSE.	Rapport à 1:	2,24				
		Nombre de dents	23	32	18	29	
	3 ^o VITESSE.	Rapport à 1:	1,44				
		Nombre de dents	23	32	27	28	
	4 ^o VITESSE.	Rapport à 1:	1	P.D.			
		Nombre de dents					
5 ^o VITESSE.	Rapport à 1:						
	Nombre de dents						
MARCHE AR.	Rapport à 1:	4,44					
	Nombre de dents	23	32	16	27	25	46

AUTRES DISPOSITIFS
 DE LA BOITE DE VITESSES
 ET OBSERVATIONS:

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	0,21			
	Nombre de dents:	4 x 19			

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont. moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES : TYPE: MARQUE: POIDS UNITAIRE(ROUE NUE): **8,500** Kg.
 JANTES : TYPE: **5 J 15 A 5.40** MARQUE: **MICHELIN** DIMENSIONS: **165 x 300**

PNEUMATIQUES : TYPE: **TOURISME** DIMENSIONS : AV.: **165 x 380** AR.: **165 x 380 X**
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: **1,400** AR.: **2,200**

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: **à ode hydraulique** SECONDAIRE: TYPE: **à ode par câble**

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:

ø des Tambours intérieur AV.: **280** m/m. AR.: **280** m/m.
 extérieur AV.: **303** m/m. AR.: **304** m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: **280** m/m. AR.: **280** m/m.
 Largeur des garnitures : AV.: **65** m/m. AR.: **50** m/m.
 Type des garnitures : **matière amiantée fixée par rivets**

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

ø des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.



OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Freins AV : 2 cylindres par roue
Freins AR : 1 cylindre par roue

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS

EN LITRES

OBSERVATIONS

CARBURANT	50				
HUILE MOTEUR	4				
BOITE DE VITESSES	1,250				
PONT MOTEUR	1,700				

REFROIDISSEMENT: TYPE: par eau SYSTEME DE CIRCULATION: pompe et ventilateur

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES): 7,5 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: 2 ressorts hélicoïdaux

AR.: 4 ressorts hélicoïdaux

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
ø AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.:
épaisseur totale du ressort au centre : AV.: m/m. AR.: m/m.
largeur de la lame maîtresse : AV.: m/m. AR.: m/m.
largeur de la contre-lame : AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ø extérieur : AV.: 143 m/m. AR.: 121 m/m.
ø intérieur : AV.: 116,5 m/m. AR.: 98,5 m/m.
Nombre de spires : AV.: 4,77 AR.: 9
ø du fil ressort : AV.: 13,25 m/m. AR.: 11,25 m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV: 2 AR.: 2
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: hydrauliques télescopiques
AR.: " "

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:



F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION MARQUE: PEUGEOT TYPE: 404 U6 7

GENERATRICE DE 300/350 V TENSION: 12 V. REGULATEUR: 20 - 22 A
COURANT: continu DEBIT amp/H: 22 A à t/m.: 2.500

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V. CAPACITE: 55 AH

CONDENSATEURS: TYPE: 0,25 MFD

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: à bain d'huile

ALLUMEUR: TYPE: X C 1 DISPOSITIF D'AVANCE: centrifuge et à dépression
COTES DE CALAGE: 11°

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: AC 44 XL DIAMETRE DU CULOT: 14 long PAS DU CULOT: 125
MARCHAL 36 HS
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: à cartouche métallique

FILTRE A AIR: TYPE: sec

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: néant

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: "VEGLIA"

COMPTE_TOURS: néant

THERMOMETRE EAU: voyant de contrôle

THERMOMETRE HUILE: néant

CHAUFFAGE: "SOFICA"

CLIMATISATION: aérateurs orientables

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: type "EUROCOD"

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: néant

INDICATEURS DE DIRECTION: clignotants AV et AR

ECLAIRAGE AR.: plaque, lanternes Stop, clignotants

ECLAIRAGE INTERIEUR: plafonnier

MONTRE: néant

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

Marques de base, références en série pouvant être modifiées ou supprimées
suivant les possibilités d'approvisionnement ou les obligations commercia-
les.



LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE: 1 AVR 1964

Le Directeur de la F.F.S.A.

