

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde. PARIS (8<sup>e</sup>)

Tél: ANJOU 34-70

*C. P. Blavier*

①

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° FFSA 61  
FIA. 1296

établie le: 16 MARS 1964. d'après dossier présenté par le Constructeur le: 10.3.64

MARQUE

PEUGEOT

TYPE:

404 LD

GENRE: VP

DENOMINATION GENERALE:

404 Familiale Diesel

DENOMINATION COMMERCIALE:

404 Familiale Grand Luxe "Diesel"

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

Familiale 404 D

NOMBRE DE PLACES:

ANNEE: 1962

MOIS: Juin

DE DEBUT DE FABRICATION:

D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 4.975.001

INAUGURANT LE TYPE: 404 LD

N° MOTEUR CORRESPONDANT: 4.975.001

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: **TOURISME**

PAR LA F.I.A. le: 11-4-1964 LISTE: 4 add. à la liste générale 10

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



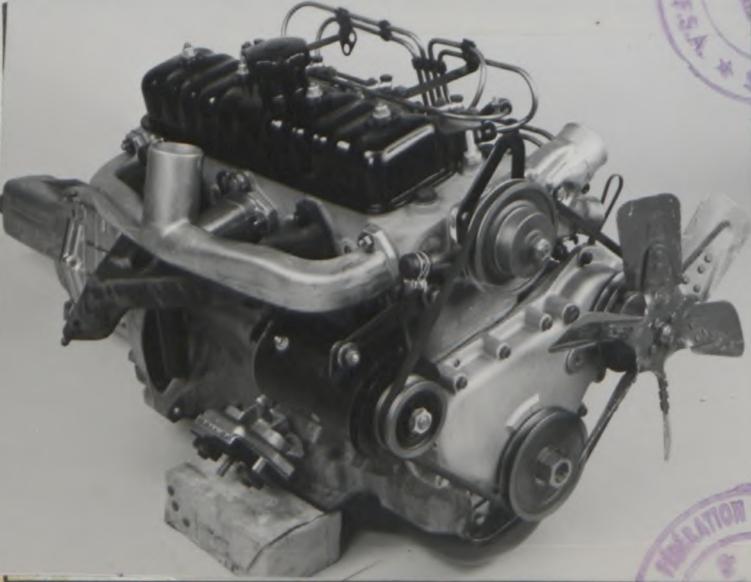
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



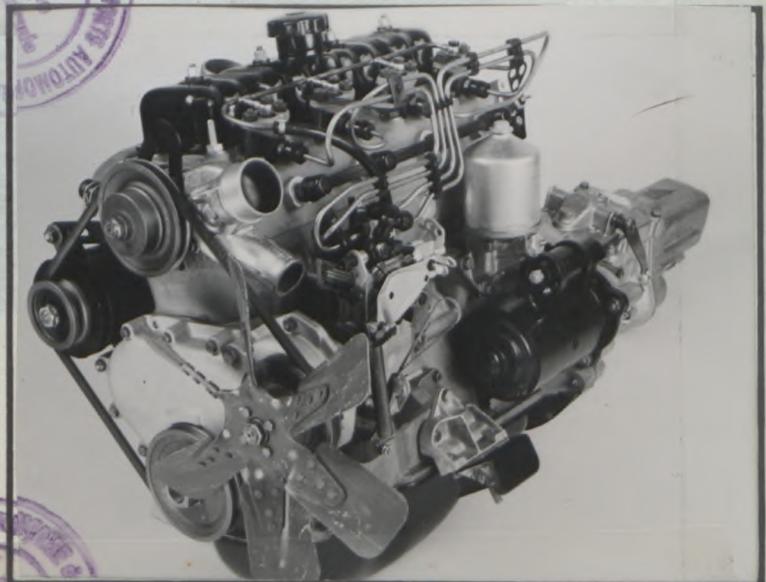
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



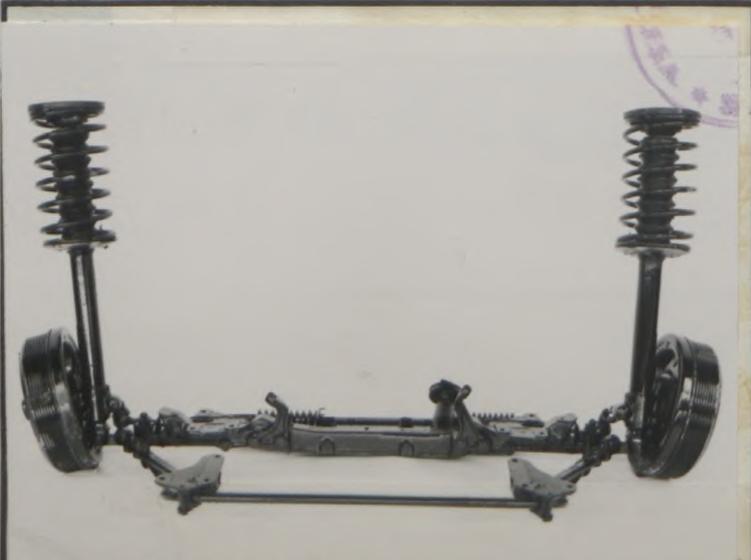
VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT

3



VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV. - VU DE FACE . NU

5



TRAIN AR. - VU DE DOS . NU

6

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N° MARQUE: PEUGEOT TYPE: 404 LD 3

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: Familiale dir. à G., dir. à D.

MATERIAU PRINCIPAL: tôle d'acier

MATERIAUX ANNEXES: Tissus, glaces, caoutchouc, feutre, carton ...

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 7/8

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1618 m/m
LONGUEUR: 4582 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1434 m/m. GARDE AU SOL: 150 m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1494 m/m. GARDE AU SOL: 180 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.
1.214 kg

EMPATTEMENT: 2.840 m/m. VOIE AV. 1.345 m/m. VOIE AR. 1.300 m/m. AR

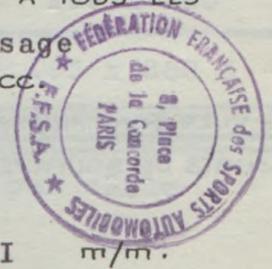
PROPULSION: AR POSITION MOTEUR: AV à 20° TRANSMISSION AUX ROUES: AR

TRANSMISSION: Embrayage, arbre roue et vis

DIRECTION: GENRE: à crémaillère

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 temps SOURCE D'ENERGIE: Gas-oil
TYPE (CONCEPTION) à combustion - XD - 85
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 7 CV
REGIME MAXIMUM: 4.400 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: CV. Français.
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 55 cv. Français, à 4.000 t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne
ALESAGE: 85 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: de 0 à 0,011 mm
COURSE: 80 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: de 0,03 à 0,06 mm
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 453,961 CC. TOTALE: 1815,844 CC.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: 1816 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: pas de réalésage
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: CC.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES:
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 23 CC.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 0 m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 324,1 m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 90 m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 13 kg. VILEBREQUIN: 16,600 kg.
BIELLE COMPLETE: 0,995 kg. PISTON: NU: 0,830 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,900 kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: 1/2 coquilles et chapeaux
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE: coussinets minces
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: coussinets minces
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,15 m/m. ECHAPPEMENT: 0,25 m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 0 m/m. (avec jeu de réglage 0,90 mm)
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 8,2 m/m.
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 38,5 m/m. ECHAPPEMENT: 31,5 m/m.



POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

Sur carter de distribution  
et poulie de vilebrequin



MOTEURS A 4 TEMPS

MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
TRANSFERT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
AUTRES DETAILS ALIMENTATION:			

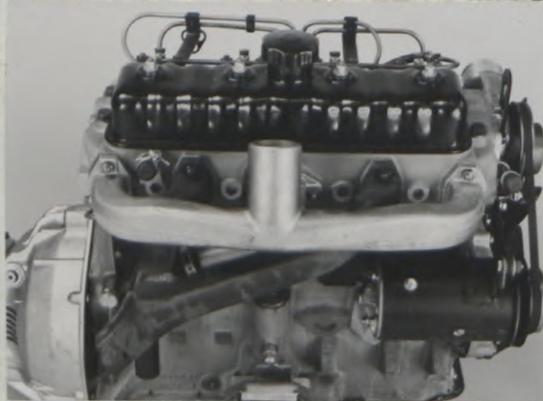
MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 59 m/m. Ø INTERIEUR: 51 m/m.  
ETAT: Rapporté sur culasse

TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 54 m/m. Ø INTERIEUR: 44 m/m.  
ETAT: Collecteur extérieur fonte

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Double silencieux AR  
NIVEAU SONORE: 80 phones

TUBULURE ADMISSION (DETAILS) PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8	Ø INTERIEUR: 15 m/m.	Ø EXTERIEUR: 20 m/m.
	LONGUEUR: 35,4 m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 6
EXTERIEUR: NOMBRE: 8	Ø INTERIEUR: 23,3 m/m.	Ø EXTERIEUR: 31 m/m.
	LONGUEUR: 39 m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 4

CARBURATEUR: GENRE: MARQUE: TYPE:  
Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: P.M. SILTO	TYPE: A 4/90
INJECTEURS: MARQUE: P.M.	TYPE: OGD 230
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: BOSCH	TYPE: IO,5V KEGSA IO/I
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: incorporée	TYPE: à engrenages

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Canalisation métallique et pompe d'alimentation incorporée dans pompe d'injection.

EMBRAYAGE : TYPE: Férodo à disque sec  
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

PKSC I2 - Ø 215 x I45 type Dentel

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR(S)(s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 <sup>o</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	4				
		Nombre de dents	23 /	32	16 /	46	
	2 <sup>o</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	2,24				
		Nombre de dents	23 /	32	18 /	29	
	3 <sup>o</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1,44				
		Nombre de dents	23 /	32	27 /	28	
	4 <sup>o</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1 /	P.D.			
		Nombre de dents					
	5 <sup>o</sup> VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
	MARCHE AR.	Rapport à 1:	4,44				
		Nombre de dents	23 /	32	16 /	27	25 / 46

AUTRES DISPOSITIFS  
 DE LA BOITE DE VITESSES  
 ET OBSERVATIONS:

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	0,210				
	Nombre de dents:	4 x 19				

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES : TYPE: à couronne MARQUE: POIDS UNITAIRE(ROUE NUE): 8,500 kg.  
 JANTES : TYPE: 5 J 15 A 5.40 MARQUE: MICHELIN DIMENSIONS: 165 x 380

PNEUMATIQUES: TYPE: Tourisme DIMENSIONS: AV: 165 x 380 X AR: 165 x 380 X  
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: 1,500 AR.: 2,200

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: à cde hydraulique SECONDAIRE: TYPE: à cde par câble

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:

Ø des Tambours intérieur AV.: 280 m/m. AR.: 280 m/m.  
 extérieur AV.: 303 m/m. AR.: 304 m/m.  
 Longueur des garnitures: AV.: 280 m/m. AR.: 280 m/m.  
 Largeur des garnitures : AV.: 65 m/m. AR.: 50 m/m.  
 Type des garnitures : matière amiantée rivée

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

Ø des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.





F.I.A FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: PEUGEOT TYPE: 404 LD 7

GENERATRICE DE 300/350 W TENSION: 12 V  
COURANT: continu DEBIT amp./H: 26 A

REGULATEUR: 24 - 26 A  
à t/m.: 2.700

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V

CAPACITE: 75 AH

CONDENSATEURS: TYPE:

BOBINE (S): NOMBRE :

TYPE:

ALLUMEUR : TYPE :

DISPOSITIF D'AVANCE: Hydraulique

COTES DE CALAGE: I3°30

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

Auto-allumage (Diesel)

BOUGIES: TYPE:

DIAMETRE DU CULOT:

PAS DU CULOT:

NOMBRE PAR CYLINDRE:

FILTRE A HUILE: TYPE: à cartouche

FILTRE A AIR: TYPE: à bain d'huile

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: néant

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: JAEGER - VEGLIA

COMPTE TOURS: néant

THERMOMETRE EAU: JAEGER - VEGLIA

THERMOMETRE HUILE: néant

CHAUFFAGE: Sofica avec soufflerie

CLIMATISATION: Aérateurs orientables

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: type "Eurocod"

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: néant

INDICATEURS DE DIRECTION: Clignotants AV et AR - répétiteurs latéraux

ECLAIRAGE AR.: Plaque, lanternes, stop, dignotants

ECLAIRAGE INTERIEUR: Plafonnier

MONTRE: Electrique

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

Marques de base, références en série pouvant être modifiées ou supprimées suivant les possibilités d'approvisionnement ou les obligations commerciales.



LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE: - 1 AVR 1964

Le Directeur de la F.F.S.A.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde PARIS (8<sup>e</sup>)  
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° FFSAV.61/A  
FIA.1296/A

établie le: d'après dossier présenté par le constructeur le: 15 FEV 1965

MARQUE:

PEUGEOT

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX-  
TENSION.

404 LD

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC  
L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

Juillet 1964

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION  
(VARIANTE)

4.980.001

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

404 Familiale Grand Luxe "Diesel"

LE MODELE

EST HOMOLOGUÉ, DANS LA CATÉGORIE: **TOURISME**

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PAR LA F.I.A. le:

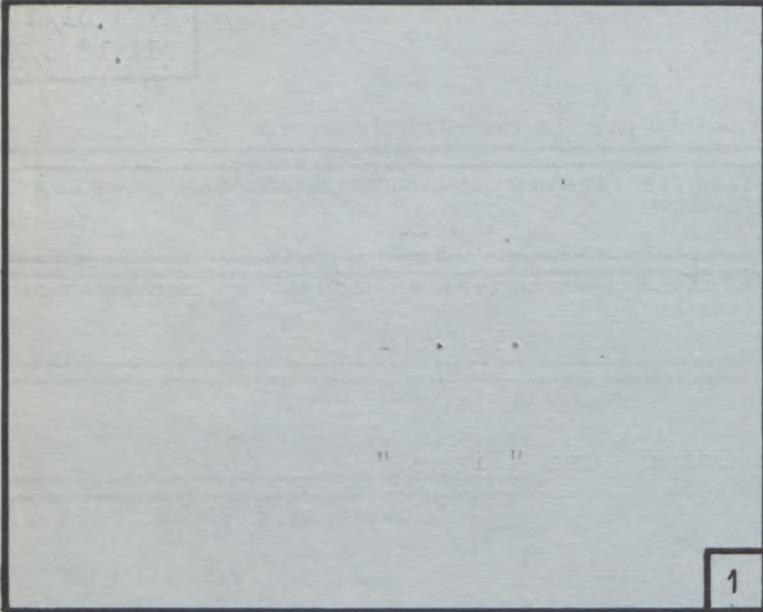
LISTE:

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

- Pneumatiques I75 x 380 - I85 x 380

*Intel*  
*Schilol*  
*Hayden*  
*du*  
*cut*

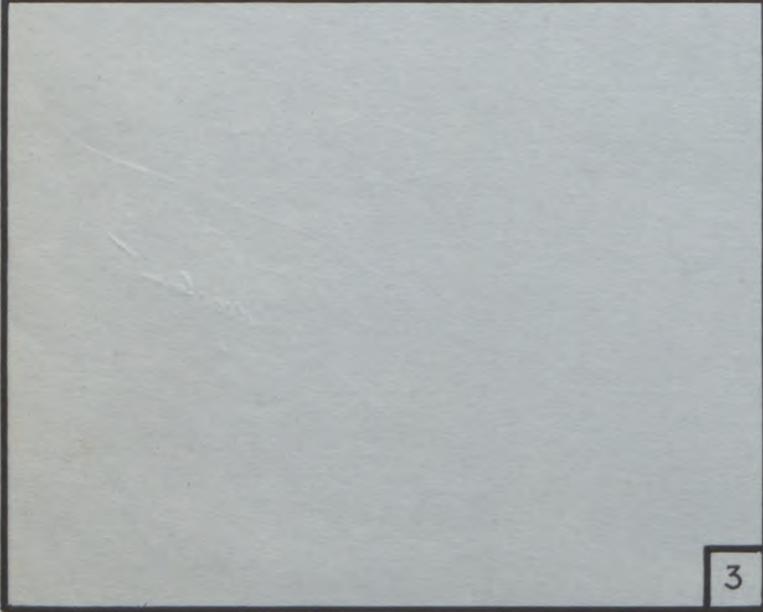
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS).



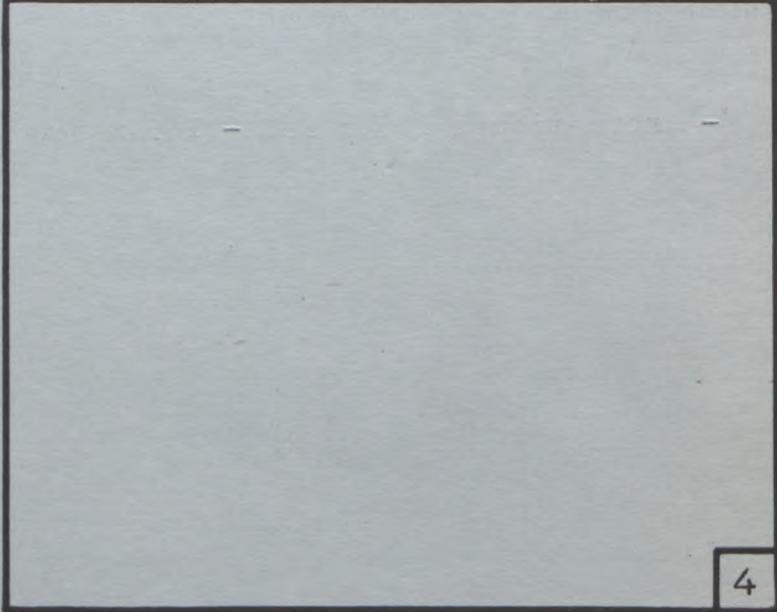
1



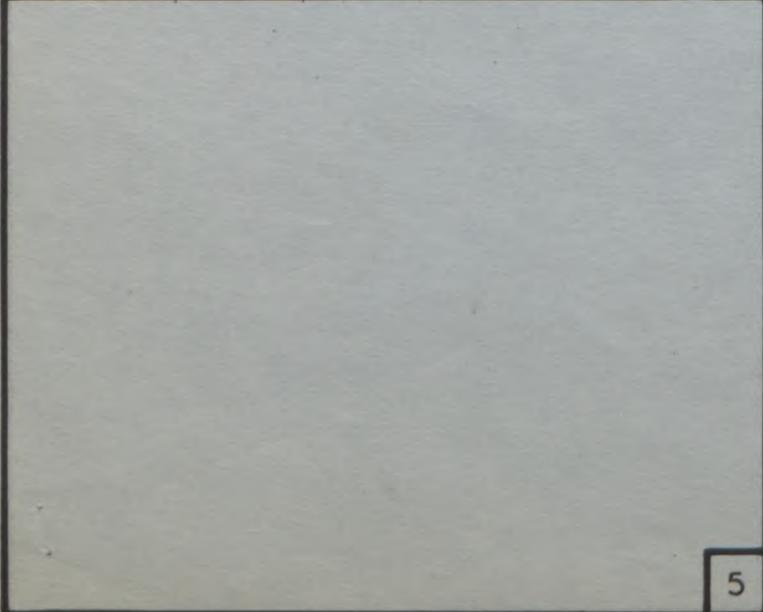
2



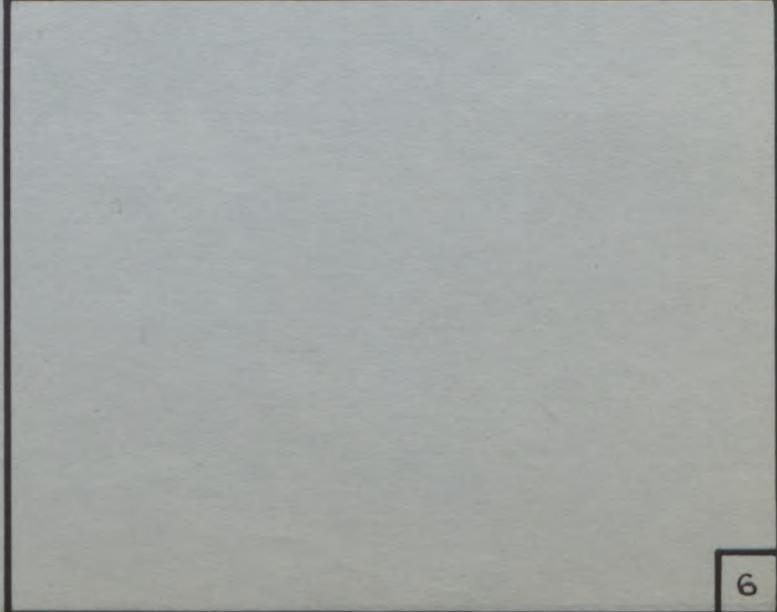
3



4



5



6

1296

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

TÉLÉPHONE 288.82-00  
ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE  
PEUGEOPACY-PARIS  
TELEX PASSY 27.736

**PEUGEOT**

R.C. SEINE 55 B 10.055  
PRODUCTEUR

AU CAPITAL DE 312.500.000 F  
DIRECTION COMMERCIALE

DIRECTION APRÈS-VENTE  
104, QUAI DE PASSY-PARIS (XVI<sup>e</sup>)  
BOITE POSTALE N°1 PARIS 16

PARIS, le 9 Février 1965

Ap.V. 2.644/6

Monsieur le Directeur  
de la Fédération Française des  
Sports Automobiles  
8, Place de la Concorde  
PARIS (8<sup>e</sup>)

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur de vous prier de présenter à la Fédération Internationale de l'Automobile notre demande aux fins d'homologation des fiches d'évolution normale et de variante du véhicule de notre Marque désigné ci-après dans la catégorie :

- Marque : PEUGEOT
- Type : 404 LD
- Genre : Voiture particulière
- Dénomination générique : 404 LD
- Dénomination commerciale : 404 Familiale Diesel
- Carrosserie livrée concurremment dans le type : Familiale 404

Nous certifions qu'à ce jour nous avons construit en moins de 12 mois consécutifs plus de 1.000 voitures dans la carrosserie de ce type de véhicule.

Nous certifions que ce type de véhicule est conforme aux prescriptions de l'annexe J du Code Sportif International articles 255 - 256 - 257 - 258 - 259.

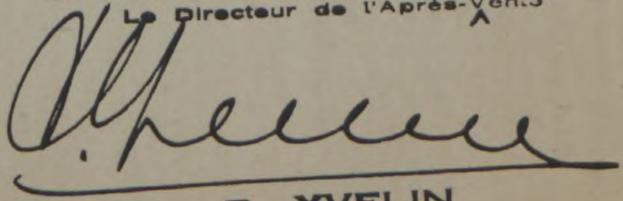
Nous joignons à cette demande, en 10 exemplaires :

- Les fiches d'homologation,
- Les P.V. des Mines,
- Les dépliants publicitaires et le tarif actuellement en cours.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de nos sentiments distingués.

Sté Ame des Automobiles PEUGEOT  
Le Sous-Directeur de l'Après-Vente,

Sté Ame des Automobiles PEUGEOT  
Le Directeur de l'Après-Vente

  
P. YVELIN

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N°: FISA 61/1  
FIA 1296/1

établie le:

d'après dossier présenté par le Constructeur le:

15 FEV 1965

MARQUE:

PEUGEOT

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE, AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION

404 LD

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE):

Juillet 1964

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

4.980.001

LE MODELE **TOURISME** EST ADMIS AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PAR LA F.I.A., le:

LISTE:

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

- Moteur

passé de 7 ch moteur XD 85 à 8 ch moteur XD 88

- Régime maximum 4.500 tr/mn au lieu de 4.000 tr/mn

- Cylindrée géométrique de base par cylindre : 486,575 cc.  
Totale : 1.946,30 cc.

- Volume de la chambre d'explosion : 19,223 cc.

- Ø des soupapes admission : 40,5 m/m  
échappement : 33,5 m/m

- Injection directe -

Pompe marque BOSCH - type EP/VM

Injecteurs marque BOSCH

Pompe d'alimentation BOSCH - type EP/VM

- Pont AR renforcé nervuré.

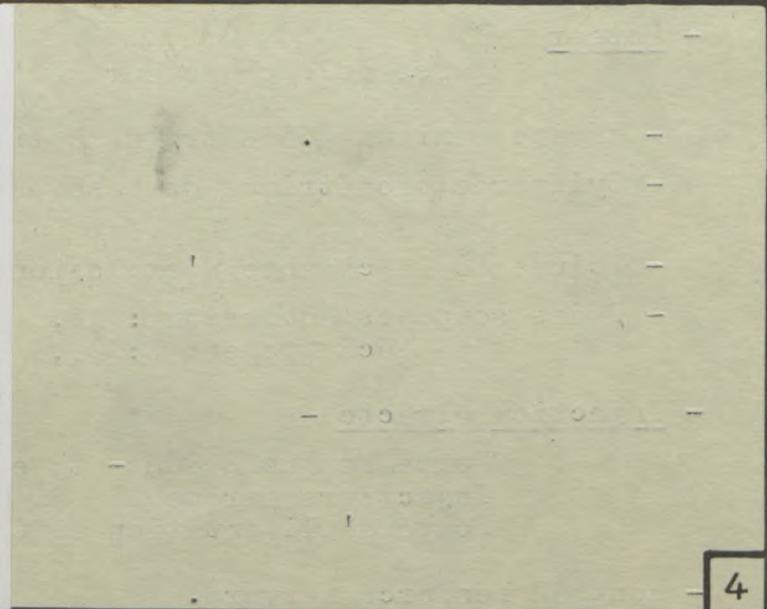
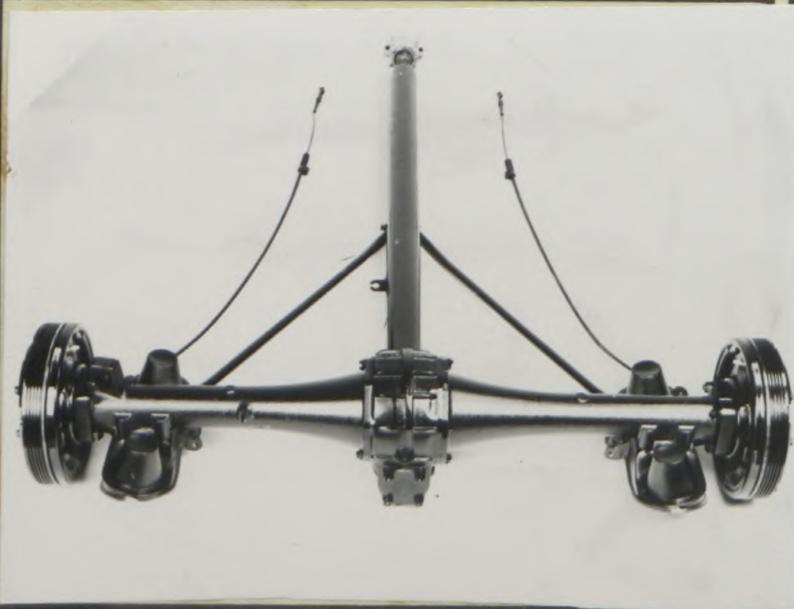
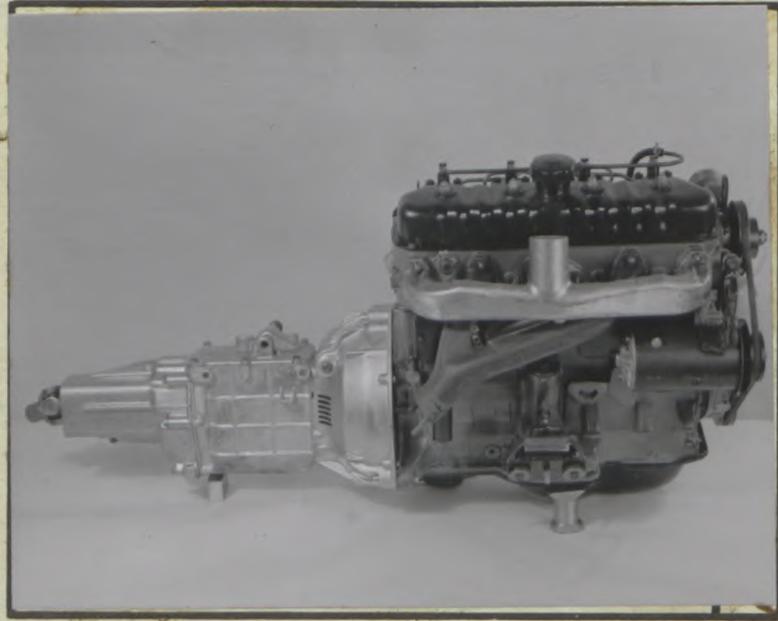
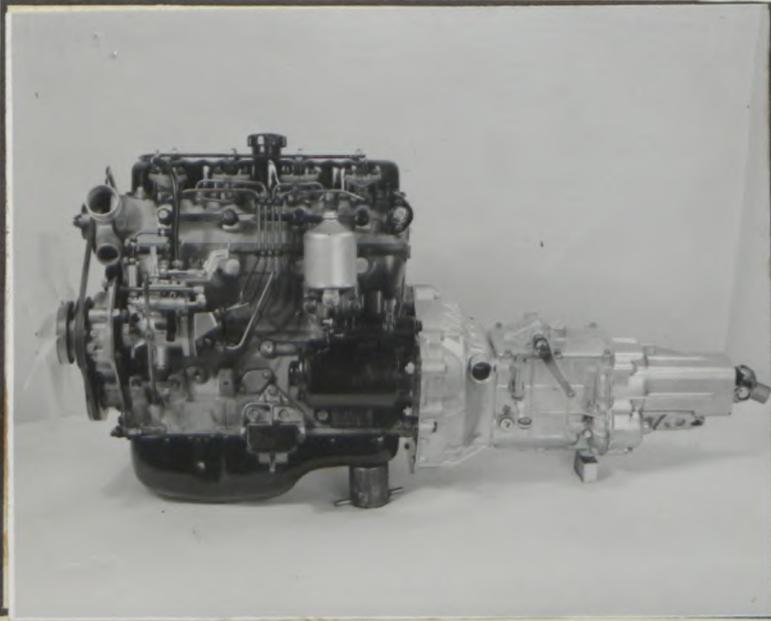
1296 1/1E

*Intel*  
*Schmidt*  
*Wm*  
*Gelp*

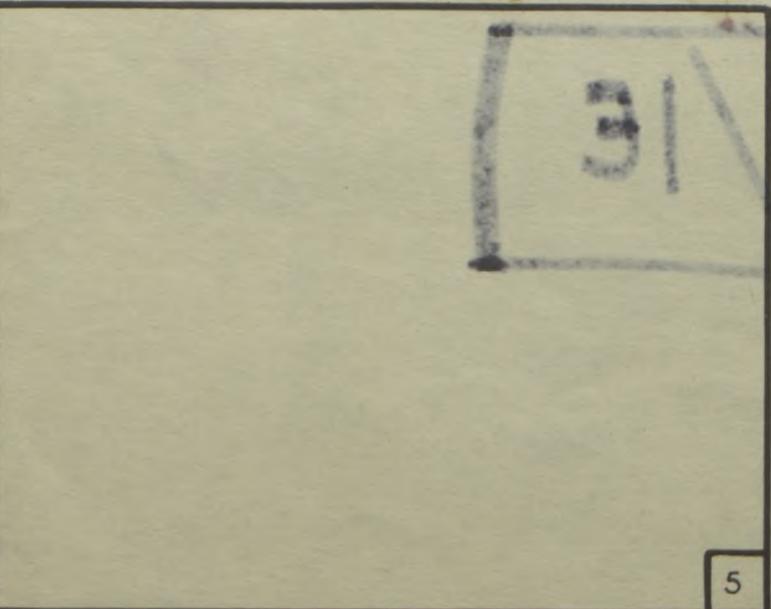
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS)

MARQUE: PEUGEOT

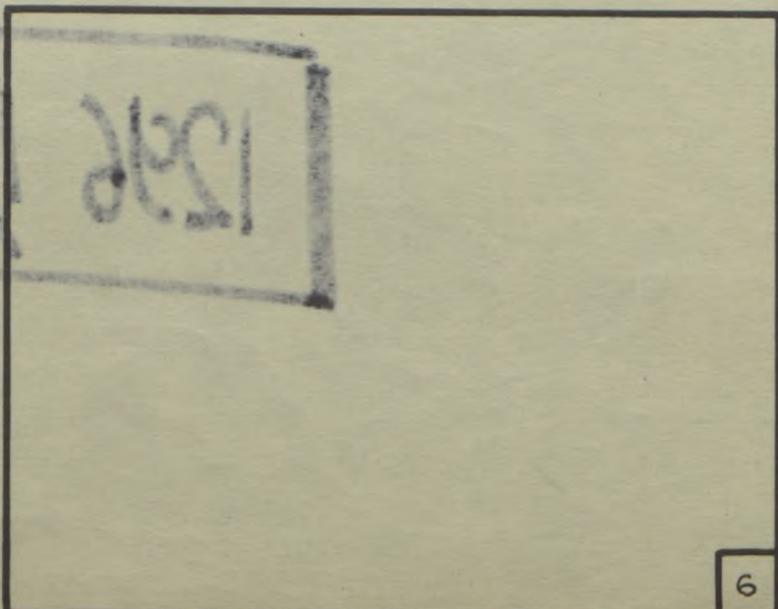
TYPE: 404 L D.



4



5



6

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

1296

TÉLÉPHONE AUTEUIL 82-00  
ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE  
PEUGEOPACY-PARIS  
TELEX PASSY 27.736

**PEUGEOT**

R.C. SEINE 55 B 10.055  
PRODUCTEUR

312.500.000 F  
AU CAPITAL DE ~~237.500.000~~ F

DIRECTION COMMERCIALE

DIRECTION APRÈS-VENTE

104, QUAI DE PASSY-PARIS (XVI<sup>e</sup>)

BOITE POSTALE N°1 PARIS 16

Ap. V. 4480/5

PARIS, le 10 Mars 1964

Monsieur CHAUVET  
Directeur de la Fédération  
Française des Sports Automobiles  
8, place de la Concorde

P A R I S VIII<sup>o</sup>

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur de vous prier de présenter à la Fédération Internationale de l'Automobile, notre demande aux fins d'homologation, du véhicule de notre construction, désigné ci-après dans la catégorie "Voiture de Tourisme".

- Marque : PEUGEOT
- Type : 404 LD
- Genre : Voiture particulière
- Dénomination Générique : 404 LD
- Dénomination Commerciale : 404 Familiale Diesel
- Carrosserie livrée concurremment dans le type : conduite intérieure.

Nous certifions qu'à ce jour, nous avons construit, en moins de 12 mois consécutifs, plus de 1.000 voitures dans la carrosserie de ce type de véhicule.

Nous certifions que ces véhicules sont conformes aux prescriptions de l'annexe J du Code Sportif International, articles 255 - 256 - 257 - 258 - 259.

Nous joignons à cette demande, en 7 exemplaires, :

- les fiches d'homologation
- les P.V. des Mines
- les dépliants publicitaires, concernant ce type de véhicule, et le tarif actuellement en cours.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'assurance de nos sentiments distingués.

Sté Ame des Automobiles PEUGEOT  
Le Sous-Directeur de l'Après-Vente,

Sté Ame des Automobiles PEUGEOT  
Le Directeur de l'Après-Vente,

P. YVELIN