

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, Place de la Concorde. PARIS (8^e)

Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N^o

1305

établie le:

d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE

TOYO KOGYO CO., LTD.

TYPE:

PD (20PS)

2 DOOR SEDAN
GENRE:

DENOMINATION GENERALE:

MAZDA CAROL 360

DENOMINATION COMMERCIALE:

P360

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

As the same series 2 DOOR SEDAN & 4 DOOR SEDAN
RIGHT HANDLE & LEFT HANDLE

NOMBRE DE PLACES: 4

ANNEE:

MOIS:

DE DEBUT DE FABRICATION: JULY, 1963

D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N^o DANS LA SERIE DU TYPE: 63-KPDA-67601

INAUGURANT LE TYPE:

N^o MOTEUR CORRESPONDANT: DA-67601

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PAR LA F.I.A. Le:

LISTE:

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



THE PROFILE of 4 DOOR SEDAN

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



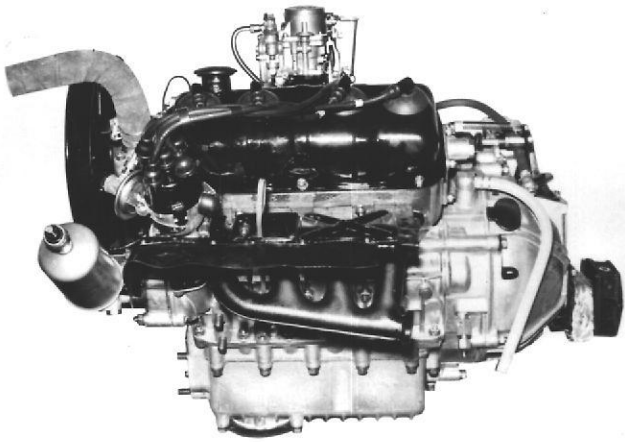
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



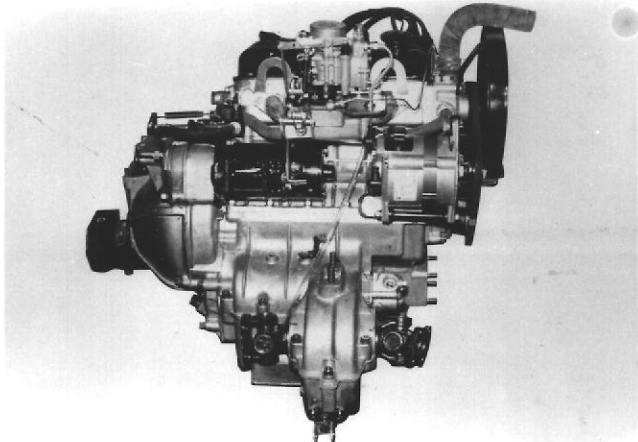
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



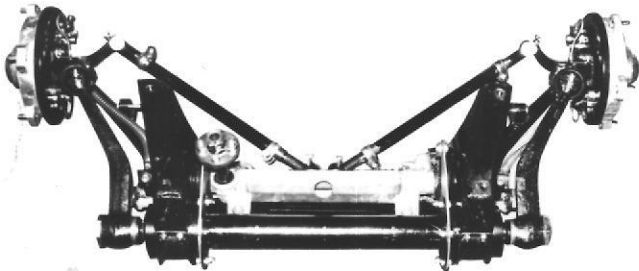
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



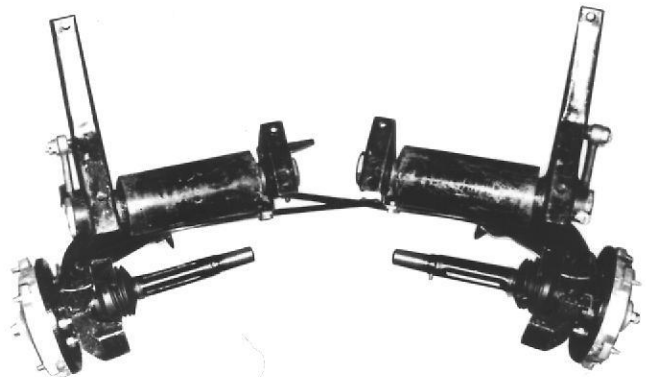
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS-NU

6

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: TOYO KOYO CO., LTD.	TYPE: PD	3
--------	--------------------------	-----------------------------	----------	---

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: 2 DOOR SEDAN, 4 DOOR SEDAN, RIGHT HANDLE, LEFT HANDLE

MATERIAU PRINCIPAL: STEEL

MATERIAUX ANNEXES: CAST IRON, AL-ALLOY, Mg-ALLOY, STAINLESS STEEL, GLASS, RUBBER, PLASTIC, et.

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 4

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGUEUR: 1,295 m/m
LONGUEUR: 2,980 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1,295 m/m. GARDE AU SOL: 145 m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1,340 m/m. GARDE AU SOL: 190 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

517 kg

EMPATTEMENT: 1,930 m/m. VOIE AV. 1,050 m/m. VOIE AR. 1,100 m/m.

PROPULSION: REAR WHEEL DRIVE POSITION MOTEUR: REAR TRANSMISSION AUX ROUES: SHAFT DRIVE

TRANSMISSION: CLUTCH - GEAR BOX - DIFFERENTIAL GEAR - REAR AXLE

DIRECTION: GENRE: RACK and PINION

CYCLE: 4 SOURCE D'ENERGIE: GASOLINE

TYPE (CONCEPTION) OVER HEAD VALVE, SPARK IGNITION

PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):

REGIME MAXIMUM: 7,500 1/m. PUISSANCE A CE REGIME: 19.8 CV. Français.

PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 20 CV. Français, à 7,000 1/m.

NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: IN LINE

ALESAGE: 46 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: +0.021

COURSE: 54 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: -0

CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 89.5 cc. TOTALE: 358 cc.

CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES

CYLINDRES: 359.28 cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: 1.2 m/m

CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 377.75 cc.

AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 378.26 cc.

VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 16.8 cc.

HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 18 m/m

HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 144 m/m.

HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 73 m/m.

POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 3.3 kg. VILEBREQUIN: 5.3 kg.

BIELLE COMPLETE: 0.29 kg. PISTON: NU: 0.090 kg. AVEC SEGMENTATION: 0.111 kg.

PALIER DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 5 GENRE SLEEVE, TWO HALVES, STEEL BACK METAL, PLAIN BEARING

COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 10 GENRE SLEEVE, TWO HALVES, STEEL BACK METAL, PLAIN BEARING

COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 8 GENRE SLEEVE, TWO HALVES, STEEL BACK METAL, PLAIN BEARING

JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0.2 (hot) m/m. ECHAPPEMENT: 0.2 (hot) m/m.

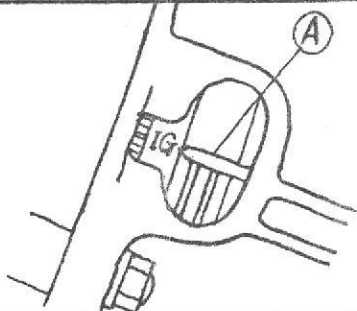
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 6.0 m/m.

AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 5.5 m/m.

Ø SOUPAPES: ADMISSION: 24.6 m/m. ECHAPPEMENT: 19.2 m/m.

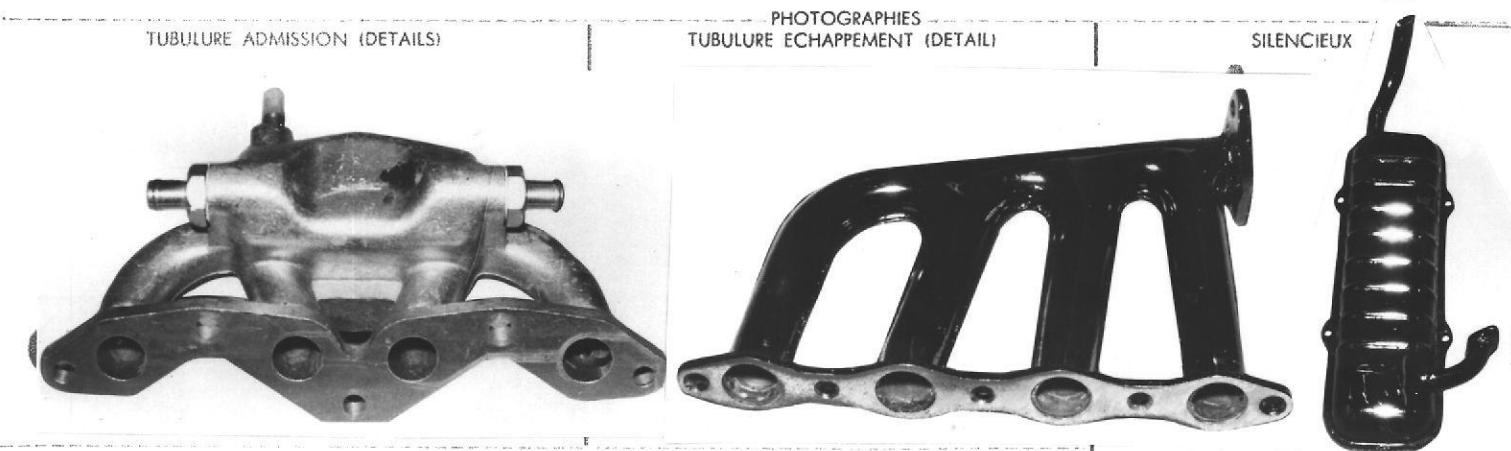
MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION No:	MARQUE: TOYO KOGYO CO., LTD.	TYPE: PD	4
--------	--------------------------	------------------------------	----------	---

MOTEURS A 4 TEMPS	POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).	
	<p>The ignition timing is done by matching the timing mark "IG" caribrated on the flywheel with the indicator needle "A" of the clutch housing.</p>	

MOTEURS A 2 TEMPS	LUMIERE ADMISSION HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
	LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
	TRANSFERT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
	AUTRES DETAILS ALIMENTATION:			

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS	TUBULURE ADMISSION: ϕ EXTERIEUR: 28 m/m. ϕ INTERIEUR: 22 m/m. ETAT: ALUMINUM ALLOY CAST
	TUBULURE ECHAPPEMENT: ϕ EXTERIEUR: 27.4 m/m. ϕ INTERIEUR: 25 m/m. ETAT: STEEL PIPE WELDING
	DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: EXPANSION and RESONANCE TYPE NIVEAU SONORE: LESS THAN 85 PHON



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE	VUE DU POT D'ECHAPPEMENT
RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 ϕ INTERIEUR: 16.6 m/m. LONGUEUR: 38 m/m.	ϕ EXTERIEUR: 23.4 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 5.5
EXTERIEUR: NOMBRE: NOMBRE DE SPIRES:	ϕ INTERIEUR: m/m. ϕ EXTERIEUR: m/m.
LONGUEUR: m/m.	NOMBRE DE SPIRES:

CARBURATEUR: GENRE: DOWNDRAFT DOUBLE VENTURI	MARQUE: HITACHI	TYPE: DCA-240-1A
ϕ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 20/24 m/m.		

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE:	TYPE:
INJECTEURS: MARQUE:	TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE:	TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE:	TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

DIAPHRAGM TYPE ELECTRICAL FUEL PUMP

EMBRAYAGE: TYPE: SINGLE DRY PLATE, FRICTION CLUTCH, HYDRAULIC OPERATING

CARACTERISTIQUES ET COTES.

FACING DIMENSION; 160 ϕ mm x 110 ϕ mm x 3.0 t mm

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR (S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:	1.46	1.46	1.46			
		Nombre de dents	60/41	60/41	60/41			
BOITE DE VITESSES:	1 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	3.67	3.00	3.00			
		Nombre de dents	44/12	42/14	42/14			
	2 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	2.17	1.71	1.85			
		Nombre de dents	39/18	36/21	37/20			
	3 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.48	1.28	1.38			
		Nombre de dents	34/23	32/25	33/24			
	4 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.04	1.04	1.04			
		Nombre de dents	29/28	29/28	29/28			
	5 ^e VITESSE.	Rapport à 1:						
		Nombre de dents						
	MARCHE AR.	Rapport à 1:	5.09	3.79	3.79			
		Nombre de dents	25/12 44/18	23/14 42/20	23/14 42/20			

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	4.59	4.28			
	Nombre de dents:	78/17	77/18			

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur (s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: DISC MARQUE: TOYO KOGYO POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 2.44 kg.
 JANTES: TYPE: TWO HALVES MARQUE: OSAKA SHARIN DIMENSIONS: 3.50 D x 10

PNEUMATIQUES: TYPE: PNEUMATIC DIMENSIONS: AV.: 5.20-10 AR.: 5.20-10
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: 1.0 kg/cm² AR.: 1.7 kg/cm²

SECONDAIRE: TYPE: MECHANICAL, DRUM TYPE

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: HYDRAULIC, DRUM TYPE
 (Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1
 ϕ des Tambours intérieur AV.: 180 m/m. AR.: 180 m/m.
 extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: 175 m/m. AR.: 175 m/m.
 Largeur des garnitures: AV.: 22 m/m. AR.: 22 m/m.
 Type des garnitures: RESIN MOULDING
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 ϕ des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	20			
HUILE MOTEUR	2.5				
BOITE DE VITESSES	} 2.3				
PONT-MOTEUR					

REFROIDISSEMENT: TYPE: WATER COOLED

SYSTEME DE CIRCULATION: CENTRIFUGAL and FORCED CIRCULATION

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):

3.85 litres (without HEATER)

litres. 5.85 litres
(with HEATER)

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: INDIPENDENT, TORSION RUBBER (DOUBLE TRAILING ARM TYPE)

AR.: INDIPENDENT, TORSION RUBBER (SINGLE TRAILING ARM TYPE)

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: 309.5 m/m. AR.: 250.5 m/m.
 ϕ AV.: 86 m/m. AR.: 100 m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.:
 épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la lame maitresse: AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ϕ extérieur: AV.: m/m. AR.: m/m.
 ϕ intérieur: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Nombre de spires: AV.: AR.:
 ϕ du fil ressort: AV.: m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: 2 AR.: 2
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: HYDRAULIC, TELESCOPIC, DOUBLE ACTING
 AR.: HYDRAULIC, TELESCOPIC, DOUBLE ACTING

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: TOYO KOGYO CO., LTD.	TYPE: PD	7
--------	--------------------------	---------------------------------	----------	---

GENERATRICE DE TENSION: 12V REGULATEUR: MITSUBISHI AC250/12 CR
 COURANT: AC or DC DEBIT amp./H: 250W à t/m.: 2500 or MITSUBISHI DQ250/12 FR

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V CAPACITE: 32 AH

CONDENSATEURS: TYPE: PAPER TYPE

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: HANSHIN HENATSUKI HU-13K

ALLUMEUR: TYPE: MITSUBISHI TVB-4DL DISPOSITIF D'AVANCE: CENTRIFUGAL and VACCUM TYPE
 COTES DE CALAGE: 18° B.T.D.C. at IDLING.

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: NGK, C 7 HWB DIAMETRE DU CULOT: 10 m/m PAS DU CULOT: 1.0 m/m
 (B 8 HN, B 9 HN)
 NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: PAPER ELEMENT, FULL FLOW TYPE

FILTRE A AIR: TYPE: OIL BATH TYPE

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: NONE

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: YUSHIN SEIKI (NEEDLE INDICATING)
 COMPTE-TOURS: ONO SOKKI ——— OPTIONAL
 THERMOMETRE EAU: TOYO TOKEI (THERMISTER, NEEDLE INDICATING)
 THERMOMETRE HUIL: NONE
 CHAUFFAGE: NIHON DENSO, NIHON RADIATOR (HOT WATER CIRCURATION) ——— OPTIONAL
 CLIMATISATION: NONE
 PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: KOITO MANUFACTURING (SEALED BEAM TYPE)
 PROJECTEURS DE COMPLEMENT: NONE
 INDICATEURS DE DIRECTION: YUSHIN SEIKI (FLASHER TYPE)
 ECLAIRAGE AR: YUSHIN SEIKI
 ECLAIRAGE INTERIEUR: IMASEN DENKI KOGYO (with SWITCH)
 MONTR: TOYO TOKEI ——— OPTIONAL
 DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

OPTIONAL; CAR RADIO
 BACK REST
 WINDOWSCREEN WASHER
 CIGARETTE LIGHTER
 BACK LAMP
 SEAT BELT
 TACHOGRAPH

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"
 HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: _____ SOUS LE N°: _____
 A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:	sous le n°:
le:	sous le n°:
le:	sous le n°:
le:	sous le n°:
le:	sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:	sous le n°:
le:	sous le n°:
le:	sous le n°:
le:	sous le n°:
le:	sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:
 Le Directeur de la J.A.F.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
 Chairman
 Committee of Form of Recognition


 Masao Yamaguchi