

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, Place de la Concorde. PARIS (8°)

Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

No 1312

établie le: ~~1964. 2.26~~
March 18. 1964

d'après dossier présenté par le Constructeur le: *Mitsubishi 1964*

MARQUE
Shin Mitsubishi Heavy-Industries, Ltd.

TYPE:
Mitsubishi A20

GENRE: *Sedan*

DENOMINATION GENERALE:
Mitsubishi Colt 1000

DENOMINATION COMMERCIALE:
Mitsubishi Colt 1000

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

Left Hand Drive and Right Hand Drive

NOMBRE DE PLACES: 4-5

ANNEE: 1963 MOIS: June
DE DEBUT DE FABRICATION:
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

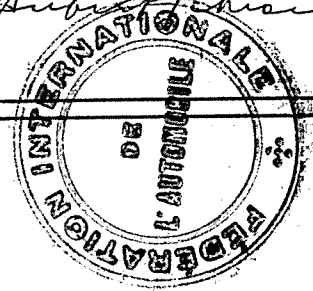
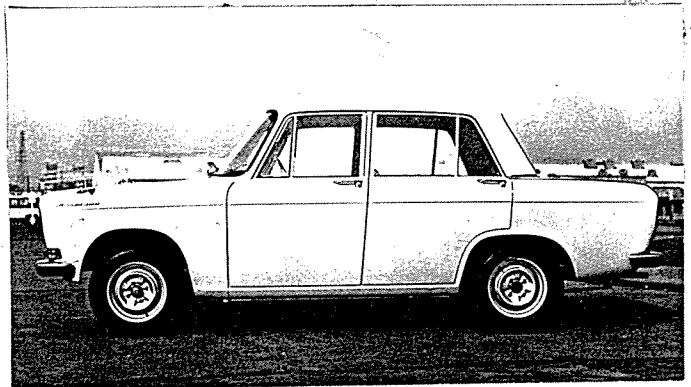
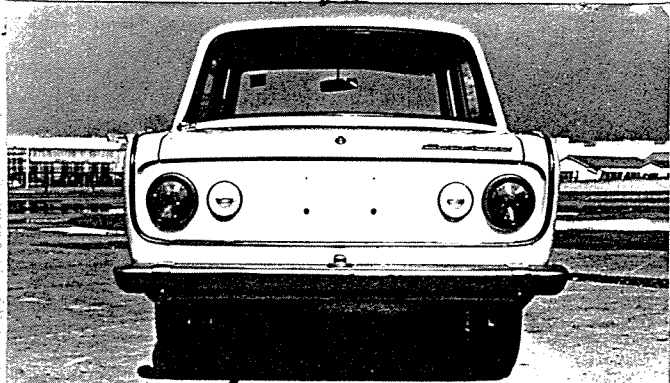
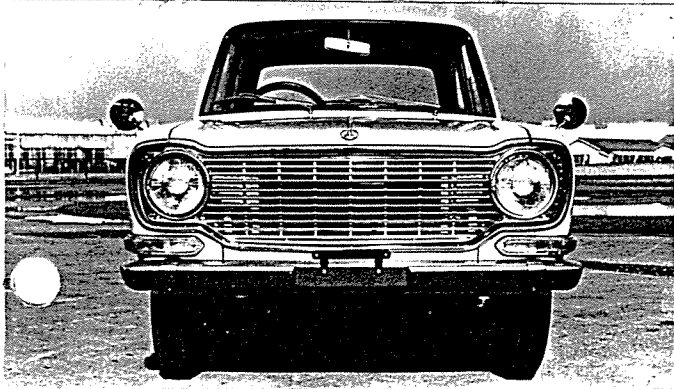
No DANS LA SERIE DU TYPE: No. 839
INAUGURANT LE TYPE:
No MOTEUR CORRESPONDANT: KE43-10001

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: *Tourisme*
PAR LA F.I.A. Le: *11 April 1964* LISTE: *4 add. to general list 10*

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

Hubert...

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



F.I.A.

FICHE D'HOMOLOGATION N°:

1312

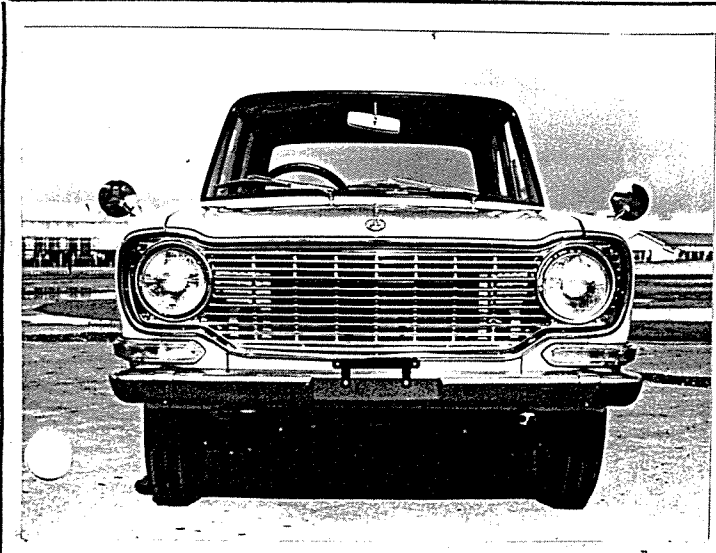
MARQUE: Mitsubishi

TYPE:

A20

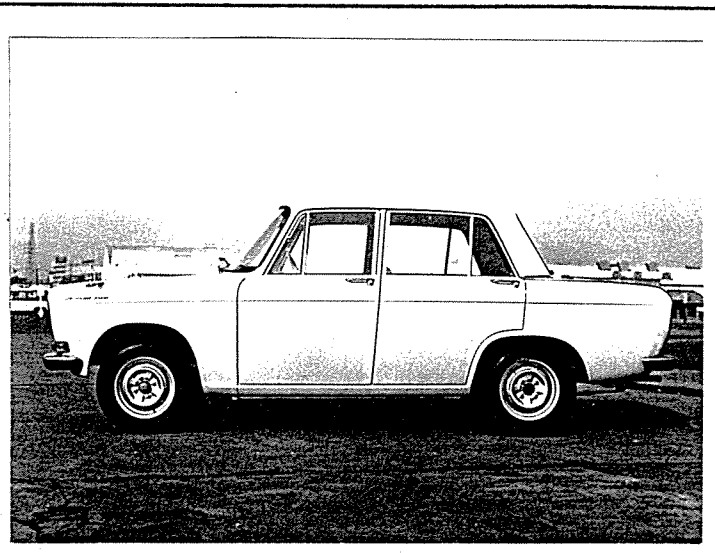
2

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



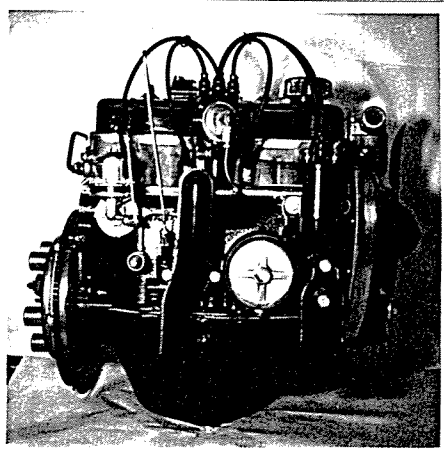
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



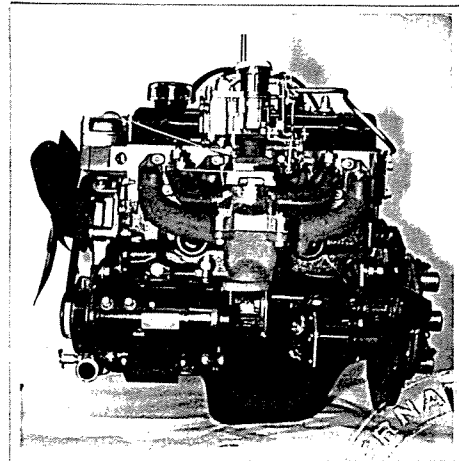
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



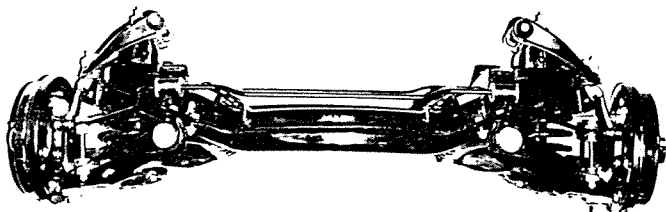
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



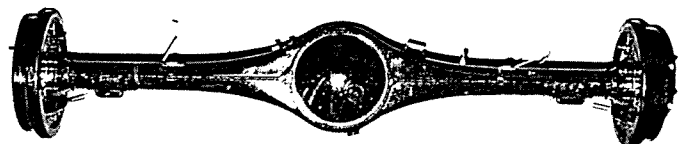
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS-NU

6

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 1312	MARQUE: Mitsubishi	TYPE: A20	3
--------	-------------------------------	--------------------	-----------	---

CARROSSERIES LIVREES CONCURREMMENT DANS LE TYPE: Left Hand Drive 4 Door Sedan
and Right Hand Drive

MATERIAU PRINCIPAL: Steel

MATERIAUX ANNEXES: Aluminium, Glass, Rubber, Plastics, Soft trim, Hard board, etc.

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 5

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1490 m/m
LONGUEUR: 3830 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1380 m/m. GARDE AU SOL: 170 m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1420 m/m. GARDE AU SOL: 170 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

818 kg.

Ecartement: 2285 m/m. VOIE AV. 1220 m/m. VOIE AR. 1220 m/m.

PROPULSION: Rear Drive POSITION MOTEUR: Front TRANSMISSION AUX ROUES: Shaft Drive

TRANSMISSION: Engine-clutch-gear box-Propeller shaft-Differential gears-Rear axle shaft-wheel

DIRECTION: GENRE: Recirculating ball gear type

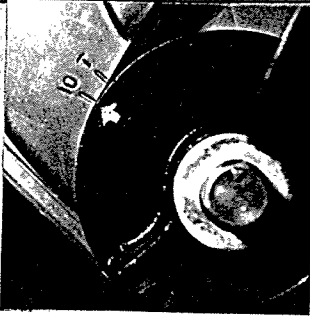
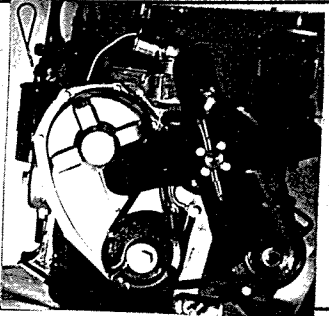
MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 SOURCE D'ENERGIE: Gasoline
TYPE (CONCEPTION) Jump-Spark Ignition, Over Head Valve
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):
REGIME MAXIMUM: 7000 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 49 CV. Français.
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 51 CV. Français, à 6000 t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: 4 cylinder DISPOSITION DES CYLINDRES: in Line
ALESAGE: 72 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: +0.03 m/m
COURSE: 60 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0.05 m/m -0
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 244.3 cc. TOTALE: 977.2 cc.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
CYLINDRES: 979.6 cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: 0.75 m/m
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 997.6 cc.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 1000 cc.
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 32.5 cc.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 18 m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARIER D'HUILE: 171.5 m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 80 m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 5.04 kg. VILEBREQUIN: 10.8 kg.
BIELLE COMPLETE: 0.63 kg. PISTON: NU: 0.237 kg. AVEC SEGMENTATION: 0.267 kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: White Metal WJI
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 6 GENRE: White Metal WJI
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 8 GENRE: White Metal WJI
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0.07 m/m. ECHAPPEMENT: 0.07 m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 8.4 m/m.
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 8.4 m/m.
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 35 m/m. ECHAPPEMENT: 28 m/m.

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: **1312** MARQUE: **Mitsubishi** TYPE: **A20** **4**

MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS)

MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

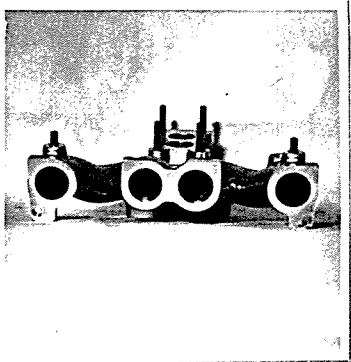
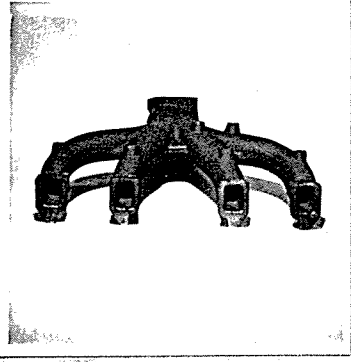
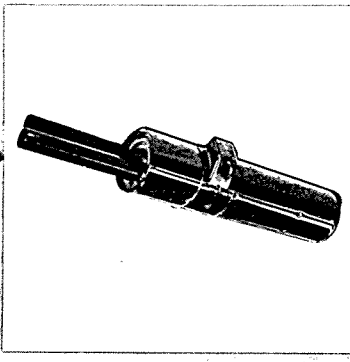
MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: ϕ EXTERIEUR: **38** m/m. ϕ INTERIEUR: **30** m/m.
 ETAT: **Cast Aluminium**

TUBULURE ECHAPPEMENT: ϕ EXTERIEUR: **48** m/m. ϕ INTERIEUR: **40** m/m.
 ETAT: **Cast Iron**

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: **Expansion type**
 NIVEAU SONORE: **85** Under Phone (By B Scale according to JIS standard)

- PHOTOGRAPHIES -

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)	TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)	SILENCIEUX
		

CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

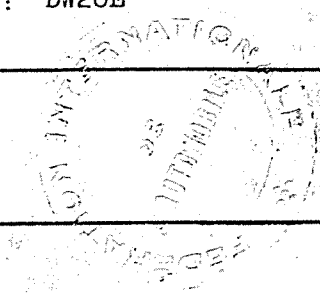
RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: **8** ϕ INTERIEUR: **18.4** m/m. ϕ EXTERIEUR: **24.2** m/m.
 LONGUEUR: **40.44** m/m. NOMBRE DE SPIRES: **7.5**

EXTERIEUR: NOMBRE: **8** ϕ INTERIEUR: **26** m/m. ϕ EXTERIEUR: **34** m/m.
 LONGUEUR: **43.1** m/m. NOMBRE DE SPIRES: **6**

CARBURATEUR: GENRE: **Down draught** MARQUE: **Aisan Kogyo Co. Ltd.** TYPE: **DW28E**
 ϕ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: **28 x 2** m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:
Diaphragm type



F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: <i>1312</i>	MARQUE: Mitsubishi	TYPE: A20	5
--------	--------------------------------------	--------------------	-----------	---

EMBRAYAGE: TYPE: Single dry plate, Friction clutch
 CARACTERISTIQUES ET COTES. Hydro operated

184.2 X 127 X 8.

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR (S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 ^o VITESSE.	Rapport à 1:	3.787	3.787	3.787	3.787	3.787
		Nombre de dents	$\frac{35}{19} \times \frac{37}{18}$	$\frac{35}{19} \times \frac{37}{18}$	$\frac{35}{19} \times \frac{37}{18}$	$\frac{35}{19} \times \frac{37}{18}$	$\frac{35}{19} \times \frac{37}{18}$
	2 ^o VITESSE.	Rapport à 1:	2.379	2.379	2.379	2.563	2.210
		Nombre de dents	$\frac{35}{19} \times \frac{31}{24}$	$\frac{35}{19} \times \frac{31}{24}$	$\frac{35}{19} \times \frac{31}{24}$	$\frac{35}{19} \times \frac{32}{23}$	$\frac{35}{19} \times \frac{30}{25}$
	3 ^o VITESSE.	Rapport à 1:	1.625	1.535	1.426	1.652	1.535
		Nombre de dents	$\frac{35}{19} \times \frac{26}{29}$	$\frac{35}{19} \times \frac{25}{30}$	$\frac{35}{19} \times \frac{24}{31}$	$\frac{35}{19} \times \frac{26}{29}$	$\frac{35}{19} \times \frac{25}{30}$
	4 ^o VITESSE.	Rapport à 1:	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
		Nombre de dents					
	5 ^o VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
MARCHE AR.		Rapport à 1:	5.385	5.385	5.385	5.385	5.385
		Nombre de dents	$\frac{35}{19} \times \frac{38}{13}$	$\frac{35}{19} \times \frac{38}{13}$	$\frac{35}{19} \times \frac{38}{13}$	$\frac{35}{19} \times \frac{38}{13}$	$\frac{35}{19} \times \frac{38}{13}$

AUTRES DISPOSITIFS
 DE LA BOITE DE VITESSES
 ET OBSERVATIONS:

Direct and Remote control

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	4.875	5.429	4.330		
	Nombre de dents:	39/8	38/7	39/9		

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

RC :	TYPE: Disc wheel	MARQUE: Sharin Kogyo LTD	POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 6 kg.
JANTES:	TYPE: Drop Center	MARQUE:	DIMENSIONS: 4J • 13

PNEUMATIQUES:	TYPE: Pneumatic	DIMENSIONS: AV.: 5.20-13	AR.: 5.20-13
	PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge):	AV.: 1.5 kg/cm ²	AR.: 1.5 kg/cm ²

FREINS: PRINCIPAL:	TYPE: Hydraulic	SECONDAIRE: TYPE: Mechanical
--------------------	-----------------	------------------------------

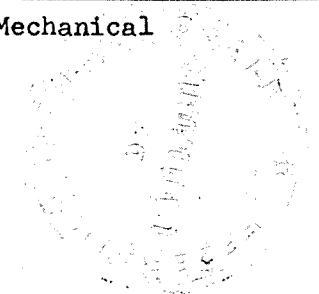
(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1

φ des Tambours intérieur AV.: 228.6 m/m. AR.: 228.6 m/m.
 extérieur AV. Primary 215 m/m. AR. Primary 215 m/m.
 Longueur des garnitures: AV. Secondary 245 m/m. AR. Secondary 245 m/m.
 Largeur des garnitures: AV.: 35 m/m. AR.: 35 m/m.

Type des garnitures: Resin mould

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

φ des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.



F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 1312	MARQUE: Mitsubishi	TYPE: A20	6
--------	-------------------------------	--------------------	-----------	---

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	32			
HUILE MOTEUR	3				
BOITE DE VITESSES	0.9				
PONT-MOTEUR	0.9				

REFROIDISSEMENT: TYPE: Water cooled SYSTEME DE CIRCULATION: Water pump type

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):

5.32 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: Independent coil spring

AR.: Unsymmetrical Semi-elliptic Leaf spring

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
 ϕ AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: 4
épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: 22 m/m.
largeur de la lame maitresse: AV.: m/m. AR.: 60 m/m.
largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ϕ extérieur: AV.: 118 m/m. AR.: m/m.
 ϕ intérieur: AV.: 90.6 m/m. AR.: m/m.
Nombre de spires: AV.: 7.5 AR.:
 ϕ du fil ressort: AV.: 13.7 m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: 2 AR.: 2
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: Double-acting Hydraulic Telescopic type
AR.: Double-acting Hydraulic Telescopic type

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 1312	MARQUE: Mitsubishi	TYPE: A20	7
--------	-------------------------------	--------------------	-----------	---

GENERATRICE DE TENSION: 12 Volt REGULATEUR: Electro magnetic type
 COURANT: D.C DEBIT amp./H: 270 Watt à t/m.: 2100 r.p.m

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 volt CAPACITE: 40 ampere-hours

CONDENSATEURS: TYPE: Paper condenser

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: Hanshin Henatsuki KK, HN-12G

ALLUMEUR: TYPE: TVA-4AR DISPOSITIF D'AVANCE: Mechanical & Vacuum type
 COTES DE CALAGE: B.T.D.C. 10°/600r.p.m

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: Nihontokushutogyo KK DIAMETRE DU CULOT: 14m/m PAS DU CULOT: 1.25m/m
 BOE
 NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: Paper type

FILTRE A AIR: TYPE: Paper type

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: -

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: Maker: Yazaki Sougyo Co. (With built-in Temperature gauge, Fuel gauge and Odometer)

COMPTE-TOURS: None

THERMOMETRE EAU: Electric type (Yazaki Sougyo Co.)

THERMOMETRE HUIL: None

CLIFFAGE: Bosch type (for Deluxe model, only) (Nippon Denso Ltd.)

CLIMATISATION: None

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: 50/40W x 2 All weather Sealed beam type (Imasen Electric Co.)

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: None

INDICATEURS DE DIRECTION: Front direction indicator lamp 25Wx2 (Koito Electric Co.), Rear direction indicator lamp 25Wx2 (Stanley Electric Co.)

ECLAIRAGE AR.: 8/(25)Wx2 Combined with rear direction indicator lamp (25W) and brake lamp (25W)

ECLAIRAGE INTERIEUR: 5W x 1 (Imasen Electric Co.)

MONTRE: Electric Auto-clock for Deluxe model, only. (Toyo clock Co.)

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

1. Radio: Transistor Auto-Radio for Deluxe model, only (Mitsubishi Electric Ltd.)

2. AC Generator Kit

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

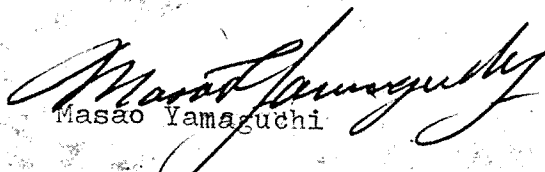
le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
 Chairman
 Committee of Form of Recognition.

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:
 Le Directeur de la J.A.F.


 Masao Yamaguchi