

Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum
Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller NSU MOTORENWERKE AG, Neckarsulm

Baumuster / Typ Prinz 1000 L **Typ 67** **Baujahr** 1964

Serien-Nummern

Fahrgestell 67 Hersteller NSU MOTORENWERKE AG

Motor 68 Hersteller NSU MOTORENWERKE AG

Art des Karosserie-Aufbaues Limousine Hersteller NSU MOTORENWERKE AG

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Art des Karosserie-Aufbaues Hersteller

Beginn der Serien-Fertigung April 1964

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeugs erfolgte am April 19. 64

Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeugs erfolgte am April 19. 64

Datum der Antragstellung

ONS / FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 23-4-1964 in Kategorie TOURISME Liste 5 add. à la liste générale 10

FIA-Anerkennung

Ambroise



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält 8 Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
Nachtrag Nr. vom Seiten
(wird von ONS / FIA eingetragen)

NACHTRAGSSEITEN:

ONS-Testblatt Nr. NU 2-4 A/TW
geprüft am 16.3.64 durch *S. Schäfer*

Motor

Baumuster – Bauzeichnung	Typ 68	
Motorleistung Ne 43 PS (DIN) bei 5500 U/min	Größtes Drehmoment 7,3 mkg bei 2000 U/min	
Kühlung Luft	Schmiersystem Druck-Umlauf-Schmierung	
Zylinder-Anzahl 4	Zylinder-Anordnung in Reihe, querstehend (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)	
Arbeitsverfahren 4-takt	Zündfolge 1 - 3 - 4 - 2	
Zylinderbohrung 69 mm	Kolbenhub 66,6 mm	Gesamthubraum 996 ccm
Ausschleifbohrung (max.) 69,13 mm	ergibt Gesamthubraum 999,9 mm	
Werkstoff Zylinderblock Grauguss	Werkstoff Zylinderlaufbuchsen –	(falls vorhanden)
Werkstoff Zylinderkopf Leichtmetall		
Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes (an der Mittellinie der Zylinder gemessen)	212,6 mm	
Verdichtungsverhältnis 7,5:1 + 0,5	Inhalt eines Verdichtungsraumes 38 ccm	
Werkstoff der Kolben Alu-Legierung	Anzahl der Verdichtungsringe 2	
Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 47+0,3 mm		
Kurbelwellenlager Werkstoff Dreistoffflager	Durchmesser 52 mm	
Pleuellager Werkstoff "	Durchmesser 45 mm	
Gewichte { Schwunggrad ca. 6 kg	Pleuelstange kompl. 0,450 kg	
Kurbelwelle ca. 11 kg	Kolben mit Ringen + Bolzen 0,370 kg	
Anzahl der Nockenwellen 1	Anordnung der Nockenwellen auf Zylinderkopf	
Art des Nockenwellenantriebes durch Kette (duplex)		

	Einlaß im Kopf	Auslaß hängend	
Anordnung der Ventile		dto.	
Anzahl der Ventile pro Zylinder	1	1	
Durchmesser der Ventilteller	35 + 0,2 mm	39,3 + 0,2 mm	
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe	9,9 + 1 mm	27,0 + 1 mm	
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	0,2 mm	0,2 mm	
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	45° v. OT + 10°	65 v. UT + 10°	
Ventile schließen bei	55 n. UT + 10°	35 n. OT + 10°	
Max. Erhebung der Ventile	7,35 mm	7,35 mm	
Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis			
zur höchsten Ventilerhebung	140° - + 10° - 140°		
zu 3/4 der Höchsterhebung	84° - + 10° - 84°		
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	Spiral	Spiral	
Anzahl pro Ventil	2	2	
Drahtstärke innen 2,8	außen 4,0 mm i 2,8 auß. 4,0 mm		
Länge eingespannt " 26,5	" 29 mm i 26,5 " 29 mm		
Länge ungespannt " 36,5	" 30,6 mm i 36,5 " 30,6 mm		

Fabrikat NSU Typ Prinz 1000 FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 1313

Vergaser Anordnung Fallstrom Anzahl 1 Stück

Fabrikat Solex Typ 34 PCI

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 34 mm

Durchmesser der Mischkammer 26 mm Luftklappen-Durchmesser 34 mm

Luftfilter Typ Ölbad-Dämpferfilter (Mann) Anzahl 1

Ansaugrohr

Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 34 + 4 mm

Motor-Seite 26 + 1 mm

Auspuffkrümmer

Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 28 + 1 mm

Auspuffrohr-Flansch 29 + 1 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung

Fabrikat Modell/Typ-Nr.

Art des Antriebes Antriebsverhältnis

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe Modell/Typ-Nr.

Fabrikat der Einspritzdüsen Modell/Typ-Nr.

Anbringung der Einspritzdüsen

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe Solex Anzahl/Modell 1 Stück

Art des Antriebes und Arbeitsweise mechanisch

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Zahnrad/mech. Ölfilter Hauptstrom

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batterie-Zündung

Fabrikat des Zündverteilers Bosch Modell/Typ-Nr. ZV 2 / 70 N 3

Art der Zündverstellung Fliehkraft u. Unterdruck Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell/Typ-Nr. LI/GEG 200/6/2400

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell/Typ-Nr. AL/EEF 0,5 / 6 L

Batterie Anzahl 1 Spannung 6 Volt Leistung 66 Amp./Std.

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung NSU Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 Art der Kupplung trocken
 Kupplungs-Betätigung Fußpedal über Bowdenzug
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 124 mm außen 180 mm
 Fabrikat des Getriebes NSU Modell/Typ 68
 Art des Getriebes Zahnrad-Stufengetriebe Anzahl der Gänge 4
 Art der Schaltung Synchronschaltung alle 4 Gg.
 Anordnung des Schalthebels Knüppel (Handhebel) in Wagenmitte
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen)
 Art der Schaltbetätigung

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	4,356	34/16								
2.	2,403	34/29								
3.	1,537	27/36	x 41/20							
4.	1,100	22/41								
5.	-	-								
RUCK-WÄRTS	4,869	23.38 16.23								

Art der Antriebsachse 2 schwiegende Halbachsen
 Art des Ausgleichsgetriebes Stirnrad-Differential
 Übersetzung der Antriebsachse 3,786 Anzahl der Zähne 53:14
 weiterhin serienmäßig in Vorbereitung Anzahl der Zähne -
 lieferbare Übersetzungen Anzahl der Zähne -
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) -

Räder und Bereifung

Art der Räder Schlitz-Scheibenräder Gewicht ca 9,1 kg (bereift)
 Befestigungsart 5 Bolzen / kugelversenkelt
 Felgengrößen 4,00 - 12 Felgenart Tiefbett
 Reifengröße vorne 5,50 - 12 hinten 5,50 - 12 mm/Zoll wahlweise Gürtelreifen
 oder vorne - hinten - mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage AT (Teves) Bremskraftübertragung hydraulisch
 Servo-Bremsanlage -
 Typ der Bremshilfe -
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 15,87 mm

Fabrikat	NSU	Typ	Prinz 1000 L FIA/CSI Homologation Nr.	1313
wahlweise Scheiben- od.		Trommelbremsen		
	Vorne			Hinten nur Trommelbr.
Anzahl der Radbremszylinder	2		2	
Bohrung der Radbremszylinder	19,05	mm	14,29	mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	200	mm	180	mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	2	mm	2	mm
✗ Außendurchmesser der Bremsscheibe	229	mm	-	mm
✗ Anzahl der Belagsegmente	4	mm	-	mm
✗ Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment	Trommel	Scheibe		
✗ Länge	188	mm	164	mm
	-	56	mm	-
✗ Breite	30	mm	30	mm
✗ Gesamtbremsfläche pro Rad	146	41,4 cm ²	94,2 cm ²	

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Trapez - Dreieck	Schräglenker
Art der Federung	Schraubenfedern	Schraubenfedern
Stabilisator	Torsionsstab	-
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	hydr. Teleskop	hydr. Teleskop

Lenkung

Bauart	Zahnstange	Spurstange	2 Stück
Lenkübersetzung	15,2	kleinster Wendekreis ca.	9,5 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3		

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	3793	mm	Breite über alles	1490	mm
Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck)				1364	mm
Innenmaße:	1275	mm	Höhe	ca. 1110	mm
Anzahl der Sitzplätze	5				
Windschutzscheibe:	Breite max.	1280	mm	min.	1150 mm
	Höhe max.	457	mm	Scheibenmitte (senkr.)	345 mm
Fassungsvermögen:	Füllmenge Kraftstofftank			3,7	Liter
	Füllmenge Ölwanne			3,5	Liter
	Füllmenge Kühlwasserumlauf			-	Liter

Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach DIN 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad)	640	kg
FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung	605	kg

Fabrikat NSU Typ Prinz 1000 L FIA/CSI Homologation Nr. 1313

Vom Hersteller lieferbare Sonderausführungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

Zusatztank auf Wunsch = 25 Liter Inhalt

Genaue Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

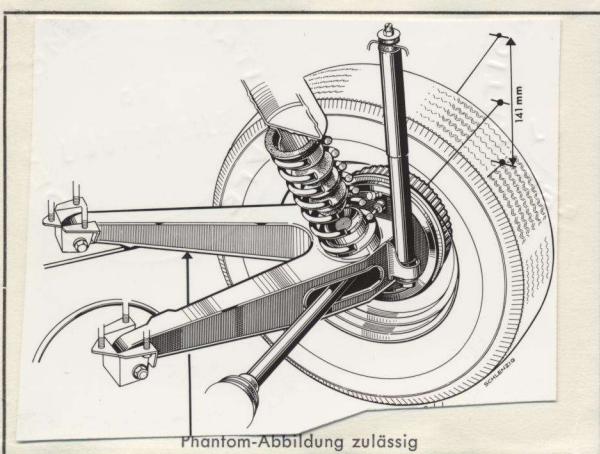
Fotos 60 × 80 mm



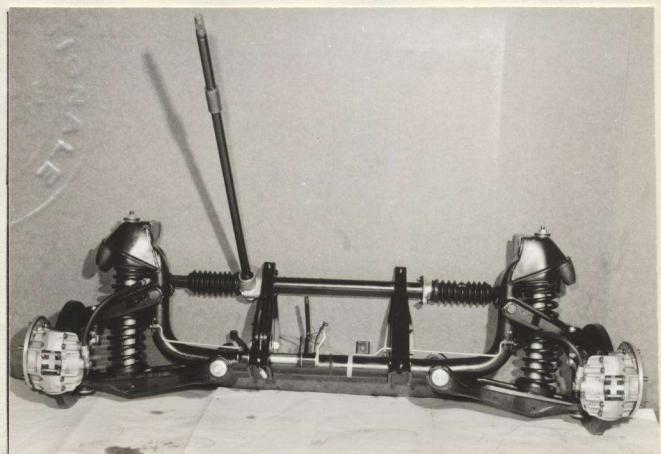
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

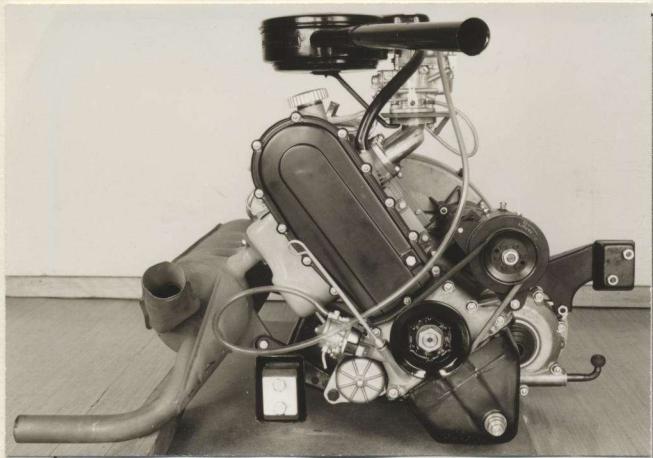


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

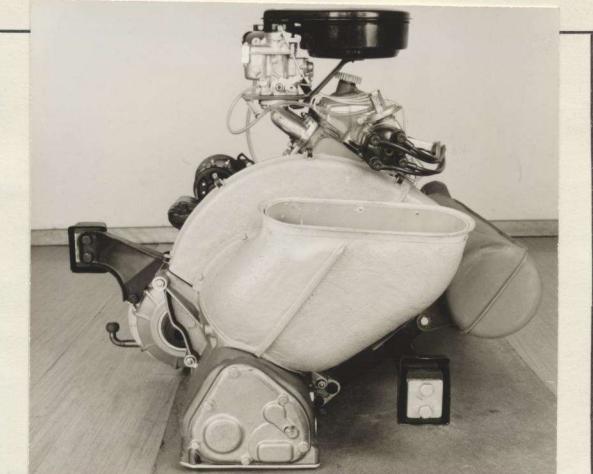


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

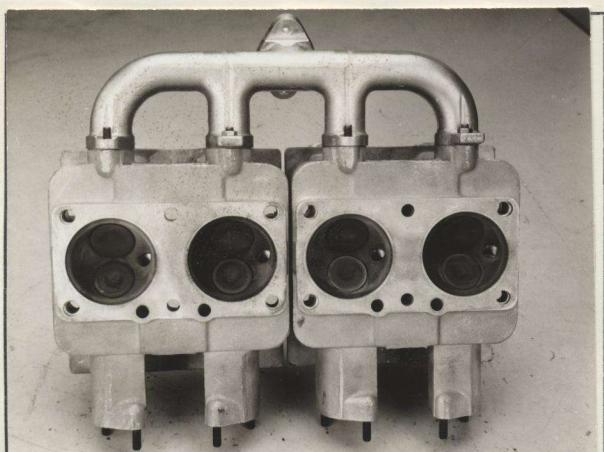
Fotos 60 × 80 mm



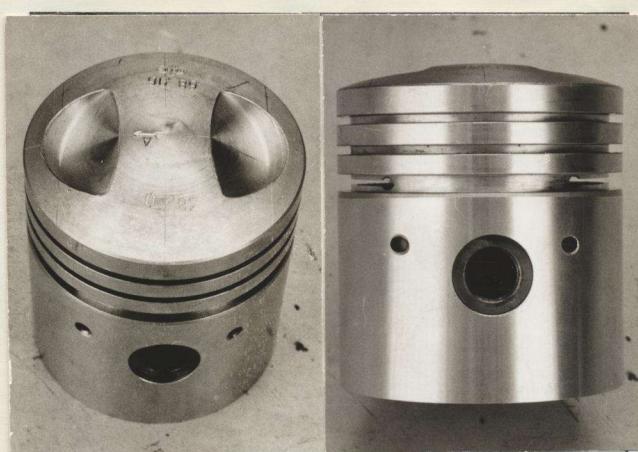
Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



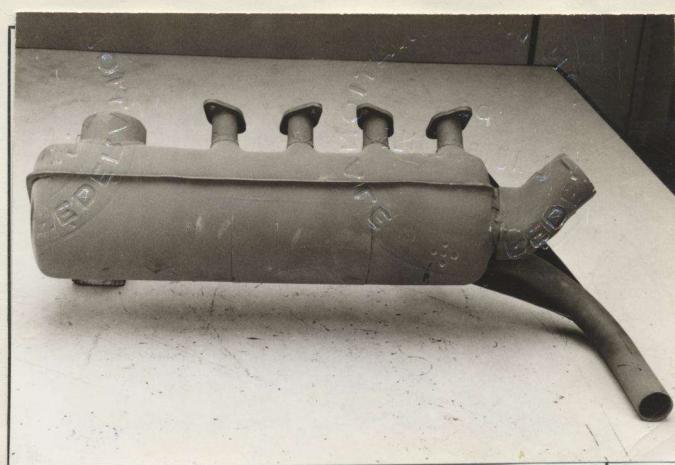
Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

Fédération Internationale de l'Automobile**Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)**

Hersteller NSU Motorenwerke AG, Neckarsulm

Für Baumuster/Typ Prinz 1000 L

Fahrgestell-Nr. 67

Motor-Nr. 68

Datum der Antragstellung 20.6.1964

Genaue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Ergänzung fehlender Daten auf Seite 5 :

Radstand 2250 mm

Spurweite vorne 1246 mm

Spurweite hinten 1235 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes **NU 3-4 BEITw 22.6.64:**

Reichert

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt **TOURISME**

gültig ab Liste

NACHTRAGSSEITEN:

1 FIA-Stempel



Fabrikat Typ FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. 1313

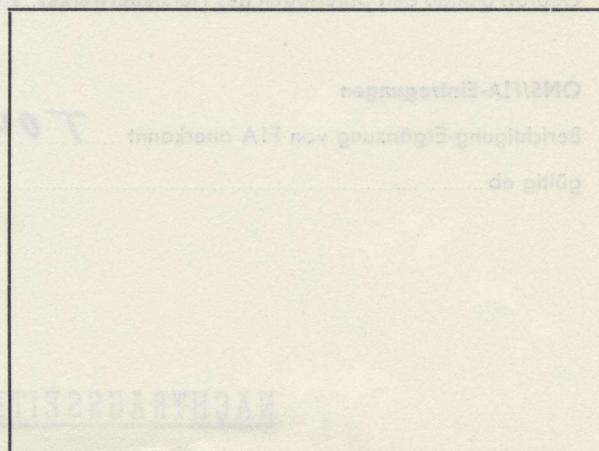
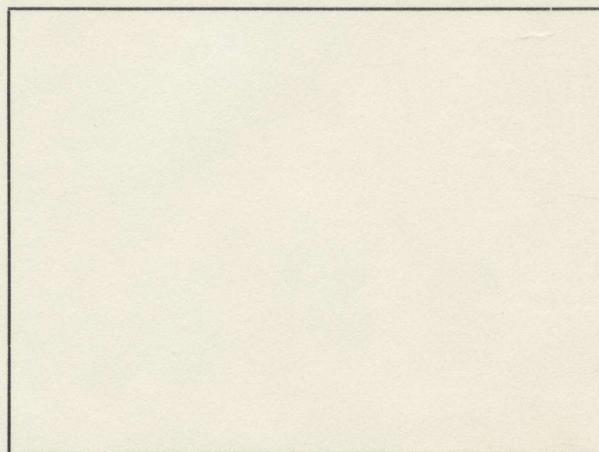
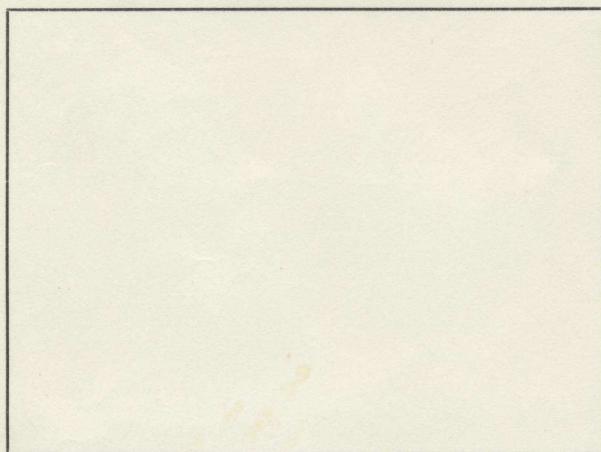
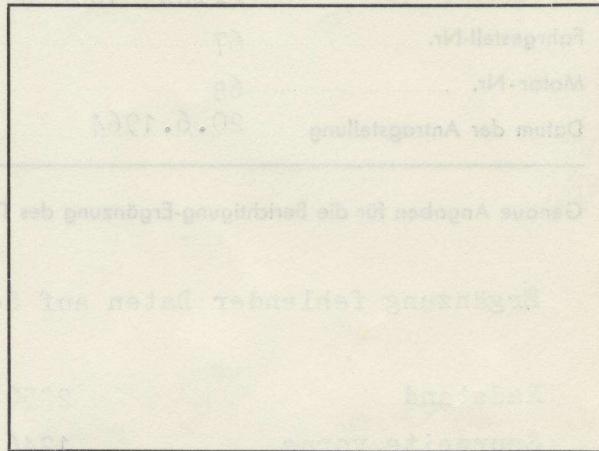
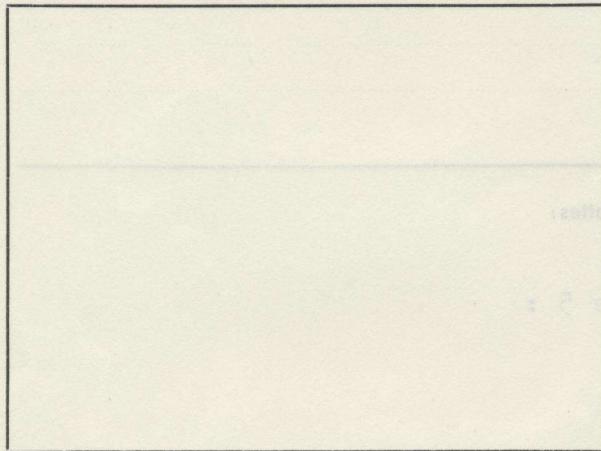
mit Genehmigung

Testblatt-Ergänzung

(auszugsweise genehmigt) besteht aus

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – (Entwicklung)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller NSU MOTORENWERKE AG, Neckarsulm

Für Baumuster/Typ Prinz 1000 L / Typ 67/68

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 67
68
Motor-Nr.

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Prinz 1000 L / Typ 67/68

Datum der Antragstellung 23. Juni 1964

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Motor

Verdichtung 7,7:1 + 0,5, Inhalt des Verdichtungsraumes 37,2
Durchmesser des Auslaßventiltellers 32,3 + 0,2

Räder und Bremsen

Felgen 4.50 - 12

Bremszylinder vorn Bohrung 17,46 mm

" hinten " 15,87 mm

Bremsbeläge bei Trommelbremse 40 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes NU 3-4 EV/Tw 25.6.64: *Klemm*

ONS / FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie TOURISME

gültig ab Liste

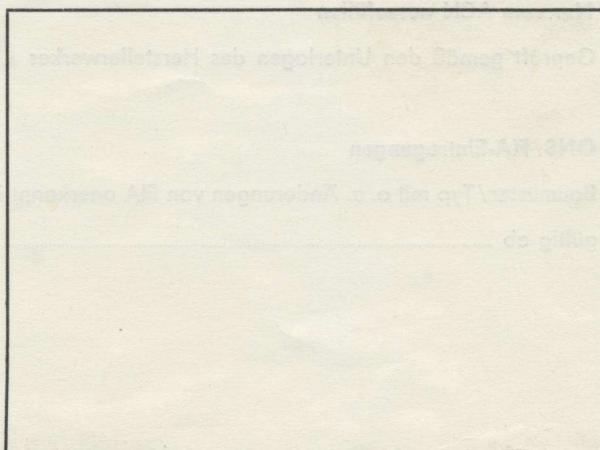
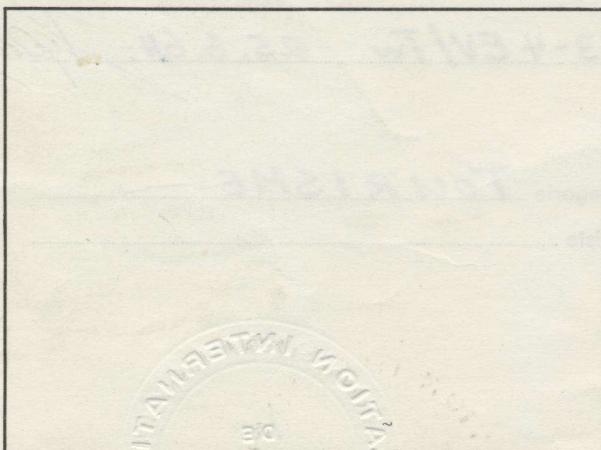
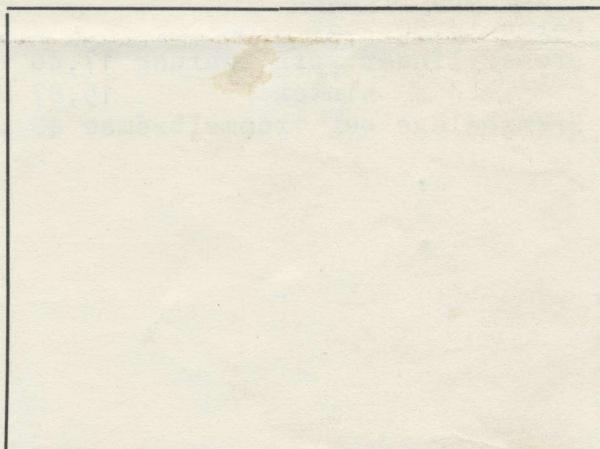
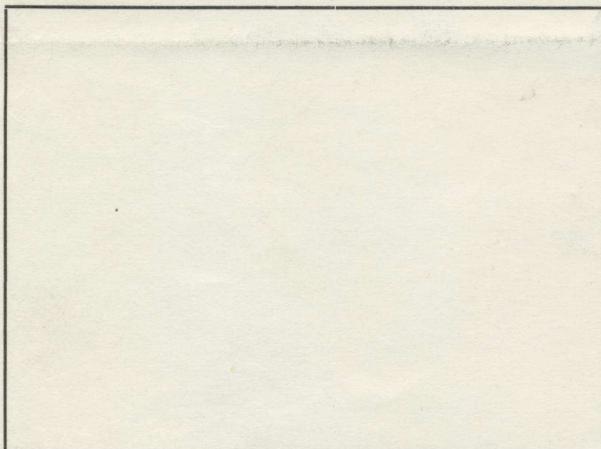
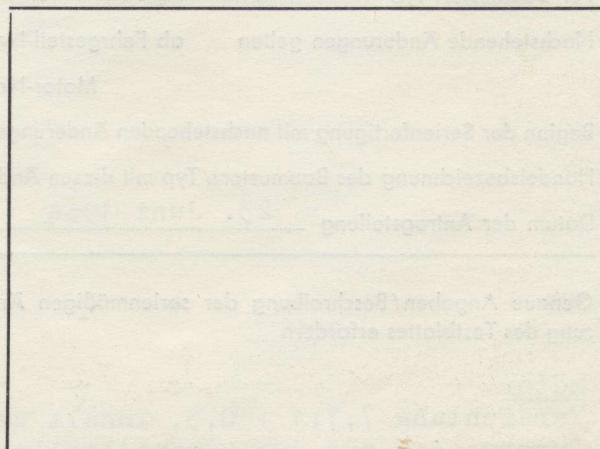
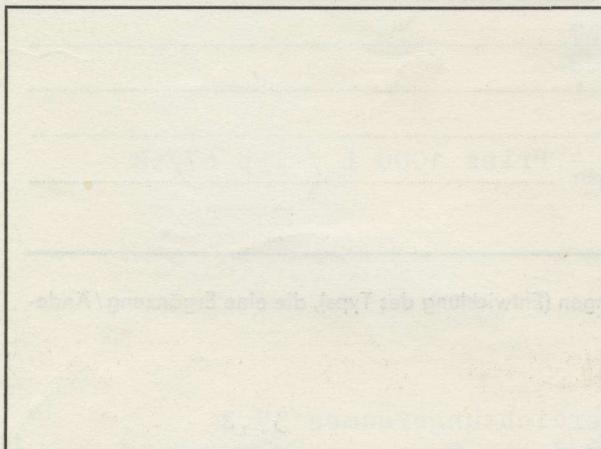
NACHTRAGSSEITEN: 2

FIA-Stempel



Fotos 60 × 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller NSU Motorenwerke AG, Neckarsulm

Für Baumuster/Typ Prinz 1000 L

Fahrgestell-Nr. 67

Motor-Nr. 68

Datum der Antragstellung 18.12.64

Genaue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Berichtigung eines Schreibfehlers auf Seite 2:

Max. Durchmesser der Ventilsitzringe: anstatt 9,9 + 1 muß es heißen
29,9 + 1 mm

Ergänzung zu Seite 3:

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe: SOLEX = APG.
 (APG = ALFRED PIERBURG = Inhaber der Fa. SOLEX)



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes NUL-5 Be/TW 19. XII. 64 Supplément**ONS/FIA-Eintragungen**

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1. I. 1965*Tourisme*Liste 1/12NACHTRAGSSEITEN:3 FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat Typ FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. 1313

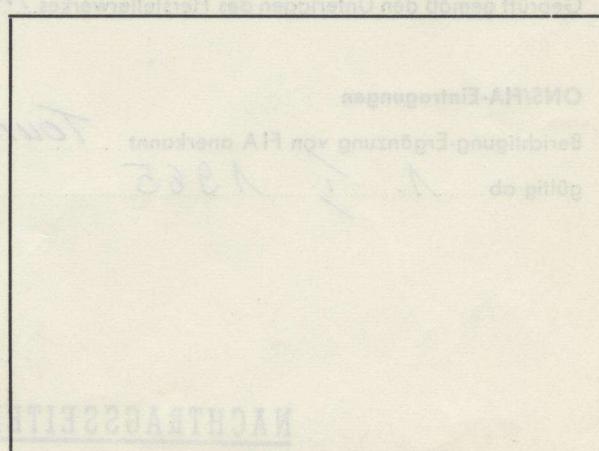
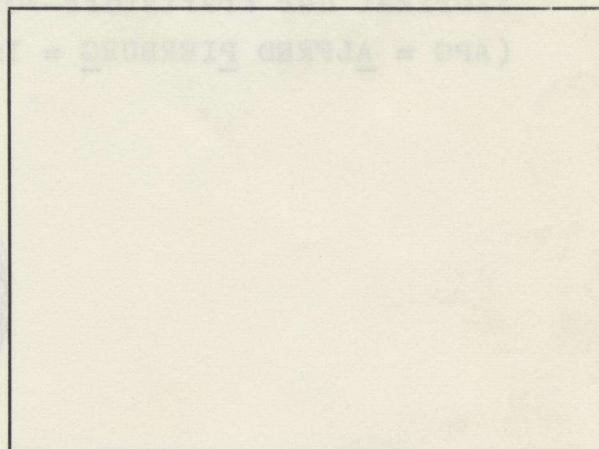
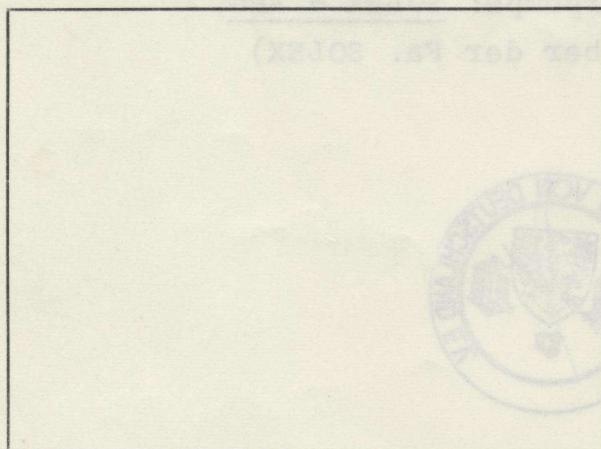
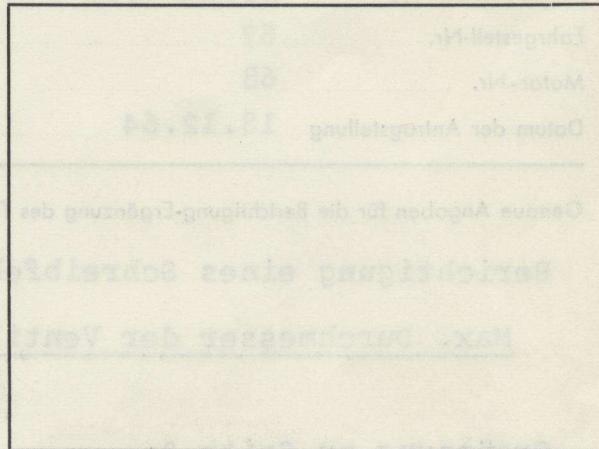
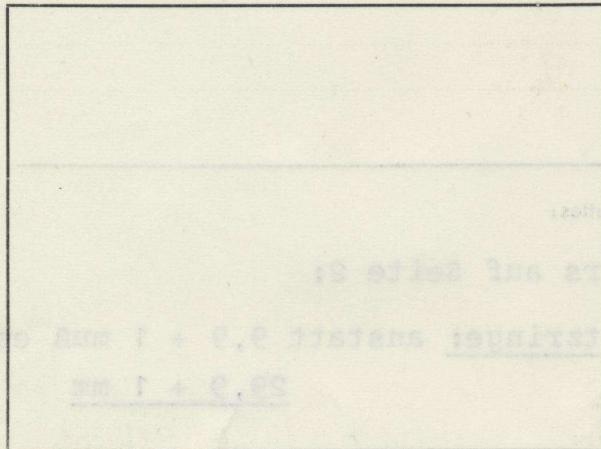
mit getrennt

Länderkennzeichen-Aufkleber

(ausländer-gezulassen) nicht zur Nutzung

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – (Entwicklung)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller NSU Motorenwerke AG, Neckarsulm

Für Baumuster/Typ Prinz 1000 L / Typ 67

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. auch für alle bisher gebauten
Motor-Nr. Wagen z.B. bei Austauschaggregaten

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Prinz 1000 L / Typ 67

Datum der Antragstellung 15. 2. 1965

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Steuerzeiten: Ventile öffnen bei (Einlaß) 20° v. oT

Ventile schließen bei (Einlaß) 55° n. uT

Ventile öffnen bei (Auslaß) 50° v. uT

Ventile schließen bei (Auslaß) 25° n. oT

Anzahl der Grade der Kurvelwellenumdrehung von null bis

zur höchsten Ventilerhebung Einlaß 132, Auslaß 132

zu 3/4 der Höchsterhebung Einlaß 82, Auslaß 82

Bei diesen Zahlen sind Toleranzen von ± 10° nicht gerechnet.

Elektrische Anlage: Die Firma Bosch hat die Typenbezeichnung für Zündspulen geändert. Sie lautet nunmehr: EG - 7 V 50 A 25 und EF (L) 6 V 0,5 PS

Beleuchtung: In verschiedenen Ländern, z.B. Frankreich und Amerika, wird der Prinz 1000 L mit Doppelscheinwerfern geliefert, die keine Karosserieänderung nötig machen. Sie passen in die Öffnung der Ovalscheinwerfer hinein.

Fahrwerk: s. Rückseite

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes NU 2-5 EV/Tw



ONS / FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie TOURISME

gültig ab 1 - 4 - 1965 Liste 4/12

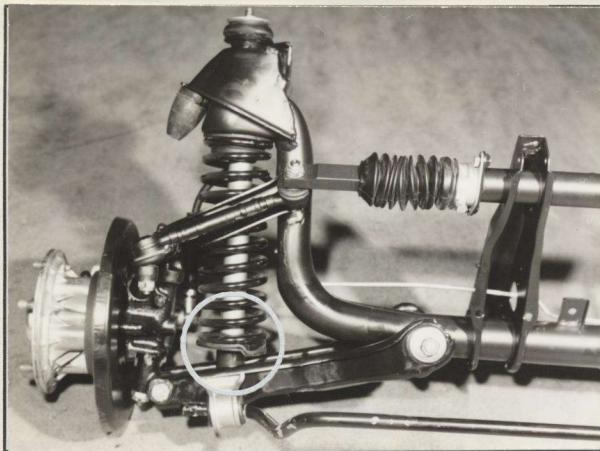
NACHTRAGSEITEN: 4 FIA-Stempel

Unterschrift

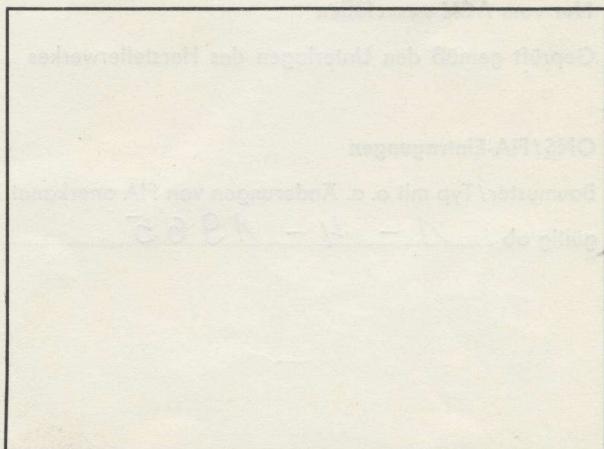
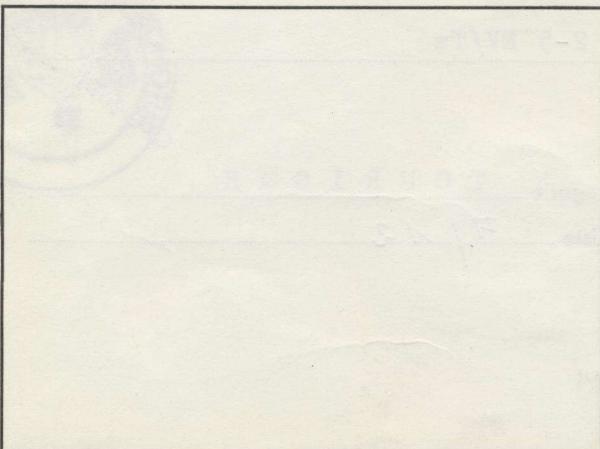
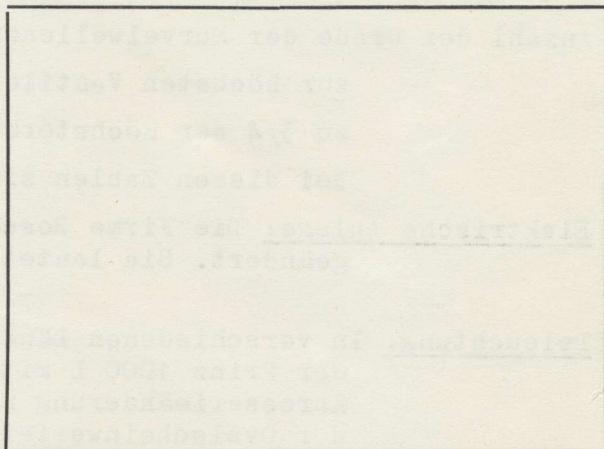
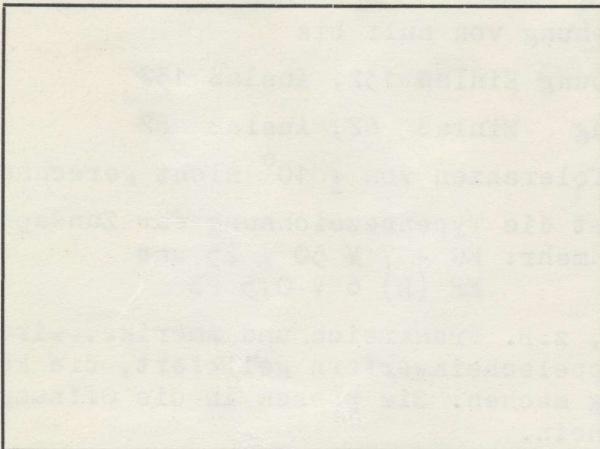
~~DISPOSITIONSBLATT FÜR AUTOMOBILE~~

~~Technische Spezifikationen und Ausführungen der Fahrzeuge~~

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Bisher ruhte die Feder der Vorderachse in einer Tasse innerhalb des unteren Querlenkers. Neuerdings wurde die Federauflage mit dem Stoßdämpfer vereint und erhöht plaziert (s. Kreis).



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – (Entwicklung)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller NSU MOTORENWERKE AG

Für Baumuster/Typ Prinz 1000 L + S

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. für alle bisher gebauten Wagen und
Motor-Nr. von jetzt ab für alle neu gebauten Wagen

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen

Datum der Antragstellung 12. April 1965

Genaue Angaben / Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung / Änderung des Testblattes erfordern

1. Neuerdings gibt es zu dem Prinz 1000 L, Typ 67, auch einen Prinz 1000 S. S = Sonderausstattung = Zierrat außen am Wagen, verbesserte Sitze, verbesserte Innenausstattung, keine Motor-Mehrleistung.
2. Auspuffanlage: Bisher waren Wärmetauscher und Schalldämpfer eine Einheit. Neuerdings sind Wärmetauscher und Schalldämpfer in zwei separaten Gehäusen untergebracht. Wärmetauscher im Bild oben, Schalldämpfer darunter. Weiße Pfeile Auspuffgase, dunkle Pfeile Weg der Heizluft. Eine Leistungssteigerung ist mit dieser Änderung nicht verbunden.
3. Karosserie: In wärmeren Gegenden wird der Prinz 1000 L + S mit der Motorhaube des Prinz 4 ausgerüstet (s. Fotos Rückseite).
4. In verschiedene Länder, u.A. auch USA, wird der Prinz 1000 L + S mit 12 Volt-Anlagen geliefert. Solche Wagen werden auch auf dem Inlandsmarkt auftauchen. Es sind dies keine Sonderanfertigungen, sondern Serienvarianten.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

NU3-5 EV/TW 14.4.65

Siegmar

ONS / FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/6/1965

TOURISME



DE

FIA Stempel

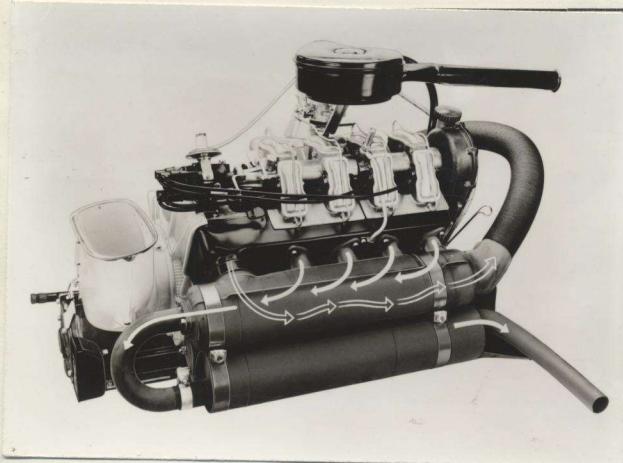
Unterschrift

Hans-Joachim

NACHTRAGSSEITEN: 6

Fotos 60 × 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



links nebenstehend:
neue Auspuffanlage, Wärmetauscher für Heizung und
Auspuffschalldämpfer getrennt.



links nebenstehend:
Prinz 4-Motorhaube mit Luftschlitz. Neuerdings auch für
Prinz 1000 L + S.



links nebenstehend:
Prinz 1000 L + S-Heckansicht.
Motorhaube mit Luftschlitz lieferbar.