

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, Place de la Concorde. PARIS (8<sup>e</sup>)

Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N<sup>o</sup> 1316

établie le: 10th, April. 1964

d'après dossier présenté par le Constructeur le: 1964

MARQUE

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

TYPE:

K111

GENRE: Sedan

DENOMINATION GENERALE:

SUBARU 360

DENOMINATION COMMERCIALE:

SUBARU 360

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

1. Left handle
2. Convertible

NOMBRE DE PLACES: 4

ANNEE: MOIS:  
DE DEBUT DE FABRICATION: JAN. 1960  
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N<sup>o</sup> DANS LA SERIE DU TYPE:  
INAUGURANT LE TYPE: 60-K111-7352  
N<sup>o</sup> MOTEUR CORRESPONDANT: EK32-1001

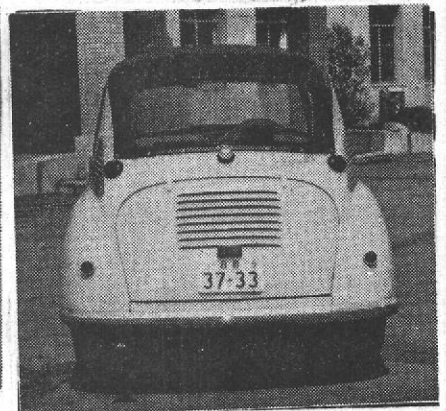
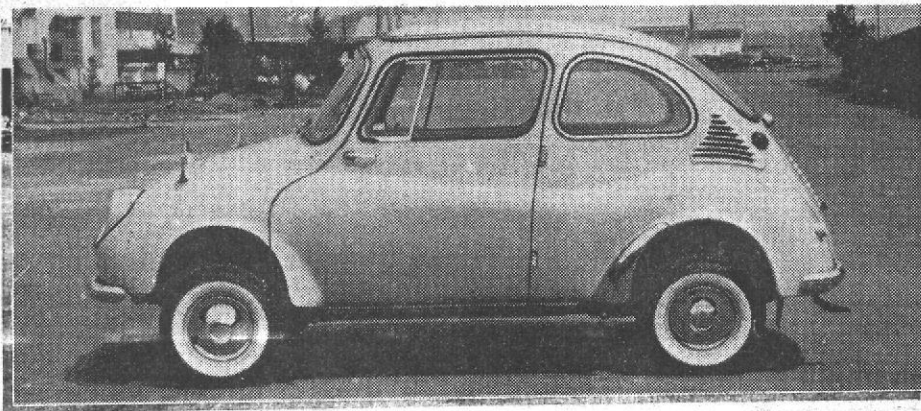
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:

PAR LA F.I.A. le: 11/7/64 LISTE: T. 2/11

SIGNATURE ET CARNET F.I.A.

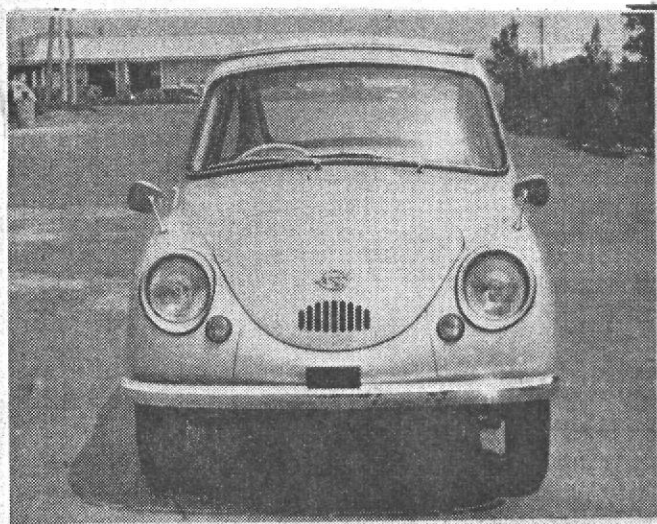
*Dieb...*

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)





DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS

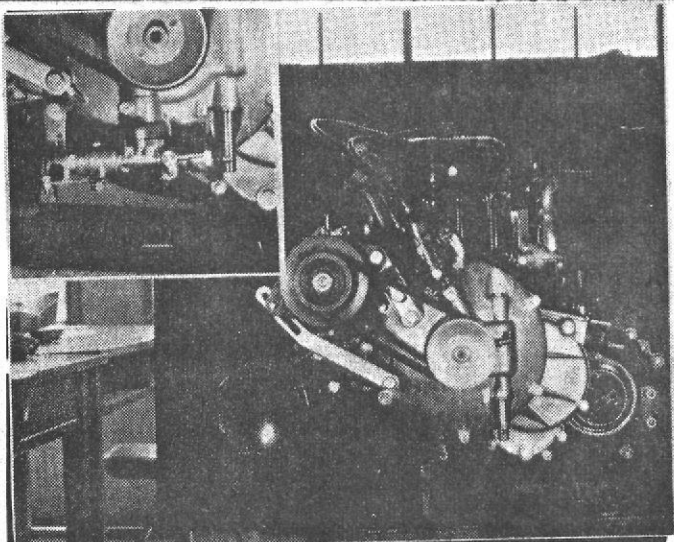


VUE DE FACE DU VEHICULE

1

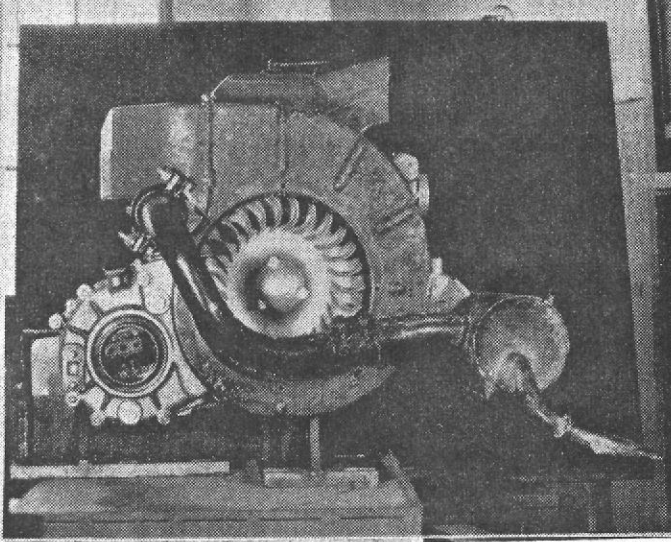
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



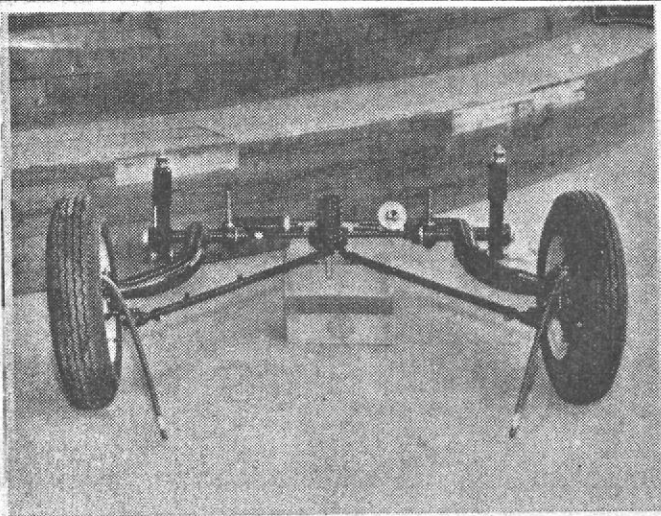
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



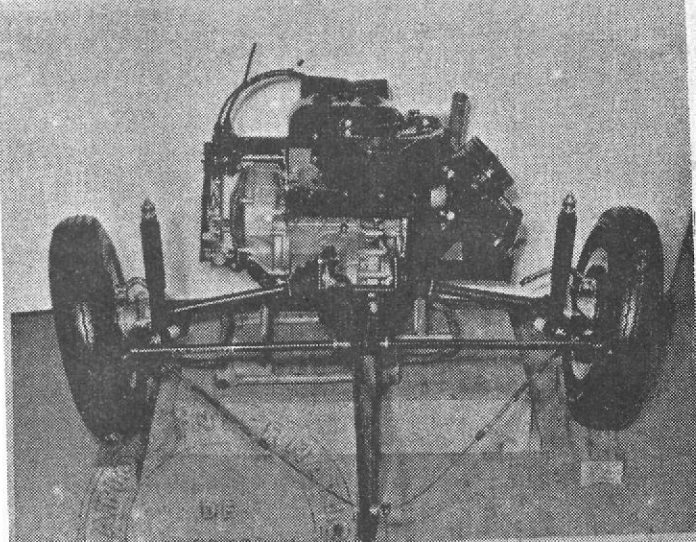
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4

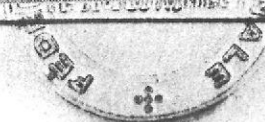


TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



6



CARROSSERIES LIVREES CONCURREMMENT DANS LE TYPE: **Left handle · Convertible**

MATERIAU PRINCIPAL: **Steel**

MATERIAUX ANNEXES: **Plastics · Glass · Rubber · Etc.**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): **4**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: **1300** m/m  
 LONGUEUR: **2996** m/m  
 HAUTEUR, EN CHARGE: **1300** m/m. GARDE AU SOL: **120** m/m.  
 HAUTEUR, A VIDE: **1360** m/m. GARDE AU SOL: **170** m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

**389 kg**

EMPATTEMENT: **1800** m/m. VOIE AV. **1140** m/m. VOIE AR. **1060** m/m.

PROPULSION: **Rear drive** POSITION MOTEUR: **Rear** TRANSMISSION AUX ROUES: **Shaft**

TRANSMISSION: **Clutch - Primary reduction - Gear box - Final reduction - Differential**

DIRECTION: GENRE: **Rack and Pinion**

CYCLE: **2**

SOURCE D'ENERGIE: **Petrol**

TYPE (CONCEPTION) **Spark ignition**

PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):

REGIME MAXIMUM: **5700** 1/m. PUISSANCE A CE REGIME: **14.2** CV. Français.

PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **16** CV. Français, à **4500** 1/m.

NOMBRE DE CYLINDRES: **2** DISPOSITION DES CYLINDRES: **In line**

ALESAGE: **61.5** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+0.05**  
**-0**

COURSE: **60.0** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+0.25**

CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **178.2** cc. TOTALE: **356.4** cc.

CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES

CYLINDRES: **358.6** cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: **1.25** m/m

CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **371** cc.

AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **373.2** cc.

VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **23** cc.

HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **17** m/m

HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **125** m/m.

HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **60** m/m.

POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **5.2** kg. VILEBREQUIN: **6.2** kg.

BIELLE COMPLETE: **0.21** kg. PISTON: NU: **0.2** kg. AVEC SEGMENTATION: **0.22** kg.

PALIER DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **Ball bearing**

COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **6** GENRE:

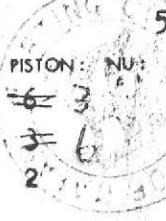
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **2** GENRE: **Roller bearing**

JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: m/m. ECHAPPEMENT: m/m.

AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: m/m.

AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: m/m.

SOUPAPES: ADMISSION: m/m. ECHAPPEMENT: m/m.



MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS



MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS)

MOTEURS A 2 TEMPS

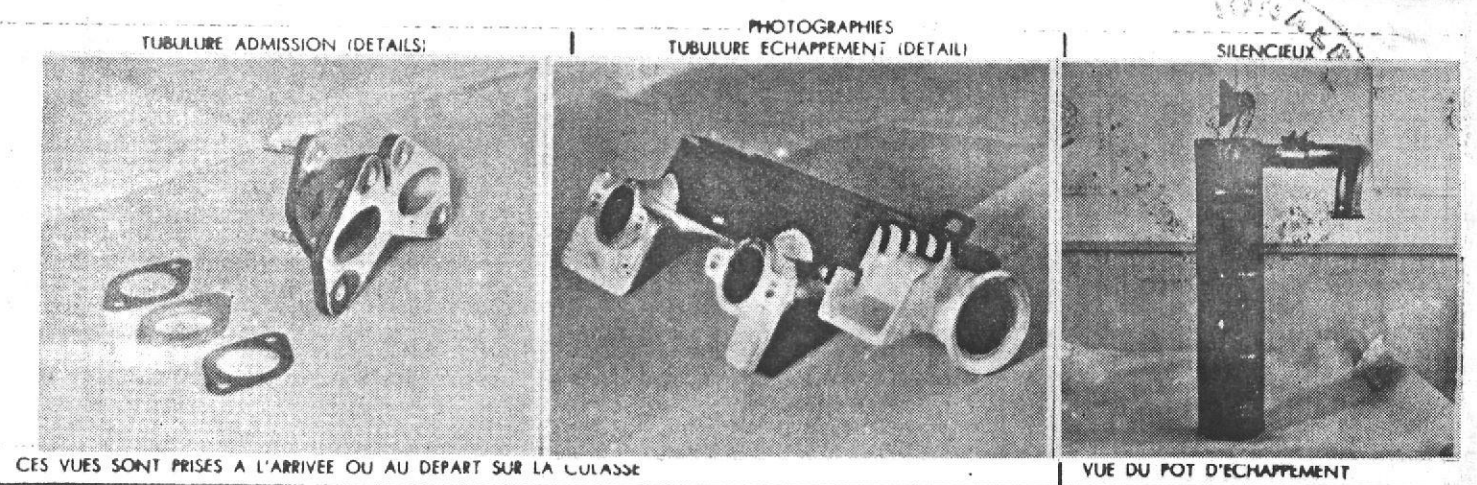
LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: 21 m/m. LARGEUR: 35 m/m.  
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: 17 m/m. LARGEUR: 35 m/m.  
 TRANSFERT HAUTEUR: 11 m/m. LARGEUR: 27 m/m.  
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: ∅ EXTERIEUR: 40 m/m. ∅ INTERIEUR: 32 m/m.  
 ETAT: **Al-Cast**

TUBULURE ECHAPPEMENT: ∅ EXTERIEUR: 47 m/m. ∅ INTERIEUR: 40 m/m.  
 ETAT: **Al-Cast**

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: **Expansion and Resonance**  
 NIVEAU SONORE: **85 phon**



RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: ∅ INTERIEUR: m/m. ∅ EXTERIEUR m/m.  
 LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:  
 EXTERIEUR: NOMBRE: ∅ INTERIEUR: m/m. ∅ EXTERIEUR m/m.  
 LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:

CARBURATEUR: GENRE: **Horizontal Draft** MARQUE: **HITACHI** TYPE: **HA**  
 ∅ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: **28** m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:  
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:  
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:  
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:  
**Gravity feed**  
 or *Diaphragm pump (option)*



EMBRAYAGE: TYPE: **Dry, Single disk**  
 CARACTERISTIQUES ET COTES: **160φ x 110φ x 8.5 m/m**

**RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.**

DEMULTEPLICATEUR (S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:	1.605	1.67	1.56		
		Nombre de dents	61/38	72/43	70/45		
BOITE DE VITESSES:	1 <sup>re</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	3.11	2.9	2.71		
		Nombre de dents	41/12 <sup>35/21</sup>	40/13 <sup>35/21</sup>	39/14 <sup>35/21</sup>		
	2 <sup>de</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1.59	1.48	1.47		
		Nombre de dents	41/22 <sup>29/134</sup>	40/23 <sup>29/134</sup>	39/24 <sup>30/135</sup>		
	3 <sup>de</sup> VITESSE.	Rapport à 1:	1.00	1.00	1.00		
		Nombre de dents					
	4 <sup>de</sup> VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
	5 <sup>de</sup> VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
MARCHE AR.		Rapport à 1:	3.62	3.38	3.16		
		Nombre de dents	41/22 <sup>35/18</sup>	40/23 <sup>35/18</sup>	39/24 <sup>35/18</sup>		

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

**Sub-Transmission in gear box**

Rapport à 1 :	0.814
Nombre de dents :	18/21 · 19/20

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	3.42	3.88	3.05		
	Nombre de dents:	65/19	66/17	64/21		

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: **Disk** MARQUE: **KANAI** POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): **2 kg.**  
 JANTES: TYPE: **Separate** MARQUE: **KANAI** DIMENSIONS: **3.00D x 10**  
 PNEUMATIQUES: TYPE: **Pneumatic** DIMENSIONS: AV.: **4.80-10** AR.: **4.80-10**  
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: **1.24kg/cm<sup>2</sup>** AR.: **1.85 kg/cm<sup>2</sup>**  
 SECONDAIRE: TYPE: **Mechanical**

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: **Drum brake, Hydraulic**  
 (Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: **1**  
 φ des Tambours intérieur AV.: **170 m/m.** AR.: **170 m/m.**  
 extérieur AV.: **m/m.** AR.: **m/m.**  
 Longueur des garnitures: AV.: **180 m/m.** AR.: **180 m/m.**  
 Largeur des garnitures: AV.: **30 m/m.** AR.: **30 m/m.**  
 Type des garnitures: **Resin mold.**  
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:  
 φ des Disques: AV.: **m/m.** AR.: **m/m.**  
 Longueur des sabots: AV.: **m/m.** AR.: **m/m.**  
 Largeur des sabots: AV.: **m/m.** AR.: **m/m.**

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: <b>1316</b>	MARQUE:	TYPE:	<b>6</b>
--------	--------------------------------------	---------	-------	----------

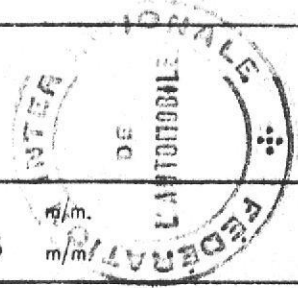
OBSERVATIONS PARTICULIÈRES RELATIVES AU FREINAGE:

CAPACITÉS DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES :				
	CARBURANT	18			
HUILE MOTEUR		2.5			
BOITE DE VITESSES	1.6				
PONT-MOTEUR					

REFROIDISSEMENT: TYPE: **Forced air cooling** SYSTEME DE CIRCULATION:

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):  
litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: **Single Trailing arm**  
AR.: **Swing Axle**



(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: **476 m/m.** AR.: **482 m/m.**  
φ AV.: **16.8 m/m.** AR.: **18.5 m/m.**

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.:  
épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: m/m.  
largeur de la lame maîtresse: AV.: m/m. AR.: m/m.  
largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) φ extérieur: AV.: **69.0 m/m.** AR.: m/m.  
φ intérieur: AV.: **43.0 m/m.** AR.: m/m.  
Nombre de spires: AV.: **5.75** AR.:  
φ du fil ressort: AV.: **13.0 m/m.** AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: **2** AR.: **2**  
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: **Hydraulic, Telescopio**  
AR.: **Hydraulic, Telescopio**

OBSERVATIONS PARTICULIÈRES RELATIVES A LA SUSPENSION:

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: <b>1316</b>	MARQUE:	TYPE:	7
--------	--------------------------------------	---------	-------	---

GENERATRICE DE TENSION: **13 V** REGULATEUR: **Moving point**  
 COURANT: **DC** DEBIT amp./H: **150 W** à t/m.: **2500**

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: **12 V** CAPACITE: **28 AH**

CONDENSATEURS: TYPE: **Paper**

BOBINE (S): NOMBRE: **1** TYPE: **HITACHI CIZ-01**  
**DENSO POBR-29500**

ALLUMEUR: TYPE: **HITACHI D207** DISPOSITIF D'AVANCE: **Centrifugal**  
**DENSO FJA-29200**  
 COTES DE CALAGE: **13°/2000 àt/m** **28°/4500 àt/m**

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: **NGK B6H-DENSO W17F** DIAMETRE DU CULOT: **14 m/m** PAS DU CULOT: **1.25 m/m**  
**HITACHI M450-2**  
 NOMBRE PAR CYLINDRE: **1**

FILTRE A HUILE: TYPE:

FILTRE A AIR: TYPE: **Paper**

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: **DENSO**

COMPTE-TOURS: **NAGAI**

THERMOMETRE EAU:

THERMOMETRE HUILE:

CHAUFFAGE:

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: **KOITO**

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: **KOITO**

INDICATEURS DE DIRECTION: **TOKAI-RIKA**

ECLAIRAGE AR.: **OSHIMA**

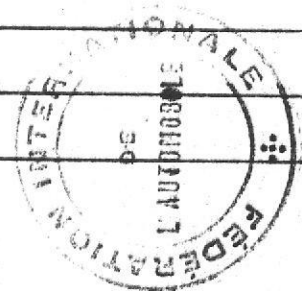
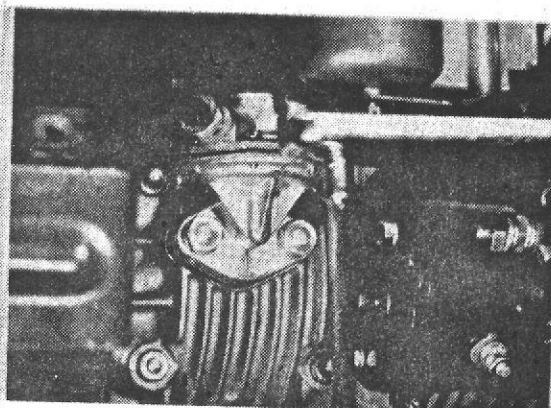
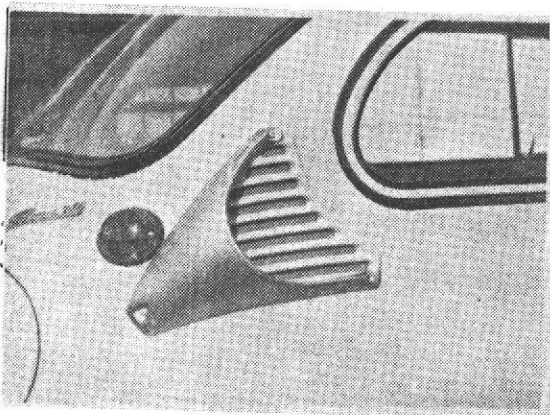
ECLAIRAGE INTERIEUR:

MONTRE:

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

**Air scoop**

**Fuel pump**



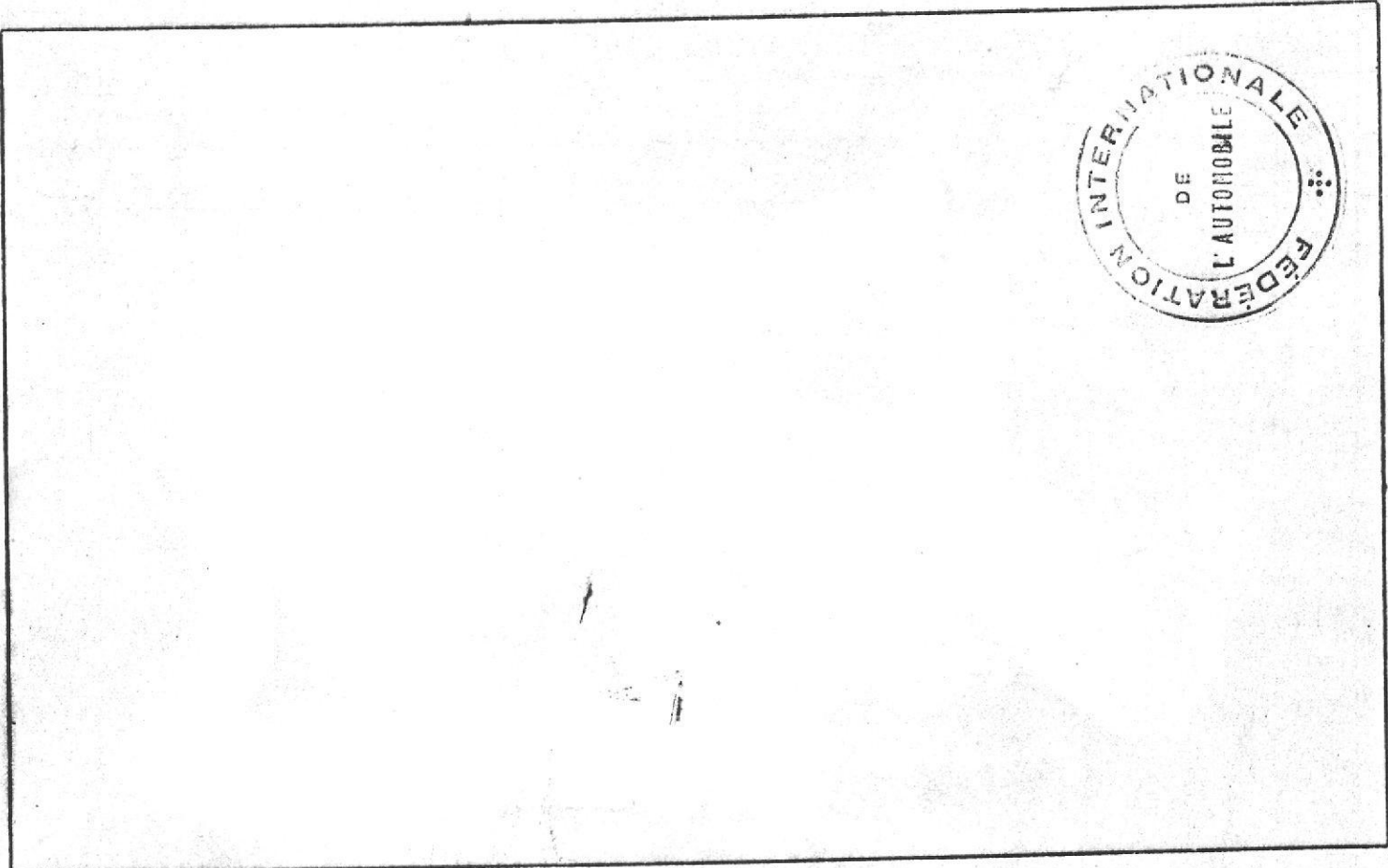


LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"  
 HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: \_\_\_\_\_ SOUS LE N°: \_\_\_\_\_  
 A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
   le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
   le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
   le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
   le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_

EXTENSION D'HOMOLOGATION  
 (MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
   le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
   le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
   le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_  
   le: \_\_\_\_\_ sous le n°: \_\_\_\_\_

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:



DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:  
 Le Directeur de la J.A.F.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
 Chairman  
 Committee of Form of Recognition

*P.P. [Signature]*  
 Masao Yamaguchi





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Amendment to Form of Recognition in accordance with the International Sporting Code.

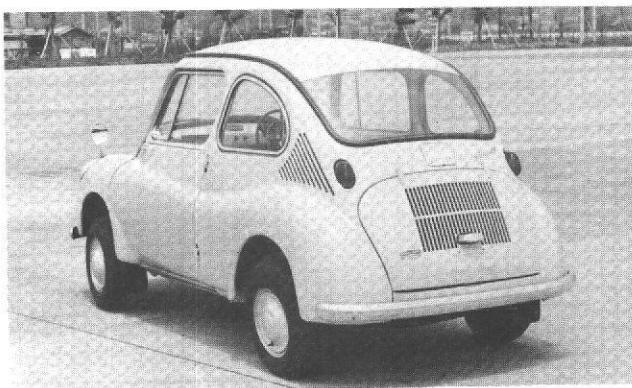
( No. 1316 )

Make FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. Model K111  
 Modification's application starts with serial No. chassis K111-114381  
 engine EK32-266028  
 Application of this amendment started the Aug. 1965  
 Commercial denomination after application of modifications SUBARU 360  
 The modifications are to be considered as: ~~Variation~~ / normal evolution of the type  
 Date amendment is valid from 1st Nov. '66 List 15/1

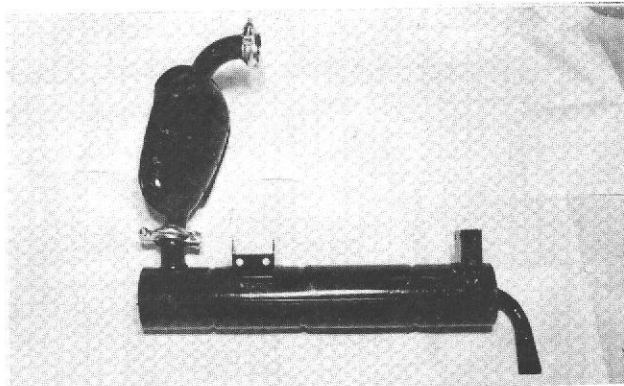
Description of amendment

Rear View: Changed Engine Hood Grille and Side Grille.  
Covered Fuel Filler (See Photo)

Fuel tank Capacity increases: from 18 ltrs to 25 ltrs { (from 4.8 Gallon US to 6.6 Gallon US) }  
 Exhaust pipe & Silencer: Added Pre-Silencer(See Photo) { (from 4.0 Gallon Imp to 5.5 Gallon Imp) }



Rear View



Exhaust pipe & Silencer

Stamp and signature of National Sporting Authority

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Chairman

of Technical Sub-commission

Handwritten signature of Osamu Hiroo

Osamu Hiroo

Stamp and signature of F. I. A.

Handwritten signature and circular stamp of F. I. A.