
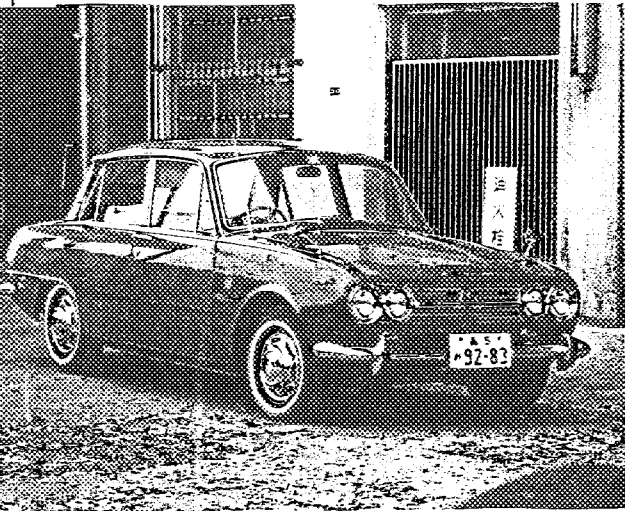



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde. PARIS (8^e)
 Tél: ANJOU 34-70

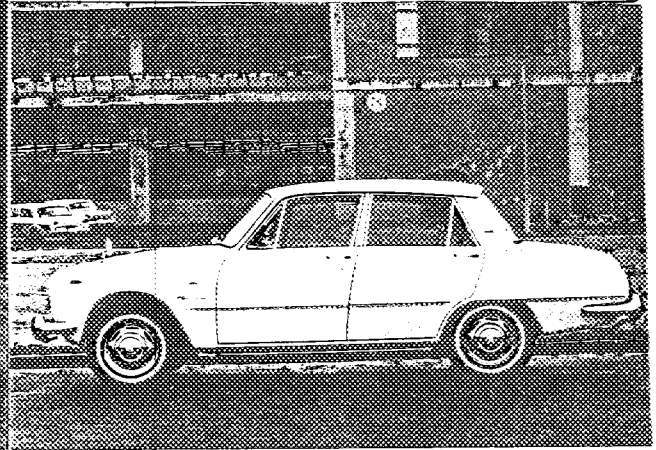
1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"		N ^o 1317
établie le: 10th April, 1964		d'après dossier présenté par le Constructeur le 8th April,
MARQUE Isuzu Motors Limited	TYPE: PR 20	GENRE: Saloon
DENOMINATION GENERALE: Bellett	DENOMINATION COMMERCIALE: Bellett	
CARROSSERIES ENPREES CONCURENCEMENT DANS LE TYPE DU TYPE: R.H.Drive and L.H.Drive		
ANNEE: 1963 MOIS: June DE DEBUT DE FABRICATION: D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:		N ^o DANS LA SERIE DU TYPE: PR 20-4000001 N ^o IDENTIFIANT LE TYPE: N ^o MOTEUR CORRESPONDANT: G150-300001
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: PAR LA F.I.A. le: 11/4/64 LISTE: 9110		SIGNATURE ET CACHET F.I.A. 
PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR): de face, de prof., AR:		
 		

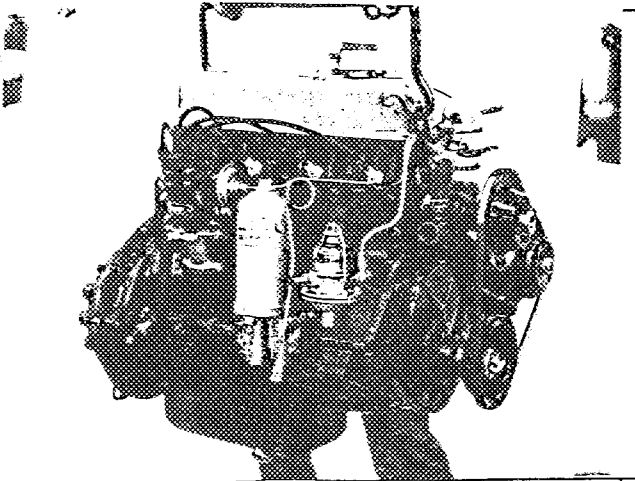
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DÉTAILS



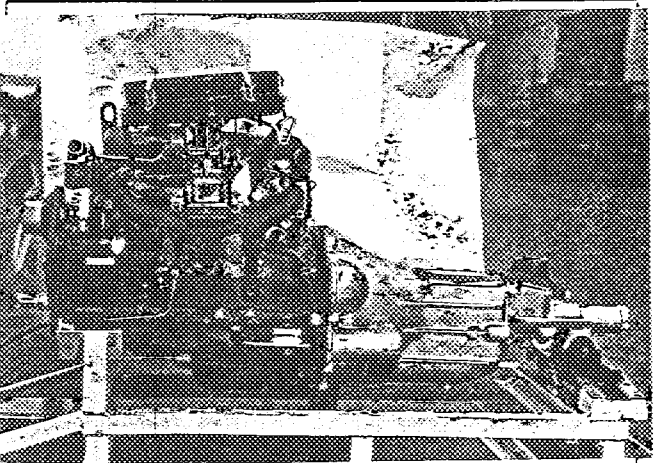
VUE DE FACE DU VÉHICULE 1



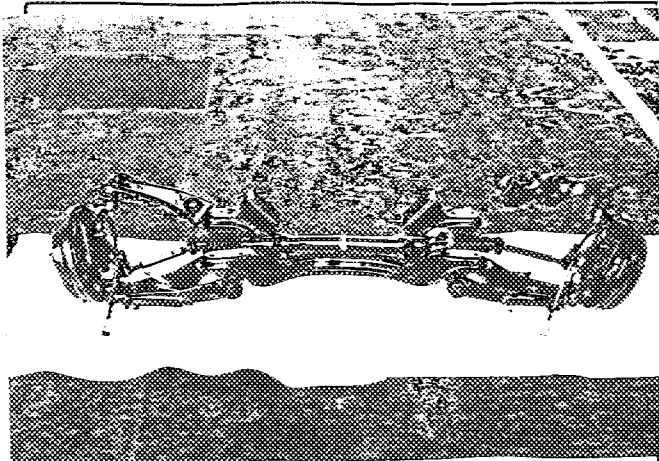
VUE DE PROFIL DU VÉHICULE 2



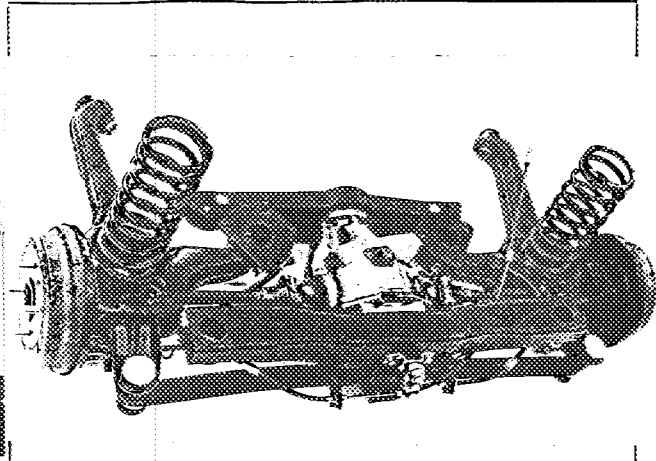
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT 3



VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE 4



TRAIN AV - VUE DE FACE 5



TRAIN AP - VUE DE DENTRÉ 6

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 1317	MARQUE: Isuzu	TYPE: Bellett PR 20	3
--------	-------------------------------	---------------	---------------------	---

CARROSSERIES LIVREES CONCURREMMENT DANS LE TYPE: R.H. Drive and L.H. Drive

MATERIAU PRINCIPAL: Steel

MATERIAUX ANNEXES: Glass, Rubber, Leather, etc.

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE): CARTE GRISE: 4/5 Seaters

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGUEUR: 1,495 m/m
LONGUEUR: 3,995 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1,360 m/m GARDE AU SOL: 190 m/m
HAUTEUR, A VIDE: 1,390 m/m GARDE AU SOL: 205 m/m

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

899 Kg.

EMPATTEMENT: 2,350 m/m. VOIE AV. 1,220 m/m. VOIE AR. 1,195 m/m.

PROPULSION: Rear POSITION MOTEUR: Front TRANSMISSION AUX ROUES: Axle Shaft Drive

TRANSMISSION: Clutch - Gearbox - Prop. Shaft - Final Drive

DIRECTION: GENRE: Rack and Pinion

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

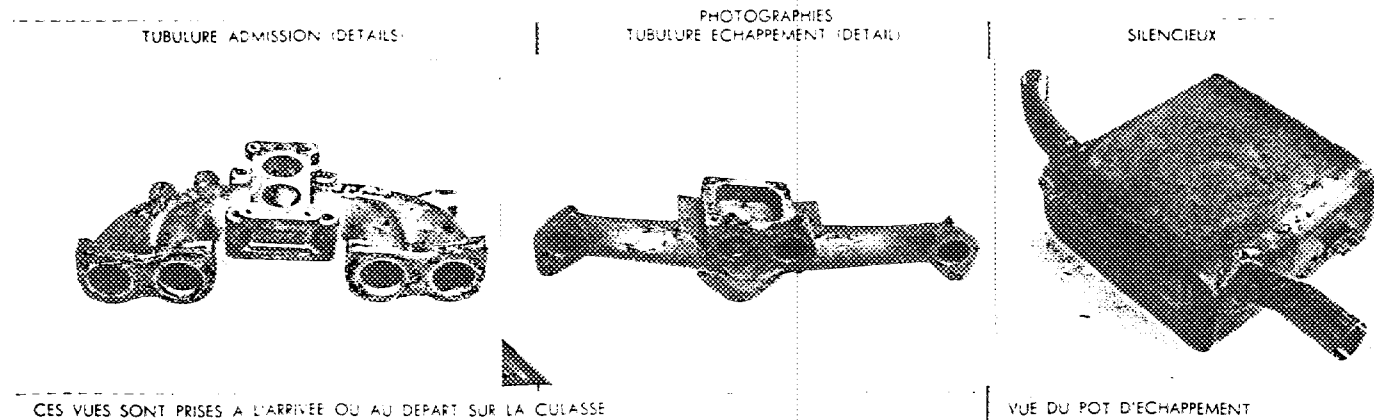
CYCLE: 4 SOURCE D'ENERGIE: Gasoline
TYPE (CONCEPTION): O.H.V. Spark Ignition (1-3-4-2)
PUISSANCE DECLAREE (en CV, Français, FRANCE, puissance fiscale):
REGIME MAXIMUM: 6,000 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 60 CV, Français.
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 63 CV, Français, à 5,000 t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: In-line
ALESAGE: 79 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: +0.04 mm.
COURSE: 75 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ±0.06 mm.
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 367.625 cc. TOTALE: 1470.5 cc.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
CYLINDRES: 1,473.17cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: 1.5 mm.
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 1,526.88 cc.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 1,529.55
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 44.7 cc.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 13.1 m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 205.5 m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 81 m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 6 kg. VILEBREQUIN: 15.1 kg.
BIELLE COMPLETE: 0.71 kg. PISTON: NU: 0.34 kg. AVEC SEGMENTATION: 0.38 kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: Steel
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: Steel Backed Lead, Indium Plating
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: Steel Backed Lead, Indium Plating
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0.30 m/m. ECHAPPEMENT: 0.35 m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 9.2 m/m.
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 9.2 m/m.
SOUPAPES: ADMISSION: 38 m/m. ECHAPPEMENT: 30 m/m.

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 1317	MARQUE: Isuzu	TYPE: Bellett PR 20	4
--------	--------------------------------------	----------------------	----------------------------	----------

MOTEURS A 4 TEMPS	POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS):
-------------------	---

MOTEURS A 2 TEMPS	LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
	LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
	TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
	AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS	TUBULURE ADMISSION: ϕ EXTERIEUR: 40 m/m. ϕ INTERIEUR: 32 m/m. ETAT: Aluminium Casting
	TUBULURE ECHAPPEMENT: ϕ EXTERIEUR: 38 m/m. ϕ INTERIEUR: 30 m/m. ETAT: Cast Iron
	DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Combined Expansion and Resonator NIVEAU SONORE: 85 Phone



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8	ϕ INTERIEUR: 19,6 m/m.	ϕ EXTERIEUR: 25,4 m/m.
LONGUEUR: 48,4 m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 8	
EXTERIEUR: NOMBRE: 8	ϕ INTERIEUR: 25,5 m/m.	ϕ EXTERIEUR: 33,5 m/m.
LONGUEUR: 53 m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 7	

CARBURATEUR: GENRE: Single Two Barrel-Down Draught	MARQUE: Nikki	TYPE: 2D - 32U
ϕ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: Primary 30 m/m.	Secondary 32 mm.	

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE:	TYPE:
INJECTEURS: MARQUE:	TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE:	TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE:	TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Mechanical Fuel Pump

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 1512	MARQUE: Isuzu	TYPE: Ballett PR 20	5
--------	-------------------------------	---------------	---------------------	---

EMBRAYAGE: TYPE: **Single Dry Plate**
 CARACTERISTIQUES ET COTES: **203.2 x 146 x 8 mm.**

Mechanical Foot Operated

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR

DEMULTIPLICATEUR (S) (S'IL Y A LIEU):	Rapport à 1:					
	Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	3.746	3.444		
		Nombre de dents	$\frac{29 \times 31}{20 \times 12}$	$\frac{28 \times 31}{21 \times 12}$		
	2 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	2.320	2.133		
		Nombre de dents	$\frac{29 \times 32}{20 \times 20}$	$\frac{28 \times 32}{21 \times 20}$		
	3 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.508	1.387		
		Nombre de dents	$\frac{29 \times 26}{20 \times 25}$	$\frac{28 \times 26}{21 \times 25}$		
	4 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1.000	1.000		
		Nombre de dents				
	5 ^e VITESSE.	Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
MARCHE AR.	Rapport à 1:		4.994	4.593		
	Nombre de dents		$\frac{29 \times 20 \times 31}{20 \times 12 \times 15}$	$\frac{28 \times 20 \times 31}{20 \times 12 \times 15}$		

AUTRES DISPOSITIFS
 DE LA BOITE DE VITESSES
 ET OBSERVATIONS:

Manual Floor Control or Steering Column Control

PONT-MOTEUR: Hypoid Bevel	Rapport à 1:	4.111	3.778			
	Nombre de dents:	37/9	34/9			

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: Pressed Steel	MARQUE: JMW	POIDS UNITAIRE (ROUE NUE):	6.2 kg.
JANTES: TYPE: Drop Center	MARQUE: JMW	DIMENSIONS:	4½J x 13 or 4J x 14
PNEUMATIQUES: TYPE: Pneumatic	DIMENSIONS: AV.: 5.60 x 13 or 5.60 x 14	AR.: 5.60 x 13 or 5.60 x 14	
PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge):	AV.: 1.4Kg/Cm	AR.: 1.7Kg/Cm	

SECONDAIRE: TYPE:

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: **Hydraulic**

Mechanical Operating on Rear Brake

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1

φ des Tambours intérieur AV.: 203.2 m/m. AR.: 203.2 m/m.
 extérieur AV.: 215 m/m. AR.: 215 m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: 195/195 m/m. AR.: 195/195 m/m.
 Largeur des garnitures: AV.: 37.1 m/m. AR.: 37.1 m/m.

Type des garnitures: **Resin Mould**

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

φ des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 1317	MARQUE: ISUZU	TYPE: Bellett PR 20	7
--------	--------------------------------------	----------------------	----------------------------	----------

GENERATRICE DE TENSION: **12 Volts** REGULATEUR: **1 Element**
 COURANT: **D.C.** DEBIT amp./H: **23** G 1/m.: **2,500**

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: **12 Volts** CAPACITE: **40 amp. hour**

CONDENSATEURS: TYPE: **Metallized Paper**

BOBINE (S): NOMBRE: **1** TYPE: **Hitachi CIZ - 14**

ALLUMEUR: TYPE: **Hitachi D415 - 70** DISPOSITIF D'AVANCE: **Centrifugal and Vacuum**
 COTES DE CALAGE: **14° B.T.D.C. at 500 rpm.**

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION):

BOUGIES: TYPE: **NGK B - 6 - E** DIAMETRE DU CULOT: **14 mm.** PAS DU CULOT: **1.25 mm.**
 NOMBRE PAR CYLINDRE: **1**

FILTRE A HUILE: TYPE: **Paper Element**

FILTRE A AIR: TYPE: **Paper Element**

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARGUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: **Shintoyo Tokei**

COMPTE-TOURS:

THERMOMETRE EAU: **Shintoyo Tokei**

THERMOMETRE HUIL:

CHAUFFAGE: **Diesel Kiki**

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: **Hakkosha**

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: **"**

INDICATEURS DE DIRECTION: **"**

ECLAIRAGE AR.: **"**

ECLAIRAGE INTERIEUR: **"**

MONTRE: **Shintoyo Tokei**

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

Radio National

Amnarter Shintoyo Tokei

Oil Pres. Gauge "

Windscreen Washer Jidosha Denki

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"
HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: _____ SOUS LE N°: _____
A FAIT L'OBJET DE:

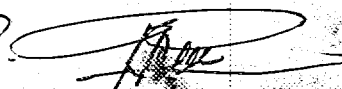
EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: _____ sous le n°: _____
le: _____ sous le n°: _____
le: _____ sous le n°: _____
le: _____ sous le n°: _____
le: _____ sous le n°: _____

EXTENSION D'HOMOLOGATION
(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: _____ sous le n°: _____
le: _____ sous le n°: _____
le: _____ sous le n°: _____
le: _____ sous le n°: _____
le: _____ sous le n°: _____

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:
Le Directeur de la J.A.F.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
Chairman
Committee of Form of Recognition

P.P. 
Masao Yamaguchi

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

①

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N°: 1317A

établie le: 15th JUNE 1965 d'après dossier présenté par le constructeur le: 14th JUNE '65

MARQUE:

ISUZU MOTORS LIMITED

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION.

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

BELLETT PR20

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

LE MODELE

EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE:

P LA F.I.A. le: 1st Oct. '65 LISTE:

Tourisme
1313

SIGNATURE ET GACHET F.I.A.

Hubert Fabre

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

1. ADDITIONAL DIFFERENCE DESCRIPTION

2 DOOR SALOON

2. ORIGINAL FICHE D'HOMOLOGATION No.1317(1964)



F.I.A.

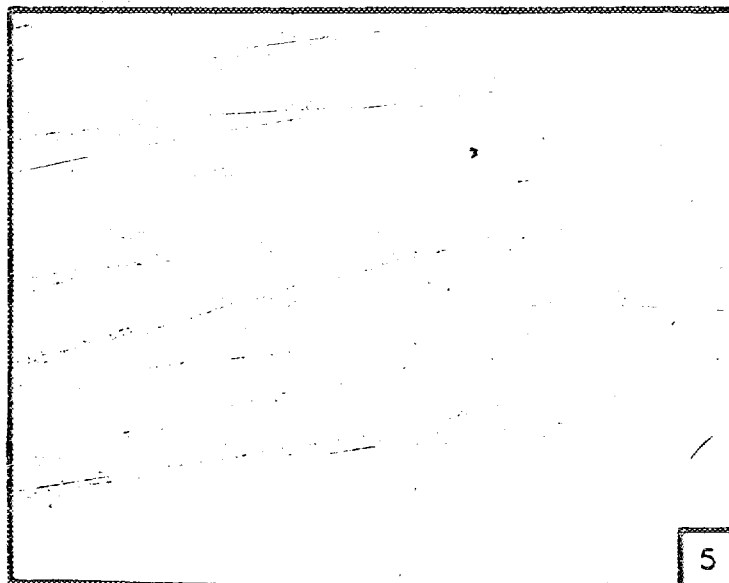
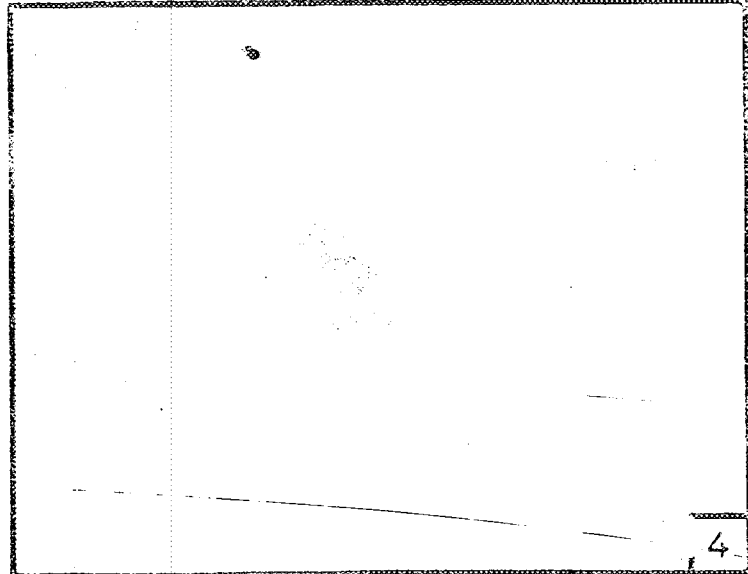
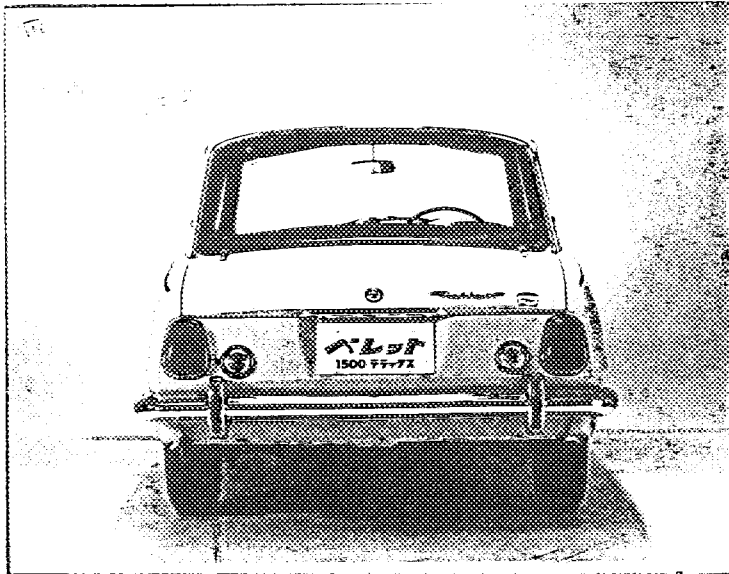
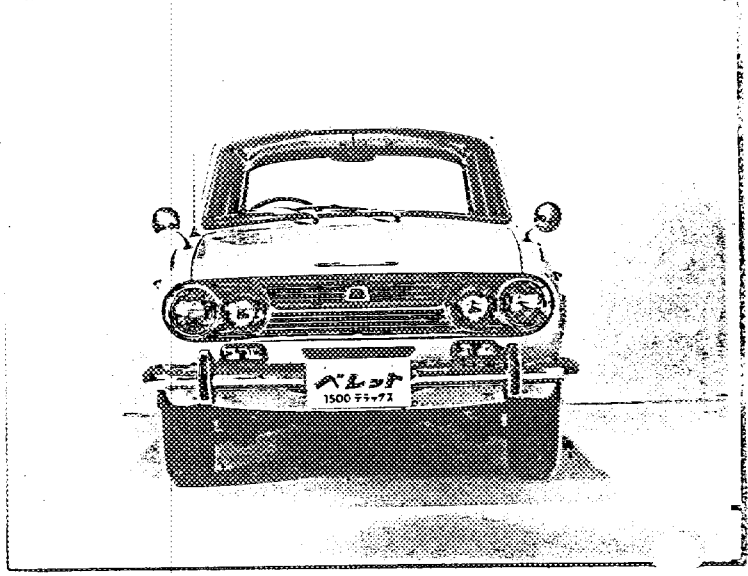
FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE) N°

MARQUE

TYPE

2

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS).



Toshio Nakamura
Toshio Nakamura
President of Sporting Committee
Japan Automobile Federation

5

6



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION F.I.A. Homol. No

1317 1/ET

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Amendment to Form of Recognition in accordance with the International Sporting Code.

Make ISUZU MOTORS LIMITED

Model ISUZU PR20 (BELLETT, 1500)

Modification's application starts with serial

No. chassis engine

PR20-4057197 G150-356796

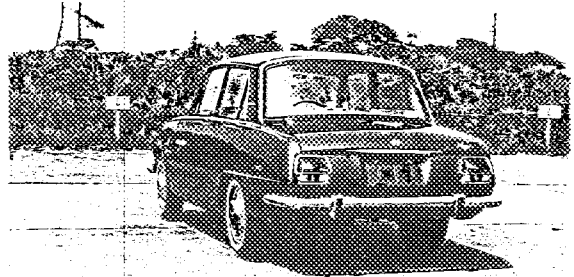
Application of this amendment started the

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: ~~normal~~ normal evolution of the type

Date amendment is valid from 1st Nov. '66 list 15/1

Description of amendment Original F.I.A. Recognition No.1317



Photograph A.

3/4 View of Car from front

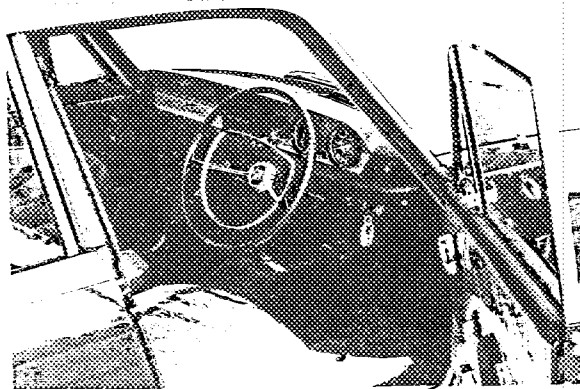
o Radiator grille Assy.

Photograph B.

3/4 View of Car from rear

o Tail & Stop lamp Assy.

o Rr No.plate lamp Assy.



Stamp and signature of

National Sporting Authority

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Chairman

of Technical Sub-commission

Photograph C.

interior view of car through

driver's door

o Facia

Stamp and signature of F.I.A.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
Osamu Hirao

