

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde. PARIS (8^e)
 Tél: ANJOU 34-70

I

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"	N ^o 1218
établie le: 10th April, 1964	d'après dossier présenté par le Constructeur le: 8th Apr.,

MARQUE	Isuzu Motors Limited
--------	----------------------

TYPE:	PH 50	GENRE: Saloon
-------	-------	---------------

DENOMINATION GENERALE:	Hillman Minx III C
------------------------	--------------------

DE DENOMINATION COMMERCIALE:	Hillman Minx
------------------------------	--------------

CARROSSERIES LIVREES CONCURRENTEMENT DANS LA SERIE DU TYPE:	NOMBRE DE PLACES: 4/5 Seaters
---	-------------------------------

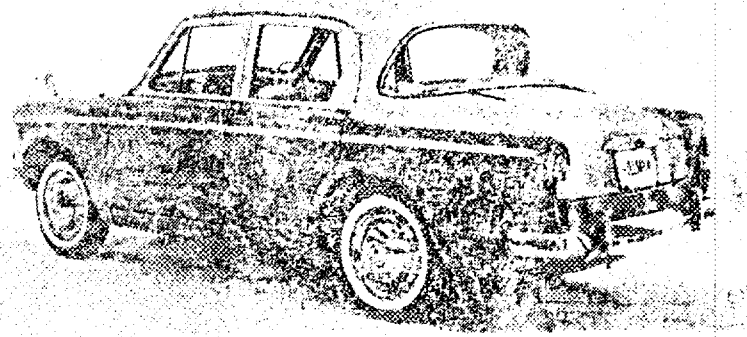
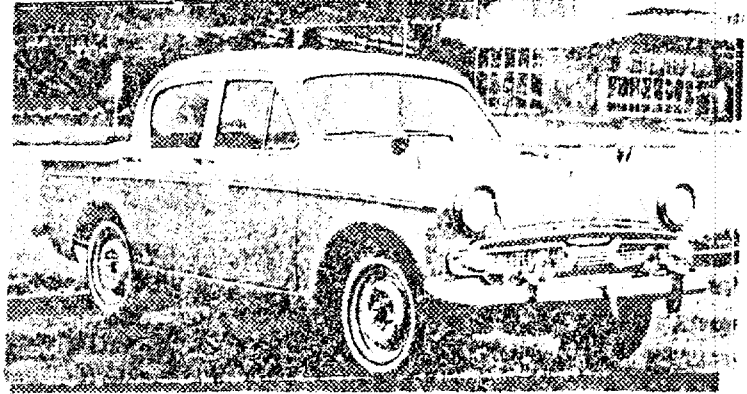
ANNEE: 1963	MOIS: October
DE DEBUT DE FABRICATION:	
D'ABANDON DEFINITIVE DE FABRICATION:	

N ^o DANS LA SERIE DU TYPE: FH - 9043966
REPRÉSENTANT LE TYPE:
LE MOTEUR CORRESPONDANT: GM 150 - 1.7

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:
PAR LA F.I.A. le: LISTE:

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AP 1)



F.I.A.

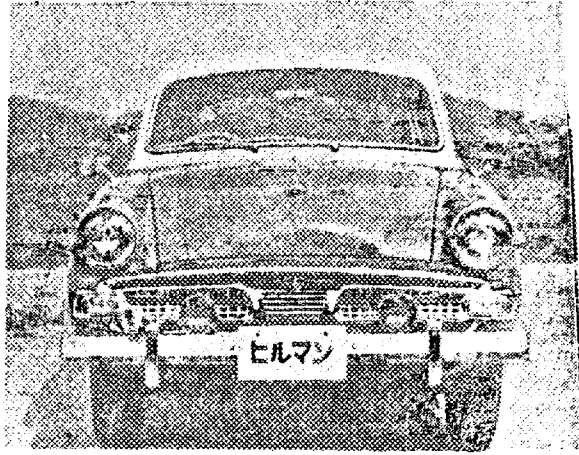
FICHE D'HOMOLOGATION N°:

MARQUE: Isuzu

TYPE: Hillman PH 50

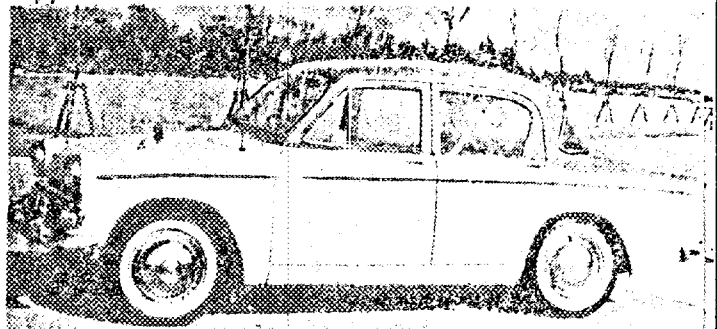
2

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



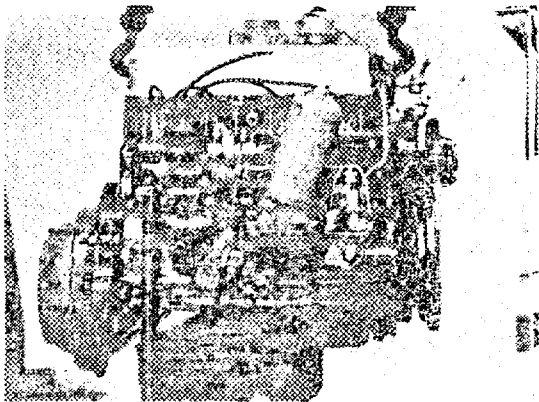
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



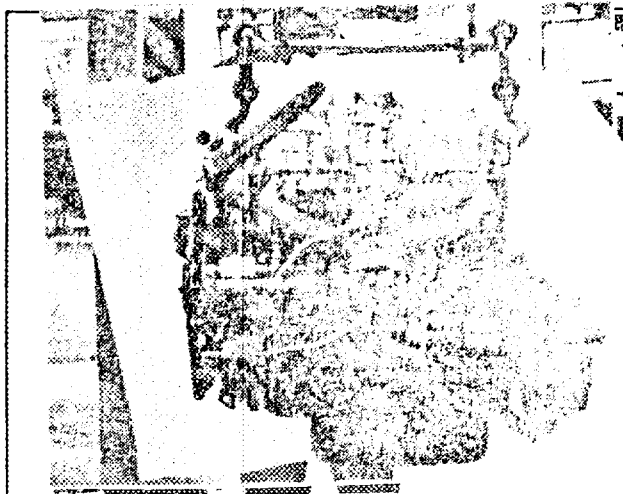
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



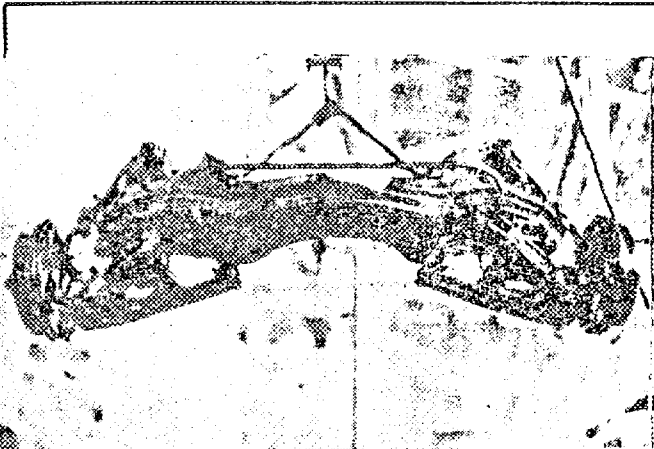
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



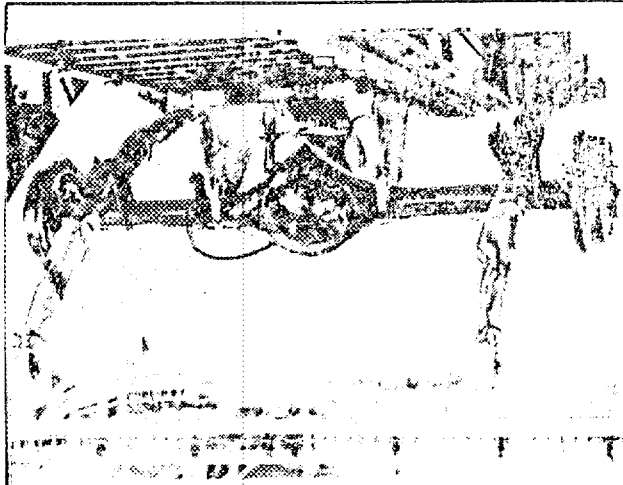
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE NU

5



TRAIN AV - VU DE DOS NU

6

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: Isuzu	TYPE: Hillman PH 50	3
--------	--------------------------	----------------------	----------------------------	---

CARROSSERIES LIVREES CONCURREMMENT DANS LE TYPE:

MATERIAU PRINCIPAL:

Steel

MATERIAUX ANNEXES:

Glass, Rubber, Leather, etc.

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CAPTE GRISE):

4/5 Seaters

DIMENSIONS HORS TOUT:

LARGEUR: **1,543** m/m

LONGUEUR: **4,140** m/m

HAUTEUR, EN CHARGE: **1,480** m/m. GARDE AU SOL: **180** m/m.

HAUTEUR, A VIDE: **1,510** m/m. GARDE AU SOL: **195** m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

1,023 Kg.

EMPATTEMENT:

2,438

m/m.

VOIE AV.

1,245

m/m.

VOIE AR.

1,232

m/m.

PROPULSION:

Rear

POSITION MOTEUR:

Front

TRANSMISSION AUX ROUES: **Axle Shaft Drive**

TRANSMISSION:

Clutch - Gearbox - Prop. Shaft - Final Drive

DIRECTION: GENRE:

Worm and Roller

CYCLE:

4

SOURCE D'ENERGIE:

Gasoline

TYPE (CONCEPTION)

O.H.V. Spark Ignition (1-2-4-3)

PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):

REGIME MAXIMUM:

6,000

t/m.

PUISSANCE A CE REGIME:

65

CV. Français.

PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR:

70

CV. Français, à

5,000

t/m.

NOMBRE DE CYLINDRES:

4

DISPOSITION DES CYLINDRES:

In-line

ALESAGE:

79

m/m.

TOLERANCE D'USINAGE: **+0.04 mm.**

COURSE:

76.2

m/m.

TOLERANCE D'USINAGE: **±0.06 mm.**

CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE:

373.5

cc. TOTALE:

1,494

cc.

CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES

CYLINDRES:

1,496.72

cc. COTES D'ALESAGE REPARATION:

1.5 mm.

CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE:

1,551.2

cc.

AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES:

1,553.92

VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION:

48.3

cc.

HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION:

17

m/m

HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE:

234.9

m/m.

HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE):

86

m/m.

POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT:

10.2

kg.

VILEBREQUIN:

16.0

kg.

BIELLE COMPLETE:

0.7

kg.

PISTON: NU:

0.39

kg.

AVEC SEGMENTATION:

0.44

kg.

PALIER DE VILEBREQUIN: NOMBRE:

3

GENRE: **Steel**

COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE:

3

GENRE: **Steel Backed Lead**

COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE:

4

GENRE: " " "

JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION:

0.35

m/m.

ECHAPPEMENT:

0.35

m/m.

AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus:

9.35

m/m.

AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus:

9.35

m/m.

SOUPAPES: ADMISSION:

40

m/m.

ECHAPPEMENT:

32

m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: Isuzu	TYPE: Hillman PH 50	4
--------	--------------------------	----------------------	----------------------------	---

MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS)

MOTEURS A 2 TEMPS

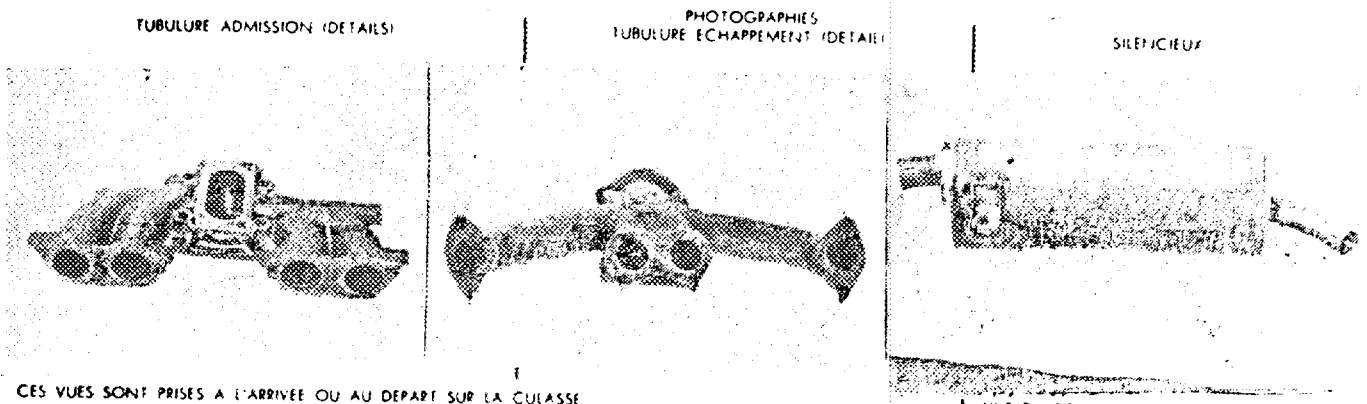
LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: ϕ EXTERIEUR: m/m. ϕ INTERIEUR: 63 m/m.
 ETAT: **Cast Iron**

TUBULURE ECHAPPEMENT: ϕ EXTERIEUR: 38.1 m/m. ϕ INTERIEUR: 34.9 m/m.
 ETAT: **Cast Iron**

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: **Combined Expansion and Resonator**
 NIVEAU SONORE: **85 Phone**



RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8	ϕ INTERIEUR: 19.6 m/m.	ϕ EXTERIEUR: 25.4 m/m.
LONGUEUR: 48.4	m/m. NOMBRE DE SPIRES: 8	
EXTERIEUR: NOMBRE: 8	ϕ INTERIEUR: 25.5 m/m.	ϕ EXTERIEUR: 33.5 m/m.
LONGUEUR: 53	m/m. NOMBRE DE SPIRES: 7	

CARBURATEUR: GENRE: **Two Barrel, Down Draught** MARQUE: **Nikki** TYPE: **2D - 32AR**
 ϕ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: **Primary 30** m/m. **Secondary 32** mm.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Mechanical Fuel Pump

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: Iougu	TYPE: Hillman PH 50	5
--------	--------------------------	----------------------	----------------------------	----------

EMBRAYAGE: TYPE: **Single Dry Plate** 203,2 x 146 x 8 mm.
 CARACTERISTIQUES ET COTES:

Hydraulic Foot Operated

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR (S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
BOITE DE VITESSES:	1 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	3,187	3,350		
		Nombre de dents	$\frac{29 \times 30}{21 \times 13}$	$\frac{29 \times 30}{20 \times 13}$		
	2 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	2,741	2,140		
		Nombre de dents	$\frac{29 \times 30}{31 \times 19}$	$\frac{29 \times 31}{30 \times 21}$		
	3 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1,491	1,392		
		Nombre de dents	$\frac{29 \times 27}{21 \times 25}$	$\frac{29 \times 24}{20 \times 25}$		
	4 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1,000	1,000		
		Nombre de dents				
	5 ^e VITESSE.	Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
MARCHE AR.		Rapport à 1:	4,038	4,240		
		Nombre de dents	$\frac{29 \times 19 \times 30}{21 \times 13 \times 15}$	$\frac{29 \times 30 \times 30}{20 \times 13 \times 15}$		

AUTRES DISPOSITIFS
 DE LA BOITE DE VITESSES
 ET OBSERVATIONS:

Steering Column Control

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	4,778	4,556			
	Nombre de dents:	$\frac{43}{9}$	$\frac{42}{9}$			

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: Pressed Steel MARQUE: JMW	POIDS UNITAIRE (ROUE NUE):	8	kg.
JANTES: TYPE: Drop Center	MARQUE: JMW	DIMENSIONS: 4J x 15	
PNEUMATIQUES: TYPE: Pneumatic	DIMENSIONS: AV.: 5,60 x 15		AR.: 5,60 x 15
PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Vehicule à son poids en charge): AV.: 1,6 Kg/cm² AR.: 1,6 Kg/cm²			

SECONDAIRE: TYPE:

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: **Hydraulic**
 (Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: **1**
 φ des Tambours intérieur AV.: **228,6** m/m. AR.: **228,6** m/m.
 extérieur AV.: **243** m/m. AR.: **243** m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: **220/220** m/m. AR.: **220/220** m/m.
 Largeur des garnitures: AV.: **44,4** m/m. AR.: **44,4** m/m.
 Type des garnitures: **Resin Mould**
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 φ des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

Mechanical Operating on Rear Brake

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: Iougu	TYPE: Hillman PH 50	6
--------	--------------------------	----------------------	----------------------------	----------

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES			
	CARBURANT			
	33			
HUILE MOTEUR	4.5			
BOITE DE VITESSES	1.6			
PONT-MOTEUR	1.0			

REFROIDISSEMENT: TYPE: **Water Cool** SYSTEME DE CIRCULATION: **Centrifugal Pump**

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):

7 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: **Independent Coil Spring, Wishbone**
 AR.: **Semi-Elliptic Leaf Spring**

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
 φ AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: **7**
 épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: **43.9** m/m.
 largeur de la lame maîtresse: AV.: m/m. AR.: **38.1** m/m.
 largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: **38.1** m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) φ extérieur: AV.: **113.3** m/m. AR.: m/m.
 φ intérieur: AV.: **85.1** m/m. AR.: m/m.
 Nombre de spires: AV.: **9.25** AR.:
 φ du fil ressort: AV.: **14.1** m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE, AV.: **2** AR.: **2**
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: **Hydraulic Telescopic**
 AR.: " "

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

Stabilizer fitted in Front

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: Isuzu	TYPE: Hillman PH 50	7
--------	--------------------------	---------------	---------------------	---

GENERATRICE DE TENSION: 12 Volts REGULATEUR: 3 Element
 COURANT: D.C. DEBIT amp./H: 25 à l/m.: 2,500

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 Volts CAPACITE: 43 amp. hour

CONDENSATEURS: TYPE: Metallized Paper

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: Denso JA 29500 or Hitachi CIZ - 03

ALLUMEUR: TYPE: Denso ISA 29100 or Hitachi D611-88 POSITIF D'AVANCE: Centrifugal & Vacuum
 COTES DE CALAGE: 14° B.T.D.C. at 500 rpm.

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION):

BOUGIES: TYPE: NGK B - 6-E DIAMETRE DU CULOT: 14 mm. PAS DU CULOT: 1.25 mm.
 NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: Paper Element

FILTRE A AIR: TYPE: Oil Bath

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES):

COMPTEUR TACHYMETRE: Yazaki Keiki

COMPTE-TOURS:

THERMOMETRE EAU: Yazaki Keiki

THERMOMETRE HUILE:

CHAUFFAGE: Diesel Kiki

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: Hakkosha

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: "

INDICATEURS DE DIRECTION: "

ECLAIRAGE AR: "

ECLAIRAGE INTERIEUR: "

MONTRE: JESCO

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

Radio National

Ammeter Yazaki Keiki

Oil Pres. Gauge " "

Windscreen Washer Jidosha Denki

Tachometer Yazaki Keiki

Floor Change Control Rootes

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: _____ SOUS LE N°:

FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____
le: _____	sous le n°: _____

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:
Le Directeur de la J.A.F.