

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, Place de la Concorde, PARIS (8^e)

Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N^o

1319

établie le: 10th April, 1964

d'après dossier présenté par le Constructeur le 8th April, 64

MARQUE

Isuzu Motors Limited

TYPE:

PS 20

GENRE: Saloon

DENOMINATION GENERALE:

Bellel Special

DENOMINATION COMMERCIALE:

Bellel Special

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

R.H. Drive and L.H. Drive

NOMBRE DE PLACES: 4/5 Seaters

ANNEE: 1961

MOIS: December

DE DEBUT DE FABRICATION:

D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N^o DANS LA SERIE DU TYPE: PS20 - 3000001

INAUGURANT LE TYPE:

N^o MOTEUR CORRESPONDANT: GL201 - 300001

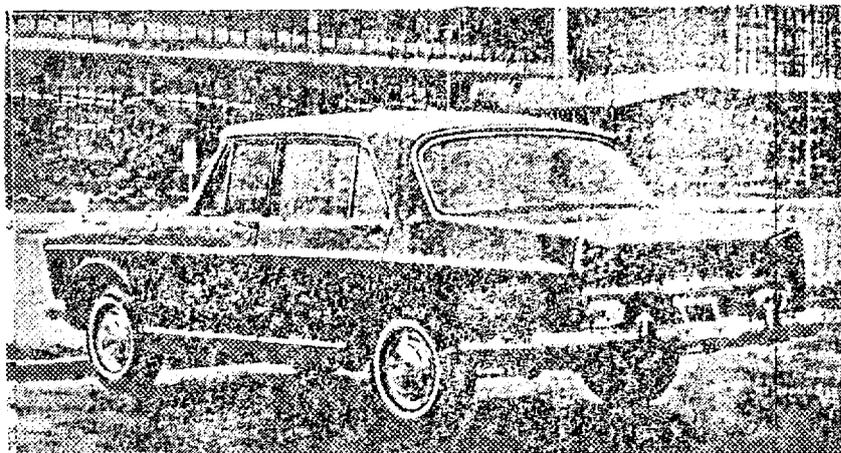
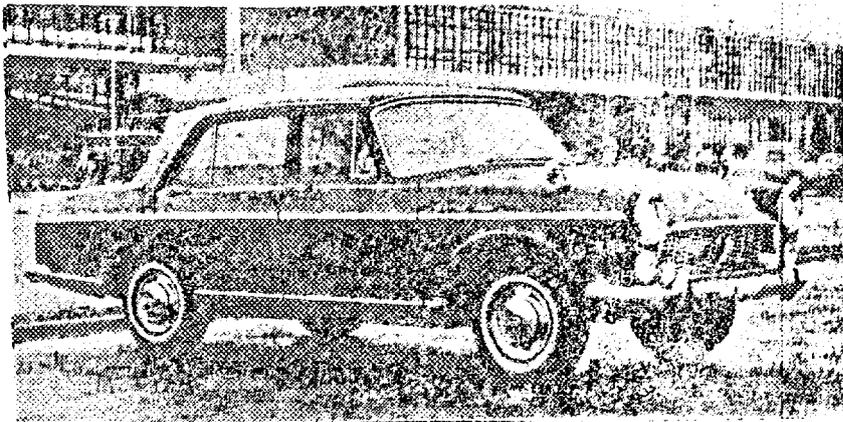
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:

PAR LA F.I.A. Le:

LISTE:

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



F.I.A.

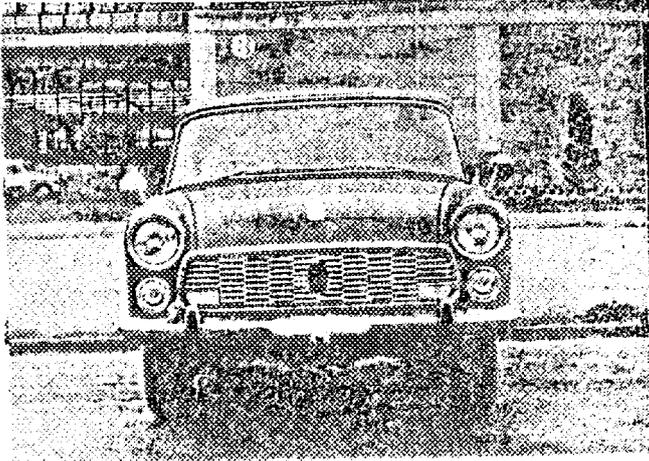
FICHE D'HOMOLOGATION N°:

MARQUE: Isuzu

TYPE: Bellel PS 20

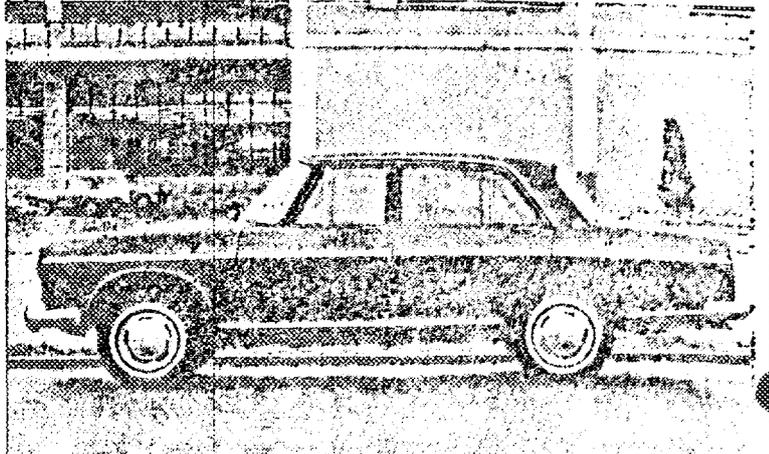
2

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



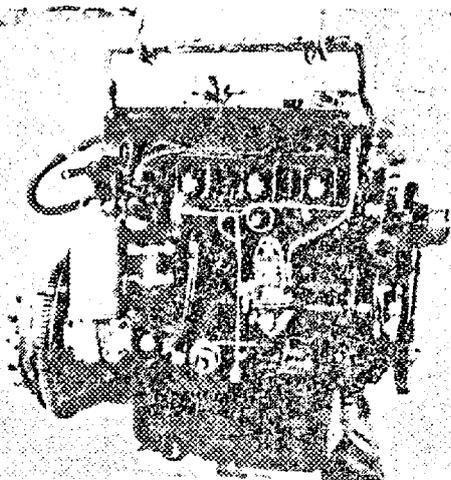
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



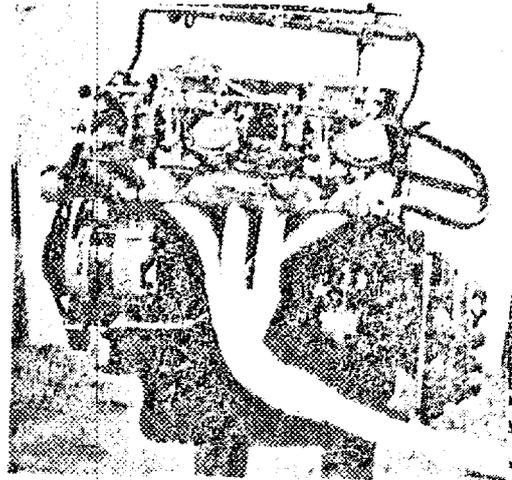
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



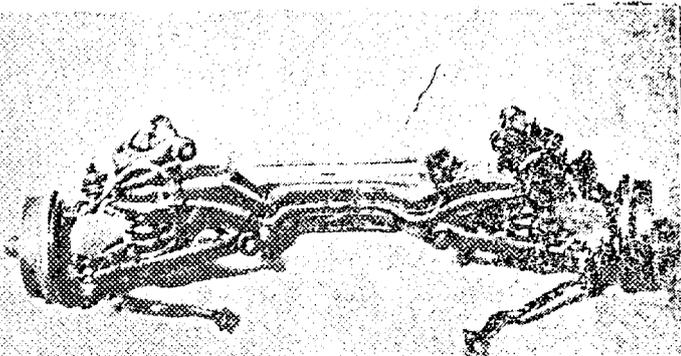
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



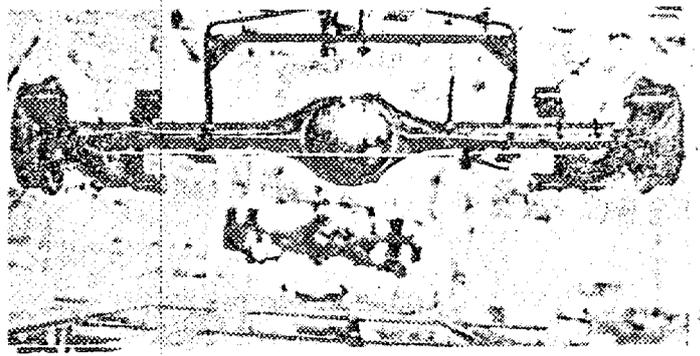
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAVEL - VUE DE FACE

5



TRAVEL - VUE DE DOS

6

| | | | | |
|--------|--------------------------|----------------------|---------------------------|----------|
| F.I.A. | FICHE D'HOMOLOGATION N°: | MARQUE: Isozu | TYPE: Bellel PS 20 | 3 |
|--------|--------------------------|----------------------|---------------------------|----------|

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: **R.H.Drive and L.H.Drive**

MATERIAU PRINCIPAL: **Steel**

MATERIAUX ANNEXES: **Glass, Rubber, Leather, etc.**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBRICS (FRANCE: CARTE GRISE): **4/5 Seaters**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: **1,690** m/m
LONGUEUR: **4,510** m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: **1,455** m/m. GARDE AU SOL: **195** m/m.
HAUTEUR, A VIDE: **1,500** m/m. GARDE AU SOL: **195** m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

1,217 Kg.

EMPATTEMENT: **2,530** m/m. VOIE AV. **1,339** m/m. VOIE AR. **1,360** m/m.

PROPULSION: **Rear** POSITION MOTEUR: **Front** TRANSMISSION AUX ROUES: **Axle Shaft Drive**

TRANSMISSION: **Clutch - Gearbox - Prop. Shaft - Final Drive**

DIRECTION: GENRE: **Ball Recirculating**

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: **4** SOURCE D'ENERGIE: **Gasoline**
TYPE (CONCEPTION) **O.H.V. Spark Ignition (1-3-4-2)**
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):
REGIME MAXIMUM: **6,000** t/m. PUISSANCE A CE REGIME: **80** CV. Français.
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **95** CV. Français, à **4,600** t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: **4** DISPOSITION DES CYLINDRES: **In-line**
ALESAGE: **83** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+0.04 mm.**
COURSE: **92** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **±0.06 mm.**
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **497.775** cc. TOTALE: **1991.10** cc.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
CYLINDRES: **1,994.32** cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: **1.5 mm.**
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **2,052.52** cc.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **2,055.75** cc.
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **59.5** cc.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **17.5** m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **252** m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **90** m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **8.8** kg. VILEBREQUIN: **22.8** kg.
BIELLE COMPLETE: **1.05** kg. PISTON: NU: **0.39** kg. AVEC SEGMENTATION: **0.44** kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **Steel**
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **Steel Backed Lead, Indium Plating**
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **4** GENRE: **" " " " "**
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0.35** m/m. ECHAPPEMENT: **0.35** m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **10.85** m/m.
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **10.85** m/m.
Ø SOUPAPES: ADMISSION: **42** m/m. ECHAPPEMENT: **34** m/m.

| | | | | |
|--------|--------------------------|----------------------|---------------------------|----------|
| F.I.A. | FICHE D'HOMOLOGATION N°: | MARQUE: Isuzu | TYPE: Bellel PS 20 | 4 |
|--------|--------------------------|----------------------|---------------------------|----------|

MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPÈRE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

MOTEURS A 2 TEMPS

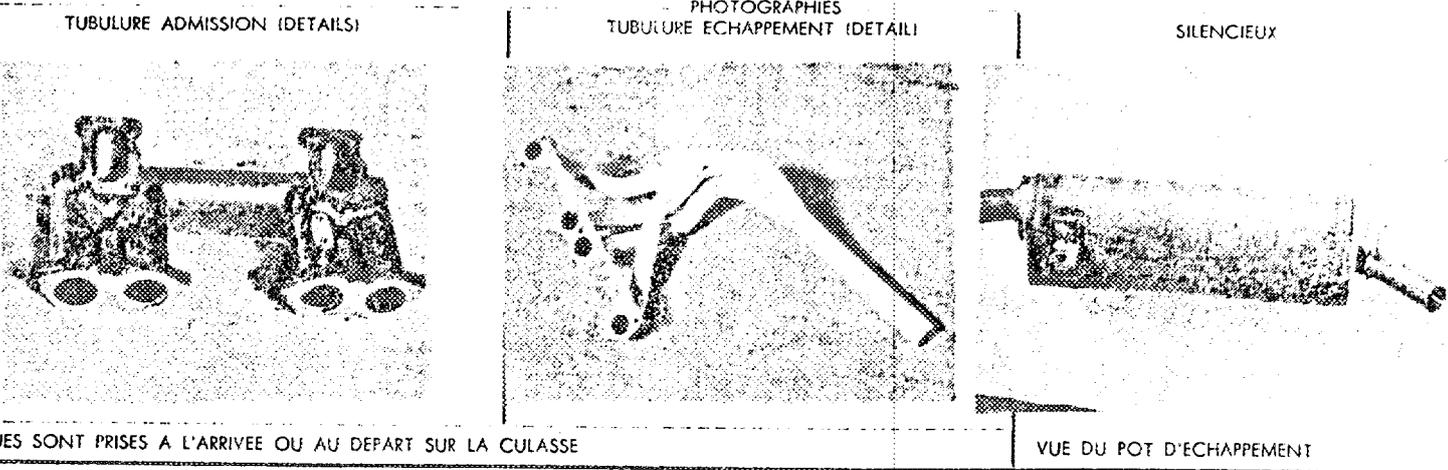
LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 2 TEMPS ET A 4 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: ϕ EXTERIEUR: **45** m/m. ϕ INTERIEUR: **37** m/m.
 ETAT: **Aluminium Casting**

TUBULURE ECHAPPEMENT: ϕ EXTERIEUR: **42.7** m/m. ϕ INTERIEUR: **39.5** m/m.
 ETAT: **Steel Tubes**

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: **Combined Expansion and Resonator**
 NIVEAU SONORE: **85 Phone**



ESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: **8** ϕ INTERIEUR: **21.5** m/m. ϕ EXTERIEUR: **27.9** m/m.
 LONGUEUR: **52.6** m/m. NOMBRE DE SPIRES: **8.25**
 EXTERIEUR: NOMBRE: **8** ϕ INTERIEUR: **28.0** m/m. ϕ EXTERIEUR: **36.0** m/m.
 LONGUEUR: **59.7** m/m. NOMBRE DE SPIRES: **7.5**

CARBURATEUR: GENRE: **Twin two Barrel-Down Draught** MARQUE: **Nikki** TYPE: **2D-34AK & 2D-34AL**
 ϕ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: **Primary 32** m/m. **Secondary 34** mm.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:
Mechanical Fuel Pump

| | | | | |
|--------|--------------------------|----------------------|---------------------------|----------|
| F.I.A. | FICHE D'HOMOLOGATION N°: | MARQUE: Isuzu | TYPE: Bellel PS 20 | 6 |
|--------|--------------------------|----------------------|---------------------------|----------|

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

| CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS | EN LITRES | | | | |
|---|-----------|----|--|--|--|
| | CARBURANT | 47 | | | |
| HUILE MOTEUR | 4.7 | | | | |
| BOITE DE VITESSES | 2.1 | | | | |
| PONT-MOTEUR | 1.2 | | | | |

REFROIDISSEMENT: TYPE: **Water Cool** SYSTEME DE CIRCULATION: **Centrifugal Pump**

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):

8.9 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: **Independent Coil Spring, Wishbone**
AR.: **Semi-Elliptic Leaf Spring**

dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
φ AV.: m/m. AR.: m/m.

dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: **4**
épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: **26** m/m.
largeur de la lame maitresse: AV.: m/m. AR.: **60** m/m.
largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: m/m.

dans le cas de ressorts hélicoïdaux) φ extérieur: AV.: **129** m/m. AR.: m/m.
φ intérieur: AV.: **97** m/m. AR.: m/m.
Nombre de spires: AV.: **8.25** AR.:
φ du fil ressort: AV.: **16.0** m/m. AR.: m/m.

ARTISSEURS NOMBRE: AV.: **2** AR.: **2**
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: **Hydraulic Telescopic**
AR.: " "

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

Stabilizer fitted in Front

| | | | | | |
|--------|--------------------------|---------|-------|--------------------|---|
| F.I.A. | FICHE D'HOMOLOGATION N°: | MARQUE: | Isuzu | TYPE: Ballal PS 20 | 7 |
|--------|--------------------------|---------|-------|--------------------|---|

GENERATRICE DE TENSION: 12 Volts
 COURANT: A.C. DEBIT amp./H: 31 REGULATEUR: 1 Element
 à 1/m.: 3,000

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 Volts CAPACITE: 50 amp. hour

CONDENSATEURS: TYPE: Metallized Paper

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: Hitachi CIZ - 03

ALLUMEUR: TYPE: Hitachi D 408 DISPOSITIF D'AVANCE: Centrifugal and Vacuum
 COTES DE CALAGE: 16° B.T.D.C. at 500 rpm.

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION):

BOUGIES: TYPE: NGK B - 6 - E DIAMETRE DU CULOT: 14 mm. PAS DU CULOT: 1.25 mm.
 NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: Paper Element

FILTRE A AIR: TYPE: Paper Element

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES):

COMPTEUR TACHYMETRE: Yazaki Keiki

COMPTE-TOURS:

THERMOMETRE EAU: Yazaki Keiki

THERMOMETRE HUIL:

CHAUFFAGE: Diesel Kiki

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: Hakkosha

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: "

INDICATEURS DE DIRECTION: "

ECLAIRAGE AR.: "

ECLAIRAGE INTERIEUR: "

MONTRE: JECO

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

| | |
|-----------------|--------------|
| Radio | National |
| Ammeter | Yazaki Keiki |
| Oil Pres. Gauge | " " |

