

F. I. A. Recognition No.  
F. I. A. Identifieringskort Nr

1191



**KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN**  
**THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB**

*Fédération Internationale de l'Automobile*



FORM OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE  
IDENTIFIERINGSKORT I ÖVERENSSTÄMMELSE MED BILAGA J TILL INTERNATIONELLA TÄVLINGSREGLEMENTET

Manufacturer Tillverkare SAAB

Model Modell SAAB 96 SPORT Year of manufacture Tillverkningsår 1962 -

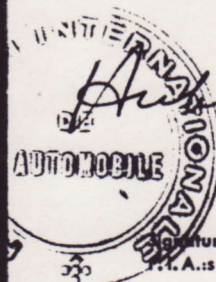
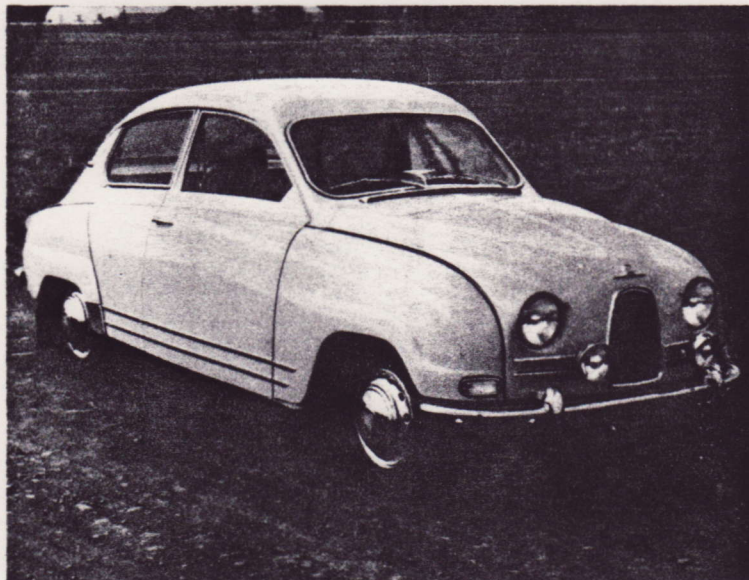
SERIAL NO. OF  
NUMMERSERIE PÅ

Chassis Chassi 100001 - Engine Motor 1 -

Type of coachwork SALOON

Karosserityp TÄCKT

Recognition is valid from Klassningen gäller fr. o. m. 9 mai 1963 In category Tourisme I kategori

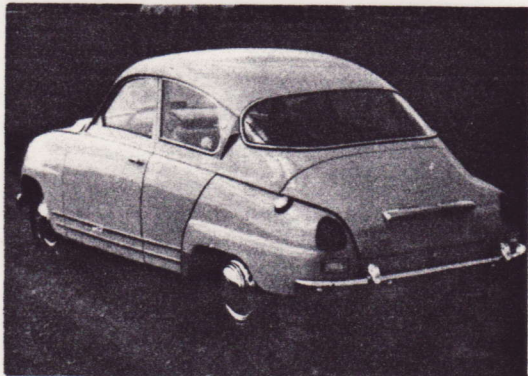


Signature and stamp of F. I. A.  
F. I. A.'s signatur och stämpel

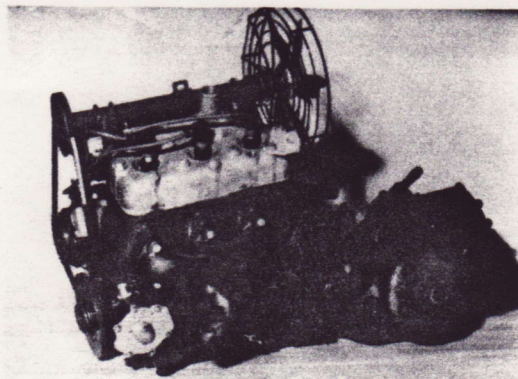
GENERAL DESCRIPTION OF CAR  
ALLMÄN VAGNSBESKRIVNING



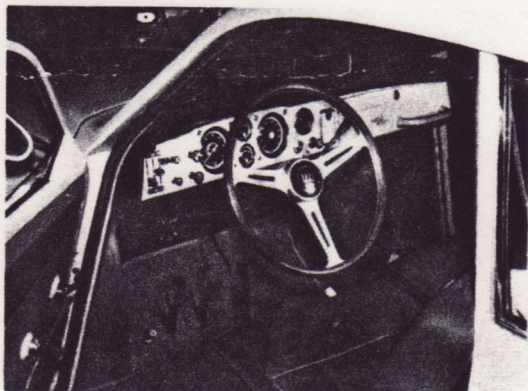
Car from rear left  
Fordonet snett bakifrån vänster



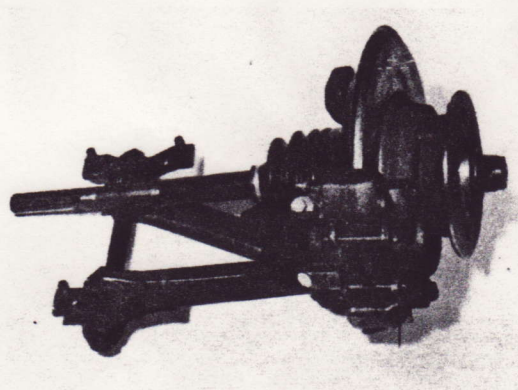
Engine from left  
Motor från vänster



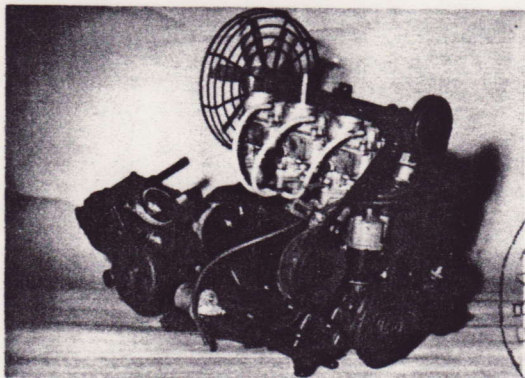
Interior through open driver's door  
Interiör genom öppen förardörr



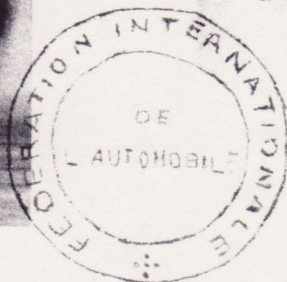
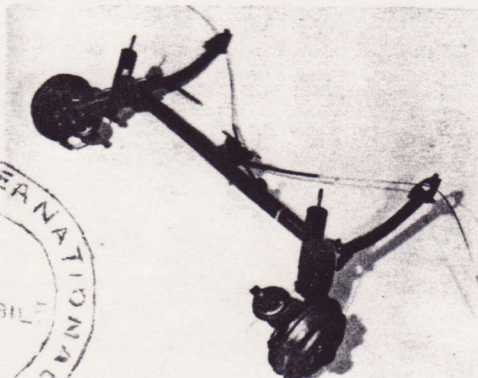
Front axle  
Framaxel



Engine from right  
Motor från höger



Rear axle  
Bakaxel





**ENGINE  
MOTOR**

No. of cylinders 3      Cylinder lay-out:      In line X      In V      Opposed  
 Antal cylindrar \_\_\_\_\_      Cylinderarrangemang:      I rad \_\_\_\_\_      IV-form \_\_\_\_\_      Motliggande \_\_\_\_\_

Means of cooling      WATER / VATTEN      Cycle      2-STROKE  
 Kylmedium \_\_\_\_\_      Arbetssätt      2-TAKT

Capacity      841      Firing order      \_\_\_\_\_  
 Cylindervolym \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>      Tändföljd      1 - 2 - 3

Bore      70 -0,013 / 70,5 -0,001 / 71 -0,001  
 Cylinderdiamater +0,046 / +0,015 / +0,015 mm      Stroke      72,9 -0,07  
 Slaglängd +0,03 mm

Material of cylinder block      CAST IRON      Material of sleeves, if fitted      -  
 Material i cylinderblock      GJUTJÄRN      Material i ev. cylinderfoder      -

Distance from crankshaft centre line to top face of block at centre line of cylinders  
 Avstånd från vevaxelns centrumlinje till blockets överkant i cylindrarnas centrumlinje      217 +0,1  
 \_\_\_\_\_ mm      -0,5

Material of cylinder head      ALUMINIUM ALLOY  
 Material i cylinderlock      ALUMINIUM      Volume of one combustion chamber  
 Volym av ett förbränningsrum      43 +1  
 \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>      -2

Compression ratio      9:1      Height at centre of combustion chamber  
 Kompressionsförhållande      \_\_\_\_\_      Höjd i mitten av förbränningsrum      -  
 \_\_\_\_\_ mm

No. of piston rings      (2+1) x 3 / 2 x 3      Distance from gudgeon pin centre to highest point of piston crown  
 Antal kolringar \_\_\_\_\_      Avstånd från kolvtappens centrumlinje till kolvens högsta punkt      51 + 1,45  
 \_\_\_\_\_ mm

**BEARINGS / LAGER**

Crankshaft main bearings No.      4      Type      BALL BEARING  
 Vevaxellager      Antal \_\_\_\_\_      Typ      KULLAGER      Diameter      72  
 \_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_ mm

Connecting rod big end      \_\_\_\_\_      Type      ROLLER BEARING  
 Vevstakslager      \_\_\_\_\_      Typ      RULLAGER      Diameter      40  
 \_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_ mm

**WEIGHTS / VIKTER**

Flywheel / Svänghjul      3,7 kg      Crankshaft / Vevaxel      15,5 kg      Connecting rod / Vevstake      0,288 -0,008 kg  
 \_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_ kg

Piston with rings / Kolv med ringar      0,358 + 0,012 kg      Gudgeon pin / Kolvtapp      0,080 + 0,005 kg  
 \_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_ kg      \_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_ kg

**VALVES  
VENTILER**

No. of valves per cylinder      \_\_\_\_\_      Method of valve operation      \_\_\_\_\_  
 Antal ventiler per cylinder      \_\_\_\_\_      Ventilmekanism      \_\_\_\_\_

No. of camshafts      \_\_\_\_\_      Location of camshafts      \_\_\_\_\_  
 Antal kamaxlar      \_\_\_\_\_      Kamaxelplacering      \_\_\_\_\_

Type of camshaft drive      \_\_\_\_\_  
 Kamaxeldrivning      \_\_\_\_\_



# KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

	INLET / INLOPP	EXHAUST / UTLOPP
Diameter of valves Ventildiameter	_____ mm	_____ mm
Diameter of port at valve seat Portdiameter vid ventilsäte	_____ mm	_____ mm
Tapet clearance for checking timing Ventilspel vid kontroll av ventiltider	_____ mm	_____ mm
Valves open Ventiler öppnar	B.T.D.C. F.O.D.	B.B.D.C. F.U.D.
Valves close Ventiler stänger	A.B.D.C. E.U.D.	A.T.D.C. E.O.D.
Maximum valve lift Max. lyfthöjd	_____ mm	_____ mm
Degrees of crankshaft rotation from zero to: Grader vevaxelvarv från noll till:		
Maximum lift Max. lyfthöjd	_____ °	_____ °
3/4 maximum lift 3/4 av max. lyfthöjd	_____ °	_____ °



VALVE SPRINGS VENTILFJÄDRAR		
Type	_____	_____
Typ	_____	_____
No. per valve Antal per ventil	_____	_____
Length, unloaded Längd, obelastad	_____ mm	_____ mm
when fitted inspänd	_____ mm	_____ mm
Diameter internal Diameter inre	_____ mm	_____ mm
external yttre	_____ mm	_____ mm
Number of turns Antal varv	_____	_____

**CARBURETTOR  
FÖRGASARE**

Type DOWNDRAFT

Typ FALLFÖRGASARE No. fitted 3  
Antal

Make Solex Model 34 BIC / Flange hole diameter 34/40/44  
Fabrikat Solex Typ CA0 P31 Flänsdiameter

**INLET MANIFOLD  
INLOPPSRÖR**

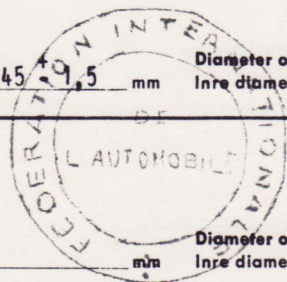
Diameter of flange hole at carburettor <sup>x)</sup> 35 / 41 / 45 mm  
Inre diameter vid förgasarfläns

Diameter of flange hole at port <sup>x)</sup> 52 - 2 x 20 - 2 mm  
Inre diameter vid cylinderblock

**EXHAUST MANIFOLD  
AVGASRÖR**

Diameter of flange hole at port <sup>x)</sup> 42 - 1 mm  
Inre diameter vid cylinderblock

Diameter of flange hole at connection to exhaust pipe <sup>x)</sup> 48 - 1 mm  
Inre diameter vid grenrörsfläns



x) FLANGE EDGES CHAMFERED 1 MM / FLÄNSARNAS KANTER FASADE 1 MM

# KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

FUEL INJECTION, if fitted  
BRÄNSLEINSPRUTNING, om sådan finnes

Make of pump  
Insprutningspump, fabrikat

Model or type No.  
Modell eller typ

Make of injectors  
Munstycken, fabrikat

Model or type No.  
Modell eller typ

Location of injectors

Placering av munstycken



## TRANSMISSION KRAFTÖVERFÖRING

Make of clutch  
Fabrikat koppling FICHTEL & SACHS

Type DRY PLATE

Typ TORRLAMELL

Diameter of clutch plate  
Diameter lamell 180 MM

No. of plates  
Antal skivor 1

No. of clutch springs  
Antal kopplingsfjädrar 6/12

Type

Make of gearbox  
Fabrikat växellåda SAAB

Typ

No. of gearbox ratios  
Antal växlar 4

Method of operating gearshift MANUAL

Location of gearshift ON STEERING COLUMN

Växlingsmekanism MANUELL

Växelspaksplacering RATTVÄXEL

Overdrive? -

If fitted, method of operation -

Överväxel? -

Om sådan finnes, manövrering -

GEARBOX RATIOS / UTVÄXLINGAR			ALTERNATIVE RATIOS / ALTERNATIVA UTVÄXLINGAR					
	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar	Ratio Utväxl.	No. of teeth Antal kuggar
1	3,56	32-25-32- -21-42-23	3,20	32-25-32- -21-41-25				
2	2,10	31-37-27- -42-23	1,86	34-37-30- -41-25				
3	1,28	32 - 25	1,28	32 - 25				
4	0,84	31 - 37	0,92	34 - 37				
5								
Rev. Back	3,25	32-18-42-23	2,92	32-18-41-25				
			2,62	32-20-41-25				

Type of final drive BEVEL GEAR (PINION - CROWNWHEEL)

Type of differential DIFFERENTIAL BEVEL GEARS

Slutväxel, typ KONISK VÄXEL (PINJONG - KRONHJUL)

Differentialtyp KONISK VÄXEL

Alternatives  
Alternativ

Final drive ratio  
Utväxling slutväxel 5,14:1/5,43:1/6,14:1

No. of teeth  
Antal kuggar 7-36 / 7-38 / 7-43

Overdrive ratio, if fitted  
Utväxling ev. överväxel -

## WHEELS

### HJUL

Type DISC / DISK  
Typ

Rim size 4J x 15"  
Färgstorlek

Type size: Front 5.00/5.20/5.60-15"  
Däckdimension: Fram

Rear 5.00/5.20/5.60-15"  
Bak

Alt. 145/155/165x380 MM (15")  
Alt.

## BRAKES

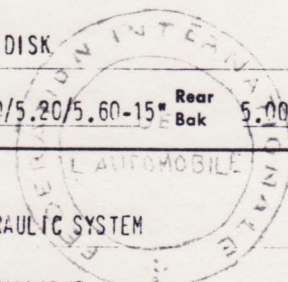
### BROMSAR

Method of operation HYDRAULIC SYSTEM

Type of servo, if fitted -

Arbetsätt HYDRAULISKT

Typ av ev. servo -



**KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN**

	FRONT / FRAM	REAR / BAK
No. of wheel cylinders Antal hjulcylindrar	2 PER BRAKE / 2 PER BROMS	1 PER BRAKE / 1 PER BROMS
Bore of wheel cylinders Diameter hjulcylindrar	50,8 mm	19,05 mm
Inside diameter of brake drums Inre diameter bromstrummor	mm	203,2 mm
No. of shoes per brake Antal backar per broms		2
Outside diameter of brake discs Yttre diameter bromsskivor	273 mm	mm
No. of pads per brake Antal klotsar per broms	2	
<b>DIMENSIONS OF BRAKE LININGS PER SHOE OR PAD BELÄGGDIMENSION PER BACK ELLER KLOTS</b>		
Length Längd	79 PER PAD / 79 PER KLOTS mm	195,8 PER SHOE / 195,8 PER BACK mm
Width Bredd	50 PER PAD / 50 PER KLOTS mm	36,6 PER SHOE / 36,6 PER BACK mm
Total area per brake Beläggyta per broms	65 cm <sup>2</sup>	143 cm <sup>2</sup>



**SUSPENSION**

	FRONT / FRAM	REAR / BAK
Type Typ	INDEPENDENT / INDIVIDUELL	INDEPENDENT / INDIVIDUELL
Type of spring Fjädrertyp	COIL SPRING / SPIRALFJÄDER	COIL SPRING / SPIRALFJÄDER
Is stabilizer fitted? Finns krängningshämmare?	YES / JA	NO / NEJ
Type of shock absorber Stötdämpartyp (funktionsprincip)	TELESCOPIC / TELESKOP	TELESCOPIC / TELESKOP
No. of shock absorbers Antal stötdämpare	1 PER WHEEL / 1 PER HJUL	1 PER WHEEL / 1 PER HJUL

Remarks \_\_\_\_\_

Ann. \_\_\_\_\_

**STEERING**

Type of steering gear Styrinrättning, typ	RACK & PINION	KUGGSTÅNG OCH DREV
No. of turns of steering wheel from lock to lock Antal rattvarv mellan fulla framhjulslutslag	2 1/3	Turning circle Vänddiameter
		10 - 11 M

**CAPACITIES AND DIMENSIONS**

Fuel tank Bränsletank	40 liter	Oil tank Oljetråg	4 liter	Radiator Kylsystem	7,5 liter	Gearbox Växellåda	1,4 liter
--------------------------	----------	----------------------	---------	-----------------------	-----------	----------------------	-----------

Remarks \_\_\_\_\_

Ann. ALT. FUEL TANKS 36, 60, 95 LITER / ALT. BRÄNSLETANKAR 36, 60, 95 LITER

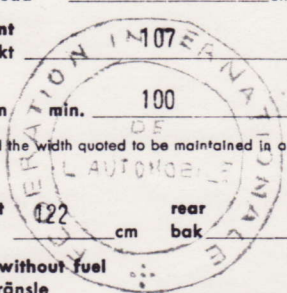
Overall length Total längd	401,5 cm	Overall width Total bredd	157 cm	Overall height, unladen Total höjd, obelastad	147,5 cm
Distance from floor to top of windscreen: Highest point Höjd över golvet till vindrutans överkant: Högsta punkt				Lowest point Lägsta punkt	105 cm
Width of windscreen Vindrutebredd	max. 105 cm	min. 100 cm		Interior width* Inre bredd**	112 cm

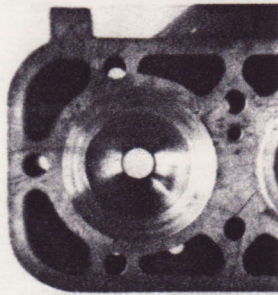
\* To be measured at the immediate rear of the steering wheel, and the width quoted to be maintained in a vertical plane of not less than 25 cm.

\*\* Bredden mätes i ett 25 cm vertikalt plan omedelbart bakom ratten.

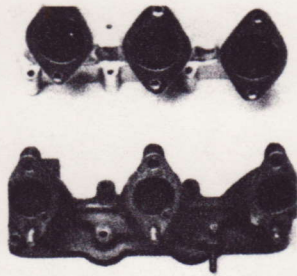
Wheelbase Hjulbas	248,8 cm	Track width, front Spårvidd, fram	122 cm	rear bak	122 cm	No. of seats Antal platser	2 + 2
----------------------	----------	--------------------------------------	--------	-------------	--------	-------------------------------	-------

Overall weight with water, oil and spare wheel, but without fuel  
Vagnvikt med vatten, olja och reservhjul, men utan bränsle 778 kg





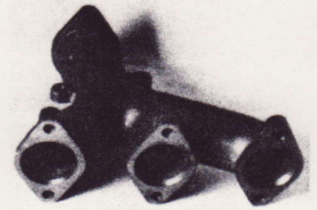
Combustion chamber  
Förbränningsrum



Inlet manifold  
Inloppsrör



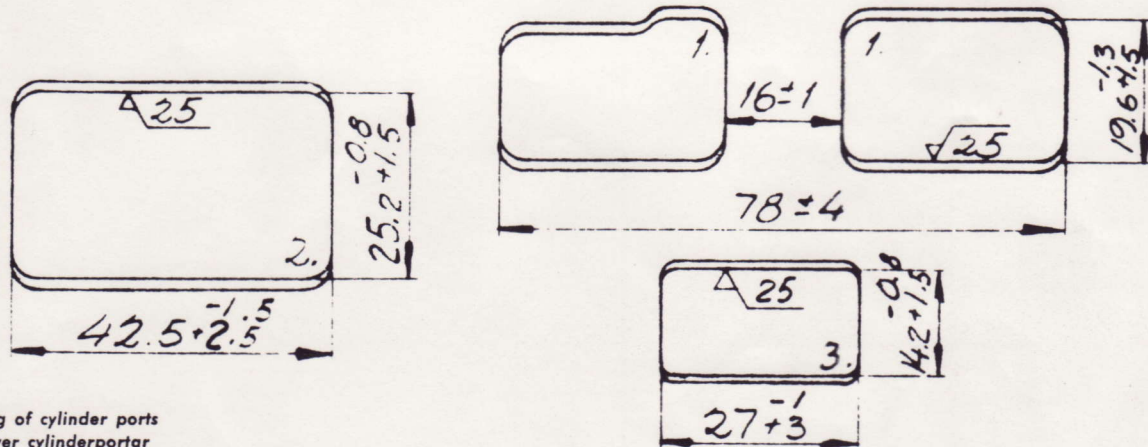
Piston from above  
Kolv snett uppifrån



Exhaust manifold  
Utloppsgrenrör

ADDITIONAL INFORMATION FOR CARS FITTED WITH TWO-CYCLE ENGINES  
YTTERLIGARE UPPGIFTER FÖR BILAR MED TVÅTAKTSMOTORER

System of cylinder scavenging	SCHNÜRLE PRINCIPLE	Type of lubrication	MECHANICAL PUMP LUBRICATION			
Cylinderspolning	SCHNÜRLE VÄNDSPOLNING	Smörjsystem	SEPARATSMÖRJNING MED OLJEPUMP			
1. SIZE OF INLET PORT: x)	Length measured around cylinder wall	See drawing	Height	See drawing	See drawing	
MÅTT, INLOPPSKANAL:	Längd, mätt runt cylindervägg	Se skiss mm	Höjd	Se skiss mm	Area	Se skiss mm <sup>2</sup>
2. SIZE OF EXHAUST PORT: x)	Length measured around cylinder wall	"-"	Height	"-"	Area	"-"
MÅTT, UTLOPPSKANAL:	Längd, mätt runt cylindervägg	mm	Höjd	mm	mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>
3. SIZE OF TRANSFER PORT: xx)	Length measured around cylinder wall	"-"	Height	"-"	Area	"-"
MÅTT, ÖVERSTRÖMNINGSKANAL:	Längd, mätt runt cylindervägg	mm	Höjd	mm	mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>
SIZE OF PISTON PORT:	Length measured around piston	"-"	Height	"-"	Area	"-"
MÅTT, KOLVPORT:	Längd, mätt runt kolv	mm	Höjd	mm	mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>
Method of pre-compression	CRANKCASE CHARGING / VEVHUSSPOLNING					
Spolsystem						



Drawing of cylinder ports  
Skiss över cylinderportar

ENGINE ACCESSORIES  
MOTORTILLBEHÖR

Type of ignition system	COIL AND DISTRIBUTOR	No. of ignition coils	1
Tändsystem, typ	SPOLE OCH FÖRDELARE	Antal tändspolar	
Make of dynamo	BOSCH	Maximum output	240-300W
Fabrikat generator		Max effekt	
Make of starter motor	BOSCH	Battery: No. fitted	1
Fabrikat startmotor		Batteri: Antal	
		Voltage of system	12 v
		Systemspänning	
		Voltage	12 v
		Spänning	

SUPERCHARGER, if fitted  
KOMPRESSOR, om sådan finnes

Make	Model or type No.
Fabrikat	Modell eller typ
Type of drive	Ratio of drive
Drivsätt	Utväxling

x) EDGES CHAMFERED 1,5 MM DEBURRED AND POLISHED / KANTER FASADE 1,5 MM S-MT BRUTNA OCH PUTSADE  
xx) EDGES CHAMFERED 1,0 MM DEBURRED AND POLISHED / KANTER FASADE 1,0 MM S-MT BRUTNA OCH PUTSADE

**KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN**

**OPTIONAL EQUIPMENT AND FURTHER OBSERVATIONS  
EXTRAUTRUSTNING OCH YTTERLIGARE UPPLYSNINGAR**



SUN ROOF / SOLTAK.

4 OR 6-BLADE FAN / 4 ELLER 6-BLADIG FLÄKT.

ALUMINIUM GEARBOX HOUSING (WITH SIDE SUPPORT). / VÄXELLÅDSHUS AV ALUMINIUM (MED SIDSTÖD).

EXHAUST MANIFOLD IN CAST STEEL / AVGASGRENRÖR I STÅLGJUTGODS.

ENGINE BONNET WITHOUT PLATES BEHIND INLET HOLES, AND WITH REAR OUTLET HOLES / MOTORHUV UTAN  
PLÅT BAKOM SIDOGLUGGAR SAMT MED BAKRE LUFTUTSLÄPPSHÅL.

WITHOUT THERMOSTAT / UTAN TERMOSTAT.

TWIN FUEL PUMPS / DUBBLA BRÄNSLEPUMPAR.

INLET AND EXHAUST MANIFOLD, PORTS AND DUCTS MACHINED IN SERIES PRODUCTION / INSUGNINGSRÖR,  
AVGASRÖR, PORTAR OCH KANALER SERIEMÄSSIGT BEARBETADE,

The vehicle described in this Form of Recognition "New Model", recognized  
Det i detta identifieringskort för ny modell beskrivna fordonet, klassat

by the F.I.A. on the  
av F.I.A. den

under No.  
under nr

has been subject to  
har blivit föremål för

Additional Recognition (Variation) on the  
Tillägg till klassning (variant) den

under No.  
under nr

on the  
den

under No.  
under nr

on the  
den

under No.  
under nr

on the  
den

under No.  
under nr

on the  
den

under No.  
under nr

Extension of Recognition (Normal development of original vehicle type)  
Utökning av klassning (Normal utveckling av vagnstypen)

on the  
den

under No.  
under nr

on the  
den

under No.  
under nr

on the  
den

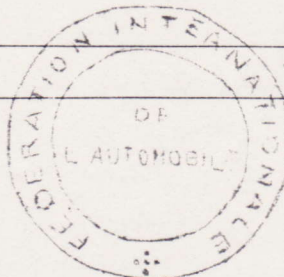
under No.  
under nr

on the  
den

under No.  
under nr

on the  
den

under No.  
under nr



Stockholm den 12/1 1963

**KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN**





F. I. A. Recognition No.  
FIA Identifieringskort Nr

27/29  
1191/A

**KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN**  
THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

*Form of Recognition (normal development of original vehicle type)*  
*Identifieringskort (normal utveckling av vagnstypen)*

valid from \_\_\_\_\_ upon documentation delivered by the manufacturer.  
gällande fr. o. m. \_\_\_\_\_ på grundval av från tillverkaren lämnade uppgifter.

Make SAAB  
Märke \_\_\_\_\_

Previously recognized type, to which this extension refers  
Tidigare klassad typ, till vilken denna utökning hänföres SAAB 96 Sport

Date when the first vehicles in this stage of development were manufactured  
Tillverkningsdatum för de första fordonen av denna vidareutveckling 15.9.1963

Serial No. of the type inaugurating this extension  
Nummerserie för denna utvecklade typ \_\_\_\_\_

Optional equipment and further observations/  
Extra utrustning och ytterligare upplysningar \_\_\_\_\_

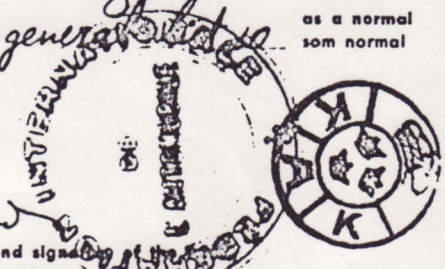
The Model optional equipment 1191/A recognized in Category Touring  
Modellen \_\_\_\_\_ klassad i kategori \_\_\_\_\_

by the F.I.A. on the 11-April 1964 List 4 add. to general list as a normal  
av FIA den \_\_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_ som normal

development of the original vehicle type.  
utveckling av vagnstypen \_\_\_\_\_

*Handwritten signature*

Stamp and signature of the  
FIAs signatur och stämpel



DESCRIPTION OF MODIFICATIONS HAVING LED TO THIS RECOGNITION  
BESKRIVNING AV DE ÄNDRINGAR, SOM LETT TILL DENNA KLASSNING

Rim size  $4\frac{1}{2} \times 15$ " / Fälg storlek  $4\frac{1}{2} \times 15$ "

~~As in the last version of the combustion chamber (111 cm<sup>3</sup>) / Cylinder block  
som i den senaste förbränningskammaren (111 cm<sup>3</sup>)~~

Final drive ratio 5,71:1 (no. of teeth 7-40) / Utväxling slutväxel 5,71:1  
(antal kuggar 7-40)

Final drive ratio 6,0:1 (no. of teeth 6-36) / Utväxling slutväxel 6,0:1  
(antal kuggar 6-36)

Fuel tank 70 l / Bränsletank 70 l

GT exhaust system / GT avgassystem

Engine with scavenging ducts milled / Motor med frästa överströmningskanaler

Clutch (make Häusermann) / Koppling (fabrikat Häusermann)

Disc brakes without guard plates / Skivbromsar utan skyddsplåtar

Without stabilizer / Utan krängningshämmare

Carburetor Solex C 44 P 3 I (same as C 40 P 3 I with 44 mm flange hole diameter) / Förgasare Solex C 44 P 3 I (samma som C 40 P 3 I med 44 mm flänsdiameter)

10-turn coil springs / 10-varvs spiralfjäder (8 turn rear / 8 varv bak)

Seats and upholstery of standard type / Säten och klädsel av standardtyp

Bilstein shock absorbers (pat. de Carbon) / Bilstein stötdämpare (pat. de Carbon)

*Form of Recognition (Normal development of original vehicle type)*

*Identifieringskort (Normal utveckling av vagnstypen)*

No.  
Nr

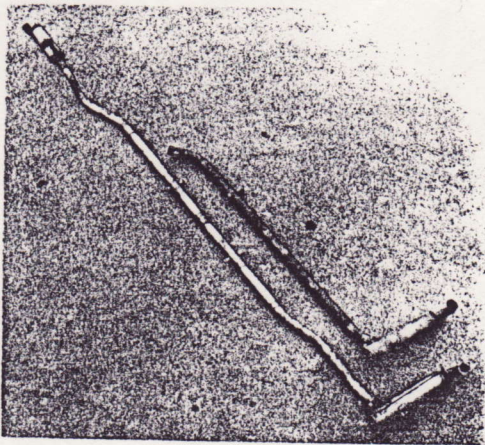
Make  
Märke

SAAB

Type  
Typ

96 Sport

Photographic documentation  
Fotografier



Stockholm den 24/3 1964

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN

*W. Eriksson*

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition (extension) in accordance with Appendix J to the International Sporting Code

-----

Manufacturer ..... SAAB AKTIEBOLAG ..... Model ..... SAAB 96 Sport .....

Serial No. inaugurating this extension ..... Chassis .....

Manufacturing date of the first vehicle constructed with the modifications ..... 19.....

Commercial denomination of modified model ..... SAAB 96 Sport .....

This extension of recognition is considered: variation - normal development of original vehicle type

Recognition is valid from <sup>1st Nov.</sup> .../... 19<sup>66</sup> List <sup>15/1</sup> .....

Descriptions of modifications:

Optional equipment

Gear ratio:

- 1. 3,14 (35-27-31-21-41-25)
- 2. 1,86 (34-37-30-41-25)
- 3. 1,30 (35-27)
- 4. 0,92 (34-37)

Signature and stamp of the National Sporting Authority:



*[Handwritten signature]*

Signature and stamp of the F.I.A.:

*[Handwritten signature]*

