

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

REGULARISATION
HOMOLOGATION 19/2/59

N° 11

établie le: 23 MARS 1960 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 18/3/60

MARQUE

D. B.

TYPE:

H. B. R. 5

GENRE: COACH

DENOMINATION GENERALE:

COACH

DENOMINATION COMMERCIALE:

COACH

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

COACH PLASTIQUE SURMETAL
COACH ALUMINIUM
et COACH H.B.R.4

NOMBRE DE PLACES: 2/4

ANNEE: 1955

MOIS: SEPTEMBRE

DE DEBUT DE FABRICATION:

D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 601

INAUGURANT LE TYPE: H.B.R.5.

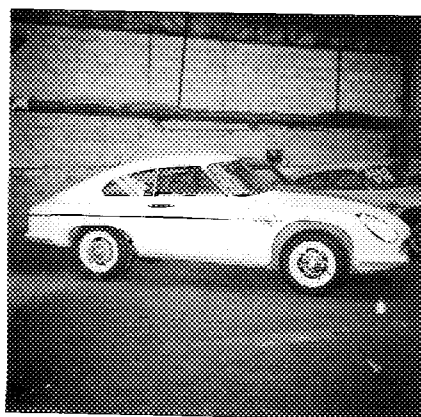
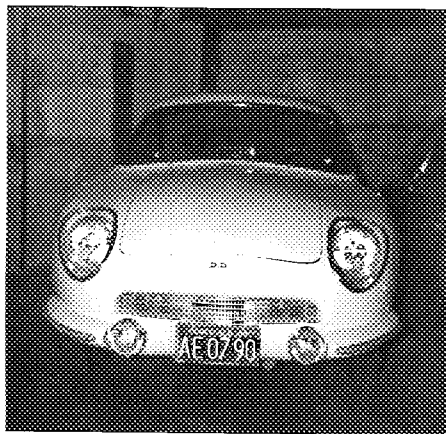
N° MOTEUR CORRESPONDANT: 6010

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: B. VOITURES DE GRAND TOURISME

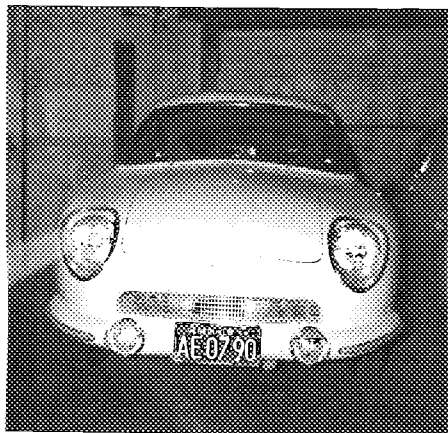
PAR LA F.I.A. le: 19/2/59 LISTE: ADD. N° 14 du 19/2/59

SIGNATURE ET CACHET F. I. A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

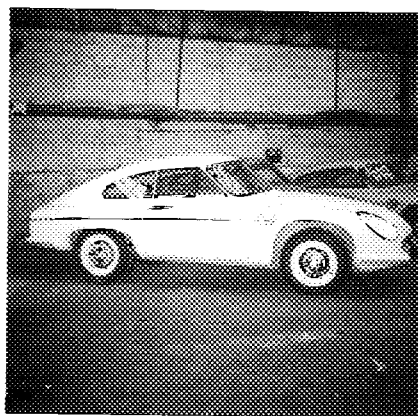


DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



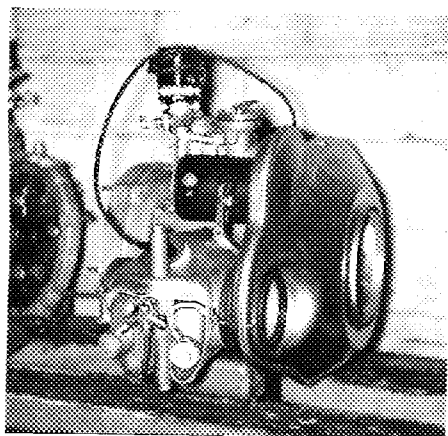
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



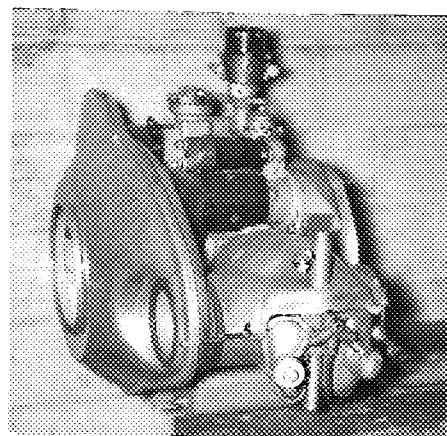
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



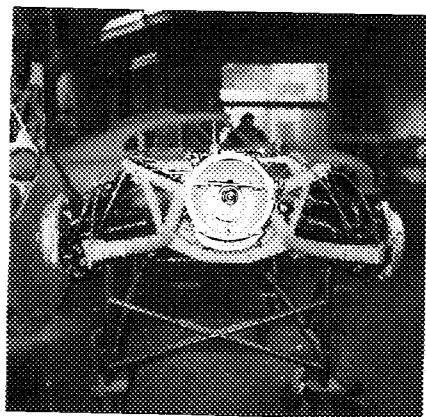
VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT

3



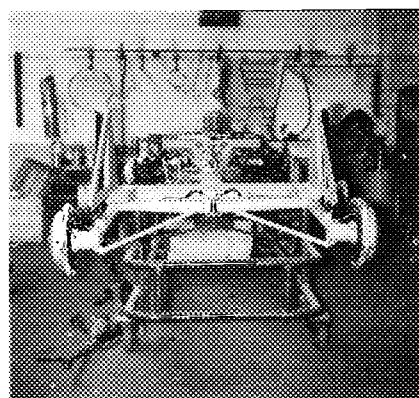
VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE - NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS - NU

6

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: **N.S.S./S** et **N.S.S./S**

MATERIAU PRINCIPAL: **Polyester**

MATERIAUX ANNEXES: **lisses de verre et résine**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE : CARTE GRISE) : **2/4 Places**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR **1300** m/m
 LONGUEUR **2000** m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: **1200** m/m. GARDE AU SOL: **100** m/m.
 HAUTEUR, A VIDE: **1270** m/m. GARDE AU SOL: **100** m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

5 0 0 Kgs

EMPATTEMENT: **0.820** m/m. VOIE AV. **1.200** m/m. VOIE AR. **1.220** m/m.

PROPULSION: **AV** POSITION MOTEUR: **AV** TRANSMISSION AUX ROUES: **AV**

TRANSMISSION: **Par cardans**

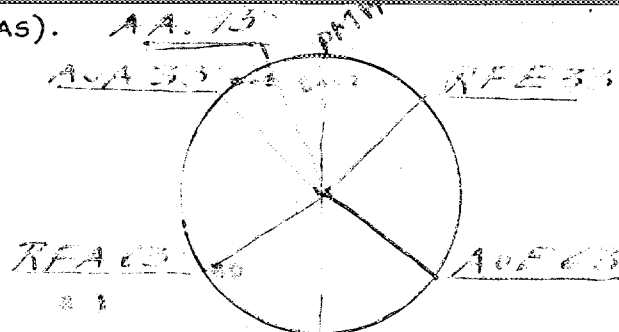
DIRECTION: GENRE: **Granatilibre**

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: **4 TEMPS** SOURCE D'ENERGIE: **BOUCHE**
 TYPE (CONCEPTION) **COMPOSITION INTERNE (dérivé du Fuchard)**
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): **5 CV**
 REGIME MAXIMUM **5.000** t/m. PUISSANCE A CE REGIME: **50** CV. Français.
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **50** CV. Français, à **6.000** t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: **2** DISPOSITION DES CYLINDRES: **Horiz. opposés**
 ALESAGE: **68** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **± 0,02**
 COURSE: **78** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **± 0,008**
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **428,8** CC. TOTALE: **858** CC.
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: **858** CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: **5.000**
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **858** CC.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **858** CC.
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **80** CC.
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **100** m/m
 HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **100** m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **100** m/m.
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **7,0 Kgs** kg. VILEBREQUIN: **2.000** kg avec bielles
 BIELLE COMPLETE: **1,5** kg. PISTON: NU **0,470** kg. AVEC SEGMENTATION: **0,550** kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **2** GENRE: **à rouleaux**
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **2** GENRE: **•**
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **2** GENRE: **•**
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION **0,25** m/m. ECHAPPEMENT: **0,25** m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **33°** **max avec 00/100 de jeu**
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **33°** **max/m.**
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: **43,5** m/m. ECHAPPEMENT: **43,5** m/m.

POINTS DE REPÈRE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

Les valeurs angulaires
sont lues avec 1 jeu
de 88/100



MOTEURS A 4 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: 22 m/m. LARGEUR: 72 m/m.
LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A
2 TEMPS

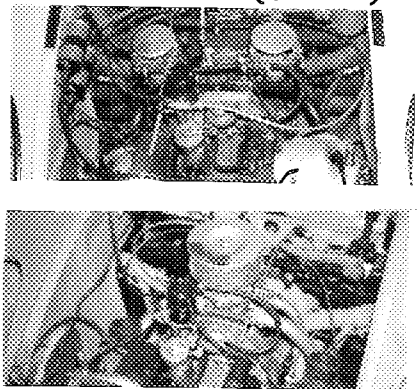
TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 38 m/m. Ø INTERIEUR: 38 m/m.
ETAT: Tube acier 38 X 38

TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 48 m/m. Ø INTERIEUR: 48 m/m.
ETAT: Tube acier 48/48

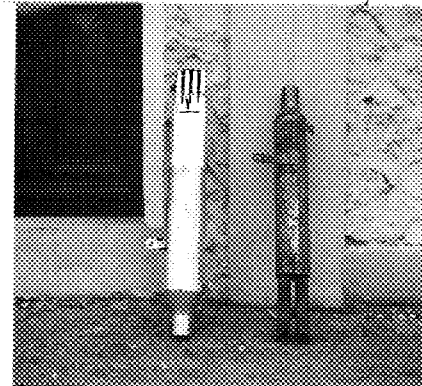
DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Double détente Wilson
NIVEAU SONORE: Lenté 90 décibels
6.000 T/m 120 "

MOTEURS A 4 TEMPS
ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)

PHOTOGRAPHIES
TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)

SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR: m/m.
LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:
BARRÉS DE TORSION
Parage 40 Egs EXTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR: m/m.
LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:

CARBURATEUR: GENRE: Double corps inversés MARQUE: SEMITE TYPE: 38 NDCE
Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 38 X 38 m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Par pompe à essence mécanique SEV - 40 g

EMBAYAGE : TYPE: **à disque unique à ses**
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

TYPE **FXI** ou **FXIC** / Ext. du disque **181 mm**

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLIFICATEUR(S) (s'il y a lieu): COUPLE DE TRANSMISSION		Rapport à 1:	I, 15	I, 15	I, 15	I, 15	I, 15	I, 15
		Nombre de dents	20/23	20/23	20/23	20/23	20/23	20/23
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:	2,6	2,33	2	1,54	/	/
		Nombre de dents	10/26	0/21	10/20	13/21	/	/
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,31	1,175	/	/	/	/
		Nombre de dents	16/21	17/20	/	/	/	/
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	/	/	/	/	/	/
		Nombre de dents	/	/	/	/	/	/
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	0,720	0,692	0,680	0,666	0,654	0,640
		Nombre de dents	25/18	26/18	25/17	24/16	26/17	25/16
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	/	/	/	/	/	/
		Nombre de dents	/	/	/	/	/	/
MARCHE AR.		Rapport à 1:	2,538	/	/	/	/	/
		Nombre de dents	13/33	/	/	/	/	/

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS: **Un couple de transmission de 22 X 20 pont-stre monté à la place du 20/23 ce qui multiplie les rapports de 1-2 et 4ème par 1,285 la prise restant la même** : Pont Moteur Rapport à 1: 2,818: 2,866: 2,384: : Démultiplicateur N. de dents: 11/31: 9/24: 13/31:

PONT-MOTEUR: COUPLE CONIQUE		Rapport à 1:	2,4	2,182	1,789	1,714	1,571	/
		Nombre de dents:	10/24	11/24	13/23	14/24	14/22	/

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont. moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES : TYPE: **TOLE** MARQUE: POIDS UNITAIRE(ROUE NUE): **6,800** Kg.
 JANTES : TYPE: **145 X 380** ou **145 X 400** MARQUE: **MICHELIN** DIMENSIONS: **145 X 380**
145 X 400

PNEUMATIQUES : TYPE: **TOURISTE** DIMENSIONS : AV: **145 X 380** AR: **145 X 380**
145 X 400
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (véhicule à son poids en charge) AV: **1,4** AR: **1,3**

FREINS : PRINCIPAL : TYPE: **HYDRAULIQUE** SECONDAIRE : TYPE: **à main à câble**

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: **I Simple** ou **I Duplex**

∅ des Tambours intérieur AV: **228,6** m/m. AR: **228,6** m/m. ou AV **255** AR **180**
 extérieur AV: **270/280** m/m. AR: **270/280** m/m. ou AV **285** AR **185**

Longueur des garnitures: AV: **430** m/m. AR: **430** m/m. ou AV **480** AR **440**

Largeur des garnitures : AV: **45** m/m. AR: **30** m/m. ou AV **45** AR **380**

Type des garnitures : **FERODO** ou **GALFER**

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

∅ des Disques: AV: m/m. AR: m/m.

Longueur des sabots: AV: m/m. AR: m/m.

Largeur des sabots: AV: m/m. AR: m/m.

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Un équipement de sécurité comporte un maître cylindre Duplex Lockheed à double circuit de freinage conforme à la réglementation Sport est monté sur demande.

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS

OBSERVATIONS

	EN LITRES			
	CARBURANT			
HUILE MOTEUR	2 1	2 + 2		
BOITE DE VITESSES	0,750	0,750		
PONT_MOTEUR	=			

REFROIDISSEMENT: TYPE: AIR SYSTEME DE CIRCULATION: par air forcé

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES): litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: par 2 ressorts transversaux

AR.: par barre de torsion

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m. 45
 ø AV.: m/m. AR.: m/m. 18,7

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV. 5 + 1 CL AR. 4 + 1 CL
 épaisseur totale du ressort au centre : AV. 27 m/m. AR. 23 m/m.
 largeur de la lame maîtresse : AV. 35 m/m. AR. 35/35 m/m.
 largeur de la contre-lame : AV. 35 m/m. AR. 35/35 m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ø extérieur : AV.: m/m. AR.: m/m.
 ø intérieur : AV.: m/m. AR.: m/m.
 Nombre de spires : AV.: AR.:
 ø du fil ressort : AV.: m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV: 2 AR.: 2
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: Oléopneumatiques télescopiques
 AR.: à double effet

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

Les voitures sont pourvues de barres de réaction en traction sur le ressort inférieur avant.

GENERATRICE DE TENSION: 12 V REGULATEUR: PR-Y D - 2I
COURANT: PARIS-RHONE DEBIT amp/H: 24 A à t/m.: 4.500

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 Volts CAPACITE: 45 AH (Baroclam B 10 AS

CONDENSATEURS: TYPE: Electrolitique Marque SEV Réf. 69.211

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: SEV 3 H
2 DUCILLIER 2129 A

ALLUMEUR: TYPE: SEV J2 K2 DISPOSITIF D'AVANCE: automatique et co
COTES DE CALAGE: ou EPAP à amin
AA = 15° plein retard

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: 34 5H DIAMETRE DU CULOT: 142 PAS DU CULOT: 125
ou RR331FSS
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1 ou 2

FILTRE A HUILE: TYPE:

FILTRE A AIR: TYPE: NICO VALEX 70 S 65 ou sans

RADIATEUR D'HUILE: TYPE: EPAP ou sans

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: JAEGER 26/74.220/OI

COMPTE TOURS: " 26/74.215/OI

THERMOMETRE EAU: -----

THERMOMETRE HUILE: JAEGER

CHAUFFAGE: OUI

CLIMATISATION: par dégivrage

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: MARCHAL 57078/1088

PROJECTEURS DE COMPLEMENT: " 641/1370

INDICATEURS DE DIRECTION: oui par minuterie MARCHAL 010

ECLAIRAGE AR.: PK 2660/002

ECLAIRAGE INTERIEUR: PK 322 AI

MONTRE: sur demande

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

- Jauge à essence de serie
- Voyant de pression huile de serie
- Voyant de charge dynamo de serie
- Voyant d'anti-brucillure de serie
- Voyant d'indicateur de direction de serie
- Mano de pression d'huile sur demande
- Imperometre sur demande - Chronometre et Speed-Pilot sur demande.

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE):	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION)	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:
	le:	sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

Les ressorts de soupapes sont remplacés ^{comme} sur le moteur Panhard par un ensemble de composé, pour chaque cylindre, d'une ~~barre~~ de torsion reliant les 2 leviers de rappel des soupapes par l'intermédiaire de 2 tubes. Cette ~~barre~~ est ainsi sous tension de 40 Kgs.

Carburateur: Nos voitures sont également équipées indifféremment d'une tubulure d'admission alimentées par 2 carburateurs double corps inversés marque Zenith type 38 NDIX avec des tubulures d'admission de 35 X 38

DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE:

Le Directeur de la F.F.S.A.

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N°: 15 / 3

établie le: 28 MARS 1960 d'après dossier présenté par le constructeur le: 25 MARS 1960

MARQUE:

"D.S."

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION
D.B. - H.B.R/5 - F.I.A. du 19.2.1959
régularisée F.I.A. du 11/2 du 23.3.1960

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE
BÉNÉFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NOR-
MALE DU TYPE): 24 Mars 1960

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMO-
LOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)
1.178

LE MODELE EST ADMIS AU BENEFICE SIGNATURE ET CACHET F.I.A.
DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

PAR LA F.I.A., le: 5/3/60 LISTE: add. 10 5/3/60 - 24/2/60

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE
L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Conformément aux décisions de la C.S.I.
augmentation de cylindrée en classe 6
Cylindrée de base 851 - Cylindrée portée à 954

- 1°) Modification de l'ensemble cylindres - culasses dont l'alcage est porté de 85 à 90 m/m
- 2°) Modification du piston dont le ϕ passe de 85 à 90 m/m
- 3°) Course de 75 m/m inchangée
- 4°) augmentation de cylindrée valable pour voitures homologuées précédemment et pouvant être utilisées avec ou sans turbins de refroidissement suivant le type de base.

Homologué par la F.I.A.
MOTIF 10 du 27.2.1960



28 MARS 1960

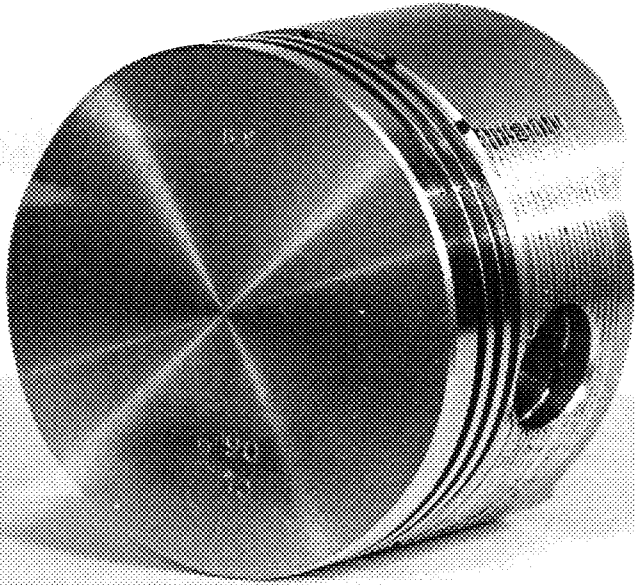
[Signature]



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS)

MARQUE:

TYPE:



2

3

4

5

6

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N° FSA 2/1
FIA 11/1

établie le: 11 SEPTEMBRE 1961 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 7 Septembre 1961

MARQUE: "D.B."

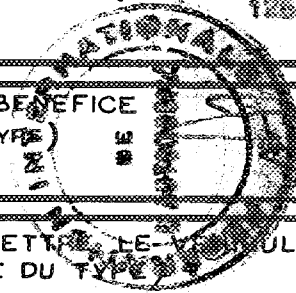
TYPE PRECEDEMENT HOMOLOGUE, AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION
D.B. 2/3

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE
BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NOR-
MALE DU TYPE): OCTOBRE 1960

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMO-
LOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)
1283

LE MODELE CATEG. "GRAND TOURISME" EST ADMIS AU BENEFICE
DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)
PAR LA F.I.A., le: 11 SEPTEMBRE 61. LISTE:

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.
Le Secrétaire de la C.S.F.
Roulet-Budier

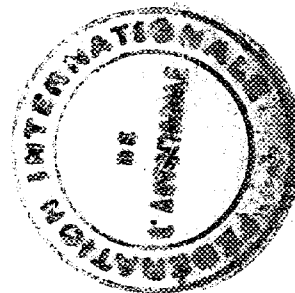


DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE
L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE):

REDUCTION DE LA CYLINDREE par modification de la cote nominale des
pistons, qui passe de $83\text{mm} \pm 0,01$ à $84,83\text{mm} \pm 0,01$
accompagnée de la modification correspondante de l'alignage des
chemises de cylindres.

la nouvelle cylindrée, calculée au maximum des tolérances maxima
d'alignage à tous les cylindres ressort donc à $\approx 848 \text{ cm}^3$

Il n'existe pas de cote d'alignage "réparation".





D.B - HBR 5 Loach

MARQUE ET MODELE

3/60

VALIDITE HOMOLOGATION

11

FICHE NR.

HOMOLOGUE' CLASSE 850 et 1000

CT / 850
1000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
-	3/60	MOTEUR 854cc	
11/1	9/61	MOTEUR 848cc	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 26/10/96 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____